

平成26年度 新規事業候補箇所の選定について

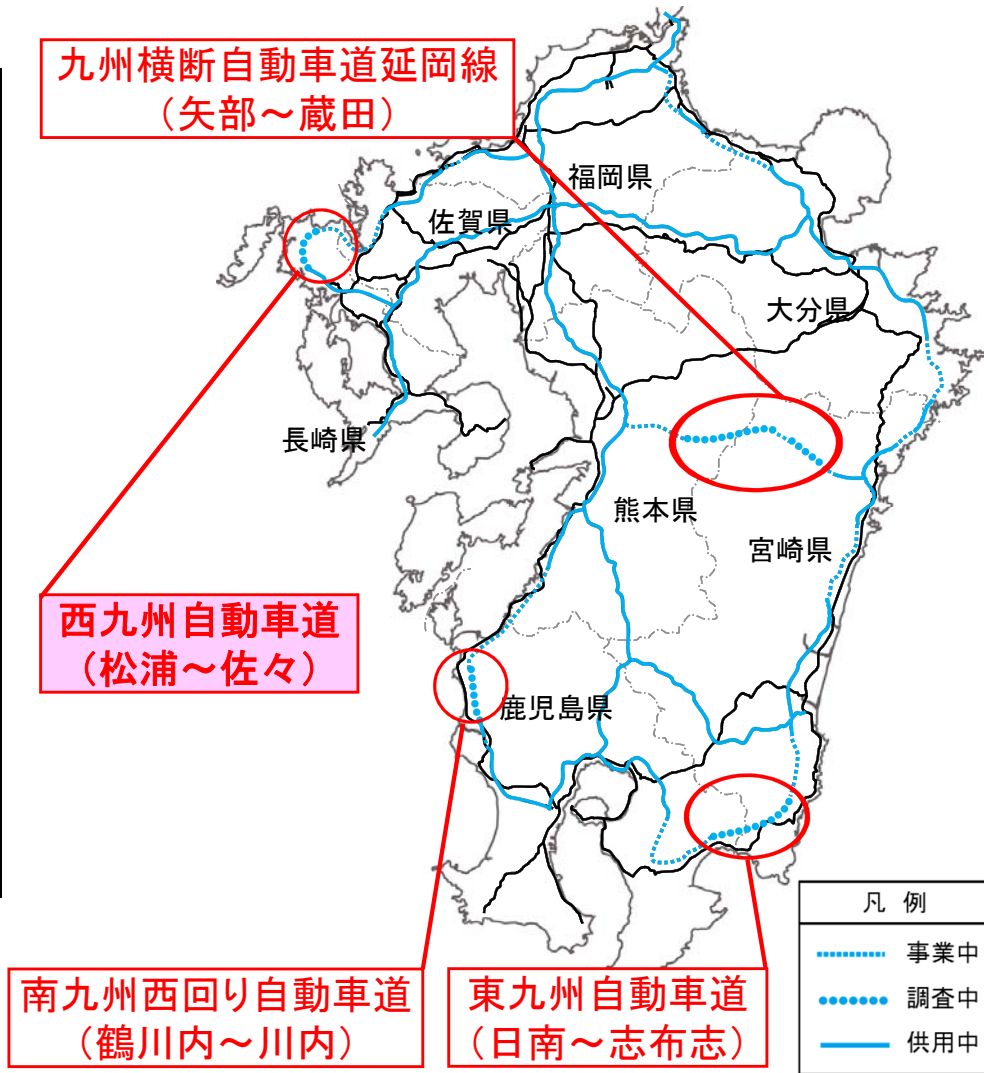
高規格幹線道路のうち、未事業化区間の中から計画確定済み、都市計画決定、環境影響評価実施済み等事業実施環境が整った区間を選定

○高規格幹線道路未事業化区間

県名	路線名 (区間)	計画段階評価 → 都市計画 環境影響評価
長崎	西九州自動車道 (松浦～佐々)	都市計画、環境影響評価 完了済(H25.7.30)
熊本 宮崎	九州横断自動車道延岡線 (矢部～蔵田)	計画段階評価 一部 実施中 ※1
宮崎 鹿児島	東九州自動車道 (日南～志布志)	計画段階評価 実施中
鹿児島	南九州西回り自動車道 (鶴川内～川内)	都市計画、環境影響評価 手続中(一部 完) ※2

