



令和 7 年 8 月 29 日
道路局企画課
都市局街路交通施設課

「費用便益分析マニュアル（令和 7 年 2 月）」及び
「費用便益分析マニュアル＜連続立体交差事業編＞（令和 7 年 2 月）」
における原単位及び算定式の訂正について

令和 7 年 2 月に公表した費用便益分析マニュアル及び費用便益分析マニュアル＜連続立体交差事業編＞に記載した車種別の時間価値原単位、車種別の走行経費原単位及び交通事故損失額算定式（令和 6 年価格）について、一部の数値に誤りがあったため、訂正しましたのでお知らせします。

○ 訂正の概要

国土交通省では、車種別の時間価値原単位及び走行経費原単位を算出する業務を発注し、その単価を道路事業や街路事業等の事業評価の便益の算出に使用しています。今般、算出業務の受注者から提出された報告書に記載されている原単位の数値の一部に誤りがあることが判明しました。訂正後の原単位及び算定式については別紙 1 のとおりです。

また、本日付で訂正した「費用便益分析マニュアル」及び「費用便益分析マニュアル＜連続立体交差事業編＞」を国土交通省ウェブサイトに掲載しました。

・ 費用便益分析マニュアル

https://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-hyouka/ben-eki_2.pdf

・ 費用便益分析マニュアル＜連続立体交差事業編＞

https://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-hyouka/manual_2.pdf

なお、原単位及び算定式の訂正に伴う事業評価への影響については、別紙 2 のとおりです。

＜問合せ先＞

道路局企画課評価室 梶原

電話：代表 03-5253-8111（内線 37682）、直通 03-5253-8593

都市局街路交通施設課 本山

電話：代表 03-5253-8111（内線 32862）、直通 03-5253-8417

費用便益分析マニュアル（R 7. 2）

費用便益分析マニュアル＜連続立体交差事業編＞（R 7. 2）

原単位及び算定式 正誤表（1／4）

<時間価値原単位>

単位：円／分・台

車種	（正）	（誤）
乗用車	<u>43.74</u>	43.75
バス	<u>386.79</u>	396.96
乗用車類	<u>48.89</u>	49.06
小型貨物車	<u>52.07</u>	52.06
普通貨物車	<u>101.93</u>	101.94

※下線部が訂正箇所

費用便益分析マニュアル（Ｒ７．２）

費用便益分析マニュアル＜連続立体交差事業編＞（Ｒ７．２）

原単位及び算定式 正誤表（２／４）

＜走行経費原単位＞

一般道（市街地）

速度 (km/h)	乗用車		バス		乗用車類		小型貨物		普通貨物	
	(正)	(誤)	(正)	(誤)	(正)	(誤)	(正)	(誤)	(正)	(誤)
5	<u>53.71</u>	54.26	<u>157.60</u>	158.00	<u>55.27</u>	55.92	<u>41.05</u>	41.38	<u>101.08</u>	101.78
10	<u>37.16</u>	37.63	<u>134.79</u>	135.09	<u>38.62</u>	39.19	<u>34.76</u>	35.08	<u>80.59</u>	81.23
15	<u>31.45</u>	31.90	<u>125.94</u>	126.21	<u>32.87</u>	33.41	<u>32.19</u>	32.51	<u>71.23</u>	71.83
20	<u>28.48</u>	28.91	<u>120.74</u>	120.98	<u>29.86</u>	30.38	<u>30.61</u>	30.92	<u>64.94</u>	65.52
25	<u>26.63</u>	27.05	<u>117.12</u>	117.35	<u>27.99</u>	28.49	<u>29.48</u>	29.78	<u>60.12</u>	60.67
30	<u>25.36</u>	25.78	<u>114.41</u>	114.61	<u>26.70</u>	27.20	<u>28.61</u>	28.91	<u>56.24</u>	56.76
35	<u>24.73</u>	25.13	<u>112.70</u>	112.90	<u>26.05</u>	26.53	<u>28.07</u>	28.38	<u>53.58</u>	54.08
40	<u>24.43</u>	24.82	<u>111.57</u>	111.77	<u>25.74</u>	26.21	<u>27.73</u>	28.02	<u>51.68</u>	52.18
45	<u>24.26</u>	24.65	<u>110.77</u>	110.96	<u>25.56</u>	26.03	<u>27.49</u>	27.79	<u>50.23</u>	50.72
50	<u>24.21</u>	24.59	<u>110.28</u>	110.46	<u>25.50</u>	25.96	<u>27.36</u>	27.66	<u>49.24</u>	49.72
55	<u>24.26</u>	24.64	<u>110.08</u>	110.26	<u>25.55</u>	26.01	<u>27.34</u>	27.64	<u>48.70</u>	49.18
60	<u>24.42</u>	24.78	<u>110.17</u>	110.35	<u>25.71</u>	26.15	<u>27.43</u>	27.73	<u>48.63</u>	49.10

