

事業評価に係るバックデータ

- ① ・一般国道220号(東九州自動車道)
日南・志布志道路
 - ・東九州自動車道 清武JCT～志布志
- ② 一般国道34号 新日見トンネル
- ③ 一般国道210号 横瀬拡幅

**① 一般国道220号
(東九州自動車道)
日南・志布志道路**

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道220号	日南・志布志道路	6.9km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
5,300~13,700	2	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成27年度		
単純合計	209億円	49億円	258億円
基準年における 現在価値 (C)	161億円	14億円	175億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成27年度			
供用年	平成38年度			
単年便益 (初年便益)	17億円	2.5億円	1.6億円	21億円
基準年における 現在価値 (B)	214億円	32億円	21億円	267億円

③ 結 果

費用便益比 (B/C)	1.5
経済的純現在価値 (B-C)	92億円
経済的内部収益率 (EIRR)	6.6%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	5,300~13,700	±10%	1.4~1.7
事業費	209億円	±10%	1.4~1.7
事業期間	10年	±20%	1.4~1.7

交通状況の変化

様式-3①

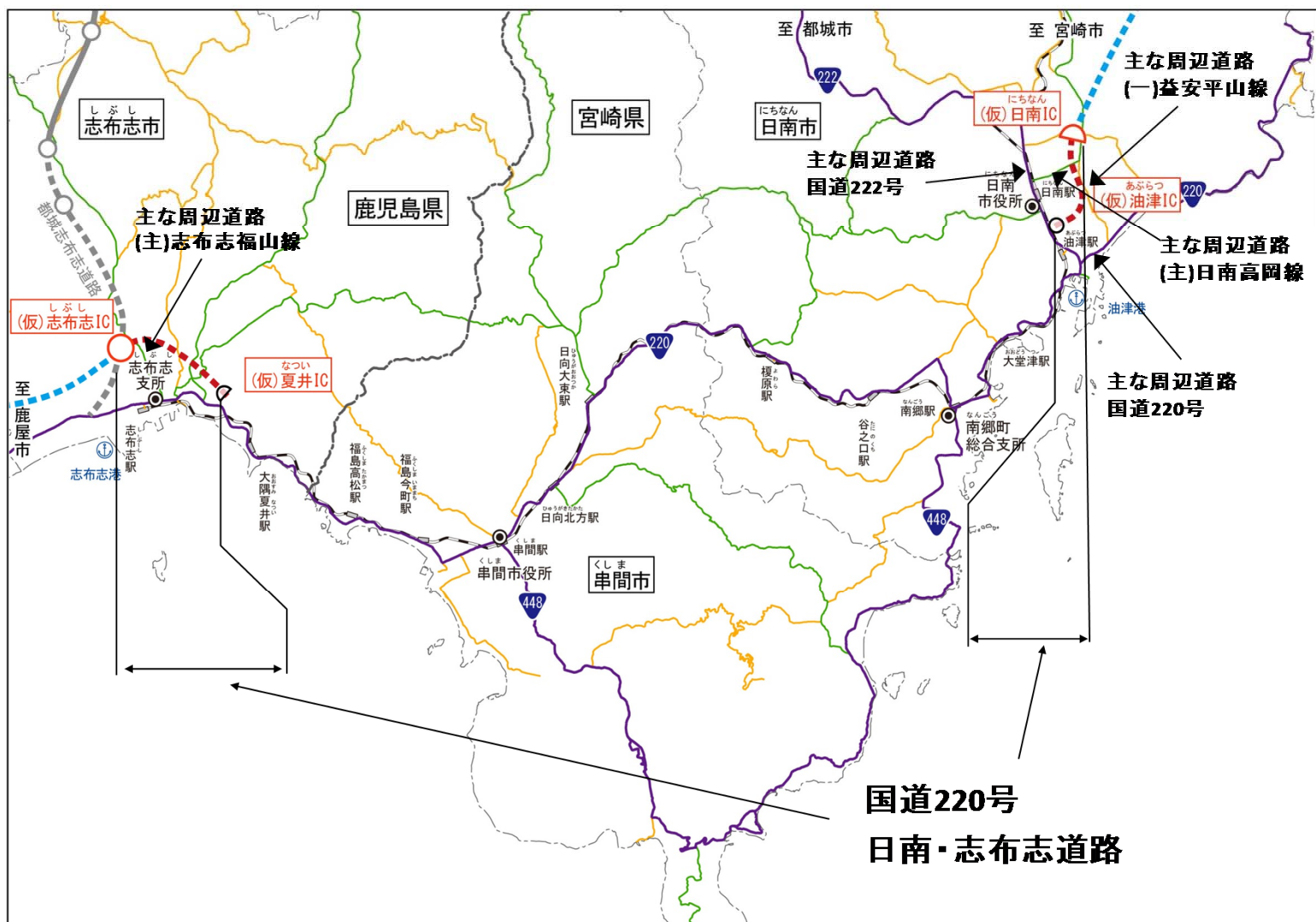
事業名：一般国道220号 日南・志布志道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 6.9km	交通量	[台/日]	0.00	9,000	
	走行時間	[分]	0.00	5.2	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	8.93	
②主な周辺道路	現道(国道220号) : 6.0km	交通量	[台/日]	6,700	4,600
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	12.05	8.09
	主)日南高岡線 : 5.2km	交通量	[台/日]	9,500	4,700
		走行時間	[分]	10	6.6
		走行時間費用	[億円/年]	17.59	6.88
	一)益安平山線 : 3.0km	交通量	[台/日]	3,100	700
		走行時間	[分]	6.0	6.0
		走行時間費用	[億円/年]	3.25	0.75
	国道222号 : 1.6km	交通量	[台/日]	15,300	12,400
		走行時間	[分]	3.8	3.2
		走行時間費用	[億円/年]	10.10	6.80
主)志布志福山線 : 2.5km	交通量	[台/日]	11,800	7,500	
	走行時間	[分]	5.1	5.1	
	走行時間費用	[億円/年]	11.39	7.61	
③その他道路合計 : 11,246km	走行時間費用	[億円/年]	13,334.35	13,333.24	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 11,271km	走行時間短縮便益	[億円/年]	13,388.74	13,372.30	16.44

事業名：一般国道220号 日南・志布志道路



費用便益分析の条件

事業名：一般国道220号 日南・志布志道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成27年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する			<input type="checkbox"/>	
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道220号 日南・志布志道路

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道220号 日南・志布志道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.15	6.9	1.06

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-10年目	H 28	0.9615	91.1	0.93	0.89		
-9年目	H 29	0.9246	91.1	2.35	2.17		
-8年目	H 30	0.8890	91.1	15.16	13.48		
-7年目	H 31	0.8548	91.1	20.91	17.88		
-6年目	H 32	0.8219	91.1	26.14	21.49		
-5年目	H 33	0.7903	91.1	30.06	23.76		
-4年目	H 34	0.7599	91.1	31.63	24.04		
-3年目	H 35	0.7307	91.1	32.15	23.49		
-2年目	H 36	0.7026	91.1	28.75	20.20		
-1年目	H 37	0.6756	91.1	20.91	14.13		
供用開始年	H 38	0.6496	91.1			0.98	0.64
1年目	H 39	0.6246	91.1			0.98	0.61
2年目	H 40	0.6006	91.1			0.98	0.59
3年目	H 41	0.5775	91.1			0.98	0.57
4年目	H 42	0.5553	91.1			0.98	0.54
5年目	H 43	0.5339	91.1			0.98	0.52
6年目	H 44	0.5134	91.1			0.98	0.50
7年目	H 45	0.4936	91.1			0.98	0.48
8年目	H 46	0.4746	91.1			0.98	0.47
9年目	H 47	0.4564	91.1			0.98	0.45
10年目	H 48	0.4388	91.1			0.98	0.43
11年目	H 49	0.4220	91.1			0.98	0.41
12年目	H 50	0.4057	91.1			0.98	0.40
13年目	H 51	0.3901	91.1			0.98	0.38
14年目	H 52	0.3751	91.1			0.98	0.37
15年目	H 53	0.3607	91.1			0.98	0.35
16年目	H 54	0.3468	91.1			0.98	0.34
17年目	H 55	0.3335	91.1			0.98	0.33
18年目	H 56	0.3207	91.1			0.98	0.31
19年目	H 57	0.3083	91.1			0.98	0.30
20年目	H 58	0.2965	91.1			0.98	0.29
21年目	H 59	0.2851	91.1			0.98	0.28
22年目	H 60	0.2741	91.1			0.98	0.27
23年目	H 61	0.2636	91.1			0.98	0.26
24年目	H 62	0.2534	91.1			0.98	0.25
25年目	H 63	0.2437	91.1			0.98	0.24
26年目	H 64	0.2343	91.1			0.98	0.23
27年目	H 65	0.2253	91.1			0.98	0.22
28年目	H 66	0.2166	91.1			0.98	0.21
29年目	H 67	0.2083	91.1			0.98	0.20
30年目	H 68	0.2003	91.1			0.98	0.20
31年目	H 69	0.1926	91.1			0.98	0.19
32年目	H 70	0.1852	91.1			0.98	0.18
33年目	H 71	0.1780	91.1			0.98	0.17
34年目	H 72	0.1712	91.1			0.98	0.17
35年目	H 73	0.1646	91.1			0.98	0.16
36年目	H 74	0.1583	91.1			0.98	0.16
37年目	H 75	0.1522	91.1			0.98	0.15
38年目	H 76	0.1463	91.1			0.98	0.14
39年目	H 77	0.1407	91.1			0.98	0.14
40年目	H 78	0.1353	91.1			0.98	0.13
41年目	H 79	0.1301	91.1			0.98	0.13
42年目	H 80	0.1251	91.1			0.98	0.12
43年目	H 81	0.1203	91.1			0.98	0.12
44年目	H 82	0.1157	91.1			0.98	0.11
45年目	H 83	0.1112	91.1			0.98	0.11
46年目	H 84	0.1069	91.1			0.98	0.10
47年目	H 85	0.1028	91.1			0.98	0.10
48年目	H 86	0.0989	91.1			0.98	0.10
49年目	H 87	0.0951	91.1	-10.07	-0.96	0.98	0.09
合計				198.93	160.56	49.07	14.24

