

九州の広域道路網 マスタープラン

福岡県

高次生活圏中心都市(福岡市、北九州市いずれか)まで1時間、日常生活圏中心都市まで30分圏域化

北九州市

60分都市圏の実現、ランプ10分圏の確立

大分県

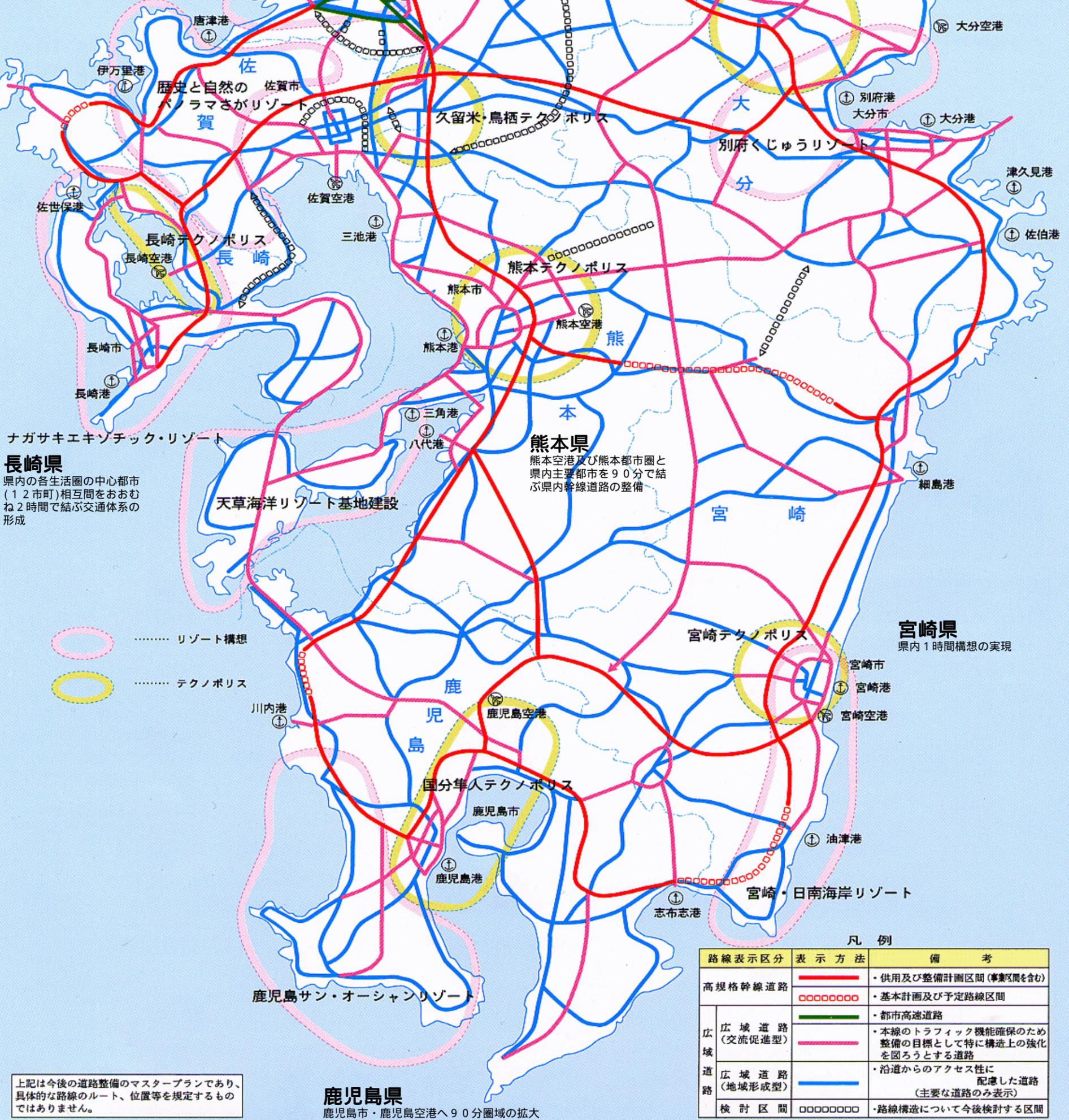
県内60分、圏域内30分道路交通圏構想

福岡市

日常生活圏から都心部への30分圏の大(福岡都市圏)

佐賀県

県内主要都市間55分圏の確立



ナガサキエキンチック・リゾート

長崎県

県内の各生活圏の中心都市(12市町)相互間をおおむね2時間で結ぶ交通体系の形成

- リゾート構想
- テクノポリス

上記は今後の道路整備のマスタープランであり、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

鹿児島県

鹿児島市・鹿児島空港へ90分圏域の拡大

宮崎県

県内1時間構想の実現

凡例

路線表示区分	表示方法	備考
高規格幹線道路	———	・供用及び整備計画区間(事業区間を含む)
	○○○○○○	・基本計画及び予定路線区間
広域道路	———	・都市高速道路
	———	・本線のトラフィック機能確保のため整備の目標として特に構造上の強化を図ろうとする道路
広域道路	———	・沿道からのアクセス性に配慮した道路(主要な道路のみ表示)
	○○○○○○	・路線構造について今後検討する区間

(2001.1)