事業評価に係るバックデータ

- ①一般国道220号(東九州自動車道) 南郷奈留道路
- ②一般国道57号 大津道路

①一般国道220号(東九州自動車道) 南郷奈留道路

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	路線名 事業名		事業種別	現拡・B P・そ の他の別
東九州自動車道	清武JCT~志布志	69km	二次改築	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
4, 000~17, 100	2	九州地方整備局

①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年		令和	5年度	
単純合計	3, 507億円	687億円	169億円	4, 363億円
基準年における 現在価値 (C)	4, 098億円	246億円	26億円	4, 370億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	平成25年度、平成30年度、令和5年度、令和10年度、 令和13年度、令和16年度			`和10年度、
単年便益 (初年便益)	0. 24億円	0.11億円	0.12億円	0. 47億円
基準年における 現在価値 (B)	3, 761億円	499億円	119億円	4, 379億円

③結果

		[参考]	[参考]
費用便益比(B/C)	1. 002	1. 4	1. 7
		〔2%〕	[1%]
		[参考]	[参考]
経済的純現在価値(B-C)	9億円	1, 984億円	3,646億円
		[2%]	[1%]
経済的内部収益率(EIRR)		4. 0%	

^{※〔〕}内は比較のために参考とすべき値として設定する社会的割引率

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	4, 000~17, 100	±10%	0.98 ~ 1.04
事業費	3, 507億円	±10%	0.97 ~ 1.03
事業期間	37年	±20%	0.98 ~ 1.003

様式-3①

交通状況の変化

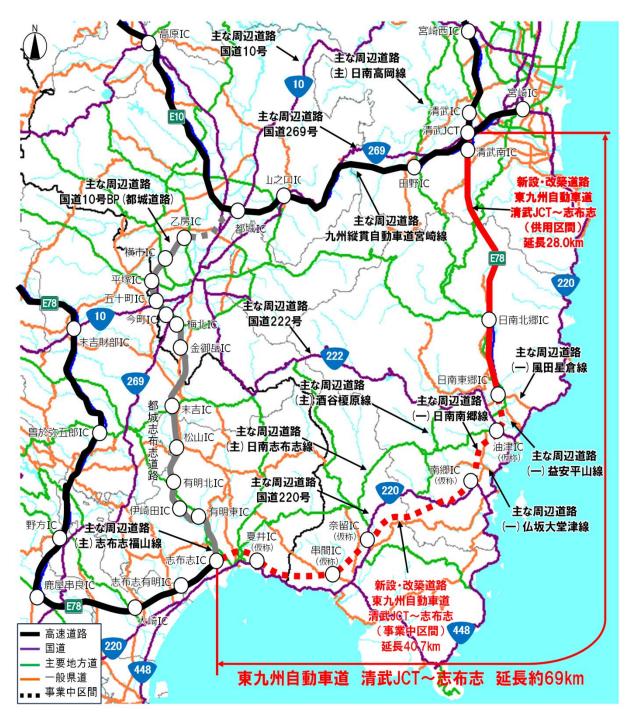
事業名:東九州自動車道 清武JCT~志布志

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
(交通量	[台/日]	_	11, 600
	動車道(清武JCT~志布志)]	走行時間	[分]	-	52
	: 68.7km	走行時間費用	[億円/年]	-	121. 95
		交通量	[台/日]	10, 000	4, 500
	国道220号	走行時間	[分]	169	165
	: 113.5km	走行時間費用	[億円/年]	321. 51	137. 12
	(主)日南高岡線	交通量	[台/日]	5, 100	1, 900
	(土) 日宵高両線 : 47.2km	走行時間	[分]	67	67
	. 47. ZKIII	走行時間費用	[億円/年]	69. 09	26. 55
	国道222号	交通量	[台/日]	3, 500	2, 000
	当	走行時間	[分]	77	77
	. 00. 11(11)	走行時間費用	[億円/年]	57. 22	34. 76
	(一)風田星倉線	交通量	[台/日]	6, 600	3, 200
	: 3. 3km	走行時間	[分]	5. 6	5. 6
		走行時間費用	[億円/年]	7. 07	3. 25
	(主)志布志福山線	交通量	[台/日]	7, 600	4, 500
	: 2. 3km	走行時間	[分]	3. 9	3. 9
		走行時間費用	[億円/年]	5. 66	3. 35
	九州縦貫自動車道宮崎線 :27.4km	交通量	[台/日]	13, 300	12, 200
		走行時間	[分]	21	21
	(一)日南南郷線 : 7.4km	走行時間費用	[億円/年]	59. 41 11. 600	54. 36
		交通量 走行時間	[台/日]	13	5, 400 12
②→ ★ >田田		走行時間費用	[分] [億円/年]	27. 55	11. 12
②主な周辺 道路		交通量	<u>[[银円/ 平]</u> [台/日]	1, 300	700
- 地	(主)日南志布志線	走行時間	[分]	66	65
	: 39.8km	走行時間費用	<u> [</u> 億円/年]	17. 14	8. 23
		交通量		30, 900	29, 900
	国道10号BP(都城道路) :13.4km	走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	64. 15	61. 84
		交通量	[台/日]	15, 100	14, 900
	国道269号	走行時間	[分]	27	27
	: 17.5km	走行時間費用	[億円/年]	79. 56	78. 38
	(一) 仏坂大堂津線 : 1. 2km	交通量	[台/日]	5, 400	1, 400
		走行時間	[分]	1.8	1. 8
		走行時間費用	[億円/年]	1. 86	0. 47
	京学10日	交通量	[台/日]	11, 400	11, 200
	国道10号 :37.5km	走行時間	[分]	59	57
	. 37. 3KIII	走行時間費用	[億円/年]	142. 29	129. 70
	(一)益安平山線	交通量	[台/日]	1, 500	1, 400
	(一)益安平山脉 : 3.0km	走行時間	[分]	5. 2	5. 2
	. 5. 61011	走行時間費用	[億円/年]	1. 44	1. 34
	(主)酒谷榎原線	交通量	[台/日]	600	200
	(工) 百位後/永	走行時間	[分]	8.8	8.8
		走行時間費用	[億円/年]	1. 08	0. 30
(③その他道路合計 : 3,748.3km	走行時間費用	[億円/年]	4, 278. 51	4, 274. 51

		走行時間 費用	走行時間 費用	走行時間 短縮便益
合計:4,189.1km	走行時間短縮便益 [億円/年]	5, 133. 53	4, 947. 23	186. 30

事業名:東九州自動車道 清武JCT~志布志



様式-3②

費用便益分析の条件

<u>事業名:東九州自動車道 清武JCT~志布志</u>

(2)

