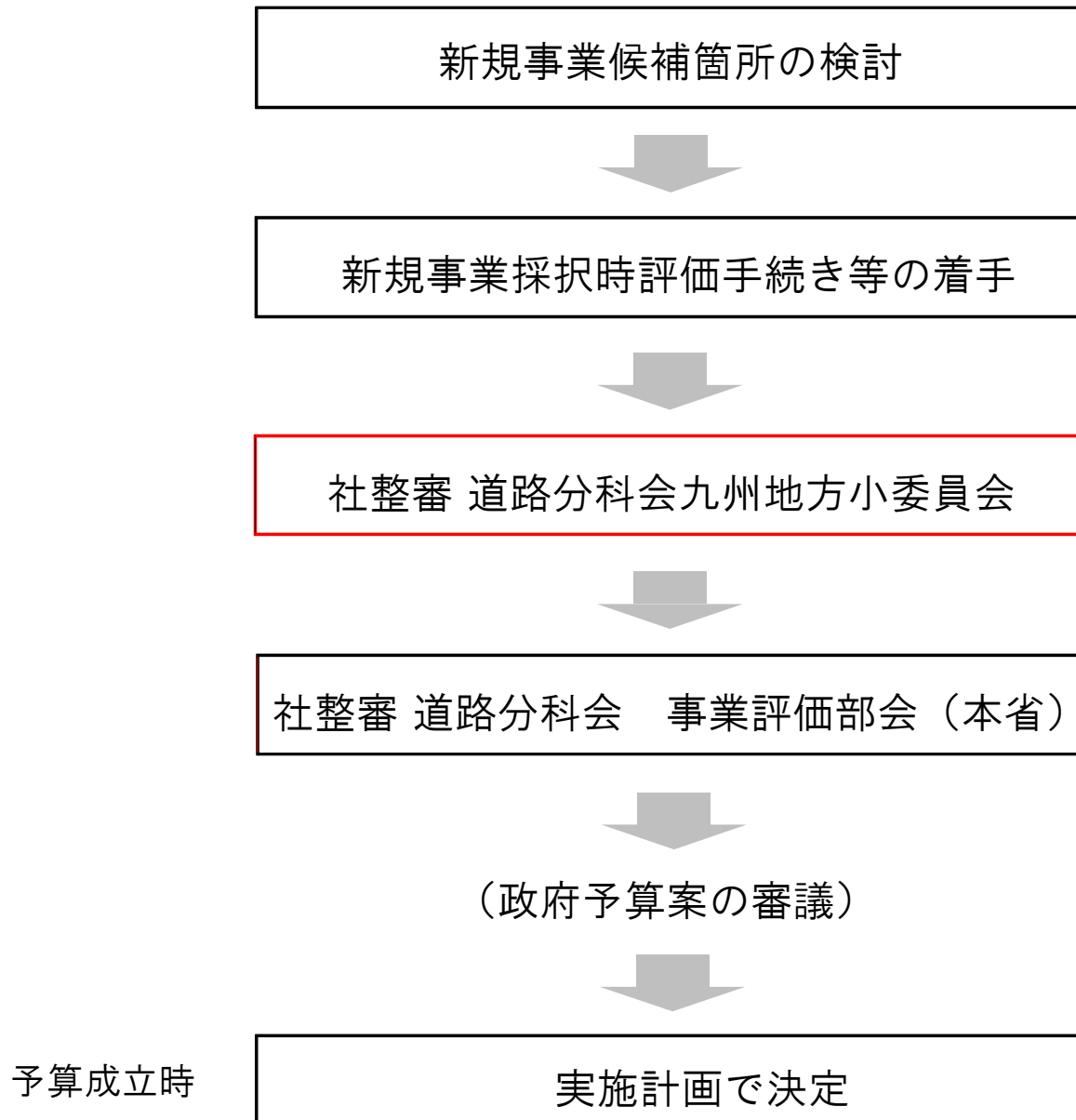


令和3年度 新規事業候補箇所の選定について



高規格幹線道路のうち、未事業化区間の中から計画確定済み、都市計画決定、環境影響評価実施済み等事業実施環境が整った区間を選定

○高規格幹線道路未事業化区間

県名	路線名 (区間)	計画段階評価 → 都市計画 環境影響評価
福岡	西九州自動車道 (二丈～二丈鹿家)	計画段階評価実施中
熊本	九州横断自動車道延岡線 (矢部～蘇陽)	計画段階評価実施中
宮崎	九州横断自動車道延岡線 (高千穂～雲海橋交差点)	計画段階評価完了済
宮崎	九州横断自動車道延岡線 (平底～蔵田)	調査中
宮崎	東九州自動車道 (南郷～奈留)	都市計画完了済 (H28.1.15) ※1

