

国道10号 すみよし 住吉道路

第1回 説明資料

平成27年3月10日

国土交通省 九州地方整備局

目 次

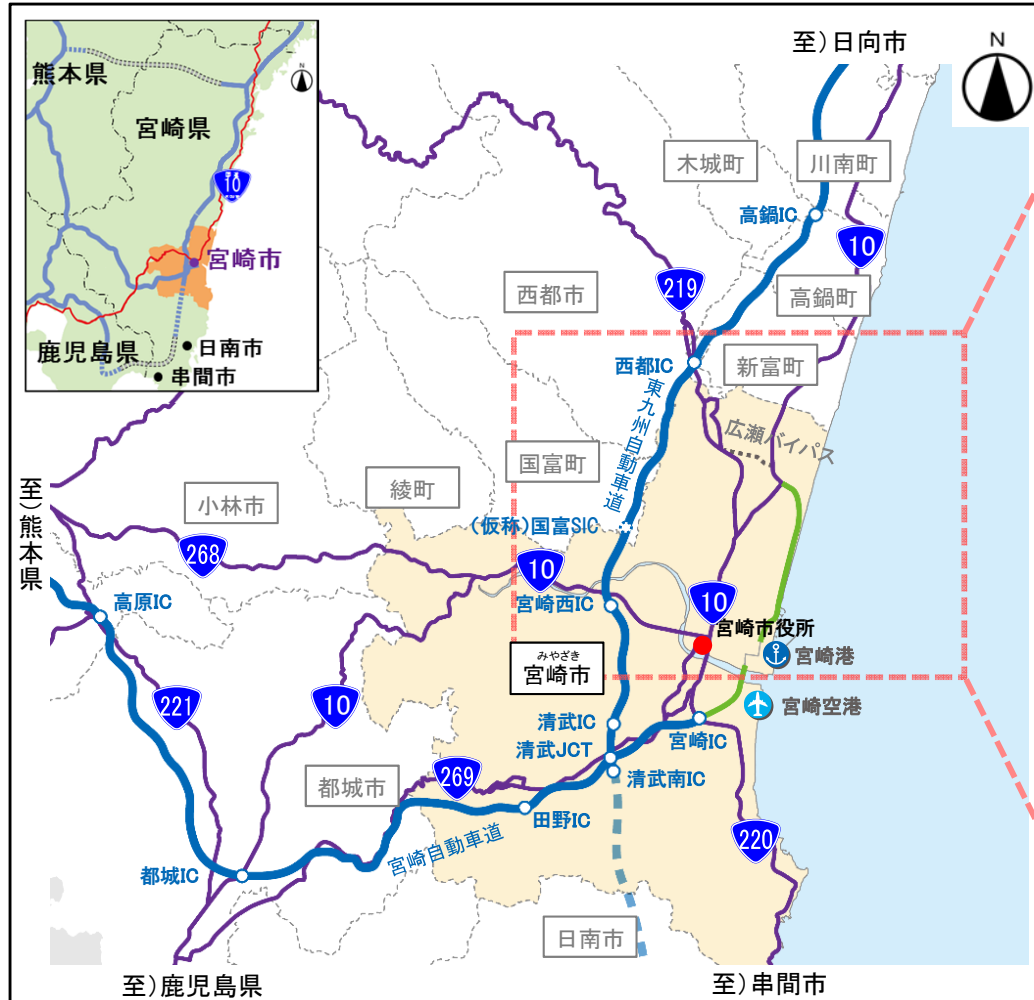
- | | | |
|---------------------|-----|----|
| 1. 評価対象地域 | ・・・ | 2 |
| 2. 計画段階評価手続きの進め方(案) | ・・・ | 4 |
| 3. 地域特性と周辺環境 | ・・・ | 6 |
| 4. 沿線自治体等への意見聴取方法 | ・・・ | 14 |

1. 評価対象地域

1. 評価対象地域

- 宮崎市は空港、港湾及び高速道路・国道など、多くの交通網が集中している
- 評価対象地域は、宮崎市北部に位置し、県を縦貫する国道10号と県中央部を横断する国道219号が分岐・合流する道路交通網の結節点を有する地域