		チェック欄		
	算出マニュアル	(令和5年12	析マニュアル 月 国土交通省 道路局 都市局)	•
		その他		
		分析対象期		50年間
4	↑析の基本的事項	社会的割引率	<u> </u>	4%
分析の基本的事項		122731131	比較のための参考とすべき値	2%、1%
		基準年次		令和5年
	交通流の	1時点のみ推	生計	■ (R22)
	推計時点	複数時点での	の推計	
		整備の有無・	それぞれで交通流を推計	
	₩#.0\#;□	整備の有無の		□有□無
	推計の状況	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
		道路交通セン	ンサスをベースとした自動車OD表	
	推計に用いた	(三段階推定	[法]	(H27センサス)
	OD表	パーソントリ	ップ調査をベースとした自動車OD表	
	ODA	(四段階推定	[法]	
		その他()	
交	開発交通量の 考慮	無		
通		有		
流			考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
推 計		有の場合のみ	考慮した理由を記載	_
		Q-V式を用	いた配分	
		転換率式を用し	用いた配分	
		QーV式と転換率式の併用による配分		
		均衡配分(リ	ンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法		
	配分交通量の	***	小規模事業である	
	推計手法		山間部海岸部で併行道路が少ない	
		13/1/	その他()	
		簡易手法の考え	え方(将来交通量の設定方法等)	
		その他()	
		して設定	民」的の歴史とスル里とフェローログ	
			な通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、3	<u>-</u> で通容量程度の路線などが
			混在した配分結果となっているため、費用便益算出	においては、速度差の生ず
	速度設定の		る「加重平均速度」を用いた。	
	考え方	最終配分の		
		採用理由を記載		
		その他()	

事業名:東九州自動車道 清武JCT~志布志

(3)

		チェック欄		
		考慮しない		
		考慮する		
			面的に考慮	
	休日交通の		対象路線のみ考慮	
	影響	考慮する	採用した休日係数	(112) %
		場合のみ	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
			並行する国道220号の交通量常時観測地点[青島]の 報に基づき、平日と休日の平均交通量比を使用)1年間(R4.4~R5.3)情
		考慮しない		
		考慮する		
	災害等による		採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	(4.50) 日
	通行止めの 影響	考慮する	過去15年間(H20~R4)の並行現道区間(国道220号宮崎市折生迫	~日南市風田)通行止め実績
		場合のみ	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその*	□ うえ方を記載
			 過去の実績値(調査データ等)がないため、とり止め交	通は考慮しない
		考慮しない	ための人が表記では4年/ フィッパ 500 /200人 こう年の人	<u> </u>
		考慮する		
		* ""	採用した冬期日数	() 目
	冬期交通の 影響	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数の考え方を記載	<u> </u>
便				
益の			冬期の走行速度と交通容量の関係	
算定			設定の考え方を記載	
,-	交通流推計の	ブロック別・耳	車種別走行台キロの伸び率による設定	
	時点以外の	その他		
	便益の算定	()	Ц
		費用便益分	折マニュアルの値を使用	
	車種別時間	独自に設定し	した値を使用	
	価値原単位			
		費用便益分	析マニュアルの値を使用 	
	車種別走行	独自に設定し		
	経費原単位			
		中央分離帯	の有無を老庸	
	文 西事 成减少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮 中央分離帯の有無を考慮しない		
	+ 2 味 問 短 絞 . キ	考慮しない	- 111111 こいじん	■
	走行時間短縮·走 行経費減少·交通	考慮する		
	事故減少以外の便			
	<u>益</u>			
	その他			

事業名:東九州自動車道 清武JCT~志布志

(4)

		チェック欄				
		詳細事業計画	国による値を採用			
	事業費	標準投資パターンを採用				
		その他(概略	S事業計画による値を採用)			
	維持管理費	維持管理費の影	段定根拠を記載			
	他可旨任良	当該区間を管	管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に	基づき算出		
	更新費	更新費の設定権	関拠を記載			
	史 利良	類似する橋梁	その新設費用実績(直近)に基づき計上			
費	雪寒費	積雪地域また	とは寒冷地域である			
用		考慮しない				
の ***		考慮する				
算定	Vi =+ '关ob ab /# 4'		事業費を考慮			
Æ	当該道路整備が 行われない場合		維持管理費を考慮			
	の費用	考慮する	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考える	方を記載(対策内容、費用等)		
		場合のみ				
	その他					
4.	その他					
						