単純事業費計	209.00	49.07
--------	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名：一般国道220号 日南・志布志道路

便益の現在価値算定表

年次	年度 (暦年)	総走行台数の年次別伸び率 (南九州7中)				GDP アラート	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				現在価値 (A) × (B)		現在価値 (A) × (C)	現在価値 割引率4%	合計 (億円)
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車		① 計	② 計	③	④	乗用車種	小型貨物	普通貨物	⑤ 計	⑥ 計				
供用開始年次	H 38	0.99658	0.99308	0.99101	0.99462	0.6496	91.1	11.54	3.43	1.85	16.82	10.92	1.82	0.34	2.50	1.82	1.06	20.95	13.61
1年目	H 39	0.99657	0.98895	0.99093	0.99459	0.6246	91.1	11.50	3.39	1.83	16.72	10.45	1.81	0.34	2.48	1.55	1.02	20.84	13.01
2年目	H 40	0.99656	0.98883	0.99085	0.99456	0.6006	91.1	11.46	3.36	1.81	16.63	9.99	1.80	0.34	2.47	1.48	0.97	20.72	12.44
3年目	H 41	0.99655	0.98871	0.99076	0.99453	0.5775	91.1	11.42	3.32	1.80	16.54	9.55	1.80	0.33	2.46	1.42	0.93	20.60	11.90
4年目	H 42	0.99032	0.99353	1.00082	0.99186	0.5553	91.1	11.38	3.28	1.78	16.44	9.13	1.77	0.33	2.44	1.36	0.89	20.49	11.38
5年目	H 43	0.99023	0.99349	1.00082	0.99179	0.5339	91.1	11.27	3.26	1.78	16.31	8.71	1.77	0.33	2.43	1.29	0.85	20.33	10.85
6年目	H 44	0.99013	0.99345	1.00082	0.99172	0.5134	91.1	11.16	3.24	1.78	16.18	8.31	1.76	0.32	2.41	1.24	0.81	20.16	10.35
7年目	H 45	0.99003	0.99340	1.00081	0.99166	0.4936	91.1	11.05	3.22	1.79	16.05	7.92	1.74	0.32	2.39	1.18	0.77	20.00	9.87
8年目	H 46	0.98993	0.99336	1.00081	0.99158	0.4746	91.1	10.94	3.20	1.79	15.92	7.56	1.72	0.32	2.37	1.12	0.73	19.84	9.42
9年目	H 47	0.98983	0.99332	1.00081	0.99151	0.4564	91.1	10.83	3.18	1.79	15.79	7.21	1.70	0.32	2.35	1.07	0.70	19.68	8.98
10年目	H 48	0.98973	0.99327	1.00081	0.99144	0.4388	91.1	10.72	3.15	1.79	15.66	6.87	1.69	0.31	2.33	1.02	0.67	19.52	8.56
11年目	H 49	0.98962	0.99323	1.00081	0.99137	0.4220	91.1	10.61	3.13	1.79	15.53	6.55	1.67	0.31	2.31	0.97	0.64	19.35	8.17
12年目	H 50	0.98951	0.99318	1.00081	0.99129	0.4057	91.1	10.50	3.11	1.79	15.40	6.25	1.65	0.31	2.29	0.93	0.61	19.19	7.79
13年目	H 51	0.98940	0.99313	1.00081	0.99122	0.3901	91.1	10.39	3.09	1.79	15.27	5.96	1.63	0.31	2.27	0.89	0.58	19.03	7.42
14年目	H 52	0.98929	0.99309	1.00081	0.99114	0.3751	91.1	10.28	3.07	1.80	15.15	5.68	1.62	0.31	2.25	0.85	0.55	18.87	7.08
15年目	H 53	0.98917	0.99304	1.00081	0.99106	0.3607	91.1	10.17	3.05	1.80	15.02	5.42	1.60	0.30	2.23	0.81	0.53	18.71	6.75
16年目	H 54	0.98905	0.99299	1.00081	0.99098	0.3468	91.1	10.06	3.03	1.80	14.89	5.16	1.58	0.30	2.21	0.77	0.50	18.54	6.43
17年目	H 55	0.98893	0.99294	1.00081	0.99090	0.3335	91.1	9.95	3.01	1.80	14.76	4.92	1.57	0.30	2.20	0.73	0.48	18.38	6.13
18年目	H 56	0.98881	0.99289	1.00081	0.99081	0.3207	91.1	9.84	2.98	1.80	14.63	4.69	1.55	0.30	2.18	0.70	0.45	18.22	5.84
19年目	H 57	0.98868	0.99284	1.00081	0.99073	0.3083	91.1	9.73	2.96	1.80	14.50	4.47	1.53	0.30	2.16	0.66	0.43	18.06	5.57
20年目	H 58	0.98855	0.99279	1.00081	0.99064	0.2965	91.1	9.62	2.94	1.80	14.37	4.26	1.51	0.29	2.14	0.63	0.41	17.90	5.31
21年目	H 59	0.98842	0.99273	1.00081	0.99055	0.2851	91.1	9.51	2.92	1.81	14.24	4.06	1.50	0.29	2.12	0.60	0.39	17.73	5.05
22年目	H 60	0.98828	0.99268	1.00081	0.99046	0.2741	91.1	9.40	2.90	1.81	14.11	3.87	1.48	0.29	2.10	0.58	0.37	17.57	4.82
23年目	H 61	0.98814	0.99263	1.00080	0.99037	0.2636	91.1	9.29	2.88	1.81	13.98	3.68	1.46	0.29	2.08	0.55	0.36	17.41	4.59
24年目	H 62	0.98800	0.99257	1.00080	0.99028	0.2534	91.1	9.18	2.86	1.81	13.85	3.51	1.44	0.29	2.06	0.52	0.34	17.25	4.37
25年目	H 63	0.98785	0.99252	1.00080	0.99018	0.2437	91.1	9.07	2.84	1.81	13.72	3.34	1.43	0.28	2.04	0.50	0.32	17.08	4.16
26年目	H 64	0.98770	0.99246	1.00080	0.99008	0.2343	91.1	8.96	2.81	1.81	13.59	3.18	1.41	0.28	2.02	0.47	0.31	16.92	3.96
27年目	H 65	0.98755	0.99240	1.00080	0.98998	0.2253	91.1	8.85	2.79	1.81	13.46	3.03	1.39	0.28	2.00	0.45	0.29	16.76	3.78
28年目	H 66	0.98739	0.99235	1.00080	0.98988	0.2166	91.1	8.74	2.77	1.82	13.33	2.89	1.37	0.28	1.98	0.43	0.27	16.60	3.60
29年目	H 67	0.98723	0.99229	1.00080	0.98978	0.2083	91.1	8.63	2.75	1.82	13.20	2.75	1.36	0.27	1.96	0.41	0.27	16.44	3.42
30年目	H 68	0.98707	0.99223	1.00080	0.98967	0.2003	91.1	8.52	2.73	1.82	13.07	2.62	1.34	0.27	1.95	0.39	0.26	16.27	3.26
31年目	H 69	0.98690	0.99217	1.00080	0.98957	0.1926	91.1	8.41	2.71	1.82	12.94	2.49	1.32	0.27	1.93	0.37	0.25	16.11	3.10
32年目	H 70	0.98672	0.99210	1.00080	0.98946	0.1852	91.1	8.30	2.69	1.82	12.81	2.37	1.31	0.27	1.91	0.35	0.24	15.95	2.95
33年目	H 71	0.98655	0.99204	1.00080	0.98934	0.1780	91.1	8.19	2.67	1.82	12.68	2.26	1.29	0.27	1.89	0.34	0.22	15.79	2.81
34年目	H 72	0.98636	0.99198	1.00080	0.98923	0.1712	91.1	8.08	2.64	1.82	12.55	2.15	1.27	0.26	1.87	0.32	0.21	15.63	2.68
35年目	H 73	0.98617	0.99191	1.00080	0.98911	0.1646	91.1	7.97	2.62	1.83	12.42	2.04	1.25	0.26	1.85	0.30	0.20	15.46	2.55
36年目	H 74	0.98598	0.99185	1.00080	0.98899	0.1583	91.1	7.86	2.60	1.83	12.29	1.94	1.24	0.26	1.83	0.29	0.19	15.30	2.42
37年目	H 75	0.98578	0.99178	1.00080	0.98887	0.1522	91.1	7.75	2.58	1.83	12.16	1.85	1.22	0.26	1.81	0.28	0.18	15.14	2.30
38年目	H 76	0.98558	0.99171	1.00079	0.98874	0.1463	91.1	7.64	2.56	1.83	12.03	1.76	1.20	0.26	1.79	0.26	0.16	14.98	2.19
39年目	H 77	0.98536	0.99164	1.00079	0.98862	0.1407	91.1	7.53	2.54	1.83	11.90	1.67	1.18	0.25	1.77	0.25	0.14	14.81	2.08
40年目	H 78	0.98515	0.99157	1.00079	0.98848	0.1353	91.1	7.42	2.52	1.83	11.77	1.59	1.17	0.25	1.75	0.24	0.13	14.65	1.98
41年目	H 79	0.98492	0.99150	1.00079	0.98835	0.1301	91.1	7.31	2.50	1.83	11.64	1.51	1.15	0.25	1.73	0.23	0.12	14.49	1.89
42年目	H 80	0.98469	0.99143	1.00079	0.98821	0.1251	91.1	7.20	2.47	1.84	11.51	1.44	1.13	0.25	1.72	0.21	0.11	14.33	1.79
43年目	H 81	0.98445	0.99135	1.00079	0.98807	0.1203	91.1	7.09	2.45	1.84	11.38	1.37	1.11	0.24	1.70	0.20	0.10	14.17	1.70
44年目	H 82	0.98421	0.99128	1.00079	0.98793	0.1157	91.1	6.98	2.43	1.84	11.25	1.30	1.10	0.24	1.68	0.19	0.08	14.00	1.62
45年目	H 83	0.98396	0.99120	1.00079	0.98778	0.1112	91.1	6.87	2.41	1.84	11.12	1.24	1.08	0.24	1.66	0.18	0.07	13.84	1.54
46年目	H 84	0.98369	0.99112	1.00079	0.98763	0.1069	91.1	6.76	2.39	1.84	10.99	1.17	1.06	0.24	1.64	0.16	0.06	13.68	1.46
47年目	H 85	0.98342	0.99104	1.00079	0.98748	0.1028	91.1	6.65	2.37	1.84	10.86	1.12	1.05	0.24	1.62	0.15	0.04	13.52	1.39
48年目	H 86	0.98314	0.99096	1.00079	0.98732	0.0989	91.1	6.54	2.35	1.84	10.73	1.06	1.03	0.23	1.60	0.14	0.03	13.36	1.32
49年目	H 87	0.98286	0.99088	1.00079	0.98715	0.0951	91.1	6.43	2.33	1.85	10.60	1.01	1.01	0.23	1.58	0.15	0.01	13.19	1.25
合計								455.50	142.48	90.71	688.68	214.26	688.68	142.31	102.50	31.87	66.62	857.81	266.91

