

計画段階評価に向けた検討

にちなん し ぶ し

東九州自動車道(日南～志布志)

第1回 説明資料

平成25年5月29日

国土交通省 九州地方整備局

目 次

1. 評価対象区間
2. 計画段階評価手続きの進め方(案)
3. 地域の将来像
4. 地域の現状と課題
5. 道路・交通の現状と課題
6. 政策目標の設定
7. 意見聴取方法について

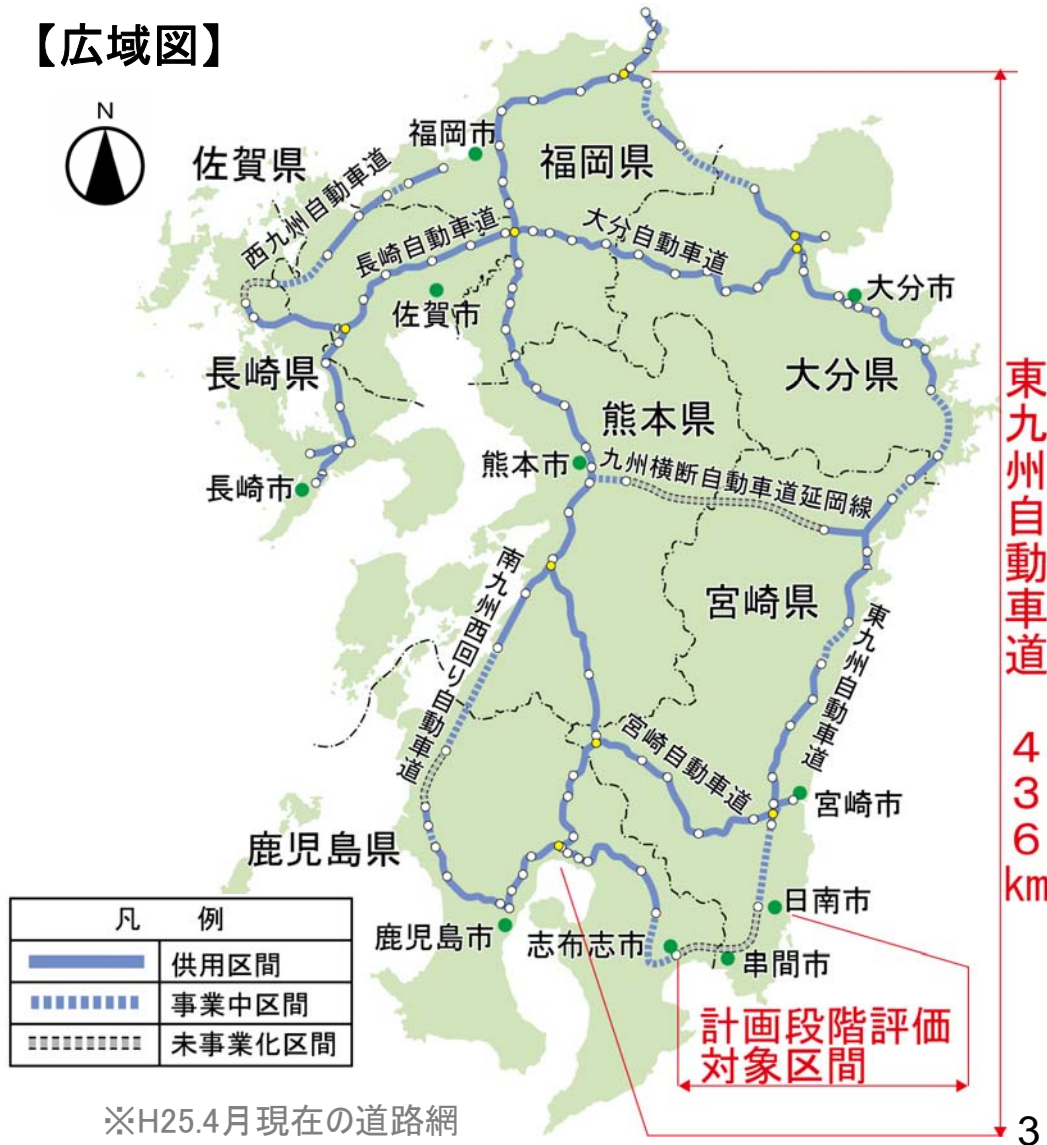


1. 評価対象区間

1. 評価対象区間

- 当該区間は、九州地方の東側沿岸部を連絡する東九州自動車道の一部。
- 沿線の宮崎県日南市・串間市、鹿児島県志布志市は九州の南東端に位置し、県庁所在地の宮崎市、鹿児島市まで約80～90km。