【広域図】



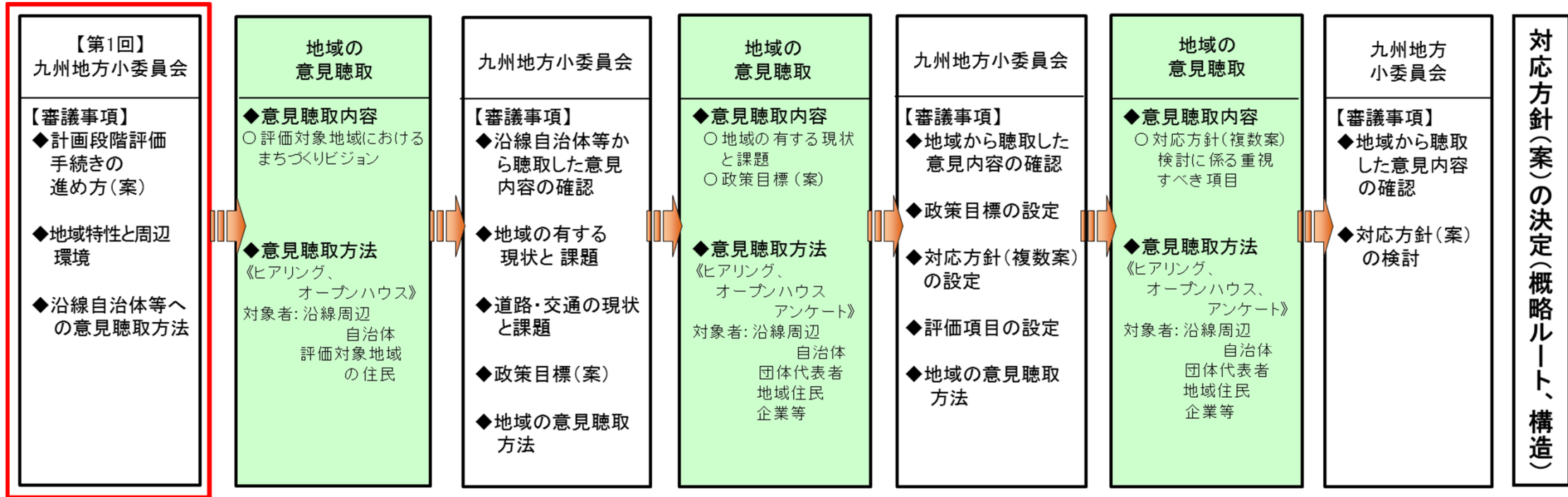
【拡大図】(評価対象地域)



2. 計画段階評価手続きの進め方(案)

2. 計画段階評価手続きの進め方(案)