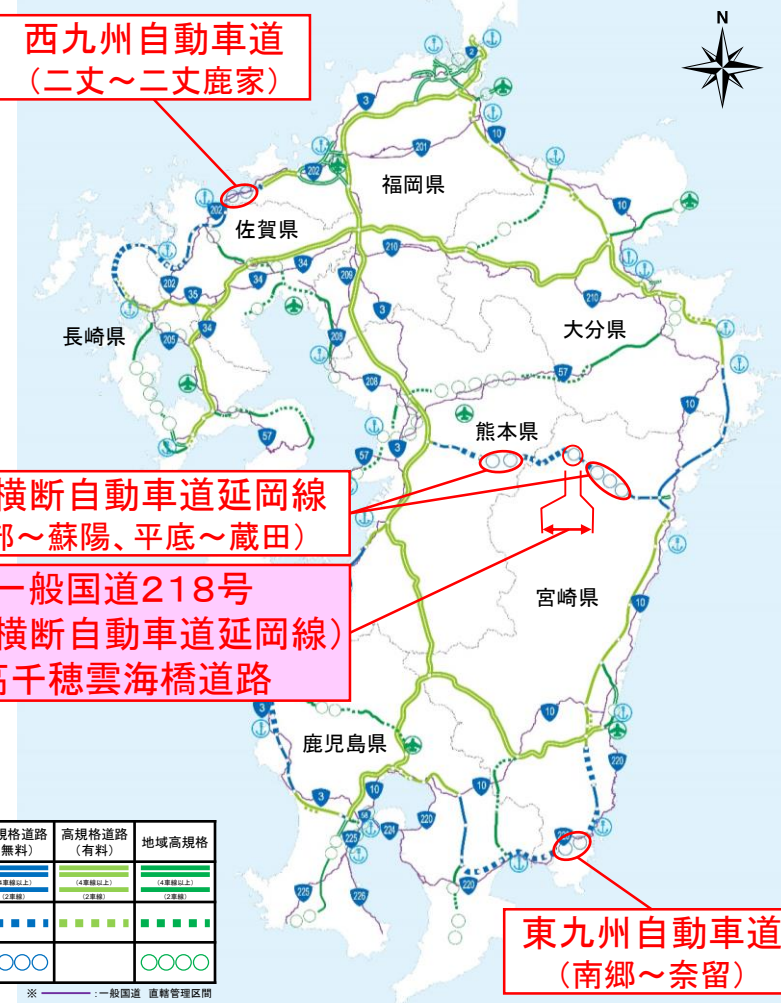
※1: 構造物連続区間となるため、調査・設計・コスト縮減の検討が必要

西九州自動車道
(二丈～二丈鹿家)

九州横断自動車道延岡線
(矢部～蘇陽、平底～蔵田)

一般国道218号
(九州横断自動車道延岡線)
高千穂雲海橋道路

東九州自動車道
(南郷～奈留)

