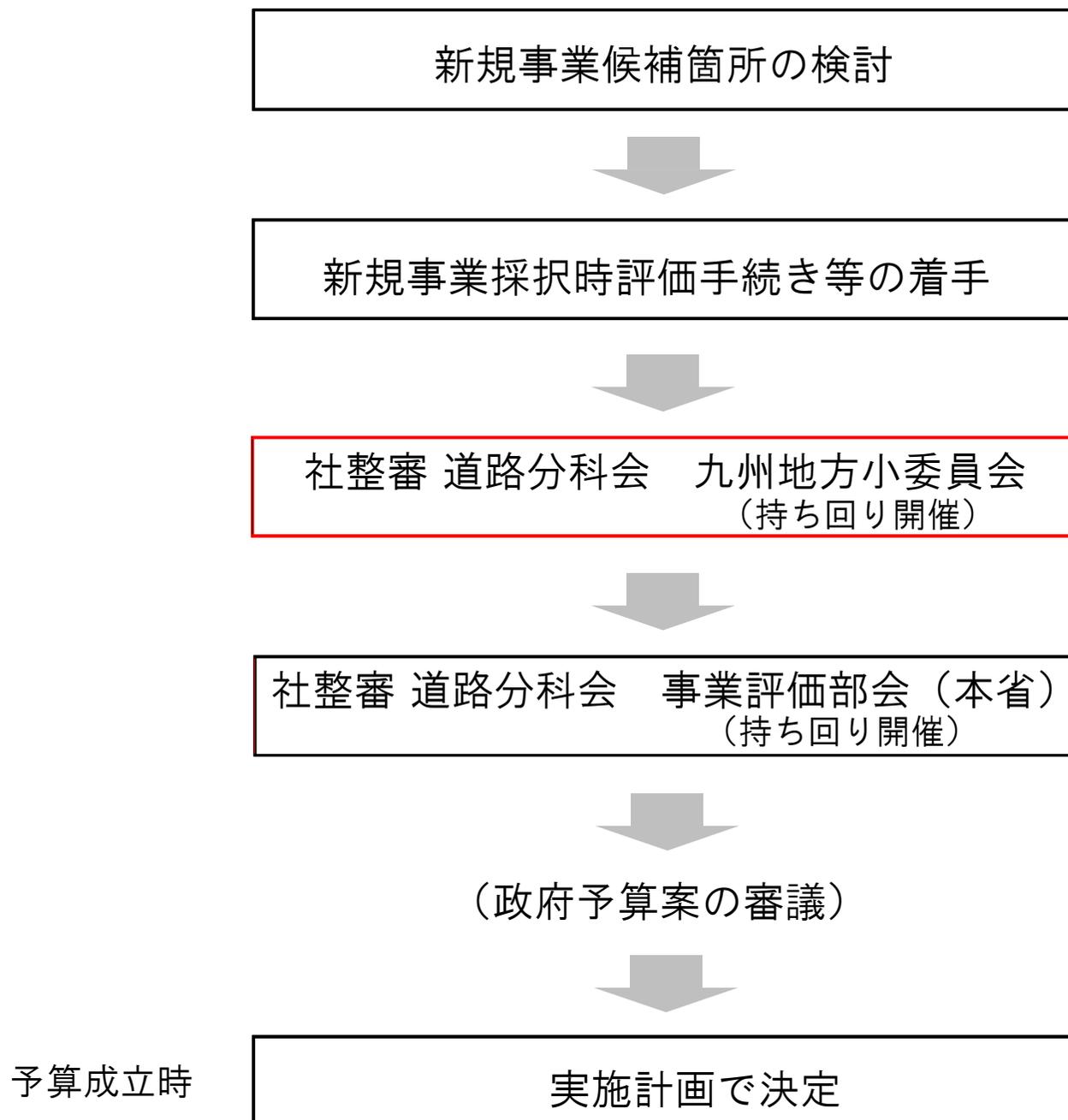


令和2年度 新規事業候補箇所の選定について



高規格幹線道路のうち、未事業化区間の中から計画確定済み、都市計画決定、環境影響評価実施済み等事業実施環境が整った区間を選定

○高規格幹線道路未事業化区間

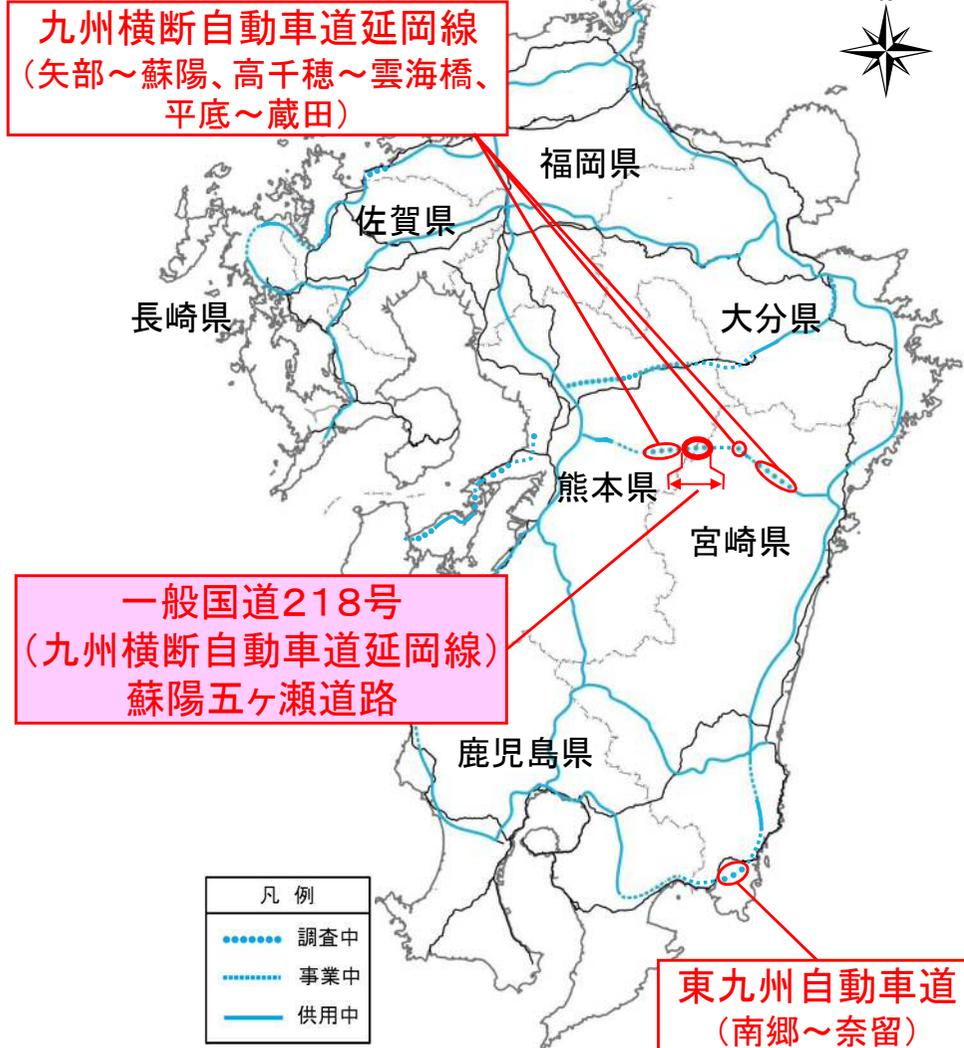
県名	路線名 (区間)	計画段階評価 → 都市計画 環境影響評価
熊本	九州横断自動車道延岡線 (矢部～蘇陽)	調査中
熊本 宮崎	九州横断自動車道延岡線 (蘇陽～五ヶ瀬東) ⇒『蘇陽五ヶ瀬道路』	計画段階評価完了済
宮崎	九州横断自動車道延岡線 (高千穂～雲海橋交差点)	計画段階評価完了済 ※1
宮崎	九州横断自動車道延岡線 (平底～蔵田)	調査中
宮崎	東九州自動車道 (南郷～奈留)	都市計画完了済 (H28.1.15) ※2