【平成27年3月10日】



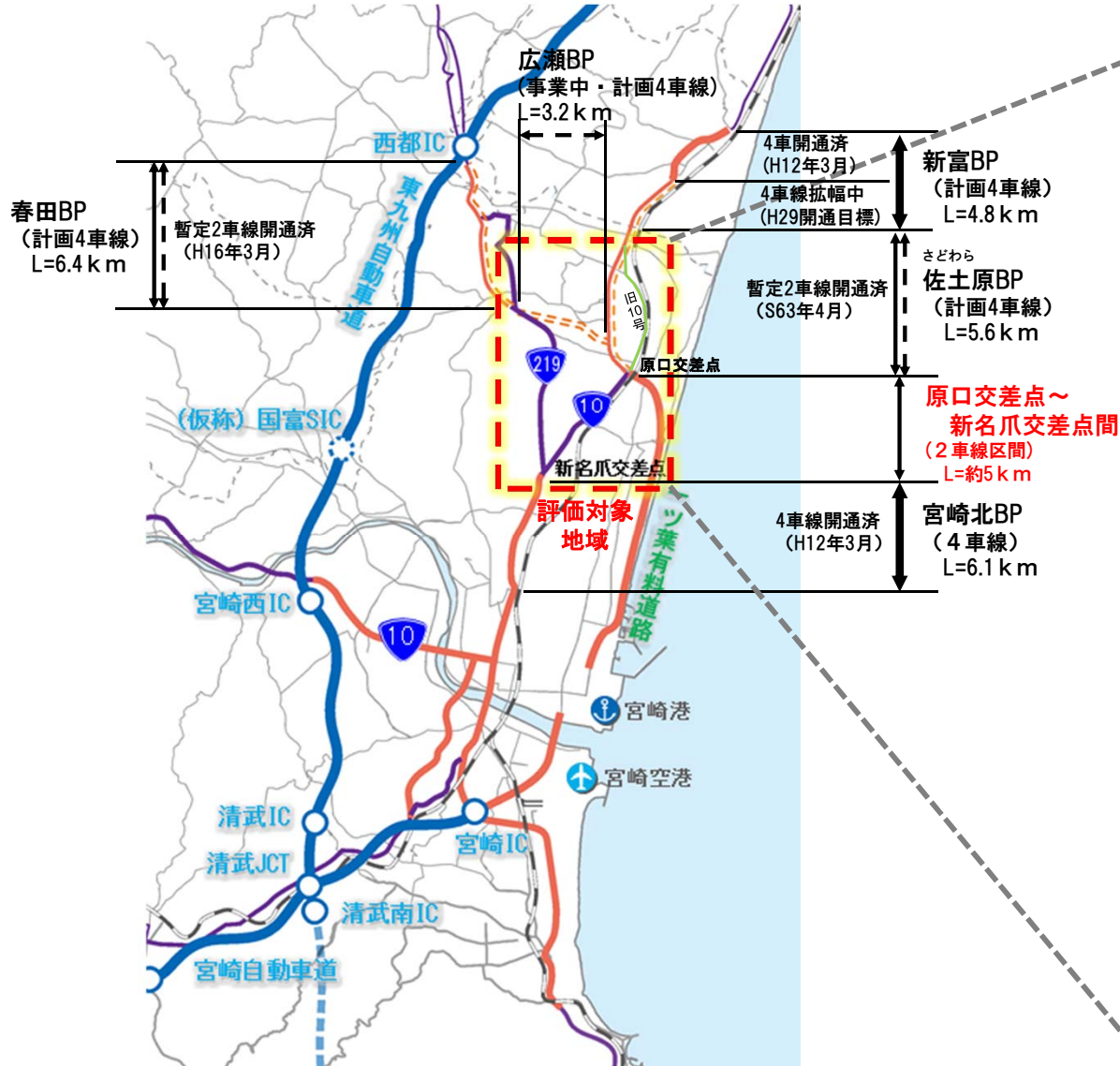
地方小委員会

3. 地域特性と周辺環境

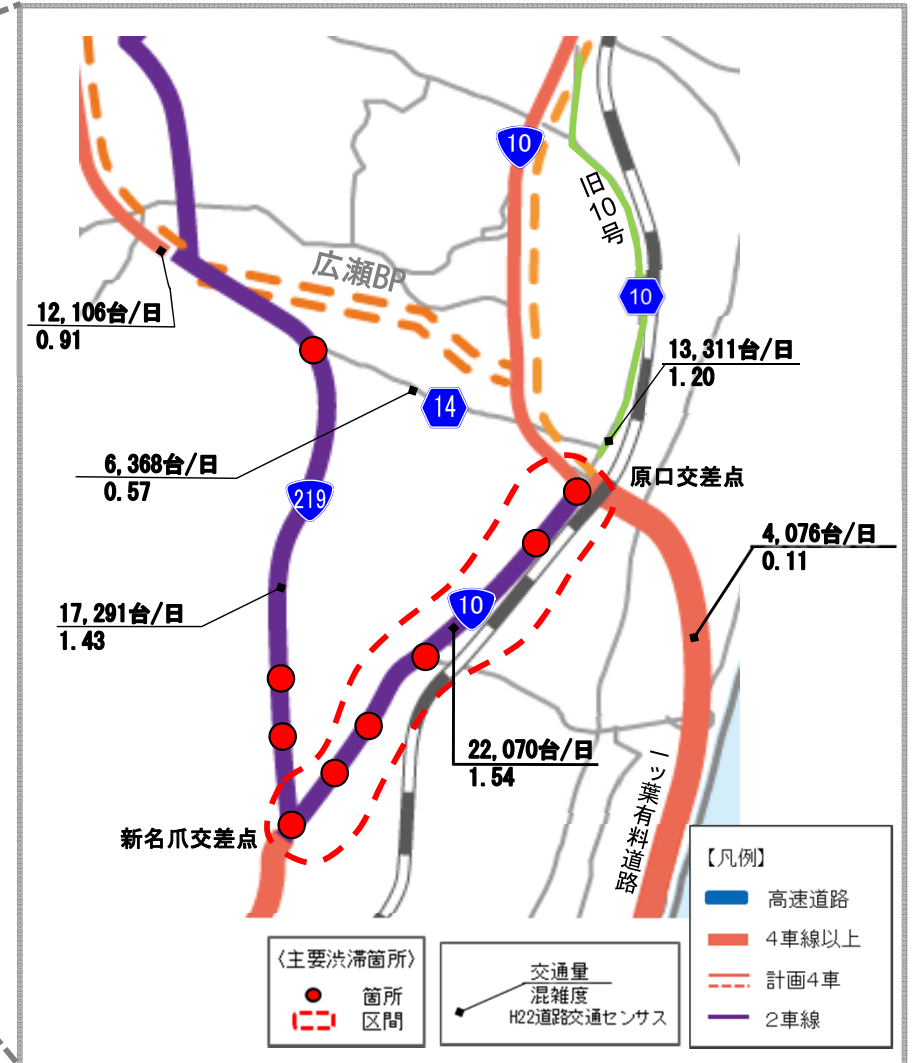
3. 地域特性と周辺環境(評価対象地域周辺のネットワーク)

- 評価対象地域周辺のネットワークにおいては、バイパス整備が進捗している状況
- 国道10号の**原口交差点～新名爪交差点間**が**唯一の2車線区間**
- 当該2車線区間は混雑度が1.5を超えており、**主要渋滞区間に選定**

■道路ネットワーク(現在)