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道220号	日南・志布志道路	2	6.9km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				16,428	
	改良費				7,539	
		土工	m ³	1,339,911	4,522	切土(337,178m ³)、盛土(1,002,733m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	14,284	507	
		法面工	m ²	166,306	390	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	34	ブロック積、補強土壁
		管渠工	m	543	112	
		函渠工	m	704	777	
		排水工	m	6,925	575	土工部(6,071m)、橋梁部(854m)
		中央分離帯工	m	6,071	323	
		雑工	式	1	299	側道工、防護柵工等
	橋梁費				6,506	
		100m以上	m	767	4,750	3橋
		100m未満	m	88	1,756	4橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				1,243	
		IC	箇所	2	1,243	ハーフダイヤモンド型(2箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				771	
		車道舗装	m ²	72,540	771	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				369	
		交通管理施設工	式	1	369	標識工、立入防護柵工、照明工等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				2,611	
	用地費		m ²		1,007	
		宅地	m ²	25,080	472	
		田畑	m ²	180,041	505	
		山林・原野	m ²	61,366	30	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	1,604	家屋補償、立竹木補償等
③	間接経費		式	1	3,161	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等
	事業費合計				22,200	

参考様式2

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道220号	日南・志布志道路	2	6.9km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.9	1,200	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,100	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			5,300	

東九州自動車道 清武JCT～志布志

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
東九州自動車道	清武JCT～志布志	68.7km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,200～20,100	2	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成27年度		
単純合計	2,453億円	474億円	2,927億円
基準年における 現在価値 (C)	2,239億円	143億円	2,383億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成27年度			
供用年	平成30年度、平成32年度、平成38年度、平成43年度			
単年便益 (初年便益)	5.4億円	1.4億円	1.3億円	8.1億円
基準年における 現在価値 (B)	2,076億円	508億円	270億円	2,854億円

③ 結果

費用便益比 (B / C)	1.2
経済的純現在価値 (B - C)	471億円
経済的内部収益率 (EIRR)	4.9%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B / C)
交通量	8,200~20,100	±10%	1.1~1.3
事業費	2,453億円	±10%	1.1~1.3
事業期間	34年	±20%	1.1~1.3

交通状況の変化

様式-3①

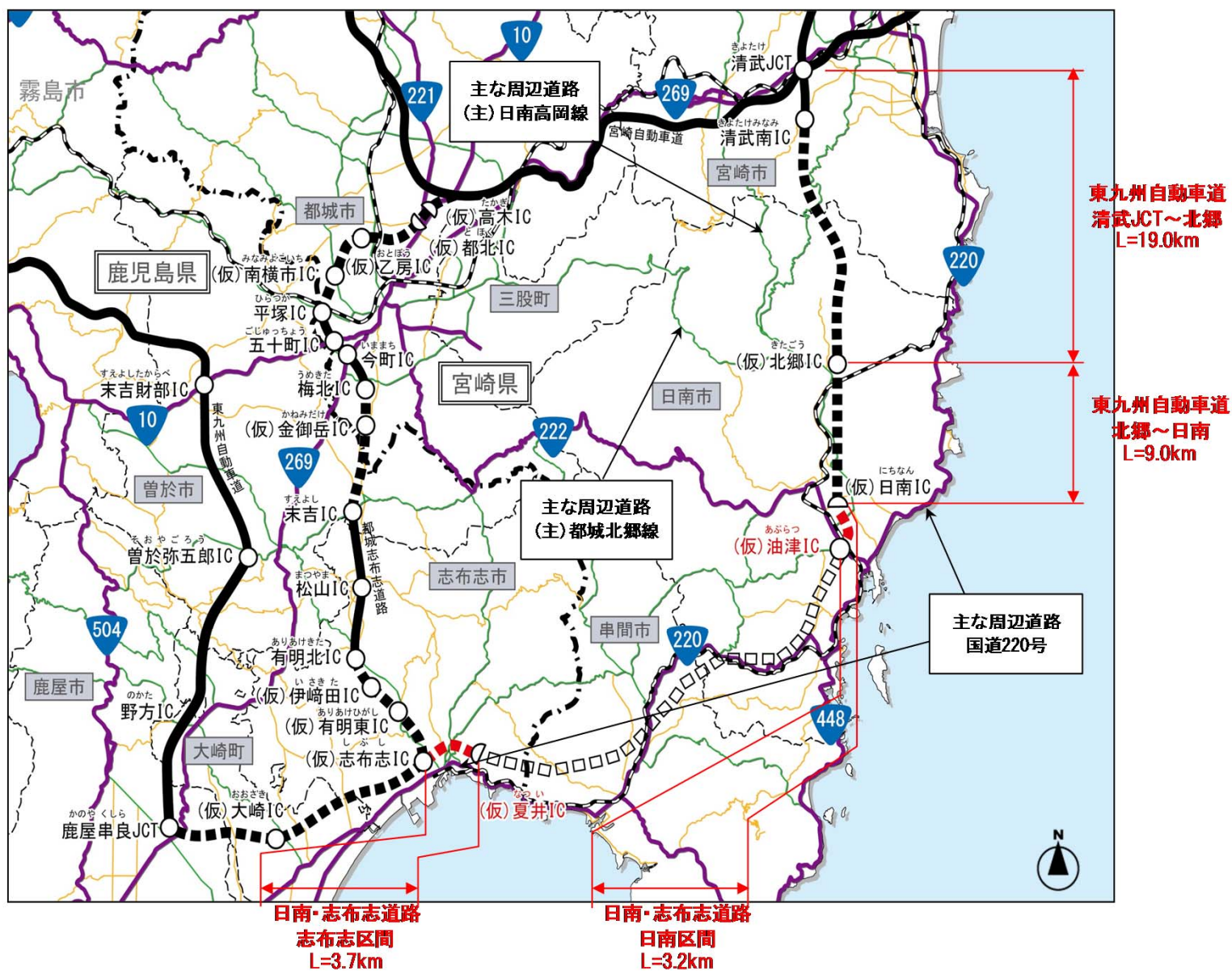
事業名：東九州自動車道 清武JCT～志布志

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [東九州道 (清武JCT～北郷)] : 19.0km	交通量	[台/日]	-	19,600	
	走行時間	[分]	-	15	
	走行時間費用	[億円/年]	-	55.91	
①新設・改築道路 [東九州道 (北郷～日南)] : 9.0km	交通量	[台/日]	-	19,100	
	走行時間	[分]	-	7.3	
	走行時間費用	[億円/年]	-	26.13	
①新設・改築道路 [日南・志布志道路 (日南区間)] : 3.2km	交通量	[台/日]	-	13,700	
	走行時間	[分]	-	2.4	
	走行時間費用	[億円/年]	-	6.02	
①新設・改築道路 [日南・志布志道路 (志布志区間)] : 3.7km	交通量	[台/日]	-	5,300	
	走行時間	[分]	-	2.8	
	走行時間費用	[億円/年]	-	2.89	
②主な周辺道路	現道(国道 220号) : 45.6km	交通量	[台/日]	16,000	7,100
		走行時間	[分]	63	61
		走行時間費用	[億円/年]	180.69	85.01
	主)日南 高岡線 : 35.2km	交通量	[台/日]	7,200	1,900
		走行時間	[分]	50	48
		走行時間費用	[億円/年]	64.30	15.71
	主)都城北 郷線 : 32.5km	交通量	[台/日]	5,400	3,000
		走行時間	[分]	48	48
		走行時間費用	[億円/年]	44.18	25.02
③その他道路合計 : 11,123km	走行時間費用	[億円/年]	13,083.12	13,065.67	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 11,271km	走行時間短縮便益	[億円/年]	13,372.30	13,282.36	89.94