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

名:東九州自動車								単価(億円)	延長(km)	
	= /A #(O	ו נוריטו - יו ט	7.					0.19	68.7	単純価値(億F
-		社会的	割戻率	GDP	事業費			費(億円)	更新費	
年次 -16年目	年度	割引率 4%	2.7725	デブレータ 114.2	単純価値 0.10	現在価値 0.25	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-15年日 -15年目	H 9	4%	2.7723	113.6	0.10	2.13				
-14年目	H 11	4%	2.5633	112.0	1.60	3.74				
-13年目	H 12	4%	2.4647	110.7	1.77	4.01				
-12年目 -11年目	H 13	4% 4%	2.3699 2.2788	109.4 107.6	0.78 1.65	1.72 3.55				
-10年目	H 15	4%	2.1911	106.1	6.51	13.68				
-9年目	H 16	4%	2.1068	105.0	6.65	13.59				
<u>-8年目</u>	H 17	4%	2.0258	103.7	19.20	38.18				
	H 18	4% 4%	1.9479 1.8730	103.0 102.1	55.69 109.31	107.22 204.13				
	H 20	4%	1.8009	101.6	110.47	199.34				
-4年目	H 21	4%	1.7317	100.3	125.69	220.91				
-3年目	H 22	4%	1.6651	98.6	85.23	146.51				
<u>−2年目</u> −1年目	H 23	4% 4%	1.6010 1.5395	97.2 96.4	60.26 94.93	101.05 154.33				
供用開始年次	H 25	4%	1.4802	96.4	148.25	231.73	0.23	0.36		
1年目	H 26	4%	1.4233	98.7	121.49	178.36	0.22	0.33		
2年目	H 27	4%	1.3686	100.2	115.68	160.84	0.22	0.31		
3年目 4年目	H 28	4% 4%	1.3159 1.2653	100.2 100.5	127.18 124.41	170.03 159.45	0.22 0.22	0.30 0.28		
供用開始年次	H 30	4%	1.2167	100.3	89.83	110.81	1.79	2.20		
6年目	R 1	4%	1.1699	101.2	89.61	105.46	1.79	2.11		
7年目	R 2	4%	1.1249	101.9	92.47	103.91	1.79	2.01		
8年目 9年目	R 3	4% 4%	1.0816 1.0400	101.8 101.8	131.75 143.50	142.50 149.24	1.79 1.79	1.94 1.86		
供用開始年次	R 5	4%	1.0000	101.8	152.62	152.62	5.20	5.20		
11年目	R 6	4%	0.9615	101.8	157.67	151.61	5.20	5.00		
12年目	R 7	4%	0.9246	101.8	160.61	148.49	5.20	4.81		
13年目 14年目	R 8	4% 4%	0.8890 0.8548	101.8 101.8	137.70 197.57	122.41 168.88	5.20 5.20	4.62 4.44		
供用開始年次	R 10	4%	0.8219	101.8	157.47	129.43	6.43	5.28		
16年目	R 11	4%	0.7903	101.8	192.08	151.81	6.43	5.08		
17年目	R 12	4%	0.7599	101.8	168.75	128.23	6.43	4.88		
供用開始年次 19年目	R 13	4% 4%	0.7307 0.7026	101.8 101.8	112.27 112.27	82.04 78.88	9.83 9.83	7.18 6.90		
20年目	R 15	4%	0.6756	101.8	93.36	63.07	9.83	6.64		
供用開始年次	R 16	4%	0.6496	101.8			12.04	7.82		
22年目	R 17	4%	0.6246	101.8			12.04	7.52		
23年目 24年目	R 18	4% 4%	0.6006 0.5775	101.8 101.8			12.04 12.04	7.23 6.95		
25年目	R 20	4%	0.5553	101.8			12.04	6.68		
26年目	R 21	4%	0.5339	101.8			12.04	6.43		
27年目	R 22	4%	0.5134	101.8			12.04	6.18		
28年目 29年目	R 23	4% 4%	0.4936 0.4746	101.8 101.8			12.04 12.04	5.94 5.71		
30年目	R 25	4%	0.4740	101.8			12.04	5.49		
31年目	R 26	4%	0.4388	101.8			12.04	5.28		
32年目	R 27	4%	0.4220	101.8			12.04	5.08		
33年目 34年目	R 28	4% 4%	0.4057 0.3901	101.8 101.8			12.04 12.04	4.88 4.70		
35年目	R 30	4%	0.3751	101.8			12.04	4.70		
36年目	R 31	4%	0.3607	101.8			12.04	4.34		
37年目	R 32	4%	0.3468	101.8			12.04	4.17		
38年目 39年目	R 33	4%	0.3335	101.8 101.8			12.04	4.01		
40年目	R 34	4% 4%	0.3207 0.3083	101.8			12.04 12.04	3.86 3.71		
41年目	R 36	4%	0.2965	101.8			12.04	3.57		
42年目	R 37	4%	0.2851	101.8			12.04	3.43		-
43年目 44年目	R 38	4% 4%	0.2741 0.2636	101.8 101.8			12.04 12.04	3.30 3.17		
	R 39	4% 4%	0.2534	101.8			12.04	3.17		
46年目	R 41	4%	0.2437	101.8			12.04	2.93		
47年目	R 42	4%	0.2343	101.8			12.04	2.82		
48年目 49年目	R 43	4% 4%	0.2253 0.2166	101.8 101.8			12.04 12.04	2.71 2.61		
50年目	R 45	4%	0.2083	101.8			12.04	2.51		
51年目	R 46	4%	0.2003	101.8			12.04	2.41		
52年目	R 47	4%	0.1926	101.8			12.04			
53年目 54年目	R 48	4% 4%	0.1852 0.1780	101.8 101.8			12.04 12.04	2.23 2.14	37.27	6
55年目	R 50	4%	0.1780	101.8			12.04	2.14	31.21	
56年目	R 51	4%	0.1646	101.8			12.04	1.98		
57年目	R 52	4%	0.1583	101.8			12.04	1.91		
<u>58年目</u> 59年目	R 53	4% 4%	0.1522 0.1463	101.8 101.8			12.04 12.04	1.83 1.76	131.75	19
60年目	R 55	4%	0.1403	101.8			12.04	1.69	101.70	19
61年目	R 56	4%	0.1353	101.8			12.04	1.63		
62年目	R 57	4%	0.1301	101.8			12.04	1.57		
63年目	R 58	4%	0.1251	101.8			12.04	1.51		
64年目 65年目	R 59	4% 4%	0.1203 0.1157	101.8 101.8			12.04 12.04	1.45 1.39		
66年目	R 61	4%	0.1112	101.8			12.04	1.34		
67年目	R 62	4%	0.1069	101.8			12.04	1.29		
68年目	R 63	4%	0.1028	101.8			12.04	1.24		
69年目	R 64	4% 4%	0.0989 0.0951	101.8 101.8	-69.46	-6.60	12.04 12.04	1.19 1.14		<u> </u>
70年日				101.0	u9.40				-	
70年目 合計	R 65	7/0	0.0001		3,437.81	4097.54	686.65	246.42	169.01	25

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を用いたものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)
注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)
控除している。