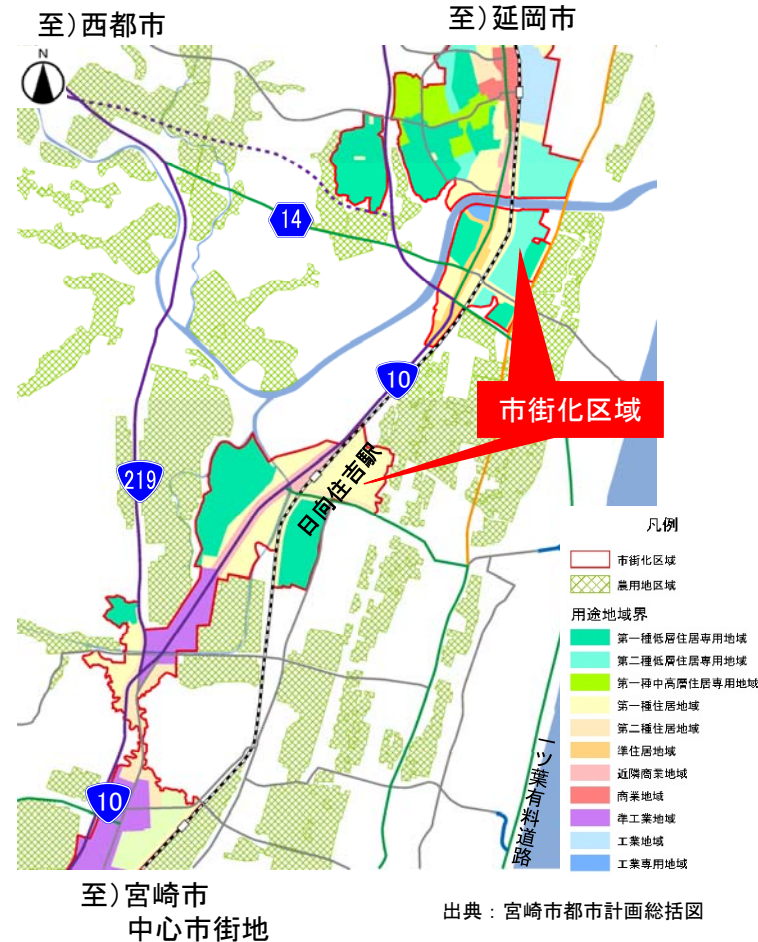
■拡大図(評価対象地域)



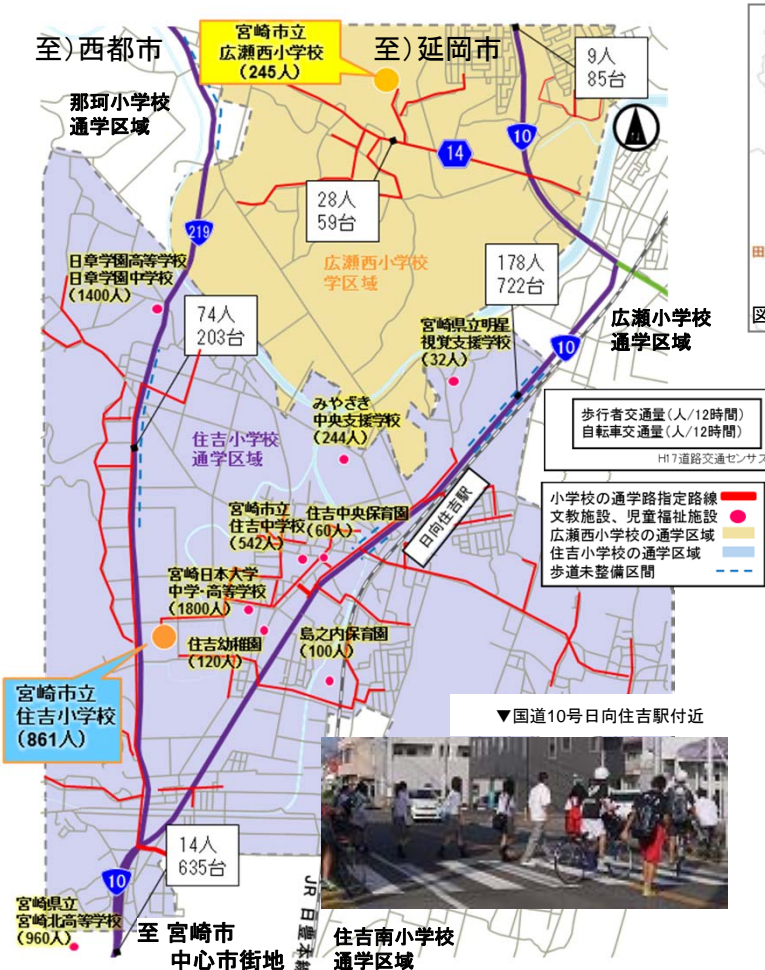
3. 地域特性と周辺環境〈暮らし〉

- **国道10号沿線**においては、**大部分が市街化区域に指定**されている
- 評価対象地域には**通学区域が広がっており**、**国道10号、国道219号、その他道路を利用し通学**している
- **宮崎市都市計画マスタープラン(H25.3)**では、既存ストックの有効活用と新たな都市機能の郊外立地抑制や都市機能集約と都市軸の強化等の方向性に基づき、中心部や拠点間を結ぶ**南北基幹交通軸として国道10号**が位置づけられると共に、**対象地域南部が生活・住居拠点**、**北部が地域拠点**として位置づけられている