事業名：東九州自動車道 清武JCT～志布志



費用便益分析の条件

事業名：東九州自動車道(清武JCT～志布志)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成27年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する			<input type="checkbox"/>	
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
		冬期の走行速度と交通容量の関係		
設定の考え方を記載				
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：東九州自動車道(清武JCT～志布志)

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

		維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.15	68.7	10.35	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-21年目	H 9	2.0258	110.4	0.10	0.17		
-20年目	H 10	1.9479	109.9	0.89	1.44		
-19年目	H 11	1.8730	108.4	1.60	2.52		
-18年目	H 12	1.8009	107.2	1.77	2.71		
-17年目	H 13	1.7317	105.7	0.78	1.16		
-16年目	H 14	1.6651	103.8	1.65	2.41		
-15年目	H 15	1.6010	102.3	6.51	9.28		
-14年目	H 16	1.5395	101.0	6.66	9.25		
-13年目	H 17	1.4802	99.6	19.20	25.99		
-12年目	H 18	1.4233	98.7	55.69	73.17		
-11年目	H 19	1.3686	97.6	109.31	139.63		
-10年目	H 20	1.3159	96.8	110.47	136.81		
-9年目	H 21	1.2653	95.6	125.69	151.55		
-8年目	H 22	1.2167	93.7	85.22	100.81		
-7年目	H 23	1.1699	92.1	60.26	69.73		
-6年目	H 24	1.1249	91.3	94.93	106.55		
-5年目	H 25	1.0816	91.1	148.25	160.34		
-4年目	H 26	1.0400	91.1	121.10	125.95		
-3年目	H 27	1.0000	91.1	114.94	114.94		
-2年目	H 28	0.9615	91.1	113.04	108.69		
-1年目	H 29	0.9246	91.1	129.77	119.98		
供用開始年	H 30	0.8890	91.1	79.79	70.93	1.25	1.11
1年目	H 31	0.8548	91.1	69.67	59.55	1.25	1.07
供用開始年	H 32	0.8219	91.1	26.14	21.49	3.89	3.20
3年目	H 33	0.7903	91.1	30.99	24.49	3.89	3.07
4年目	H 34	0.7599	91.1	40.96	31.12	3.89	2.96
5年目	H 35	0.7307	91.1	92.27	67.42	3.89	2.84
6年目	H 36	0.7026	91.1	111.68	78.46	3.89	2.73
7年目	H 37	0.6756	91.1	124.57	84.15	3.89	2.63
供用開始年	H 38	0.6496	91.1	119.21	77.44	4.87	3.16
9年目	H 39	0.6246	91.1	125.42	78.34	4.87	3.04
10年目	H 40	0.6006	91.1	127.49	76.57	4.87	2.93
11年目	H 41	0.5775	91.1	114.02	65.84	4.87	2.81
12年目	H 42	0.5553	91.1	82.92	46.04	4.87	2.70
供用開始年	H 43	0.5339	91.1			9.58	5.12
14年目	H 44	0.5134	91.1			9.58	4.92
15年目	H 45	0.4936	91.1			9.58	4.73
16年目	H 46	0.4746	91.1			9.58	4.55
17年目	H 47	0.4564	91.1			9.58	4.37
18年目	H 48	0.4388	91.1			9.58	4.21
19年目	H 49	0.4220	91.1			9.58	4.04
20年目	H 50	0.4057	91.1			9.58	3.89
21年目	H 51	0.3901	91.1			9.58	3.74
22年目	H 52	0.3751	91.1			9.58	3.59
23年目	H 53	0.3607	91.1			9.58	3.46
24年目	H 54	0.3468	91.1			9.58	3.32
25年目	H 55	0.3335	91.1			9.58	3.20
26年目	H 56	0.3207	91.1			9.58	3.07
27年目	H 57	0.3083	91.1			9.58	2.95
28年目	H 58	0.2965	91.1			9.58	2.84
29年目	H 59	0.2851	91.1			9.58	2.73
30年目	H 60	0.2741	91.1			9.58	2.63
31年目	H 61	0.2636	91.1			9.58	2.53
32年目	H 62	0.2534	91.1			9.58	2.43
33年目	H 63	0.2437	91.1			9.58	2.34
34年目	H 64	0.2343	91.1			9.58	2.25
35年目	H 65	0.2253	91.1			9.58	2.16
36年目	H 66	0.2166	91.1			9.58	2.08
37年目	H 67	0.2083	91.1			9.58	2.00
38年目	H 68	0.2003	91.1			9.58	1.92
39年目	H 69	0.1926	91.1			9.58	1.85
40年目	H 70	0.1852	91.1			9.58	1.77
41年目	H 71	0.1780	91.1			9.58	1.71
42年目	H 72	0.1712	91.1			9.58	1.64
43年目	H 73	0.1646	91.1			9.58	1.58
44年目	H 74	0.1583	91.1			9.58	1.52
45年目	H 75	0.1522	91.1			9.58	1.46
46年目	H 76	0.1463	91.1			9.58	1.40
47年目	H 77	0.1407	91.1			9.58	1.35
48年目	H 78	0.1353	91.1			9.58	1.30
49年目	H 79	0.1301	91.1	-19.73	-2.57	9.58	1.25
50年目	H 80	0.1251	91.1			5.69	0.71
51年目	H 81	0.1203	91.1			5.69	0.68
52年目	H 82	0.1157	91.1			5.69	0.66
53年目	H 83	0.1112	91.1			5.69	0.63
54年目	H 84	0.1069	91.1			5.69	0.61
55年目	H 85	0.1028	91.1			5.69	0.59
56年目	H 86	0.0989	91.1			5.69	0.56
57年目	H 87	0.0951	91.1	-10.10	-0.96	5.69	0.54
58年目	H 88	0.0914	91.1			4.72	0.43
59年目	H 89	0.0879	91.1			4.72	0.42
60年目	H 90	0.0845	91.1			4.72	0.40
61年目	H 91	0.0813	91.1			4.72	0.38
62年目	H 92	0.0781	91.1	-24.52	-1.92	4.72	0.37
合計				2,398.59	2,239.48	473.94	143.10
単純事業費計				2,452.94		473.94	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算
 制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

**② 一般国道34号
新日見トンネル**

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道34号	新日見トンネル	1.6 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
35,900	4	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成27年度		
単純合計	41億円	13億円	53億円
基準年における 現在価値 (C)	36億円	4.6億円	41億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成27年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	2.5億円	0.43億円	0.24億円	3.1億円
基準年における 現在価値 (B)	41億円	7.3億円	4.2億円	53億円

③ 結 果

費用便益比 (B / C)	1.3
経済的純現在価値 (B - C)	12億円
経済的内部収益率 (EIRR)	5.9%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B / C)
交通量	35,900	±10%	1.2 ~ 1.4
事業費	41億円	±10%	1.2 ~ 1.4
事業期間	4年	±20%	1.3 ~ 1.3