【広域図】



【対象市町村の位置】

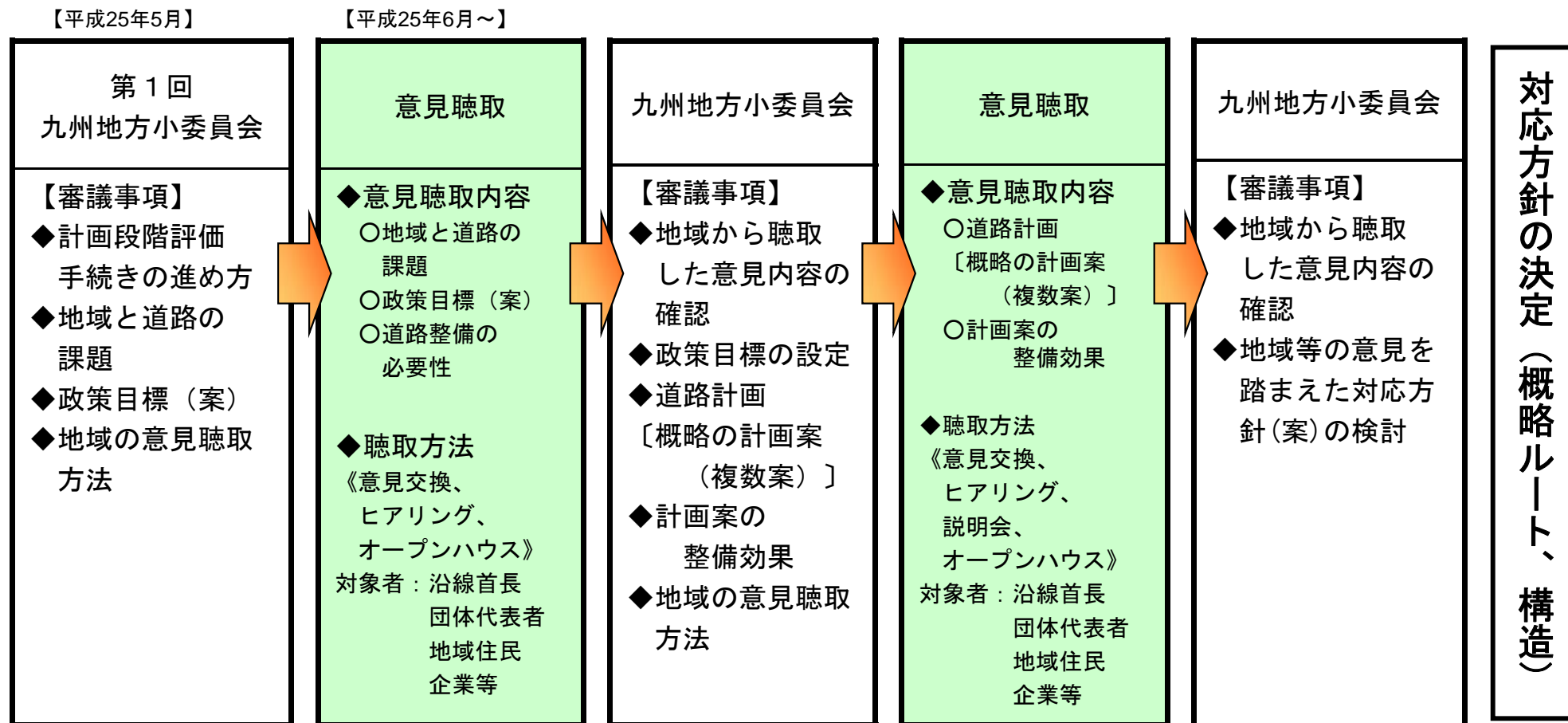




2. 計画段階評価手続きの進め方(案)

2. 計画段階評価手続きの進め方(案)

- 地域住民や道路利用者の意見を聴きながら、地域の課題、政策目標の検討を行う。
- その後、政策目標を達成する道路計画「概略の計画案（複数案）」について検討を行う。



地 方 小 委 員 会

※各段階で随時自治体と調整



3. 地域の将来像

3. 地域の将来像

項目	地域の将来像
①暮らし	○文化の振興による心豊かな暮らしの環境づくり<宮崎県総合計画>
②観光	○観光・スポーツランドみやぎきの推進 <宮崎県総合計画> ○観光ルートの形成による周遊性の向上 <日南市総合計画・串間市総合計画> ○各種スポーツ、第一次産業と連動した観光・交流活発化推進 <串間市総合計画> ○観光やスポーツの振興 <志布志市振興計画>
③医療	○地域医療体制の整備 <宮崎県総合計画> ○いつでもどこでも安心・安全な医療提供 <鹿児島県将来ビジョン> ○地域医療体制の充実 <日南市総合計画・串間市総合計画>
④防災	○災害に強い県土づくりの推進 <宮崎県総合計画・鹿児島県将来ビジョン> ○防災対策の整備拡充 <日南市総合計画> ○大地震や風水害などの自然災害への対応強化 <串間市総合計画> ○津波対策をはじめ消防・防災体制の強化 <志布志市振興計画>