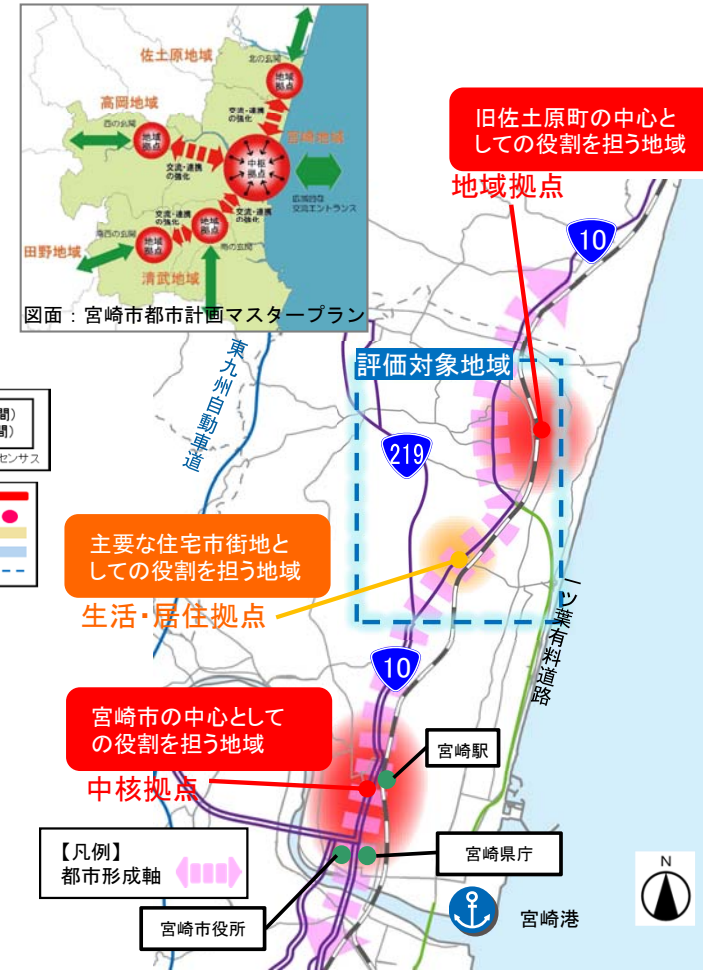
■ 評価対象地域の土地利用状況



■ 通学路指定路線と文教施設配置



■ 宮崎市の将来の都市構造イメージ



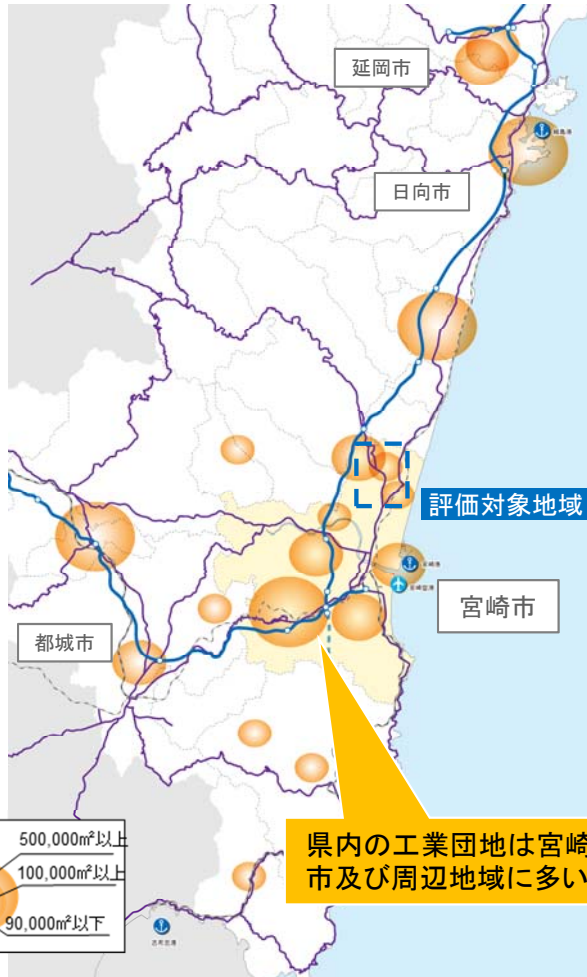
※市街化区域：都市計画区域内で既に市街地を形成している区域および概ね10年以内に優先的かつ計画的に市街化を図るべき区域