様式-5 便益の現在価値算定表

文皿の列口	伽恒昇正衣 国所名: 東九州自動半追 /南武JU1~芯布芯									合	24											
	年度	i	総走行台キロの	年次別伸び率	4	社会的 割引率	割戻率	GDP デフレータ		走行時間短	縮便益(億円))			走行経費減	少便益(億円))		事故減少例	更益(億円)		aT (億円)
] [(基準年)		(南九州	· ブロック)		割り率		T ノレーダ				o	現在価値					現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
年次 供用開始年次	R 5 H 25	乗用車 1.01560	普通貨物車	小型貨物車 0.97508	合計 0.99879	4%	(A) 1.4802	96.4	乗用車類 0.97	普通貨物 -0.14	小型貨物 -0.59	① 計	①×(A) 0.38	乗用車類 0.16	普通貨物 -0.01	小型貨物 -0.04	② 計 0.11	(A) × ②	3 0.12	3×(A) 0.19	(①~③) 0.47	0.74
1年目	H 26	1. 02715	0. 95626	0. 98668	1. 01076	4%	1.4233	98.7	0.99	-0.13	-0.57	0.24	0.30	0.10	-0.01	-0.04	0.11		7 0.12	0.13	0.52	
2年目	H 27	0.99589	0. 98607	1.00839	0. 99523	4%	1.3686	100.2	1.01	-0.13	-0.56	0.32	0.45	0.17	-0.01	-0.04	0.12	0.17		0.17	0.56	0.78
3年目 4年目	H 28	0. 99587	0. 98587	1. 00832	0. 99520	4%	1.3159	100.2	1.01	-0.13	-0.57	0.31	0.42	0.17	-0.01 -0.01	-0.04	0.12			0.16	0.55	
4年日 供用開始年次	H 29 H 30	0. 99585 0. 99583	0. 98567 0. 98546	1.00826	0. 99518 0. 99516	4% 4%	1.2653 1.2167	100.5 100.4	1.01	-0.13 2.38	-0.57 1.71	0.31 18.78	0.39 23.17	0.17 1.97	-0.01	-0.04 0.22	0.12 2.29		0.12	0.15	0.55 21.73	
6年目	R 1	0. 99582	0. 98524	1.00819	0. 99510	4%	1.1699	101.2	14.63	2.35	1.72	18.70	22.01	1.96	0.10	0.22	2.28	2.69		0.31	21.73	
7年目	R 2	0. 99580	0. 98502	1.00806	0. 99511	4%	1.1249	101.9	14.57	2.31	1.73	18.62	20.92	1.95	0.10	0.22	2.27	2.56	0.65		21.54	24.21
8年目	R 3	0. 99578	0. 98479	1.00799	0. 99509	4%	1.0816	101.8	14.51	2.28	1.75	18.54	20.05	1.94	0.10	0.23	2.27	2.45			21.45	
9年目 供用開始年次	R 4	0. 99576 0. 99574	0. 98456 0. 98432	1. 00793 1. 00787	0. 99506 0. 99504	4% 4%	1.0400	101.8 101.8	14.45 74.10	2.24 15.51	1.76 19.07	18.46 108.67	19.19 108.67	1.93 11.50	0.10 1.67	0.23 3.09	2.26 16.25				21.36 128.47	
11年目	R 6	0.99574	0. 98432	1. 00787	0. 99504	4%	0.9615	101.8	73.78	15.26	19.07	108.26	104.10	11.45	1.64	3.11	16.20	15.58	3.53	3.39	128.00	
12年目	R 7	0. 99571	0. 98381	1.00774	0. 99499	4%	0.9246	101.8	73.47	15.02	19.37	107.86	99.72	11.40	1.61	3.13	16.15	14.93	3.51	3.25	127.52	117.90
13年目	R 8	0.99569	0. 98354	1.00769	0. 99496	4%	0.8890	101.8	73.15	14.78	19.52	107.45	95.52	11.35	1.59	3.16	16.10	14.31	3.50	3.11	127.04	112.94
14年目 供用開始年次	R 9	0. 99567 0. 99565	0. 98327 0. 98298	1. 00763 1. 00757	0. 99494 0. 99491	4% 4%	0.8548 0.8219	101.8 101.8	72.84 87.14	14.53 17.16	19.67 23.45	107.04 127.76	91.50 105.01	11.30 12.94	1.56 1.61	3.18 3.40	16.05 17.94				126.56 149.61	
16年目	R 11	0. 99563	0. 98269	1. 00751	0. 99489	4%	0.7903	101.8	86.77	16.87	23.63	127.27	100.58	12.88	1.58		17.88				149.04	
17年目	R 12	0. 99591	0. 98937	1. 00620	0. 99598	4%	0.7599	101.8	86.39	16.58	23.81	126.78	96.34	12.82	1.55	3.45	17.83	13.55		2.94	148.47	
供用開始年次	R 13	0. 99589	0. 98926	1.00616	0. 99597	4%	0.7307	101.8	114.76	23.26	29.12	167.14	122.13	16.09	1.95		21.73				193.76	
19年目 20年目	R 14	0. 99587 0. 99586	0. 98914 0. 98902	1.00613	0. 99595 0. 99593	4% 4%	0.7026 0.6756	101.8 101.8	114.29 113.81	23.01 22.76	29.30 29.48	166.60 166.05	117.05 112.18	16.03 15.96	1.93 1.91		21.67 21.60				193.14 192.51	
供用開始年次	R 16	0. 99584	0. 98890	1. 00609	0. 99593	4%	0.6496	101.8	126.34	27.88	35.79	190.01	123.43	18.20	2.42		24.59	15.98			220.62	
22年目	R 17	0. 99582	0. 98878	1. 00601	0. 99590	4%	0.6246	101.8	125.82	27.57	36.01	189.39	118.30	18.13	2.39	4.00	24.51	15.31	5.99	3.74	219.90	137.35
23年目	R 18	0.99580	0. 98865	1.00598	0. 99588	4%	0.6006	101.8	125.29	27.26	36.22	188.78	113.37	18.05	2.36		24.44				219.17	
24年目 25年目	R 19	0. 99579 0. 99577	0. 98852 0. 98839	1. 00594 1. 00591	0. 99587 0. 99585	4% 4%	0.5775 0.5553	101.8 101.8	124.77 124.24	26.95 26.64	36.44 36.65	188.16 187.54	108.66 104.13	17.97 17.90	2.34 2.31	4.05 4.07	24.36 24.28	14.07			218.45 217.73	126.15 120.90
26年目	R 21	0. 99577	0. 98839	1. 00591	0. 99585	4%	0.5339	101.8	123.72	26.33	36.87	186.92	99.80	17.90	2.28	4.07	24.20	12.92	5.89		217.73	115.86
27年目	R 22	0.99159	0. 99206	0. 99988	0. 99277	4%	0.5134	101.8	123.19	26.02	37.09	186.30	95.64	17.75	2.26	4.12	24.12	12.38	5.86		216.29	111.04
28年目	R 23	0.99152	0.99199	0. 99988	0. 99272	4%	0.4936	101.8	122.15	25.82	37.08	185.05	91.35	17.60	2.24	4.12	23.95	11.82	5.82	2.87	214.83	106.05
29年目 30年目	R 24	0. 99144 0. 99137	0. 99193 0. 99186	0. 99988	0. 99267 0. 99261	4% 4%	0.4746 0.4564	101.8	121.12 120.08	25.61 25.40	37.08 37.07	183.81 182.56	87.24 83.32	17.45 17.30	2.22	4.12 4.12	23.79	11.29	5.78 5.74		213.37 211.92	101.28
31年目	R 26	0. 99137	0. 99180	0. 99988	0. 99256	4%	0.4388	101.8	119.04	25.20	37.07	181.31	79.57	17.15	2.18		23.45				210.46	
32年目	R 27	0.99122	0. 99173	0. 99988	0. 99250	4%	0.4220	101.8	118.01	24.99	37.07	180.06	75.98	17.00	2.17	4.12	23.28	9.82			209.00	88.19
33年目	R 28	0.99114	0. 99166	0. 99988	0. 99245	4% 4%	0.4057	101.8 101.8	116.97 115.94	24.78 24.58	37.06 37.06	178.82	72.55	16.85 16.70	2.15		23.12			2.28	207.54	