4. 地域の現状と課題

4. 地域の現状と課題 <暮らし>

将来像

○文化の振興による心豊かな暮らしの環境づくり<宮崎県総合計画>

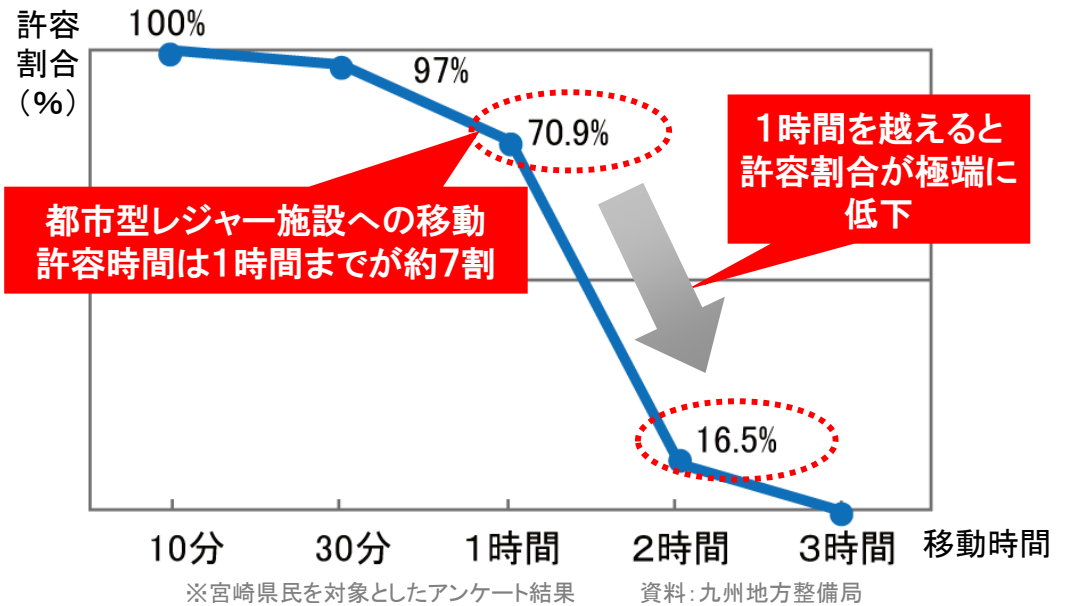
現状
課題

○串間市には都市型レジャー施設がなく、施設が多く立地する宮崎市までは約2時間を要するため、夜のイベント時には宿泊を要する場合もある。

▼都市型レジャー施設数と移動時間



▼都市型レジャー施設までの移動許容時間



▼地域の声 (串間市民ヒアリング)

- 串間市と日南市には映画館などのレジャー施設がないため、約2時間かけて宮崎市に行かざるを得ない。
- 夜のイベントでは帰宅時間が深夜になるため、週末は泊まりで行くこともある。
- 移動時間が1時間程度であれば、仕事終わりに宮崎市まで気軽に遊びに行ける。