交通状況の変化

様式-3①

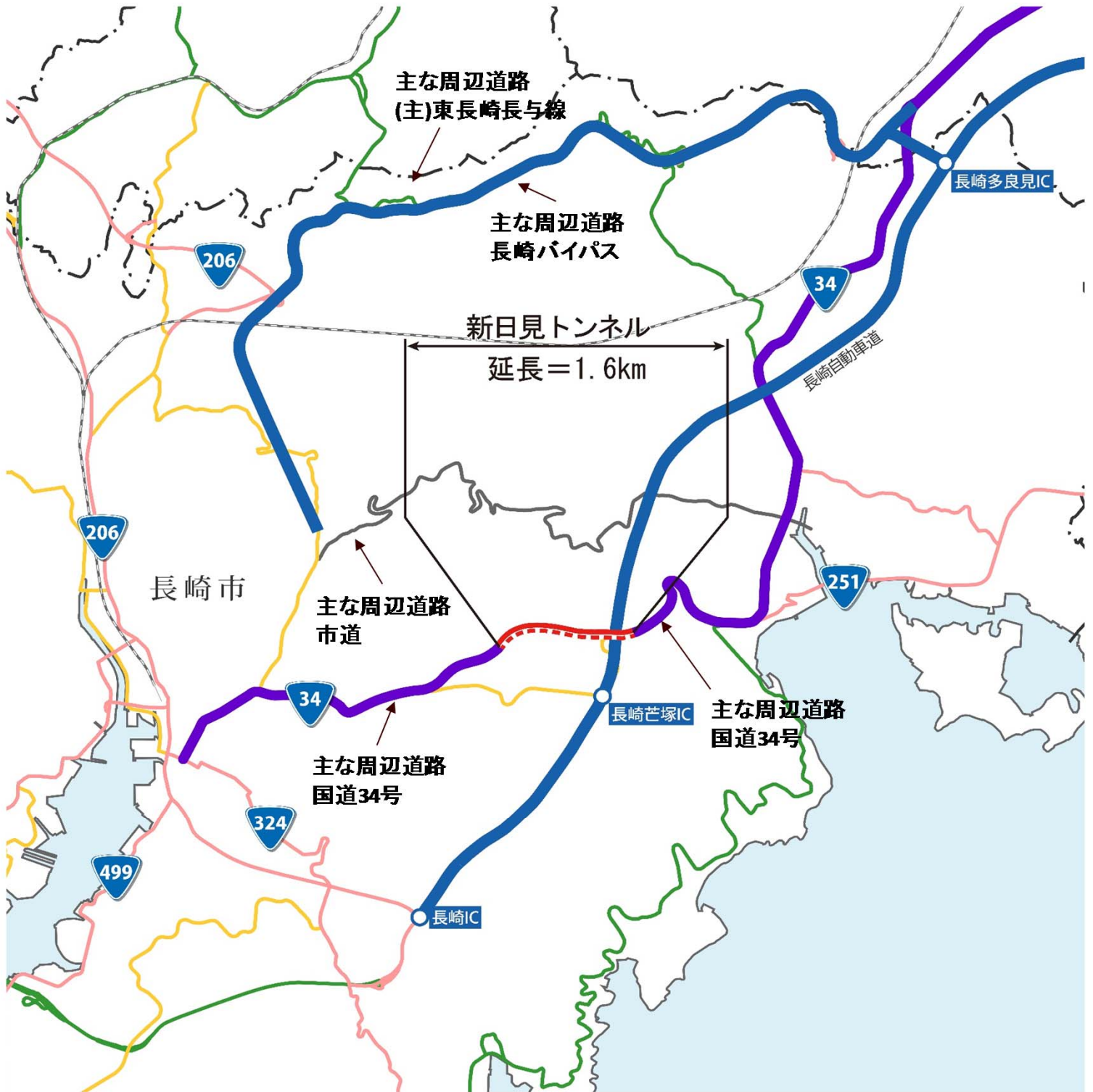
事業名 一般国道34号 新日見トンネル

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 改築区間 1.6km	交通量	[台/日]	33,900	35,900	
	走行時間	[分]	2.5	1.9	
	走行時間費用	[億円/年]	14.58	11.81	
②主な周辺道路	国道34号 5.4km	交通量	[台/日]	36,200	38,000
		走行時間	[分]	9.7	9.9
		走行時間費用	[億円/年]	61.04	64.96
	長崎バイパス 12.6km	交通量	[台/日]	24,300	23,300
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	53.35	51.14
	市道 10.2km	交通量	[台/日]	700	400
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	2.20	1.28
	(主)東長崎 長与線 5.1km	交通量	[台/日]	4,000	3,800
		走行時間	[分]	6.8	6.8
		走行時間費用	[億円/年]	4.81	4.52
③その他道路合計 365.6km	走行時間費用	[億円/年]	1,008.80	1,008.70	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 400.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,144.78	1,142.41	2.37

事業名：一般国道34号 新日見トンネル



費用便益分析の条件

事業名：一般国道34号 新日見トンネル

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成27年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソトリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
採用した冬期日数の考え方を記載				
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道34号 新日見トンネル

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.17	1.6	0.27	
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-4年目	H 28	0.9615	91.1	0.46	0.45		
-3年目	H 29	0.9246	91.1	7.87	7.28		
-2年目	H 30	0.8890	91.1	17.59	15.64		
-1年目	H 31	0.8548	91.1	14.81	12.66		
供用開始年次	H 32	0.8219	91.1			0.25	0.21
1年目	H 33	0.7903	91.1			0.25	0.20
2年目	H 34	0.7599	91.1			0.25	0.19
3年目	H 35	0.7307	91.1			0.25	0.18
4年目	H 36	0.7026	91.1			0.25	0.18
5年目	H 37	0.6756	91.1			0.25	0.17
6年目	H 38	0.6496	91.1			0.25	0.16
7年目	H 39	0.6246	91.1			0.25	0.16
8年目	H 40	0.6006	91.1			0.25	0.15
9年目	H 41	0.5775	91.1			0.25	0.14
10年目	H 42	0.5553	91.1			0.25	0.14
11年目	H 43	0.5339	91.1			0.25	0.13
12年目	H 44	0.5134	91.1			0.25	0.13
13年目	H 45	0.4936	91.1			0.25	0.12
14年目	H 46	0.4746	91.1			0.25	0.12
15年目	H 47	0.4564	91.1			0.25	0.11
16年目	H 48	0.4388	91.1			0.25	0.11
17年目	H 49	0.4220	91.1			0.25	0.11
18年目	H 50	0.4057	91.1			0.25	0.10
19年目	H 51	0.3901	91.1			0.25	0.10
20年目	H 52	0.3751	91.1			0.25	0.09
21年目	H 53	0.3607	91.1			0.25	0.09
22年目	H 54	0.3468	91.1			0.25	0.09
23年目	H 55	0.3335	91.1			0.25	0.08
24年目	H 56	0.3207	91.1			0.25	0.08
25年目	H 57	0.3083	91.1			0.25	0.08
26年目	H 58	0.2965	91.1			0.25	0.07
27年目	H 59	0.2851	91.1			0.25	0.07
28年目	H 60	0.2741	91.1			0.25	0.07
29年目	H 61	0.2636	91.1			0.25	0.07
30年目	H 62	0.2534	91.1			0.25	0.06
31年目	H 63	0.2437	91.1			0.25	0.06
32年目	H 64	0.2343	91.1			0.25	0.06
33年目	H 65	0.2253	91.1			0.25	0.06
34年目	H 66	0.2166	91.1			0.25	0.05
35年目	H 67	0.2083	91.1			0.25	0.05
36年目	H 68	0.2003	91.1			0.25	0.05
37年目	H 69	0.1926	91.1			0.25	0.05
38年目	H 70	0.1852	91.1			0.25	0.05
39年目	H 71	0.1780	91.1			0.25	0.04
40年目	H 72	0.1712	91.1			0.25	0.04
41年目	H 73	0.1646	91.1			0.25	0.04
42年目	H 74	0.1583	91.1			0.25	0.04
43年目	H 75	0.1522	91.1			0.25	0.04
44年目	H 76	0.1463	91.1			0.25	0.04
45年目	H 77	0.1407	91.1			0.25	0.04
46年目	H 78	0.1353	91.1			0.25	0.03
47年目	H 79	0.1301	91.1			0.25	0.03
48年目	H 80	0.1251	91.1			0.25	0.03
49年目	H 81	0.1203	91.1			0.25	0.03
合計				40.74	36.03	12.50	4.59
単純事業費計				40.74		12.50	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