34年目 35年目	R 29	0. 99106 0. 99098	0. 99159 0. 99152	0. 99988 0. 99988	0. 99239 0. 99233	4%	0.3901	101.8	115.94	24.58	37.06	177.57 176.32	69.27 66.14	16.70	2.13	4.12 4.12	22.95 22.78			2.17	206.09	
36年目	R 31	0. 99090	0. 99145	0. 99988	0. 99227	4%	0.3607	101.8	113.86	24.16	37.05	175.07	63.15	16.40	2.09	4.12	22.61	8.16			203.17	
37年目	R 32	0.99081	0.99137	0. 99988	0. 99221	4%	0.3468	101.8	112.83	23.96	37.04	173.83	60.29	16.25	2.08	4.11	22.45	7.78			201.71	69.96
38年目	R 33	0.99073	0. 99130	0. 99988	0. 99215	4%	0.3335	101.8	111.79	23.75	37.04	172.58	57.55	16.10	2.06	4.11	22.28	7.43			200.26	66.78
39年目 40年目	R 34	0. 99064 0. 99055	0. 99122 0. 99114	0. 99988 0. 99988	0. 99209 0. 99203	4% 4%	0.3207	101.8 101.8	110.75 109.72	23.54 23.34	37.03 37.03	171.33 170.08	54.94 52.44	15.96 15.81	2.04	4.11 4.11	22.11 21.94	7.09			198.80 197.34	63.74 60.84
41年目	R 36	0. 99046	0. 99106	0. 99988	0. 99196	4%	0.2965	101.8	108.68	23.13	37.03	168.84	50.05	15.66	2.00		21.77				195.88	58.07
42年目	R 37	0.99037	0. 99098	0. 99988	0. 99190	4%	0.2851	101.8	107.64	22.92	37.02	167.59	47.77	15.51	1.99	4.11	21.61	6.16	5.23	1.49	194.43	
43年目 44年目	R 38	0. 99028	0. 99090	0. 99988	0. 99183	4% 4%	0.2741	101.8	106.61 105.57	22.72	37.02 37.01	166.34	45.59 43.51	15.36 15.21	1.97	4.11 4.11	21.44	5.88	5.19	1.42	192.97 191.51	52.89 50.47
44年日	R 39	0. 99018 0. 99009	0. 99082 0. 99073	0. 99988 0. 99988	0. 99176 0. 99169	4%	0.2534	101.8	105.57	22.51 22.30	37.01	165.10 163.85	43.51	15.21	1.93	4.11	21.27	5.35			191.51	
46年目	R 41	0. 98999	0. 99065	0. 99988	0. 99162	4%	0.2437	101.8	103.50	22.10	37.00	162.60	39.62	14.91	1.91		20.94				188.60	
47年目	R 42	0. 98989	0.99056	0. 99988	0. 99155	4%	0.2343	101.8	102.46	21.89	37.00	161.35	37.80	14.76	1.90		20.77				187.14	
48年目 49年目	R 43	0. 98978	0. 99047 0. 99038	0. 99988	0. 99148	4% 4%	0.2253 0.2166	101.8 101.8	101.43 100.39	21.68 21.48	36.99 36.99	160.11 158.86	36.07 34.41	14.61 14.46	1.88 1.86		20.60	4.64			185.68 184.22	41.83
49年日 50年目	R 44	0. 98968 0. 98957	0. 99038	0. 99988 0. 99988	0. 99141 0. 99133	4%	0.2166	101.8	99.35	21.48	36.99	158.86	34.41	14.46	1.86		20.43				184.22	
51年目	R 46	0.98946	0.99019	0. 99988	0. 99126	4%	0.2003	101.8	98.32	21.06	36.98	156.36	31.32	14.16	1.83	4.11	20.10	4.03	3 4.85	0.97	181.31	36.31
52年目	R 47	0. 98935	0.99009	0. 99988	0. 99118	4%	0.1926	101.8	97.28	20.86	36.98	155.12	29.87	14.01	1.81	4.11	19.93				179.85	
53年目 54年目	R 48	0. 98923	0. 98999	0. 99988	0. 99110	4% 4%	0.1852 0.1780	101.8 101.8	96.25 95.21	20.65 20.44	36.97 36.97	153.87 152.62	28.49 27.17	13.87 13.72	1.79 1.77	4.11 4.11	19.76 19.59	3.66			178.39 176.93	33.03 31.50
55年目	R 49	0. 98912 0. 98900	0. 98989 0. 98979	0. 99988 0. 99988	0. 99102 0. 99094	4%	0.1780	101.8	95.21	20.44	36.97	151.37	25.91	13.72	1.77	4.11	19.59				175.48	
56年目	R 51	0. 98887	0. 98968	0. 99988	0. 99086	4%	0.1646	101.8	93.14	20.03	36.96	150.13	24.71	13.42	1.74	4.11	19.26	3.17	4.64	0.76	174.02	28.65
57年目	R 52	0. 98875	0. 98957	0. 99988	0. 99077	4%	0.1583	101.8	92.10	19.82	36.95	148.88	23.56	13.27	1.72	4.10	19.09	3.02	4.59		172.56	27.31
58年目 59年目	R 53	0. 98862 0. 98849	0. 98946 0. 98935	0. 99988 0. 99988	0. 99069 0. 99060	4%	0.1522	101.8	91.06 90.03	19.62 19.41	36.95 36.95	147.63 146.38	22.47 21.42	13.12 12.97	1.70 1.68	4.10 4.10	18.92 18.76	2.88		0.69	171.10 169.65	26.04 24.83
60年目	R 55	0. 98849	0. 98935	0. 99988	0. 99050	4%	0.1407	101.8	88.99	19.41	36.94	145.14	20.42	12.97	1.66	4.10	18.59	2.62		0.63	168.19	23.67
61年目	R 56	0. 98822	0. 98912	0. 99988	0. 99042	4%	0.1353	101.8	87.95	19.00	36.94	143.89	19.47	12.67	1.65	4.10	18.42	2.49	4.42	0.60	166.73	22.56
62年目	R 57	0. 98808	0. 98900	0. 99988	0. 99033	4%	0.1301	101.8	86.92	18.79	36.93	142.64	18.56	12.52	1.63	4.10	18.25				165.27	21.50
63年目 64年目	R 58	0. 98793 0. 98779	0. 98888 0. 98875	0. 99988 0. 99988	0. 99023 0. 99014	4%	0.1251	101.8	85.88 84.85	18.58 18.38	36.93 36.92	141.39 140.15	17.69	12.37 12.22	1.61	4.10 4.10	18.08 17.92				163.82 162.36	
65年目	R 60	0. 98779	0. 98862	0. 99988	0. 99014	4%	0.1203	101.8	83.81	18.38	36.92	138.90	16.86	12.22	1.59		17.92				160.90	
66年目	R 61	0. 98748	0. 98849	0. 99988	0. 98994	4%	0.1112	101.8	82.77	17.96	36.91	137.65	15.31	11.92	1.56	4.10	17.58	1.96	6 4.21	0.47	159.44	17.73
67年目	R 62	0. 98732	0. 98836	0. 99988	0. 98984	4%	0.1069	101.8	81.74	17.76	36.91	136.40	14.59	11.78	1.54	4.10	17.41	1.86			157.99	
68年目 69年目	R 63	0. 98716 0. 98699	0. 98822 0. 98808	0. 99988 0. 99988	0. 98973 0. 98963	4%	0.1028	101.8	80.70 82.77	17.55 17.96	36.91 36.91	135.16 137.65	13.90 13.61	11.63 11.92	1.52	4.10 4.10	17.25 17.58	1.7	7 4.13 4 4.21	0.42	156.53 159.44	16.09
	R 65	0. 98699	0. 98808	0. 99988	0. 98963	4%	0.0989	101.8	82.77	17.96	36.91	137.65	13.61	11.92	1.56	4.10	17.58				159.44	15.76
合 計									6,244.72	1,319.07	2,107.13	9,670.92	3,760.87	902.93	115.54	243.00	1,261.48	499.32	301.59		11,233.99	4,378.73