※都市型レジャー施設は映画館、コンサート会場、遊園地、大規模ショッピングセンター、プロ野球開催球場、総合運動公園を対象

4. 地域の現状と課題 <観光>

将来像

- 観光ルートの形成による周遊性の向上 <日南市・串間市総合計画>
- 観光やスポーツの振興 <志布志市振興計画>

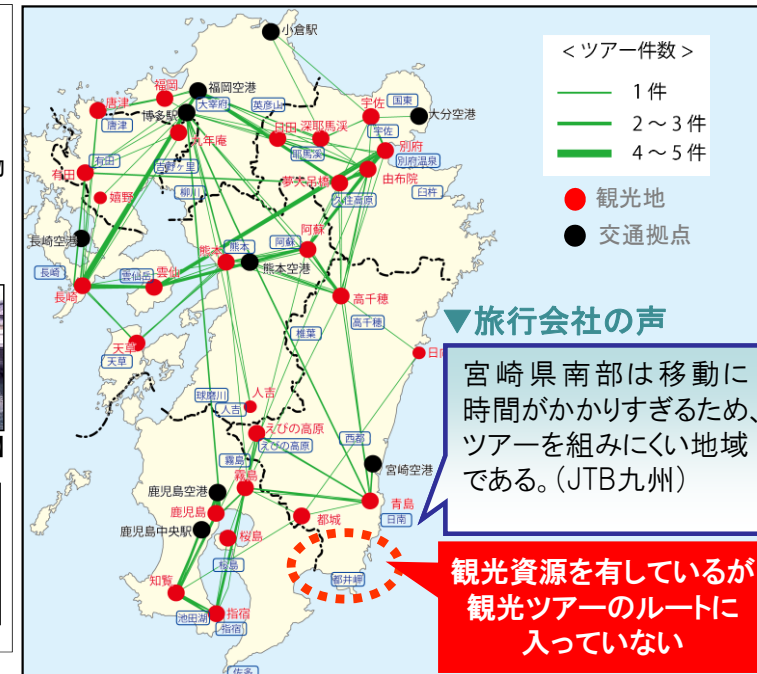
現状
課題

- 日南・串間地域は、日南海岸国定公園に位置し、多様な観光資源を有する。
- 周遊に約5時間を要するなど移動に時間がかかるため、ツアーを組みにくい地域。

▼主な観光地



▼九州地方を周遊する主な観光ツアーの状況



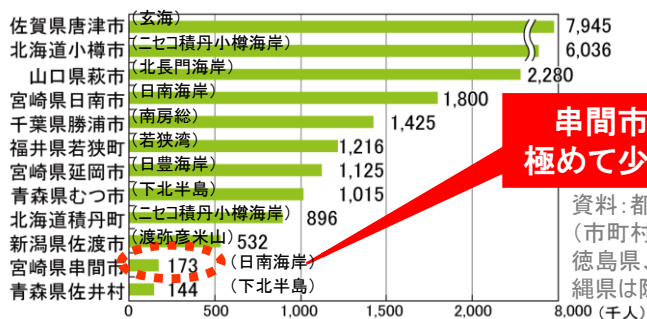
▼魅力ある観光スポット

【年間観光入込客数：99万人】
宮崎県観光入込客数第2位

【年間観光入込客数：20万人】

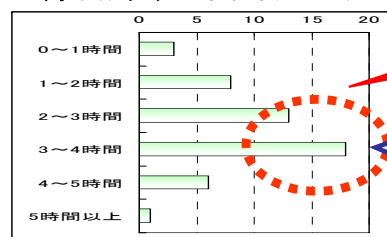
【年間観光入込客数：4万人】

▼全国の国定公園（海域公園地区）の市町村別観光入込客数(H22)



*JTBで取り扱っている添乗員が同行する九州国内ツアー(H24年10月時点におけるHP掲載情報、離島は除く)

▼日帰りおすすめドライブコースの走行時間



▼ドライブコース作成者の声

日帰りコースのお客様が移動に要する時間は2~4時間が多いようです。(JAF福岡支部)