箇所名：一般国道34号 新日見トンネル

便益の現在価値算定表

年度 (暦年)	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州7市)			制展率 (A)	GDP ↑%	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				合計 (億円)			
	乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	現在価値 (1)×(A)	現在価値 (A)×(2)	事故減少便益(億円) ③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率%		
1977年度	32	0.99811	0.99165	0.99922	0.8219	91.1	1.69	0.59	0.17	2.45	2.01	0.43	0.35	0.24	0.20	3.13	2.56
1年目	33	0.99810	0.99158	0.99922	0.7903	91.1	1.69	0.58	0.17	2.44	1.93	0.43	0.34	0.24	0.19	3.11	2.46
2年目	34	0.99810	0.99151	0.99922	0.7699	91.1	1.68	0.58	0.17	2.43	1.85	0.43	0.32	0.24	0.18	3.10	2.35
3年目	35	0.99810	0.99144	0.99922	0.7307	91.1	1.68	0.57	0.17	2.43	1.77	0.43	0.31	0.24	0.18	3.09	2.26
4年目	36	0.99809	0.99136	0.99922	0.7026	91.1	1.68	0.57	0.17	2.42	1.70	0.42	0.30	0.24	0.17	3.08	2.17
5年目	37	0.99809	0.99129	0.99921	0.6756	91.1	1.68	0.56	0.17	2.41	1.63	0.42	0.28	0.24	0.16	3.07	2.07
6年目	38	0.99809	0.99121	0.99921	0.6496	91.1	1.67	0.56	0.17	2.40	1.56	0.42	0.27	0.24	0.16	3.06	1.99
7年目	39	0.99808	0.99113	0.99921	0.6246	91.1	1.67	0.55	0.17	2.39	1.49	0.42	0.26	0.24	0.15	3.05	1.90
8年目	40	0.99808	0.99105	0.99921	0.6006	91.1	1.67	0.55	0.17	2.39	1.43	0.42	0.25	0.24	0.14	3.04	1.82
9年目	41	0.99808	0.99097	0.99921	0.5775	91.1	1.66	0.54	0.17	2.38	1.37	0.41	0.24	0.24	0.14	3.03	1.75
10年目	42	0.99338	0.99360	1.00074	0.5533	91.1	1.66	0.54	0.17	2.37	1.32	0.41	0.23	0.24	0.13	3.02	1.68
11年目	43	0.99333	0.99356	1.00074	0.5339	91.1	1.65	0.54	0.17	2.35	1.26	0.41	0.22	0.24	0.13	3.00	1.61
12年目	44	0.99329	0.99352	1.00074	0.5134	91.1	1.64	0.53	0.17	2.34	1.20	0.41	0.21	0.23	0.12	2.98	1.53
13年目	45	0.99324	0.99348	1.00074	0.4936	91.1	1.63	0.53	0.17	2.33	1.15	0.41	0.20	0.23	0.12	2.97	1.47
14年目	46	0.99320	0.99343	1.00074	0.4746	91.1	1.62	0.52	0.17	2.31	1.10	0.40	0.19	0.23	0.11	2.95	1.40
15年目	47	0.99315	0.99339	1.00074	0.4564	91.1	1.60	0.52	0.17	2.30	1.05	0.40	0.18	0.23	0.11	2.93	1.34
16年目	48	0.99310	0.99335	1.00074	0.4388	91.1	1.59	0.51	0.17	2.28	1.00	0.40	0.18	0.23	0.10	2.91	1.28
17年目	49	0.99305	0.99330	1.00074	0.4220	91.1	1.58	0.51	0.17	2.27	0.96	0.40	0.17	0.23	0.10	2.89	1.23
18年目	50	0.99301	0.99326	1.00074	0.4057	91.1	1.57	0.51	0.17	2.25	0.91	0.39	0.16	0.23	0.09	2.88	1.16
19年目	51	0.99296	0.99321	1.00074	0.3901	91.1	1.56	0.51	0.17	2.24	0.87	0.39	0.15	0.23	0.09	2.86	1.11
20年目	52	0.99291	0.99316	1.00074	0.3751	91.1	1.55	0.50	0.17	2.23	0.83	0.39	0.15	0.22	0.08	2.84	1.06
21年目	53	0.99286	0.99312	1.00074	0.3607	91.1	1.54	0.50	0.17	2.21	0.80	0.39	0.14	0.22	0.08	2.82	1.02
22年目	54	0.99280	0.99307	1.00074	0.3488	91.1	1.53	0.50	0.17	2.20	0.76	0.39	0.13	0.22	0.08	2.80	0.97
23年目	55	0.99275	0.99302	1.00074	0.3335	91.1	1.52	0.49	0.17	2.18	0.73	0.38	0.13	0.22	0.07	2.79	0.93
24年目	56	0.99270	0.99297	1.00074	0.3207	91.1	1.51	0.49	0.17	2.17	0.70	0.38	0.12	0.22	0.07	2.77	0.89
25年目	57	0.99265	0.99292	1.00074	0.3083	91.1	1.49	0.49	0.17	2.15	0.66	0.38	0.12	0.22	0.07	2.75	0.85
26年目	58	0.99259	0.99287	1.00073	0.2965	91.1	1.48	0.48	0.17	2.14	0.63	0.38	0.11	0.22	0.06	2.73	0.80
27年目	59	0.99254	0.99282	1.00073	0.2851	91.1	1.47	0.48	0.17	2.13	0.61	0.37	0.11	0.21	0.06	2.71	0.78
28年目	60	0.99248	0.99277	1.00073	0.2741	91.1	1.46	0.48	0.17	2.11	0.58	0.37	0.10	0.21	0.06	2.70	0.74
29年目	61	0.99242	0.99272	1.00073	0.2636	91.1	1.45	0.47	0.17	2.10	0.55	0.37	0.10	0.21	0.06	2.68	0.71
30年目	62	0.99236	0.99266	1.00073	0.2534	91.1	1.44	0.47	0.17	2.08	0.53	0.37	0.09	0.21	0.05	2.66	0.67
31年目	63	0.99231	0.99261	1.00073	0.2437	91.1	1.43	0.47	0.17	2.07	0.50	0.36	0.09	0.21	0.05	2.64	0.64
32年目	64	0.99225	0.99255	1.00073	0.2343	91.1	1.42	0.46	0.17	2.05	0.48	0.36	0.08	0.21	0.05	2.62	0.61
33年目	65	0.99219	0.99250	1.00073	0.2253	91.1	1.41	0.46	0.17	2.04	0.46	0.36	0.08	0.21	0.05	2.61	0.59
34年目	66	0.99212	0.99244	1.00073	0.2166	91.1	1.40	0.46	0.17	2.03	0.44	0.36	0.08	0.20	0.04	2.59	0.56
35年目	67	0.99206	0.99238	1.00073	0.2083	91.1	1.38	0.45	0.17	2.01	0.42	0.36	0.08	0.20	0.04	2.57	0.53
36年目	68	0.99200	0.99232	1.00073	0.2003	91.1	1.37	0.45	0.17	2.00	0.40	0.35	0.07	0.20	0.04	2.55	0.51
37年目	69	0.99193	0.99227	1.00073	0.1926	91.1	1.36	0.45	0.17	1.98	0.38	0.35	0.07	0.20	0.04	2.53	0.49
38年目	70	0.99187	0.99220	1.00073	0.1852	91.1	1.35	0.44	0.17	1.97	0.36	0.35	0.06	0.20	0.04	2.52	0.46
39年目	71	0.99180	0.99214	1.00073	0.1780	91.1	1.34	0.44	0.17	1.95	0.35	0.35	0.06	0.20	0.04	2.50	0.45
40年目	72	0.99173	0.99208	1.00073	0.1712	91.1	1.33	0.44	0.17	1.94	0.33	0.34	0.06	0.20	0.04	2.48	0.42
41年目	73	0.99166	0.99202	1.00073	0.1646	91.1	1.32	0.43	0.17	1.92	0.32	0.34	0.06	0.20	0.03	2.46	0.41
42年目	74	0.99159	0.99195	1.00073	0.1583	91.1	1.31	0.43	0.17	1.91	0.30	0.34	0.05	0.19	0.03	2.44	0.38
43年目	75	0.99152	0.99189	1.00073	0.1522	91.1	1.30	0.42	0.17	1.90	0.29	0.34	0.05	0.19	0.03	2.43	0.37
44年目	76	0.99145	0.99182	1.00073	0.1463	91.1	1.29	0.42	0.18	1.88	0.28	0.33	0.05	0.19	0.03	2.41	0.36
45年目	77	0.99138	0.99175	1.00072	0.1407	91.1	1.27	0.42	0.18	1.87	0.26	0.33	0.05	0.19	0.03	2.39	0.34
46年目	78	0.99130	0.99169	1.00072	0.1353	91.1	1.26	0.41	0.18	1.85	0.25	0.33	0.04	0.19	0.03	2.37	0.32
47年目	79	0.99123	0.99162	1.00072	0.1301	91.1	1.25	0.41	0.18	1.84	0.24	0.33	0.04	0.19	0.02	2.35	0.30
48年目	80	0.99115	0.99155	1.00072	0.1251	91.1	1.24	0.41	0.18	1.82	0.23	0.33	0.04	0.19	0.02	2.34	0.29
49年目	81	0.99107	0.99147	1.00072	0.1203	91.1	1.23	0.40	0.18	1.81	0.22	0.32	0.04	0.18	0.02	2.32	0.28
合計							74.56	24.52	8.64	107.72	41.45	18.94	7.25	10.94	4.17	137.50	52.87

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道34号	新日見トンネル	4	1.6km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費	改良費					3,856	
	改良費					224	
		土工		m ³			
		軟弱地盤改良工		m ³			
		法面工		式	1	224	
		擁壁工		式			
		管渠工		m			
		函渠工		m			
		排水工		m			
		中央分離帯工		m			
		雑工		式			
	橋梁費						
		100m以上		m			
		100m未満		m			
	トンネル費					3,512	
		NATM		m	1,029	3,512	
		シールド		m			
	IC・JCT費						
		IC		箇所			
		JCT		箇所			
	舗装費					54	
	車道舗装		m ²	4,854	49		
	歩道舗装		m ²	1,713	5		
付帯施設費					66		
	交通管理施設工		式	1	66	標識、排水溝、通信管路、構造物補修、防護柵	
	遮音壁		m				
②用地及補償費	用地費			m ²			
		宅地		m ²			
		田畑		m ²			
		山林・原野		m ²			
		その他		m ²			
	補償費			式			
③間接経費			式	1	544	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等	
事業費合計					4,400		

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道34号	新日見トンネル	4	1.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.6	300	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,050	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			1,350	

**③ 一般国道210号
横瀬拡幅**

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道210号	横瀬拡幅	1.5km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
23,600	4	九州地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成27年度		
単純合計	43億円	12億円	55億円
基準年における 現在価値 (C)	32億円	3.5億円	35億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成27年度			
供用年	平成38年度			
単年便益 (初年便益)	5.0億円	0.23億円	0.11億円	5.3億円
基準年における 現在価値 (B)	66億円	3.0億円	1.5億円	70億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	2.0
経済的純現在価値 (B-C)	35億円
経済的内部収益率 (EIRR)	8.5%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	23,600	±10%	1.8 ~ 2.2
事業費	43億円	±10%	1.8 ~ 2.2
事業期間	10年	±20%	1.8 ~ 2.1