道路ネットワークの防災機能の向上効果計測の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他 の別	事業主体
東九州自動車道	清武JCT~志布志	69km	二次改築	BP	九州地方整備局

①期待所要時間

<u>→</u> +> th⊓	点ペア	期待所要時間(分)						
土体拠	は、ハン	現状ネッ	トワーク	将来ネットワーク				
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時	通常時	災害時			
県立日南病院	串間市	39.6	到達不可能	22.8	22.8			
都城駐屯地	宮崎県串間土木 事務所	45.5	到達不可能	41.9	41.9			
宮崎県庁	日南市	58.8	到達不可能	37.3	43.2			

②脆弱度・評価レベル

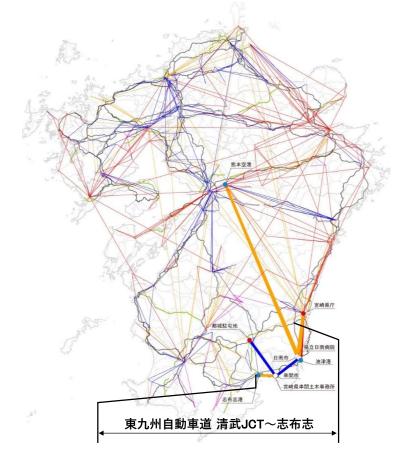
主な拠	<u>l</u> 点ペア	整備	なし	整備あり		
支援拠点	被災拠点	脆弱度	評価ランク	脆弱度	評価ランク	
県立日南病院	串間市	1.00	D	0.00	А	
都城駐屯地	宮崎県串間土木事務所	写崎県串間土木事務所 1.00 D		0.00	Α	
宮崎県庁	宮崎県庁 日南市		D	0.14	В	
平均※他	5ペア含む	1.00	D	0.25	В	

③ 改善度

主な拠	点ペア	改善度			
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時		
県立日南病院	串間市	0.42	1.00		
都城駐屯地	宮崎県串間土木事務所	0.08	1.00		
宮崎県庁	日南市	0.37	1.00		
平均※他	5ペア含む	0.22	0.88		

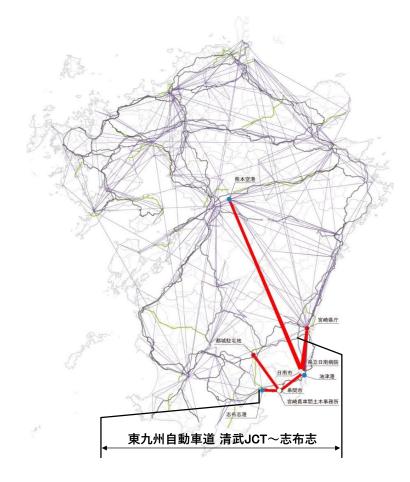
事業名:東九州自動車道清武JCT~志布志

(1) 脆弱度(整備後)





(2) 改善度(災害時)





災害危険箇所毎の脆弱度の変化

事業名:東九州自動車道 清武JCT~志布志

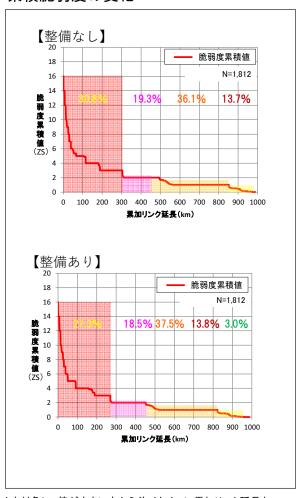
				整備なし		整備あり			
道路整備によって 影響を受ける拠点ペア		① 拠点ペアの 脆弱度	② 災害危険区 間の延長 ^{※1}	③=①×② 累積脆弱度 ^{※2}	④ 拠点ペアの 脆弱度	⑤ 災害危険区 間の延長 ^{※1}	⑥=④×⑤ 累積脆弱度 ^{※2}		
主な	県立日南病院	串間市	1.00	17.4	17.35	0.00	0.0	0.00	
拠 点	都城駐屯地	宮崎県串間土木事務所	1.00	6.6	6.61	0.00	0.0	0.00	
ペア	宮崎県庁	日南市	1.00	3.9	3.95	0.14	0.0	0.00	
	その他の拠り	点ペア			127.71			13.26	
	累積脆弱度の	の合計			155.62			13.27	

^{※1} 各拠点間を結ぶ最短経路のうち、災害危険箇所が存在するリンク延長(km)

脆弱度の累積値分布



累積脆弱度の変化



※凡例の閾値は、「整備なし」のケースにおいて、脆弱度累積値を有するリンクを対象に、値が大きい方から並べた上で、累加リンク延長を 4等分した際の境界値を基に設定。

^{※2} 道路整備によって影響を受ける拠点ペアの脆弱度と災害危険区間の延長の積(km)