*JAFナビ(JAF総合観光情報サイト)のおすすめ日帰りドライブコース一覧(宮崎県、鹿児島県全49箇所)の走行時間を集計

4. 地域の現状と課題 < 医療 >

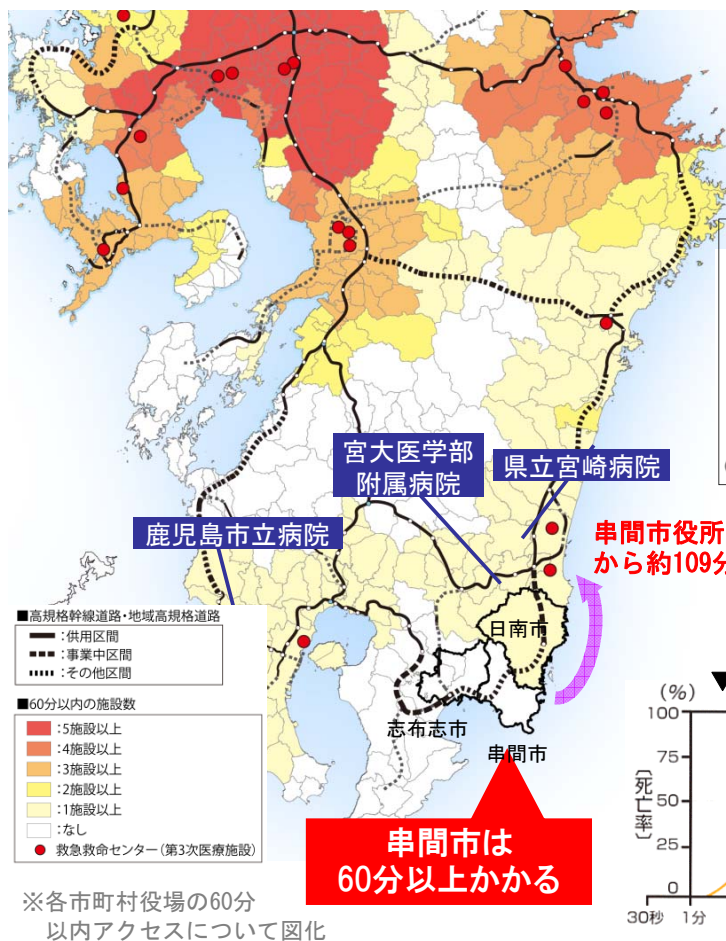
将来像

○地域医療体制の充実<日南市・串間市総合計画>

現状
課題

○串間市から第3次医療施設への救急搬送は、増加傾向にある。現状では搬送時間に109分かかり、事業中区間が完成しても、60分以上を要する。
○搬送経路は、カーブが多いことで患者への負担が大きい。

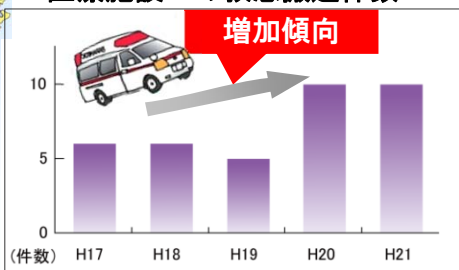
▼60分以内にアクセス可能な第3次医療施設数



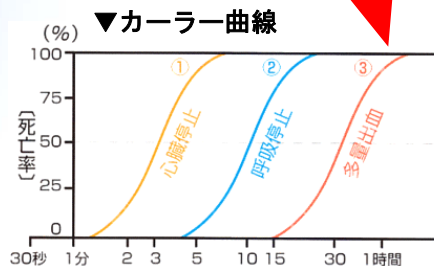
▼地域の声 (串間市消防隊員)