※下線部が訂正箇所

一般道（平地）

速度 (km/h)	乗用車		バス		乗用車類		小型貨物		普通貨物	
	(正)	(誤)	(正)	(誤)	(正)	(誤)	(正)	(誤)	(正)	(誤)
5	<u>43.93</u>	44.34	<u>125.96</u>	126.36	<u>45.16</u>	45.65	<u>34.59</u>	34.85	<u>88.04</u>	88.65
10	<u>29.92</u>	30.25	<u>106.65</u>	106.95	<u>31.07</u>	31.48	<u>29.56</u>	29.79	<u>72.20</u>	72.76
15	<u>25.05</u>	25.36	<u>98.95</u>	99.22	<u>26.16</u>	26.54	<u>27.40</u>	27.64	<u>64.38</u>	64.89
20	<u>22.49</u>	22.78	<u>94.32</u>	94.56	<u>23.57</u>	23.93	<u>26.02</u>	26.26	<u>58.85</u>	59.34
25	<u>20.89</u>	21.16	<u>91.04</u>	91.26	<u>21.94</u>	22.28	<u>25.01</u>	25.24	<u>54.48</u>	54.94
30	<u>19.77</u>	20.05	<u>88.54</u>	88.75	<u>20.80</u>	21.15	<u>24.22</u>	24.44	<u>50.88</u>	51.32
35	<u>19.15</u>	19.40	<u>86.84</u>	87.04	<u>20.17</u>	20.48	<u>23.68</u>	23.91	<u>48.23</u>	48.64
40	<u>18.78</u>	19.03	<u>85.62</u>	85.82	<u>19.78</u>	20.10	<u>23.31</u>	23.53	<u>46.21</u>	46.62
45	<u>18.54</u>	18.79	<u>84.73</u>	84.91	<u>19.53</u>	19.85	<u>23.04</u>	23.26	<u>44.64</u>	45.03
50	<u>18.41</u>	18.65	<u>84.12</u>	84.30	<u>19.40</u>	19.70	<u>22.87</u>	23.09	<u>43.50</u>	43.89
55	<u>18.37</u>	18.60	<u>83.79</u>	83.97	<u>19.35</u>	19.65	<u>22.81</u>	23.02	<u>42.79</u>	43.18
60	<u>18.42</u>	18.65	<u>83.74</u>	83.93	<u>19.40</u>	19.69	<u>22.84</u>	23.06	<u>42.53</u>	42.91

※下線部が訂正箇所

費用便益分析マニュアル（Ｒ７．２）

費用便益分析マニュアル＜連続立体交差事業編＞（Ｒ７．２）

原単位及び算定式 正誤表（３／４）

一般道（山地）

速度 (km/h)	乗用車		バス		乗用車類		小型貨物		普通貨物	
	(正)	(誤)	(正)	(誤)	(正)	(誤)	(正)	(誤)	(正)	(誤)
5	<u>41.55</u>	41.92	<u>118.27</u>	118.67	<u>42.70</u>	43.15	<u>33.02</u>	33.26	<u>84.86</u>	85.44
10	<u>28.16</u>	28.46	<u>99.81</u>	100.11	<u>29.23</u>	29.61	<u>28.29</u>	28.51	<u>70.16</u>	70.68
15	<u>23.49</u>	23.77	<u>92.40</u>	92.66	<u>24.52</u>	24.87	<u>26.24</u>	26.46	<u>62.71</u>	63.19
20	<u>21.04</u>	21.30	<u>87.90</u>	88.14	<u>22.04</u>	22.37	<u>24.91</u>	25.13	<u>57.37</u>	57.82
25	<u>19.49</u>	19.73	<u>84.71</u>	84.93	<u>20.47</u>	20.77	<u>23.93</u>	24.14	<u>53.10</u>	53.54
30	<u>18.41</u>	18.66	<u>82.26</u>	82.46	<u>19.37</u>	19.68	<u>23.16</u>	23.36	<u>49.57</u>	49.98
35	<u>17.79</u>	18.01	<u>80.55</u>	80.76	<u>18.73</u>	19.01	<u>22.62</u>	22.83	<u>46.92</u>	47.31
40	<u>17.41</u>	17.63	<u>79.32</u>	79.52	<u>18.34</u>	18.62	<u>22.24</u>	22.44	<u>44.88</u>	45.26
45	<u>17.15</u>	17.36	<u>78.40</u>	78.58	<u>18.07</u>	18.34	<u>21.96</u>	22.16	<u>43.27</u>	43.63
50	<u>17.00</u>	17.20	<u>77.77</u>	77.95	<u>17.91</u>	18.17	<u>21.78</u>	21.98	<u>42.09</u>	42.46
55	<u>16.93</u>	17.14	<u>77.41</u>	77.59	<u>17.84</u>	18.11	<u>21.71</u>	21.90	<u>41.35</u>	41.71
60	<u>16.96</u>	17.16	<u>77.32</u>	77.50	<u>17.87</u>	18.13	<u>21.73</u>	21.93	<u>41.04</u>	41.39