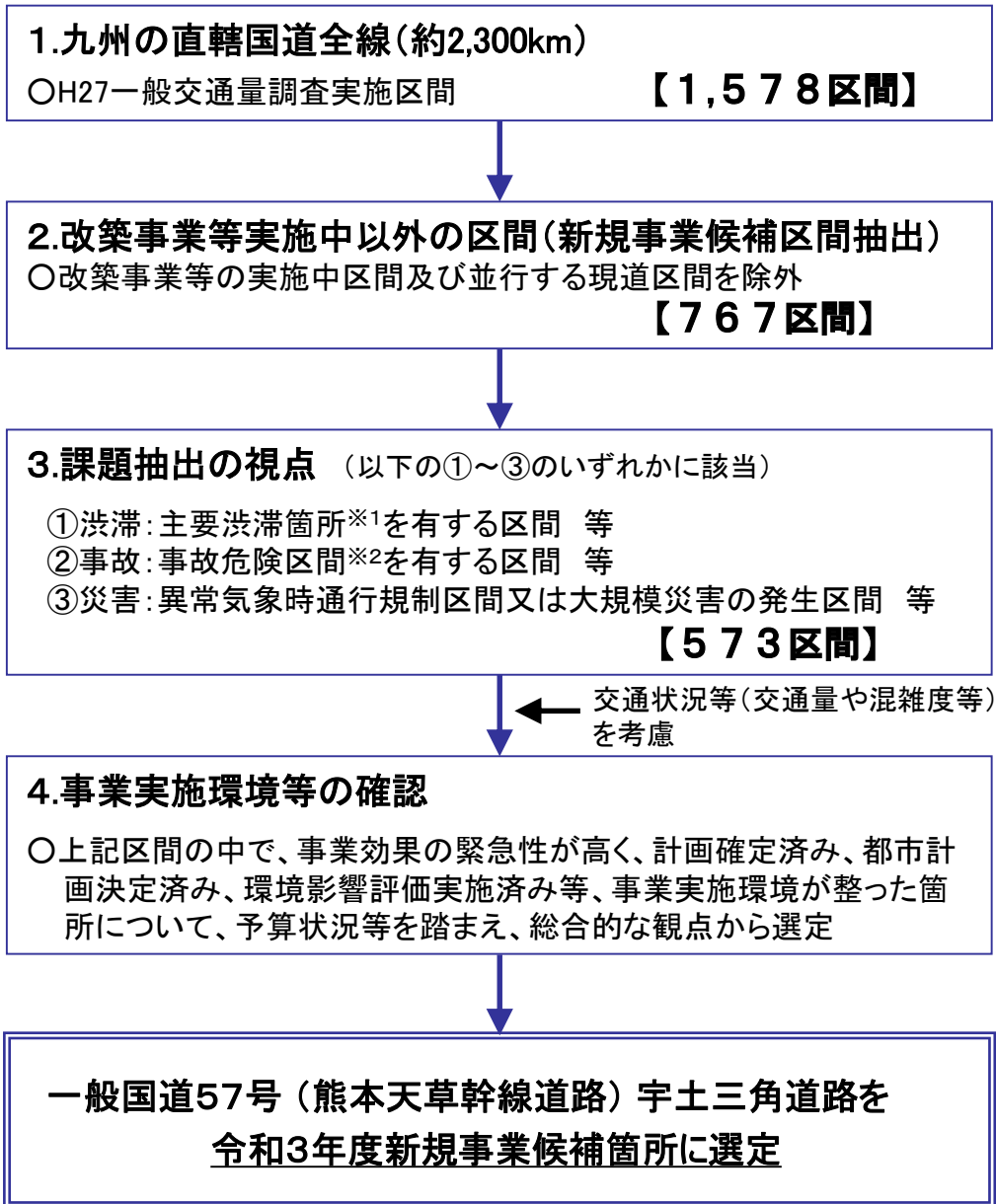


凡例	高規格道路 (無料)	高規格道路 (有料)	地域高規格
開通区間	■ (4車線以上) ■ (2車線)	■ (4車線以上) ■ (2車線)	■ (4車線以上) ■ (2車線)
事業中区間	■ (4車線以上) ■ (2車線)	■ (4車線以上) ■ (2車線)	■ (4車線以上) ■ (2車線)
その他区間	○ ○ ○ ○		○ ○ ○ ○

※ 一般国道 直轄管理区間

一般国道218号(九州横断自動車道延岡線)高千穂雲海橋道路を
令和3年度新規事業候補箇所に選定

【対策未実施区間(新規事業候補対象区間)の抽出】



課題	指標		判定	
① 渋滞	主要渋滞箇所	主要渋滞箇所を有する区間	主要渋滞箇所に該当	主要渋滞箇所資料(R1) ※当初から一部解除
② 事故	事故危険区間	事故危険区間を有する区間	事故危険区間に該当	事故危険区間資料(R1)
③ 災害	異常気象時通行規制区間 または 大規模災害の発生区間	異常気象時に通行が規制される区間 または、 災害等により、 48時間以上の全面通行止めが発生した区間	規制区間に該当 または、 発生区間に該当	事前通行規制区間及び被災データ(H27～R1)

※1 主要渋滞箇所:速度データ(プローブデータ)等や道路利用者等の意見を踏まえて、各県渋滞対策協議会で選定した箇所
 ※2 事故危険区間:事故データや地域の声を踏まえて、各県道路交通環境安全推進連絡会議等で選定した区間