●第3次医療施設への搬送は国道220号を利用するが、時間がかかることとカーブが多いことで患者への負担が大きい。

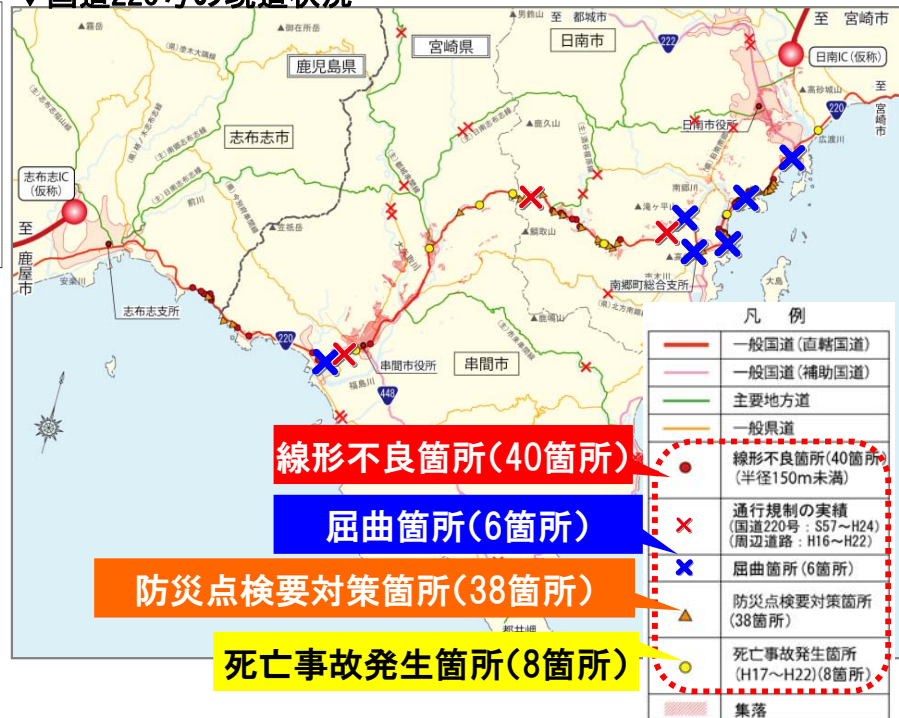
▼串間市から宮崎市第3次救急医療施設への救急搬送件数



60分以上は死亡率がほぼ100%



▼国道220号の現道状況



4. 地域の現状と課題 < 防災(津波) >

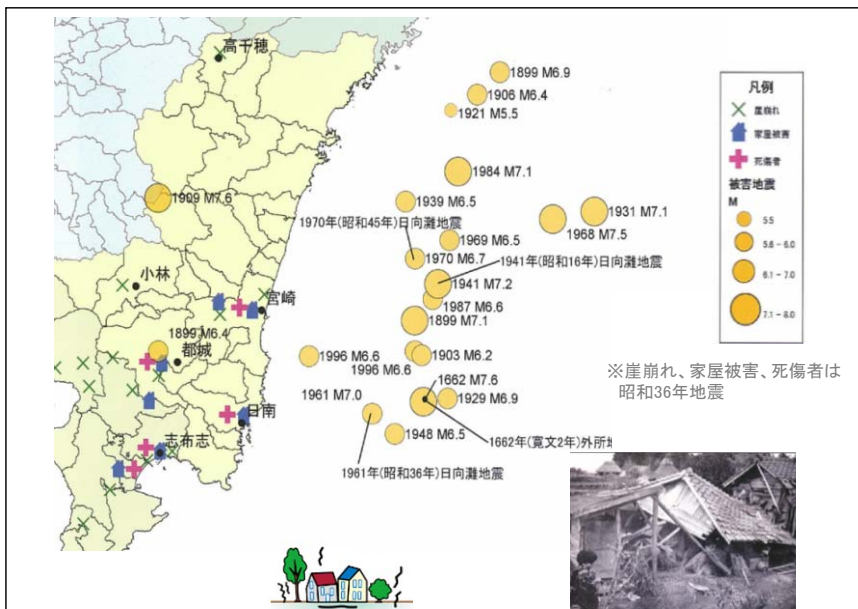
将来像

- 災害に強い県土づくりの推進<宮崎県総合計画・鹿児島県将来ビジョン>
- 大地震、津波対策の強化<日南市・串間市・志布志市総合計画>

現状
・
課題

- 日向灘周辺では十数年から数十年に一度の割合で地震が発生(1600年以降29回)しており、1662年の地震では甚大な被害を受けた。
- 巨大地震による津波浸水域が広範囲にわたって想定されている。

▼過去の日向灘地震の震源分布



●1662年の寛文地震では、高さ4~5mの津波が宮崎県から大隅半島一帯に来襲したとされ、死者200人、家屋全壊3,800戸の甚大な被害を受けた。