様式-8

道路ネットワークの防災機能の向上効果の計測条件

		項目	チェック欄
	道路ネットワー	ークの防災機能の向上効果計測マニュアル(案)	_
算出マニュアル	(平成28年2	月 国土交通省 道路局 都市局)	-
	その他		
評価対象	区間(東九州	自動車道 清武JCT~志布志)	
分析の基本的事項	基準年次		令和5年
万仞の基本的事項	道路リンクの	構成	■ (DRM2503)
		地震	
		津波	
	対象災害	豪雨•豪雪	
		火山	
リンク切断条件		その他()	
リングの質素に	シナリオ設定	の考え方	
速度設定の考え方	規制速度		
述及設定の考え 別	その他()	
	補足的な	考慮しない	
拠点の設定	拠点の設定	考慮する()	
拠点の設定	面的な 拠点の設定	考慮しない	
		考慮する()	
拠点の重み	考慮しない(v	v=1.0)	
拠点の重め	考慮する()	
	平常時	1.0	
分散パラメータ	一中町	その他()	
刀段パング	災害時	0.1	
	火百吋	その他()	
算定する経路集合	第一経路、第	三経路	
弁にりる性応来ロ	その他()	
その他			
	111111111111111111111111111111111111111		

全体事業費内訳

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長	
東九州自動車道	清武JCT~志布志	2	68.7km	

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①工事費					324,749	
	改良費				136,255	
		土工	m ³	16,994,845	48,113	切土(8,221,519m3)、盛土(10,220,520m3)、 トンネルズリ(387,081m3)、捨土(642,375m3)
		軟弱地盤改良工	m ³	443,309	4,622	12 4(1/2/X) (307,3011110) (16 ± (0+2,3731110)
		法面工	m [*]	1,514,954	35,807	切土法面、盛土法面、アンカーエ、布製型枠、水抜ボーリング 集水井 集水ボーリング
		擁壁工	式	1	6,091	ガン集水井、集水ボーリング 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁、もたれ式擁壁、L 型擁壁等
		管渠工	m	6,324	1,214	暗渠排水管等
		函渠工	m	5,499	17,123	
		排水工	m	64,043	5,335	路面排水、法面小段側溝等
		中央分離帯工	m	56,157	3,521	
		雑工	式	1	14,429	工事用道路、土壌対策、側道工、防護柵工等
	橋梁費				66,790	76橋
		100m以上	m	6,742	50,323	28橋
		100m未満	m	2,746	16,467	54橋
	トンネル費				99,871	
		NATM	m	13,869	99,871	16本
		シールド	m			
	IC∙JCT費				6,907	
		IC	箇所	9	6,907	ダイヤモンド型(9箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				10,791	
		車道舗装	m [*]	682,737	10,791	
		歩道舗装	m [*]			
	付帯施設	費		1	4,136	
		交通管理施設工	式	1	4,136	緣石工、防護柵工、区画線工、標識工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及補	i償費				13,440	
	用地費		m [*]	2,365,404	6,946	
		宅地	m [‡]	121,489	2,412	
		田畑	m²	1,005,468	2,924	
		山林·原野	m [‡]	1,507,494	1,593	
		その他	m³	1,311	17	
	補償費		式	1	6,494	
③間接経費			式	1	41,775	地質調査、測量、設計に係る費用等
全体事業費					379,964	

【単価等について】

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長		
東九州自動車道	清武JCT~志布志	2	68.7km		

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	68.7	17,789	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	57,736	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			75,525	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1	16,901	構造物の更新
更新費合計			16,901	

【単価等について】

- 〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- ○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・そ の他の別
一般国道220号	南郷奈留道路	13.3km	二次改築	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体	
8, 600	2	九州地方整備局	

①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年		令和5年度		
単純合計	591億円	110億円		702億円
基準年における 現在価値 (C)	443億円	32億円		475億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年		令和	5年度	
供用年	令和16年度			
単年便益 (初年便益)	24億円	2.9億円	1. 2億円	29億円
基準年における 現在価値 (B)	324億円	37億円	16億円	377億円

③結果

		[参考]	[参考]
費用便益比(B/C)	0.8	1. 2	1. 4
		[2%]	(1%)
		[参考]	[参考]
経済的純現在価値(B-C)	-98億円	87億円	263億円
		[2%]	[1%]
経済的内部収益率(EIRR)		2. 7%	

^{※〔〕}内は比較のために参考とすべき値として設定する社会的割引率

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	8, 600	±10%	0.7~0.9
事業費	591億円	±10%	0.7~0.9
事業期間	10年	±20%	0.7~0.9

交通状況の変化

様式-3①

事業名:一般国道220号 南郷奈留道路

(推計時点 R22年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設·改築道路 [一般国道220号 (南郷奈留道路)]		交通量	[台/日]	-	8, 600
	道220号 留道路)]	走行時間	[分]	-	10.0
: 13	3. 3km	走行時間費用	[億円/年]	-	17. 06
	国道220	交通量	[台/日]	8, 100	2, 300
	号 号 : 17.3km	走行時間	[分]	26	26
	: 17. SKIII	走行時間費用	[億円/年]	40. 62	11.30
	国道222	交通量	[台/日]	1, 600	800
	国理222 号 : 32.5km	走行時間	[分]	44	44
	: 32. JKIII	走行時間費用	[億円/年]	14. 51	6. 98
	(主)都城	交通量	[台/日]	800	500
②主な周 辺道路	北郷線 : 32.6km	走行時間	[分]	53	53
	: 32. UKIII	走行時間費用	[億円/年]	7. 45	5. 01
	(主)日南	交通量	[台/日]	400	200
	志布志線 : 19.6km	走行時間	[分]	32	32
	: 19. UKIII	走行時間費用	[億円/年]	2. 35	1. 42
	(主)酒谷	交通量	[台/日]	300	200
	(王) 酒谷 榎原線 : 11.6km	走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	0. 94	0. 55
③その他 : 3, 2	道路合計 06.0km	走行時間費用	[億円/年]	3, 993. 14	3, 992. 73

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:3,332.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4, 059. 01	4, 035. 05	23. 96

事業名:一般国道220号 南郷奈留道路



様式-3②

費用便益分析の条件

事業名:一般国道220号 南郷奈留道路

(2)