※1: 重要な施設等への影響検討が必要

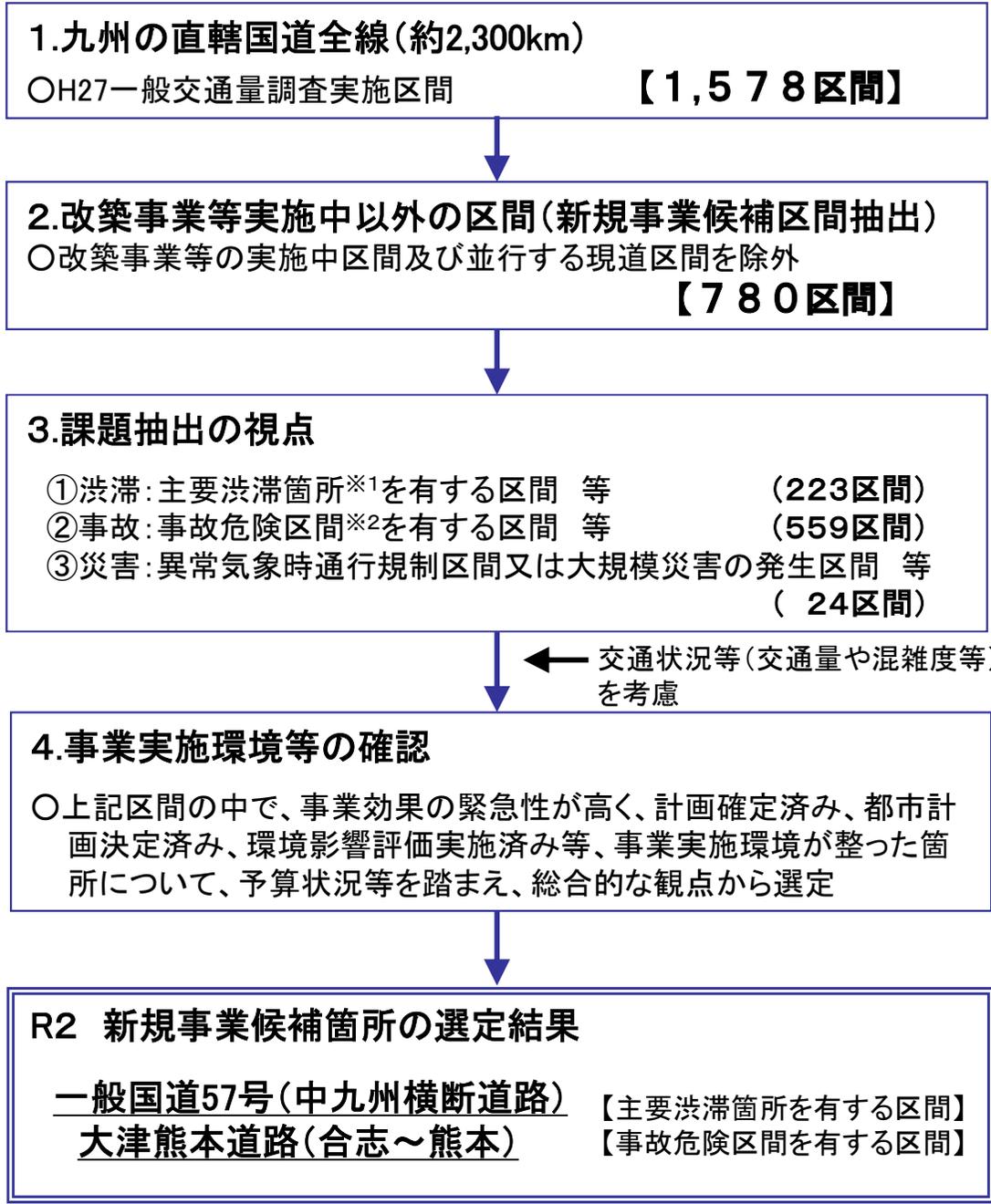
※2: 構造物連続区間となるため、調査・設計・コスト縮減の検討が必要



一般国道218号(九州横断自動車道延岡線)蘇陽五ヶ瀬道路を
令和2年度新規事業候補箇所に選定



【対策未実施区間(新規事業候補対象区間)の抽出】



課題	指標		判定	
	主要渋滞箇所	主要渋滞箇所を有する区間	主要渋滞箇所に該当	主要渋滞箇所資料(H31) ※当初から一部解除
① 渋滞	主要渋滞箇所	主要渋滞箇所を有する区間	主要渋滞箇所に該当	主要渋滞箇所資料(H31) ※当初から一部解除
② 事故	事故危険区間	事故危険区間を有する区間	事故危険区間に該当	事故危険区間資料(H31)
③ 災害	異常気象時通行規制区間 または 大規模災害の発生区間	異常気象時に通行が規制される区間 または、 48時間以上の全線通行止めを引き起こした大災害の発生区間	規制区間に該当 または、 発生区間に該当	事前通行規制区間及び被災データ(H26～H30)

※1 主要渋滞箇所:速度データ(プローブデータ)等や道路利用者等の意見を踏まえて、各県渋滞対策協議会で選定した箇所
 ※2 事故危険区間:事故データや地域の声を踏まえて、各県道路交通環境安全推進連絡会議等で選定した区間