出典：宮崎市都市計画マスタープランでの位置付けを図化

3. 地域特性と周辺環境〈産業〉

- 宮崎県内の工業団地の多くは高速道路、港、空港周辺に多く点在しており、**評価対象地域の製造品出荷額は県内の約5%**
- 評価対象地域には、**宮崎テクノリサーチパーク、佐土原中央工業団地、石崎工業団地**が立地している
- 宮崎市都市計画マスタープラン(H25.3)**では、**宮崎テクノリサーチパーク周辺**が、宮崎市の経済的発展や雇用の確保等を牽引する**物流・工業拠点**として位置づけられている

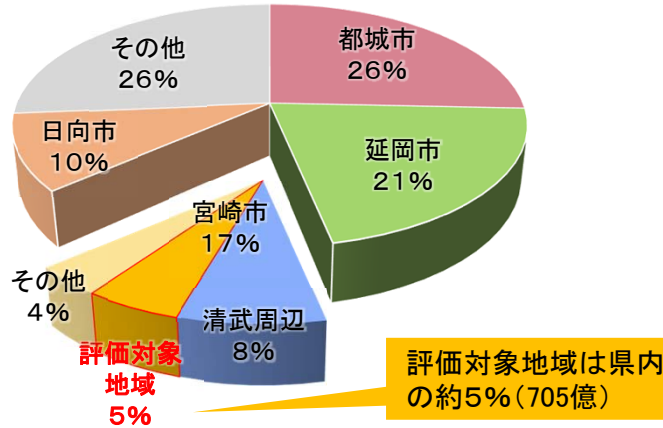
■宮崎県の工業団地



県内の工業団地は宮崎市及び周辺地域に多い

※大きさは敷地の総面積
出典: 宮崎県HP

■製造品出荷額 (宮崎県)



出典: 宮崎県工業統計(H24)
出典: 宮崎市工業統計(H24)

■住吉地区の工業団地概要

宮崎テクノリサーチパーク

- ・敷地面積: 37万㎡
- ・分譲開始: H8年
- ・主な企業: 研究開発関係
- ・企業数: 17企業



佐土原中央工業団地

- ・敷地面積: 18万㎡
- ・分譲開始: H5年
- ・主な企業: 食品関係
- ・企業数: 6企業

石崎工業団地

- ・敷地面積: 6万㎡
- ・分譲開始: H21年
- ・主な企業: 農工業関係
- ・企業数: 6企業

■宮崎市の工業団地位置図



工業団地位置: 宮崎市HPにて位置づけられている工業団地
 ※清武周辺: 宮崎市都市計画マスタープランで位置づけられている清武地域
 ※住吉周辺: 宮崎市都市計画マスタープランで位置づけられている住吉地域+佐土原地域

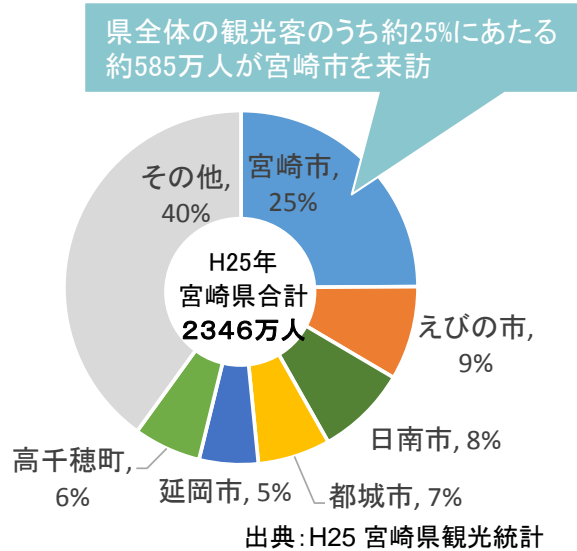
3. 地域特性と周辺環境〈観光〉

- 宮崎県内の主要な観光地は県南部に多く分布しており、県全体の観光客のうち約25%が宮崎市を来訪している
- 宮崎市内の観光地への移動手段の多くはマイカーやバスを利用されている
- 評価対象地域周辺には海岸沿い(一ツ葉有料道路周辺)等に観光施設が点在している
- 宮崎市都市計画マスタープラン(H25.3)では、一ツ葉地区が世界に開かれた観光・リゾート拠点として位置づけられている