資料:「九州の自然災害」日本応用地質学会

▼巨大地震による津波浸水想定範囲



資料:宮崎県防災会議・地震専門部会(H25.2)、鹿児島県地震等災害被害予測調査中間報告(H25.4)

最大津波高は内閣府中央防災会議資料(H24.8)

4. 地域の現状と課題<まとめ>

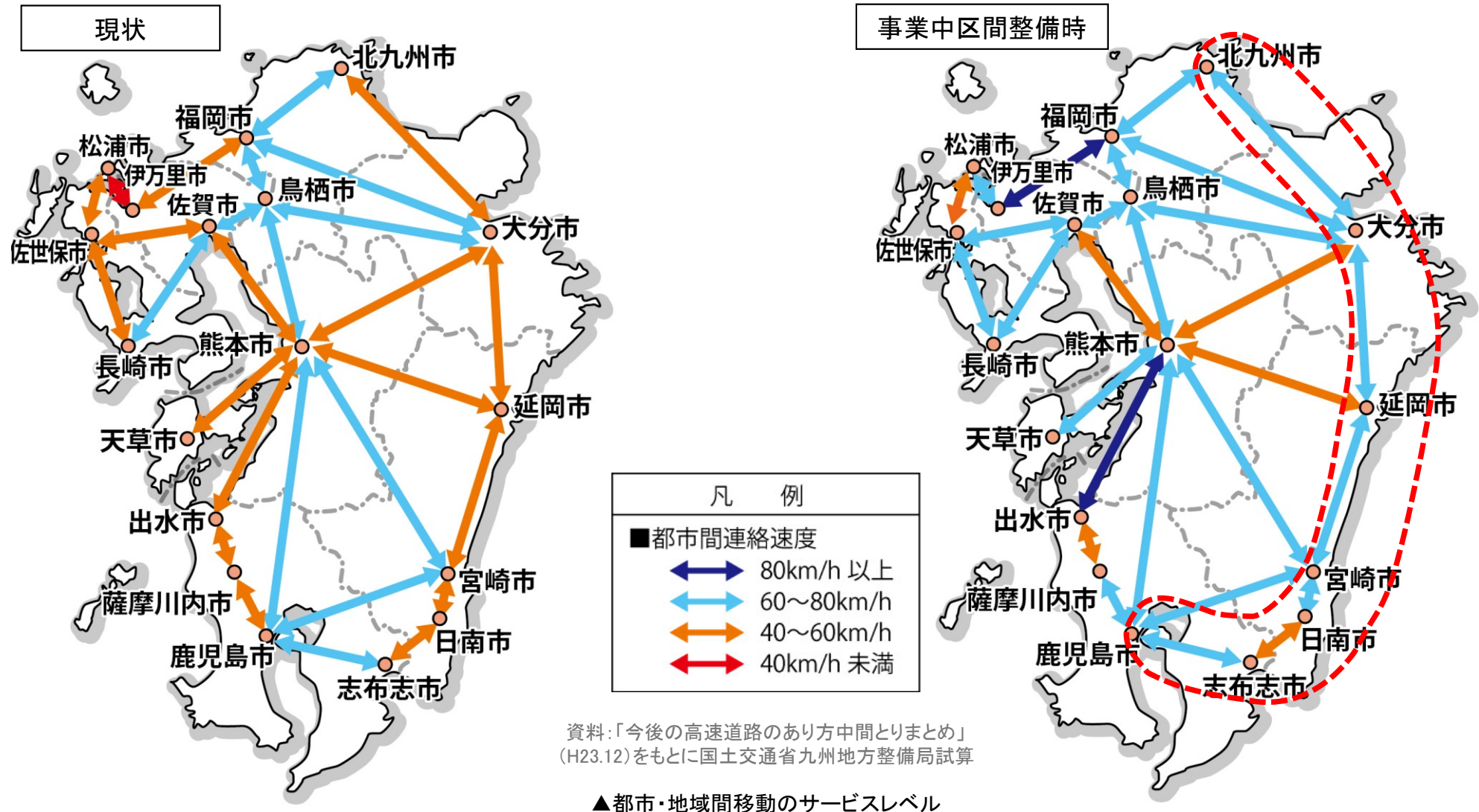
	地域の現状と課題
①暮らし	○串間市には都市型レジャー施設がなく、施設が多く立地する宮崎市までは現状で2時間を要するため、夜のイベント時には宿泊を要する場合もある。
②観光	○日南・串間地域は、日南海岸国定公園に位置し、多様な観光資源を有する。 ○周遊に約5時間を要するなど移動に時間がかかるため、ツアーを組みにくい地域。
③医療	○串間市から第3次医療施設への救急搬送は、増加傾向にある。現状では搬送時間に109分かかり、事業中区間が完成しても、60分以上を要する。 ○搬送経路は、カーブが多いことで患者への負担が大きい。
④防災	○巨大地震による津波浸水域が広範囲にわたって想定されている。