※下線部が訂正箇所

高速・地域高規格道路

速度 (km/h)	乗用車		バス		乗用車類		小型貨物		普通貨物	
	(正)	(誤)	(正)	(誤)	(正)	(誤)	(正)	(誤)	(正)	(誤)
30	<u>13.10</u>	13.20	<u>57.76</u>	57.96	<u>13.77</u>	13.92	<u>19.00</u>	19.12	<u>44.46</u>	44.78
35	<u>12.51</u>	12.59	<u>56.10</u>	56.30	<u>13.16</u>	13.29	<u>18.48</u>	18.60	<u>41.87</u>	42.16
40	<u>12.07</u>	12.15	<u>54.78</u>	54.98	<u>12.71</u>	12.84	<u>18.07</u>	18.18	<u>39.72</u>	40.01
45	<u>11.74</u>	11.82	<u>53.77</u>	53.96	<u>12.37</u>	12.49	<u>17.76</u>	17.87	<u>37.99</u>	38.26
50	<u>11.51</u>	11.58	<u>53.03</u>	53.22	<u>12.13</u>	12.25	<u>17.55</u>	17.65	<u>36.67</u>	36.94
55	<u>11.37</u>	11.43	<u>52.56</u>	52.74	<u>11.99</u>	12.09	<u>17.43</u>	17.54	<u>35.77</u>	36.04
60	<u>11.29</u>	11.35	<u>52.33</u>	52.52	<u>11.91</u>	12.01	<u>17.40</u>	17.51	<u>35.28</u>	35.54
65	<u>11.29</u>	11.34	<u>52.36</u>	52.55	<u>11.91</u>	12.00	<u>17.47</u>	17.58	<u>35.21</u>	35.47
70	<u>11.36</u>	11.40	<u>52.63</u>	52.82	<u>11.98</u>	12.06	<u>17.62</u>	17.74	<u>35.55</u>	35.82
75	<u>11.49</u>	11.52	<u>53.14</u>	53.34	<u>12.11</u>	12.19	<u>17.87</u>	17.99	<u>36.31</u>	36.59
80	<u>11.69</u>	11.72	<u>53.90</u>	54.11	<u>12.32</u>	12.40	<u>18.22</u>	18.34	<u>37.50</u>	37.79
85	<u>11.96</u>	12.00	<u>54.92</u>	55.14	<u>12.60</u>	12.69	<u>18.66</u>	18.78	<u>39.13</u>	39.44
90	<u>12.32</u>	12.34	<u>56.21</u>	56.43	<u>12.98</u>	13.05	<u>19.20</u>	19.34	<u>41.23</u>	41.56

※下線部が訂正箇所

費用便益分析マニュアル（Ｒ７．２）

費用便益分析マニュアル＜連続立体交差事業編＞（Ｒ７．２）

原単位及び算定式 正誤表（４／４）

＜交通事故損失額算定式＞

道路・沿道区分			交通事故損失算定式	
一般道路	その他市街地	4車線以上 中央帯無	（正）	$A A_{il} = \underline{1020} \times X_{1il} + 310 \times X_{2il}$
			（誤）	$A A_{il} = 1010 \times X_{1il} + 310 \times X_{2il}$
	非市街部	2車線	（正）	$A A_{il} = 1010 \times X_{1il} + \underline{350} \times X_{2il}$
			（誤）	$A A_{il} = 1010 \times X_{1il} + 340 \times X_{2il}$

※下線部が訂正箇所

個別公共事業評価に関する対応について

今回訂正のあった原単位及び算定式は、道路事業・街路事業等の事業評価における費用便益比（B/C）の算出に使われています。

令和7年度新規事業採択時評価のうち、今回の原単位及び算定式の訂正に伴う費用便益比への影響は別表のとおりと見込んでおり、直轄道路事業8事業のうち、2事業はB/Cが0.1減少し、他の6事業のB/Cは変化しない見込みです。

表 令和7年度新規事業採択時評価のうち費用便益比への影響（試算値）

	対象事業数	B/Cが0.1減少	B/C変化なし
道路事業（直轄）	8事業	2事業	6事業

※今後、費用便益分析マニュアルの改訂（原単位及び算定式の訂正）を受けて、個別事業の費用便益比（B/C）の再計算を行うため、上記に変更が生じる可能性があります。