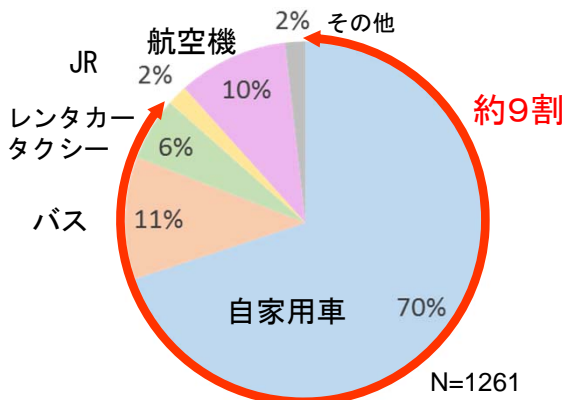
■宮崎県の主要観光施設



■宮崎県の観光入り込み客



■宮崎市内観光時の移動手段



■宮崎市北部地域の主要観光施設



3. 地域特性と周辺環境〈医療〉

- 宮崎県の第3次救急医療施設は3箇所あり、うち2箇所は宮崎市中心部に位置するなど、評価対象地域における高度医療サービスは宮崎市中心部の施設を利用している
- 宮崎市都市計画マスタープラン(H25.3)では、宮崎市中心部に位置する宮崎県立宮崎病院周辺が高度医療を提供する拠点として学術・医療拠頭に位置づけられている

■宮崎県の第3次救急医療施設の位置と第2次救急医療圏域

- ・県内に第3次救急医療施設が3箇所
- ・県内に第2次救急医療施設が66箇所
- ・第2次救急医療圏域として7地区を設定



出典:宮崎県医療計画(H25.3)

※第2次救急医療圏域:入院治療を要するような比較的高い医療が概ね完結できる体制づくりを目指す地域区分

■宮崎市の第3次・第2次救急医療施設と救急小隊位置図

国道10号を利用し搬送する救急車



※第3次救急医療施設、第2次救急医療施設:宮崎県医療計画にて示されている施設
 ※救急小隊:救急自動車及び救急機械器具を運用し、救急活動を主たる任務とする隊

3. 地域特性と周辺環境〈防災〉

- 東海岸沿いは東南海・南海沖地震の発生時に想定される津波浸水域となっており、浸水エリアにある評価対象地域北部から防災拠点である宮崎市への緊急避難時には国道10号を利用する可能性が高い
- また、インターチェンジ周辺や評価対象地域北西部では、被災した際の受援、救援・救護等、後方支援機能の強化を図る地域であり、評価対象地域を縦貫する道路ネットワークを活用した復旧支援活動が行われることが予想される

■津波浸水域および緊急交通路の位置づけ



▲避難の困難が予測される地区の一つ浸水区域（一ツ瀬川河口周辺：佐土原地区）

出典：宮崎市地震津波対策インフラ構想（H25.10）

緊急交通路

- ①最優先道路： ■ 国道10号、宮崎自動車道
- ②優先道路： ■ 国道220号、一ツ葉有料道路

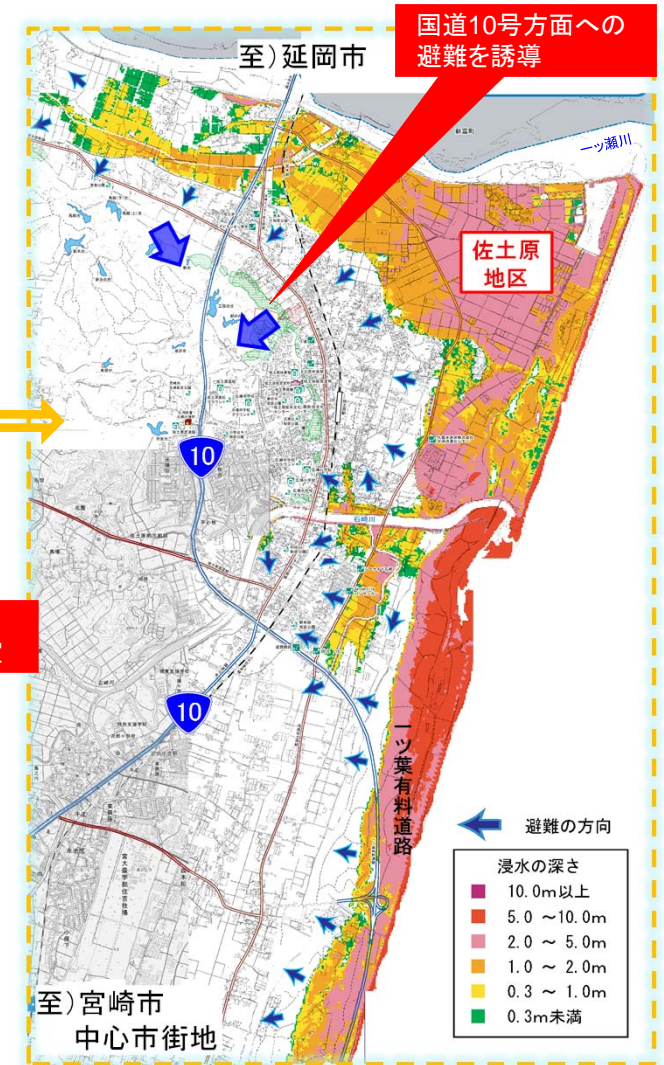
資料：宮崎市地域防災計画(H26.05)