交通状況の変化

様式-3①

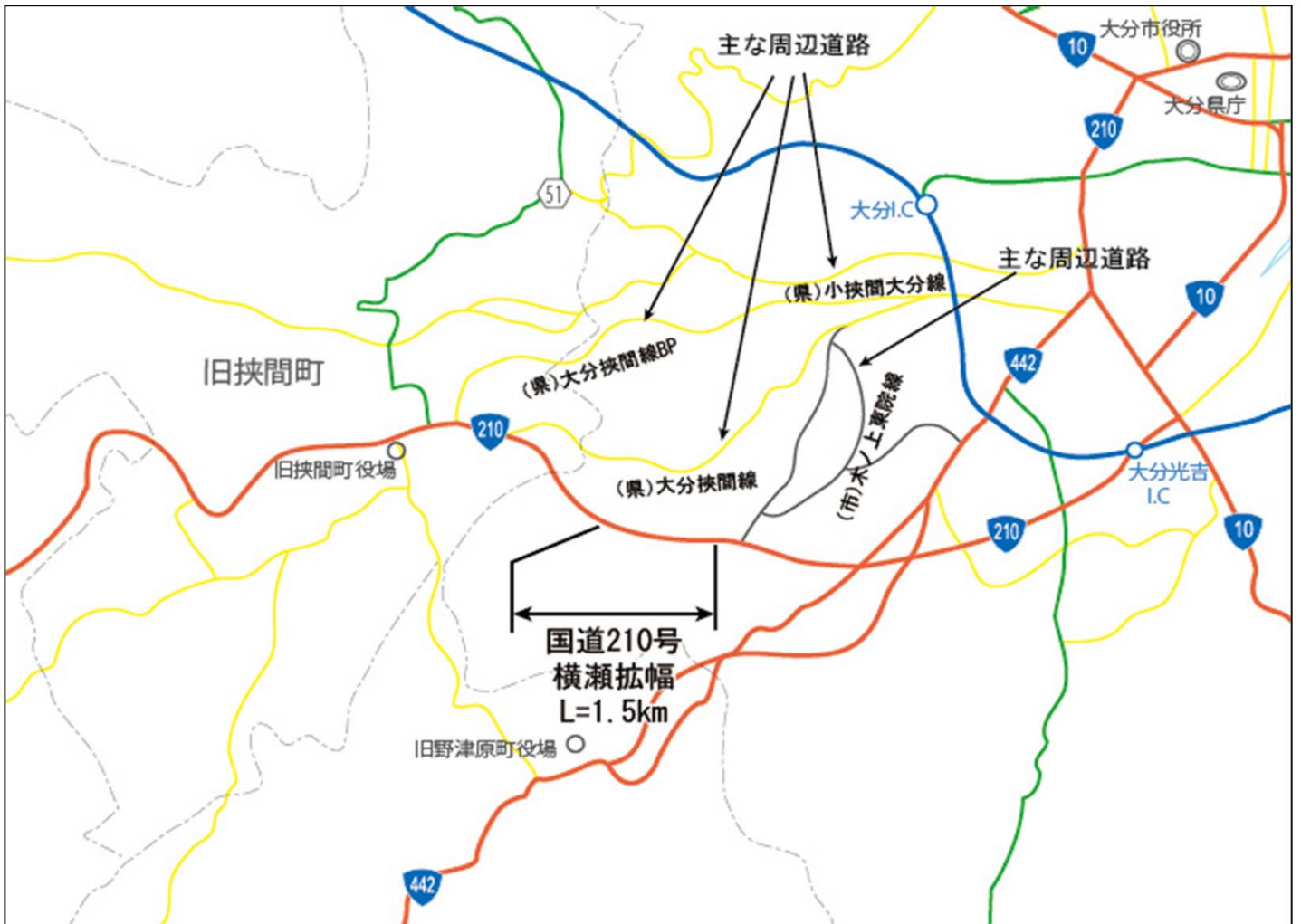
事業名：一般国道210号 横瀬拡幅

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 横瀬拡幅：1.5km	交通量	[台/日]	22,700	23,600	
	走行時間	[分]	2.9	2.0	
	走行時間費用	[億円/年]	11.03	8.20	
②主な周辺道路	県_大分挾間線： 3.9km	交通量	[台/日]	1,600	1,100
		走行時間	[分]	6.7	6.7
		走行時間費用	[億円/年]	1.82	1.30
	県_大分挾間線BP： 5.3km	交通量	[台/日]	16,500	16,300
		走行時間	[分]	9.5	9.4
		走行時間費用	[億円/年]	26.85	26.41
	県_小挾間大分線： 7.3km	交通量	[台/日]	5,100	5,100
		走行時間	[分]	20	19
		走行時間費用	[億円/年]	15.03	14.76
	市_木ノ上東院線： 1.2km	交通量	[台/日]	3,400	3,100
		走行時間	[分]	2.6	2.6
		走行時間費用	[億円/年]	1.55	1.42
③その他道路合計 ：715.5km	走行時間費用	[億円/年]	3,291.80	3,291.09	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：734.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,348.08	3,343.18	4.90

事業名：一般国道210号 横瀬拡幅



費用便益分析の条件

事業名：一般国道210号 横瀬拡幅

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成27年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線などが混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道210号 横瀬拡幅				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.17		1.5		0.26	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価		
-10年目	H 28	0.9615	91.1	0.46	0.45				
-9年目	H 29	0.9246	91.1	0.54	0.50				
-8年目	H 30	0.8890	91.1	0.96	0.86				
-7年目	H 31	0.8548	91.1	2.85	2.44				
-6年目	H 32	0.8219	91.1	5.70	4.69				
-5年目	H 33	0.7903	91.1	5.70	4.51				
-4年目	H 34	0.7599	91.1	5.70	4.33				
-3年目	H 35	0.7307	91.1	7.46	5.45				
-2年目	H 36	0.7026	91.1	8.33	5.85				
-1年目	H 37	0.6756	91.1	5.56	3.75				
供用開始年次	H 38	0.6496	91.1			0.24	0.16		
1年目	H 39	0.6246	91.1			0.24	0.15		
2年目	H 40	0.6006	91.1			0.24	0.14		
3年目	H 41	0.5775	91.1			0.24	0.14		
4年目	H 42	0.5553	91.1			0.24	0.13		
5年目	H 43	0.5339	91.1			0.24	0.13		
6年目	H 44	0.5134	91.1			0.24	0.12		
7年目	H 45	0.4936	91.1			0.24	0.12		
8年目	H 46	0.4746	91.1			0.24	0.11		
9年目	H 47	0.4564	91.1			0.24	0.11		
10年目	H 48	0.4388	91.1			0.24	0.11		
11年目	H 49	0.4220	91.1			0.24	0.10		
12年目	H 50	0.4057	91.1			0.24	0.10		
13年目	H 51	0.3901	91.1			0.24	0.09		
14年目	H 52	0.3751	91.1			0.24	0.09		
15年目	H 53	0.3607	91.1			0.24	0.09		
16年目	H 54	0.3468	91.1			0.24	0.08		
17年目	H 55	0.3335	91.1			0.24	0.08		
18年目	H 56	0.3207	91.1			0.24	0.08		
19年目	H 57	0.3083	91.1			0.24	0.07		
20年目	H 58	0.2965	91.1			0.24	0.07		
21年目	H 59	0.2851	91.1			0.24	0.07		
22年目	H 60	0.2741	91.1			0.24	0.07		
23年目	H 61	0.2636	91.1			0.24	0.06		
24年目	H 62	0.2534	91.1			0.24	0.06		
25年目	H 63	0.2437	91.1			0.24	0.06		
26年目	H 64	0.2343	91.1			0.24	0.06		
27年目	H 65	0.2253	91.1			0.24	0.05		
28年目	H 66	0.2166	91.1			0.24	0.05		
29年目	H 67	0.2083	91.1			0.24	0.05		
30年目	H 68	0.2003	91.1			0.24	0.05		
31年目	H 69	0.1926	91.1			0.24	0.05		
32年目	H 70	0.1852	91.1			0.24	0.04		
33年目	H 71	0.1780	91.1			0.24	0.04		
34年目	H 72	0.1712	91.1			0.24	0.04		
35年目	H 73	0.1646	91.1			0.24	0.04		
36年目	H 74	0.1583	91.1			0.24	0.04		
37年目	H 75	0.1522	91.1			0.24	0.04		
38年目	H 76	0.1463	91.1			0.24	0.04		
39年目	H 77	0.1407	91.1			0.24	0.03		
40年目	H 78	0.1353	91.1			0.24	0.03		
41年目	H 79	0.1301	91.1			0.24	0.03		
42年目	H 80	0.1251	91.1			0.24	0.03		
43年目	H 81	0.1203	91.1			0.24	0.03		
44年目	H 82	0.1157	91.1			0.24	0.03		
45年目	H 83	0.1112	91.1			0.24	0.03		
46年目	H 84	0.1069	91.1			0.24	0.03		
47年目	H 85	0.1028	91.1			0.24	0.02		
48年目	H 86	0.0989	91.1			0.24	0.02		
49年目	H 87	0.0951	91.1	-8.99	-0.85	0.24	0.02		
合計				34.29	31.97	12.03	3.49		
単純事業費計				43.28		12.03			

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したもので、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道210号 横瀬拡張