5. 道路・交通の現状と課題

5. 道路・交通の現状と課題 < 都市間連絡速度 > 移動のサービスレベル

○事業中区間がネットワーク化されても、東九州自動車道の中で日南～志布志間のみ移動が改善されず、時間距離に差がある。



5. 道路・交通の現状と課題 < 道路幾何構造の不良 >

- 国道220号は、屈曲箇所及び線形不良箇所が多数存在。
- 市街地部で死傷事故率が高く、死亡事故も過去6年間で8件発生。



資料: 民間プローブ
データ(H23.4~H23.10平日)

5. 道路・交通の現状と課題 <津波浸水想定区域・防災要対策箇所等>

- 国道220号は、南海トラフ等巨大地震による津波浸水域が多数分布(約2割が浸水)。
- 防災点検要対策箇所も38箇所存在。過去にも斜面崩壊等により通行規制が発生。



【南海トラフ浸水域】資料：内閣府中央防災会議資料(H24.8)

【県想定津波浸水域】資料：宮崎県防災会議・地震専門部会(H25.2)、鹿児島県地震等災害被害予測調査中間報告(H25.4)

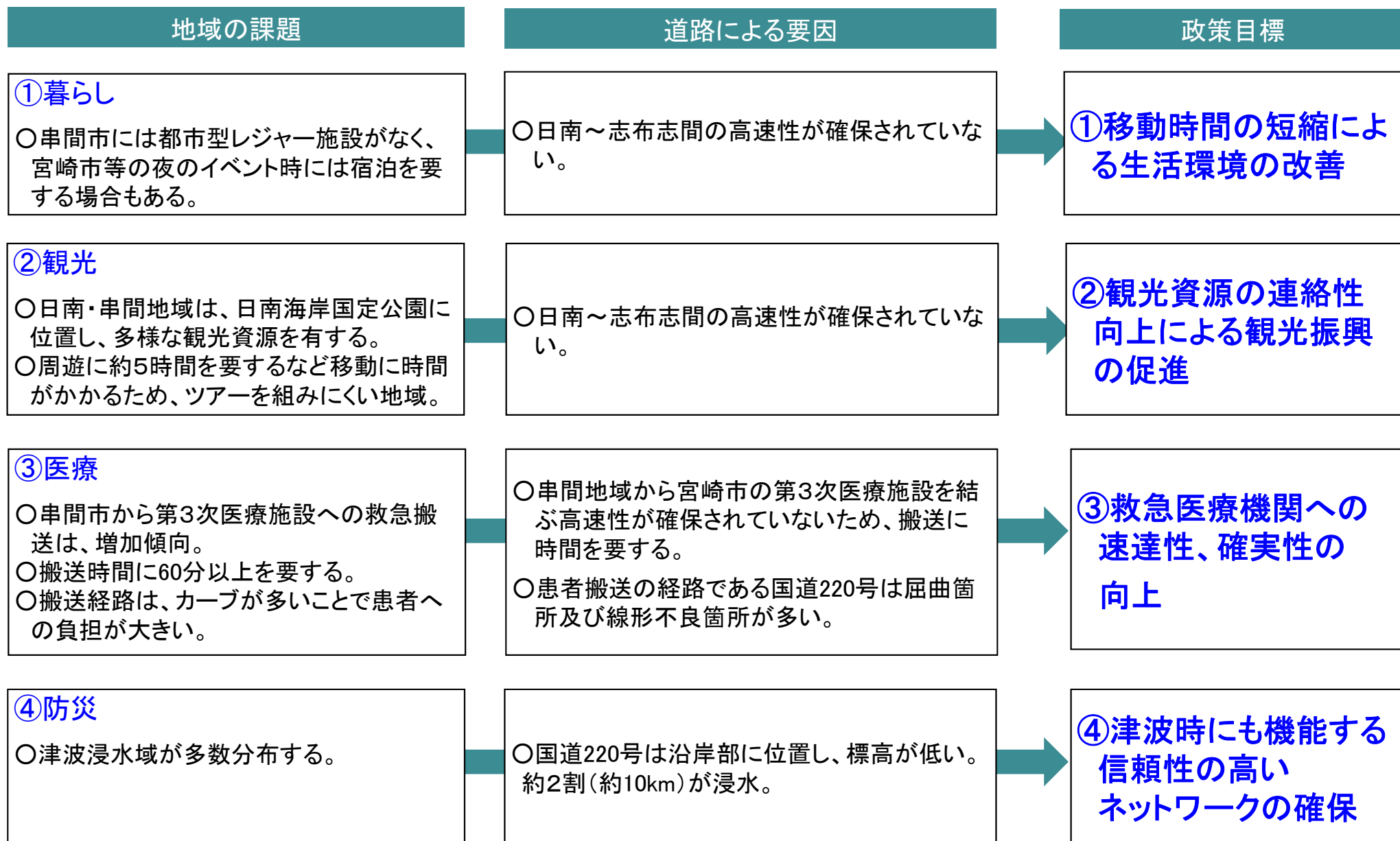
5. 道路・交通の現状と課題<まとめ>

道路の現状と課題	
①交通	○事業中区間がネットワーク化されても、東九州自動車道の中で日南～志布志間のみ移動が改善されず、時間距離に差がある。
②幾何構造	○国道220号は、屈曲箇所及び線形不良箇所が多数存在。 ○市街地部で死傷事故率が高く、死亡事故も過去6年間で8件発生。
③防災	○国道220号は、南海トラフ等巨大地震による津波浸水域が多数分布。 (L=9.7km、約2割) ○防災点検要対策箇所も38箇所存在。過去にも斜面崩壊等により通行規制が発生。



6. 政策目標の設定

6. 政策目標の設定





7. 意見聴取方法について

7. 意見聴取方法について

1. 意見聴取の基本方針

課題・政策目標（案）と道路整備の必要性に対する意見を伺う。

■意見聴取範囲



2. 意見聴取の方法と対象者

※1 ヒアリングは、団体の代表者及び企業等へ対面方式での意見聴取。

※2 オープンハウスは、各自治体市役所での説明。対面での自由意見の聴取。
オープンハウスの周知は市報などで広報。

対象者		
ヒアリング※1	【沿線首長及び団体代表者】宮崎県・鹿児島県・関係市・団体への意見聴取	
	沿線首長：宮崎県、鹿児島県、日南市、串間市、志布志市	5名
	各団体：トラック協会、バス協会、タクシー協会、商工会議所・商工会、消防署、警察、農協、漁協、観光協会 等	23団体
	【企業等】宮崎県・鹿児島県・関係市の関係企業への意見聴取	
	各企業：製造業、運輸・郵便業、卸売・小売業、宿泊・飲食サービス業、医療・福祉	主要100社
オープンハウス（ヒアリング）※2	【地域住民】沿線の日南、串間、志布志の市役所及び支所にオープンハウスを設置（市域全戸に市報等で周知）	
	日南市：市役所、南郷支所	全戸 23,000戸
	串間市：市役所	全戸 8,000戸
	志布志市：市役所	全戸 14,000戸