※緊急交通路とは、被災者の避難路の確保、傷病者の搬送、救急・救護活動、救急物資輸送等に要する緊急輸送車両の通行を確保するため、県公安委員会が指定された路線



出典：宮崎県津波浸水想定（H25.2）
宮崎市防災計画（H26.5）
宮崎市地震津波対策インフラ構想（H25.10）

後方支援機能：被災した際の受援、救援・救護等の機能



出典：宮崎市ハザードマップ

3. 地域特性と周辺環境〈まとめ〉

主な地域特性と周辺環境

暮らし	○国道10号沿線は、大部分が市街化区域に指定 ○評価対象地域には通学区域が広がっている	○国道10号は中核拠点と地域拠点を連絡する南北交通基幹軸 ○対象地域南部は生活・住宅拠点 ○評価対象地域北部は地域拠点
産業	○県内の工業団地の多くは高速道路、港、空港周辺に多く点在 ○対象地域の製造品出荷額は県内の約5% ○対象地域には、複数の工業団地が立地	○宮崎テクニサーチパーク周辺は物流・工業拠点として位置づけ
観光	○宮崎県内の主要な観光地は県南部に多く分布 ○県全体の観光客のうち約25%が宮崎市を来訪 ○宮崎市内の観光地への移動手段の多くはマイカーやバス	○観光施設が点在する海岸沿い(一ツ葉有料道路周辺)が観光・リゾート拠点として位置づけ
医療	○県の第3次救急医療施設の多くは宮崎市中心部に位置 ○対象地域における高度医療サービスは市中心部の施設を利用	○宮崎市中心部に位置する宮崎県立宮崎病院周辺は高度医療を提供する学術・医療拠点に位置づけ
防災	○東海岸沿いは東南海・南海沖地震発生時の津波想定浸水域	○防災拠点への緊急避難には国道10号を利用する可能性が高い ○IC周辺や対象地域北西部は、被災した際の受援、救援・救護等、後方支援機能の強化を図る地域 ○対象地域を縦貫する道路ネットワークを活用した復旧支援活動が予想

4. 沿線自治体等への意見聴取方法

4. 沿線自治体等への意見聴取方法

1. 意見聴取の基本方針

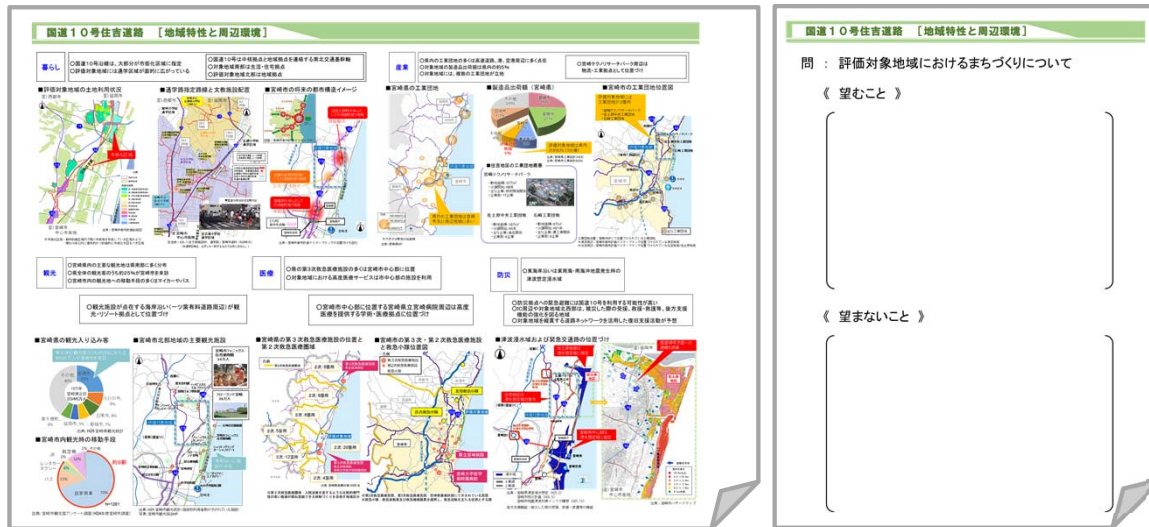
- ・評価対象地域におけるまちづくりビジョンに対する意見を伺う

2. 意見聴取の対象

- ・沿線周辺自治体(宮崎県, 宮崎市, 西都市, 新富町)
- ・評価対象地域の住民

3. 意見聴取の内容

- ・評価対象地域におけるまちづくりについて



意見聴取シートイメージ