年度 (基準年) H27	総走行台キロの年次別伸び率 (北九州7市)			GDP テラワード	制展率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)				
	乗用車種	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	(A)×②	③	③×(A)	便益合計 (①~③)
1年目	H 38	0.99809	0.99121	0.99921	0.99703	0.6496	91.1	3.94	0.66	0.35	0.66	0.35	3.22	4.95	0.11	0.11	0.07	5.29	3.44
2年目	H 39	0.99808	0.99113	0.99921	0.99702	0.6246	91.1	3.93	0.66	0.35	0.66	0.35	3.09	4.94	0.11	0.11	0.07	5.28	3.30
3年目	H 40	0.99808	0.99105	0.99921	0.99701	0.6006	91.1	3.92	0.65	0.35	0.65	0.35	2.96	4.93	0.11	0.11	0.07	5.26	3.16
4年目	H 41	0.99808	0.99097	0.99921	0.99700	0.5775	91.1	3.92	0.65	0.35	0.65	0.35	2.84	4.91	0.11	0.11	0.06	5.25	3.03
5年目	H 42	0.99338	0.99360	1.00074	0.99419	0.5553	91.1	3.91	0.64	0.35	0.64	0.35	2.72	4.90	0.11	0.11	0.06	5.24	2.91
6年目	H 43	0.99333	0.99356	1.00074	0.99416	0.5339	91.1	3.90	0.63	0.35	0.63	0.35	2.61	4.89	0.11	0.11	0.06	5.22	2.79
7年目	H 44	0.99329	0.99352	1.00074	0.99412	0.5134	91.1	3.87	0.63	0.35	0.63	0.35	2.49	4.86	0.11	0.11	0.06	5.19	2.66
8年目	H 45	0.99324	0.99348	1.00074	0.99409	0.4936	91.1	3.85	0.63	0.35	0.63	0.35	2.38	4.83	0.11	0.11	0.05	5.16	2.53
9年目	H 46	0.99320	0.99343	1.00074	0.99406	0.4746	91.1	3.82	0.62	0.35	0.62	0.35	2.28	4.80	0.11	0.11	0.05	5.13	2.45
10年目	H 47	0.99315	0.99339	1.00074	0.99402	0.4564	91.1	3.80	0.62	0.35	0.62	0.35	2.18	4.77	0.11	0.11	0.05	5.09	2.33
11年目	H 48	0.99310	0.99335	1.00074	0.99398	0.4388	91.1	3.77	0.61	0.35	0.61	0.35	2.08	4.74	0.11	0.11	0.05	5.06	2.22
12年目	H 49	0.99305	0.99330	1.00074	0.99395	0.4220	91.1	3.75	0.61	0.35	0.61	0.35	1.99	4.71	0.11	0.11	0.05	5.03	2.12
13年目	H 50	0.99301	0.99326	1.00074	0.99391	0.4057	91.1	3.72	0.61	0.35	0.61	0.35	1.90	4.68	0.11	0.11	0.04	5.00	2.03
14年目	H 51	0.99296	0.99321	1.00074	0.99387	0.3901	91.1	3.69	0.60	0.36	0.60	0.36	1.81	4.65	0.11	0.11	0.04	4.97	1.94
15年目	H 52	0.99291	0.99316	1.00074	0.99384	0.3751	91.1	3.67	0.60	0.36	0.60	0.36	1.73	4.62	0.10	0.10	0.04	4.94	1.85
16年目	H 53	0.99286	0.99312	1.00074	0.99380	0.3607	91.1	3.64	0.59	0.36	0.59	0.36	1.66	4.59	0.10	0.10	0.04	4.91	1.77
17年目	H 54	0.99280	0.99307	1.00074	0.99376	0.3468	91.1	3.62	0.59	0.36	0.59	0.36	1.58	4.56	0.10	0.10	0.04	4.87	1.69
18年目	H 55	0.99275	0.99302	1.00074	0.99372	0.3335	91.1	3.59	0.59	0.36	0.59	0.36	1.51	4.53	0.10	0.10	0.03	4.84	1.62
19年目	H 56	0.99270	0.99297	1.00074	0.99368	0.3207	91.1	3.56	0.58	0.36	0.58	0.36	1.44	4.50	0.10	0.10	0.03	4.81	1.54
20年目	H 57	0.99265	0.99292	1.00074	0.99364	0.3083	91.1	3.54	0.58	0.36	0.58	0.36	1.38	4.47	0.10	0.10	0.03	4.78	1.47
21年目	H 58	0.99259	0.99287	1.00073	0.99360	0.2965	91.1	3.51	0.57	0.36	0.57	0.36	1.32	4.44	0.10	0.10	0.03	4.75	1.41
22年目	H 59	0.99254	0.99282	1.00073	0.99356	0.2851	91.1	3.49	0.57	0.36	0.57	0.36	1.26	4.41	0.10	0.10	0.03	4.72	1.34
23年目	H 60	0.99248	0.99277	1.00073	0.99352	0.2741	91.1	3.46	0.56	0.36	0.56	0.36	1.20	4.38	0.10	0.10	0.03	4.69	1.28
24年目	H 61	0.99242	0.99272	1.00073	0.99347	0.2636	91.1	3.44	0.56	0.36	0.56	0.36	1.15	4.35	0.10	0.10	0.03	4.65	1.23
25年目	H 62	0.99236	0.99266	1.00073	0.99343	0.2534	91.1	3.41	0.55	0.36	0.55	0.36	1.10	4.32	0.10	0.10	0.02	4.62	1.17
26年目	H 63	0.99231	0.99261	1.00073	0.99339	0.2437	91.1	3.38	0.55	0.36	0.55	0.36	1.05	4.29	0.10	0.10	0.02	4.59	1.12
27年目	H 64	0.99225	0.99255	1.00073	0.99334	0.2343	91.1	3.36	0.55	0.36	0.55	0.36	1.00	4.26	0.10	0.10	0.02	4.56	1.07
28年目	H 65	0.99219	0.99249	1.00073	0.99330	0.2253	91.1	3.33	0.54	0.36	0.54	0.36	0.95	4.24	0.10	0.10	0.02	4.53	1.02
29年目	H 66	0.99212	0.99244	1.00073	0.99325	0.2166	91.1	3.31	0.54	0.36	0.54	0.36	0.91	4.21	0.10	0.10	0.02	4.50	0.97
30年目	H 67	0.99206	0.99238	1.00073	0.99321	0.2083	91.1	3.28	0.54	0.36	0.54	0.36	0.87	4.18	0.10	0.10	0.02	4.46	0.93
31年目	H 68	0.99200	0.99232	1.00073	0.99316	0.2003	91.1	3.25	0.53	0.36	0.53	0.36	0.83	4.15	0.09	0.09	0.02	4.43	0.89
32年目	H 69	0.99193	0.99227	1.00073	0.99312	0.1926	91.1	3.23	0.53	0.36	0.53	0.36	0.79	4.12	0.09	0.09	0.02	4.40	0.85
33年目	H 70	0.99187	0.99220	1.00073	0.99307	0.1852	91.1	3.20	0.52	0.36	0.52	0.36	0.76	4.09	0.09	0.09	0.02	4.37	0.81
34年目	H 71	0.99180	0.99214	1.00073	0.99302	0.1780	91.1	3.18	0.52	0.36	0.52	0.36	0.72	4.06	0.09	0.09	0.02	4.34	0.77
35年目	H 72	0.99173	0.99208	1.00073	0.99297	0.1712	91.1	3.15	0.52	0.36	0.52	0.36	0.69	4.03	0.09	0.09	0.02	4.31	0.74
36年目	H 73	0.99166	0.99202	1.00073	0.99292	0.1646	91.1	3.13	0.51	0.36	0.51	0.36	0.66	4.00	0.09	0.09	0.02	4.28	0.70
37年目	H 74	0.99159	0.99195	1.00073	0.99287	0.1583	91.1	3.10	0.51	0.36	0.51	0.36	0.63	3.97	0.09	0.09	0.01	4.24	0.67
38年目	H 75	0.99152	0.99189	1.00073	0.99282	0.1522	91.1	3.07	0.50	0.36	0.50	0.36	0.60	3.94	0.09	0.09	0.01	4.21	0.64
39年目	H 76	0.99145	0.99182	1.00073	0.99277	0.1463	91.1	3.05	0.50	0.36	0.50	0.36	0.57	3.91	0.09	0.09	0.01	4.18	0.61
40年目	H 77	0.99138	0.99175	1.00072	0.99272	0.1407	91.1	3.02	0.50	0.36	0.50	0.36	0.55	3.88	0.09	0.09	0.01	4.15	0.58
41年目	H 78	0.99130	0.99169	1.00072	0.99266	0.1353	91.1	3.00	0.49	0.36	0.50	0.36	0.52	3.85	0.09	0.09	0.01	4.12	0.56
42年目	H 79	0.99123	0.99162	1.00072	0.99261	0.1301	91.1	2.97	0.49	0.36	0.50	0.36	0.50	3.82	0.09	0.09	0.01	4.09	0.53
43年目	H 80	0.99115	0.99155	1.00072	0.99255	0.1251	91.1	2.94	0.48	0.36	0.50	0.36	0.47	3.79	0.09	0.09	0.01	4.05	0.51
44年目	H 81	0.99107	0.99147	1.00072	0.99250	0.1203	91.1	2.92	0.48	0.36	0.50	0.36	0.45	3.76	0.09	0.09	0.01	4.02	0.48
45年目	H 82	0.99099	0.99140	1.00072	0.99244	0.1157	91.1	2.89	0.48	0.36	0.50	0.36	0.43	3.73	0.09	0.09	0.01	3.99	0.46
46年目	H 83	0.99091	0.99133	1.00072	0.99238	0.1112	91.1	2.87	0.47	0.36	0.50	0.36	0.41	3.70	0.09	0.09	0.01	3.96	0.44
47年目	H 84	0.99082	0.99125	1.00072	0.99232	0.1069	91.1	2.84	0.47	0.36	0.50	0.36	0.37	3.67	0.09	0.09	0.01	3.93	0.42
48年目	H 85	0.99074	0.99117	1.00072	0.99226	0.1028	91.1	2.81	0.46	0.36	0.50	0.36	0.34	3.64	0.08	0.08	0.01	3.90	0.40
49年目	H 86	0.99065	0.99109	1.00072	0.99220	0.0989	91.1	2.79	0.46	0.36	0.50	0.36	0.31	3.61	0.08	0.08	0.01	3.87	0.38
合計								169.54	27.77	17.90	215.21	65.69	7.59	9.94	3.02	4.91	1.49	230.06	70.21

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道210号	横瀬拡幅	4	1.5km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				1,713	
	改良費				1,146	
		土工	m ³	25,868	60	切土(12,934m ³)、盛土(3,448m ³)、捨土(9,486m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	24,700	92	
		法面工	m ²			
		擁壁工	式	1	101	L型擁壁、重力式擁壁
		管渠工	m	45	10	
		函渠工	m	18	10	
		排水工	m	3,333	66	
		中央分離帯工	m	1,125	19	
		雑工	式	1	788	アスファルト取壊工・通信管路費・道路照明費
	橋梁費				99	
		100m以上	m			
		100m未満	m	15	99	PC橋1橋
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				345	
		車道舗装	m ²	24,411	312	
		歩道舗装	m ²	9,519	33	
	付帯施設費				123	
		交通管理施設工	式	1	123	縁石工・防護柵工・区画線工
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				2,235	
	用地費		m ²	18,923	899	
		宅地	m ²	7,934	405	
		田畑	m ²	10,989	495	
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1	1,336	
③	間接経費		式	1	654	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費等
	事業費合計				4,602	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道210号	横瀬拡幅	4	1.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	1.5	250	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,050	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			1,300	