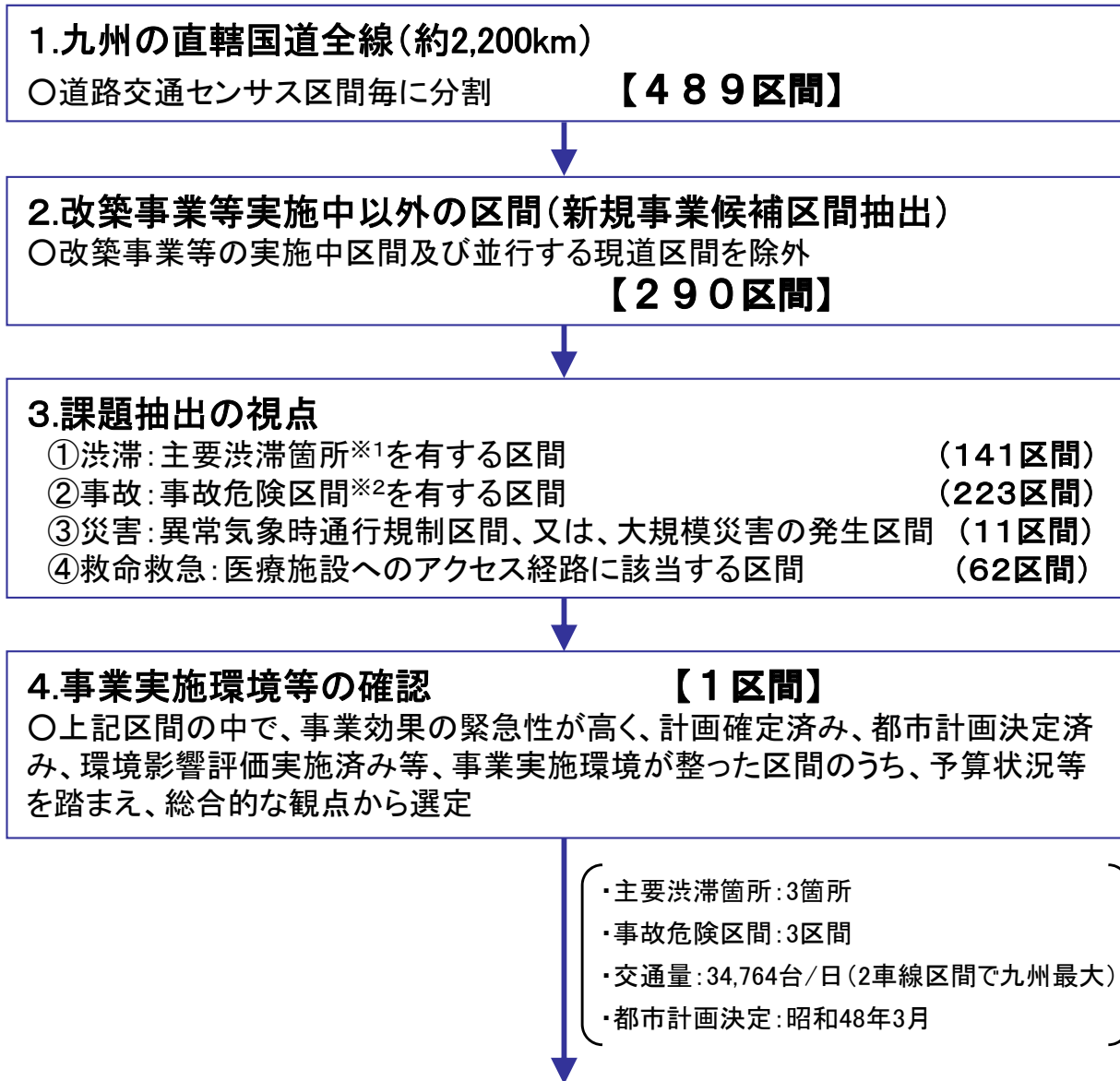
※1: 蘇陽～高千穂間は計画段階実施中

※2: 鶴川内～阿久根間は完了済



西九州自動車道(松浦～佐々)を H26年度新規事業候補箇所に選定

【対策未実施区間(新規事業候補対象区間)の抽出】



課題	指標		判定	
① 渋滞	渋滞箇所区間	主要渋滞箇所を有する区間	主要渋滞箇所に該当	主要渋滞箇所資料(H24)
② 事故	事故危険区間	事故危険区間を有する区間	事故危険区間に該当	事故危険区間資料(H25)
③ 災害	異常気象時通行規制区間 または 大規模災害の発生区間	異常気象時に通行が規制される区間 または、 48時間以上の全線通行止めを引き起こした大災害の発生区間	規制区間に該当 または 発生区間に該当	事前通行規制区間及び被災データ(H20～H24年度)
④ 救命救急	医療アクセス	第3次医療施設60分圏外市町村役場から第3次医療施設へのアクセス経路	アクセス経路上の区間に該当	現況道路網(H24データ)

※1 主要渋滞箇所:速度データ(プローブデータ)等や道路利用者等の意見を踏まえて、各県渋滞対策協議会で選定した箇所
 ※2 事故危険区間:事故データや地域の声を踏まえて、各県道路交通環境安全推進連絡会議等で選定した区間

H26 新規事業候補箇所の選定結果
一般国道 10号 高江拡幅