		チェック欄		
	算出マニュアル	費用便益分額 (令和5年12 その他	新マニュアル 月 国土交通省 道路局 都市局)	•
		分析対象期間	哲	50年間
		刀 加 內 秀 新	ĦJ	4%
5	分析の基本的事項	社会的割引率		2%、1%
		甘淮左次	に取りための参布とすべる順	令和5年
	*****	基準年次 1時点のみ推	¥= 1	# (R22)
	交通流の 推計時点	複数時点での		
	1年11 时 杰			<u>_</u>
			それぞれで交通流を推計	
	推計の状況		のいずれかのみ推計	□有□無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
		道路交通セン	ンサスをベースとした自動車OD表	
	₩₩₩	(三段階推定	法)	(H27センサス)
	推計に用いた OD表	パーソントリ	ップ調査をベースとした自動車OD表	
	ODA	(四段階推定	?法)	
		その他()	
交	開発交通量の	無		
通		有		
流			考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
推計	考慮	有の場合のみ	1	
		QーV式を用	· いた配分	
		転換率式を用		
			換率式の併用による配分	
			ンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法	ファバンオ マンハ国奴を川いた記力/	
	配分交通量の	间纫了丛	小規模事業である	
	推計手法	簡易手法の	山間部海岸部で併行道路が少ない	
		採択理由	その他()	
		簡易手法の考え	ての他(法方(将来交通量の設定方法等)	
		121203 3 722 45 45		
		その他()	
			・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	_
		して設定		
			は交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、3	交通容量程度の路線などが
			混在した配分結果となっているため、費用便益算出	¦においては、速度差の生ず
	速度設定の		る「加重平均速度」を用いた。	
	考え方	最終配分の過		
		採用理由を記載		
		その他()	

(3)

		チェック欄				
		考慮しない				
		考慮する				
	40430		面的に考慮			
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮			
	が音	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %		
		- 3 L 4747	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
		考慮しない				
		考慮する	_			
	災害等による		採用した通行止め日数	()日		
	及合等による 通行止めの		採用した通行止め日数の考え方を記載			
	影響	考慮する				
		場合のみ	とり止め交通を考慮する			
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考	きえ万を記載		
				_		
		考慮しない				
		考慮する				
	冬期交通の 影響	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 目		
			休用したぐ別ロ奴のちた月で記載			
便益						
益の			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
算						
定	 交通流推計の	ᄀᇚᇄᄼᆔᆔᆦ	Ⅰ 車種別走行台キロの伸び率による設定	■		
	安通流推計の 時点以外の	その他		-		
	便益の算定	(()			
		費用便益分	析マニュアルの値を使用			
	車種別時間	独自に設定し				
	価値原単位					
		費用便益分	折マニュアルの値を使用			
	車種別走行	独自に設定し				
	経費原単位	•				
	交通事故減少	中央分離帯の	の有無を考慮			
	便益算定	中央分離帯の	の有無を考慮しない			
		考慮しない				
	行経費減少·交通	考慮する				
	事故減少以外の便 益					
	その他	•				

事業名:一般国道220号 南郷奈留道路

(4)

		チェック欄				
		詳細事業計画	画による値を採用			
	事業費	標準投資パタ				
		その他(概略	8事業計画による値を採用)			
	維持管理費	維持管理費の認	设定根拠を記載			
	推订自任具		管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に	基づき算出		
	更新費	更新費の設定権	現拠を記載 おおおお おおお おおお おおお おおお おおお おおお おおお おおお			
	史机貝					
費	雪寒費	積雪地域また	とは寒冷地域である			
用		考慮しない				
の		考慮する				
算定	业 計 光 矽 敢 进 北		事業費を考慮			
Æ	当該道路整備が 行われない場合		維持管理費を考慮			
	の費用	考慮する	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考える	ちを記載(対策内容、費用等)		
		場合のみ				
	その他					
4 .	その他					

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道220号 南郷奈留道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円)

								0.18	13.3	
—		社会的	割戻率	GDP	事業費		維持管理		更新費	
年次	年度	割引率		デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在
-10年目	R 6	4%	0.9615	101.8	1.21	1.16				
-9年目	R 7	4%	0.9246	101.8	5.88	5.44				
	R 8	4%	0.8890	101.8	17.73	15.76				
	R 9	4%	0.8548	101.8	29.75	25.43				
	R 10	4%	0.8219	101.8	41.56	34.16				
-5年目	R 11	4%	0.7903	101.8	82.83	65.46				
-4年目	R 12	4% 4%	0.7599	101.8	94.58	71.88				
-3年目		4%	0.7307	101.8	112.27	82.04				
-2年目	R 14		0.7026	101.8	112.27	78.88				
一1年目	R 15	4% 4%	0.6756	101.8	93.36	63.07	0.01	1.42		
供用開始年次	R 16	4%	0.6496	101.8			2.21	1.43 1.38		
1年目			0.6246	101.8			2.21			
2年目	R 18	4%	0.6006 0.5775	101.8			2.21	1.33		
3年目	R 19	4%		101.8			2.21	1.28		
4年目	R 20	4%	0.5553	101.8			2.21	1.23		
5年目	R 21	4%	0.5339	101.8			2.21	1.18		
6年目	R 22	4%	0.5134	101.8			2.21	1.13		
7年目	R 23	4%	0.4936	101.8			2.21	1.09		
8年目	R 24	4% 4%	0.4746	101.8			2.21	1.05		
9年目	R 25		0.4564	101.8			2.21	1.01		
10年目	R 26	4%	0.4388	101.8			2.21	0.97		
11年目	R 27	4%	0.4220 0.4057	101.8			2.21	0.93		
12年目	R 28	4% 4%		101.8			2.21	0.90		
13年目	R 29	4% 4%	0.3901	101.8			2.21	0.86		
14年目	R 30		0.3751 0.3607	101.8			2.21	0.83		
15年目	R 31	4%		101.8			2.21	0.80		
16年目	R 32	4%	0.3468	101.8			2.21	0.77		
17年目	R 33	4%	0.3335	101.8			2.21	0.74		
18年目	R 34	4%	0.3207	101.8			2.21	0.71		
19年目	R 35	4%	0.3083	101.8			2.21	0.68		
20年目	R 36	4%	0.2965	101.8			2.21	0.65		
21年目	R 37	4%	0.2851	101.8			2.21	0.63		
22年目	R 38	4%	0.2741	101.8			2.21	0.61		
23年目	R 39	4%	0.2636	101.8			2.21	0.58		
24年目	R 40	4%	0.2534	101.8			2.21	0.56		
25年目	R 41	4%	0.2437	101.8			2.21	0.54		
26年目	R 42	4%	0.2343	101.8			2.21	0.52		
27年目	R 43	4%	0.2253	101.8			2.21	0.50		
28年目	R 44	4%	0.2166	101.8			2.21	0.48		
29年目	R 45	4%	0.2083	101.8			2.21	0.46		
30年目	R 46	4%	0.2003	101.8			2.21	0.44		
31年目	R 47	4%	0.1926	101.8			2.21	0.43		
32年目	R 48	4%	0.1852	101.8			2.21	0.41		
33年目	R 49	4%	0.1780	101.8			2.21	0.39		
34年目	R 50	4%	0.1712	101.8			2.21	0.38		
35年目	R 51	4%	0.1646	101.8			2.21	0.36		
36年目	R 52	4%	0.1583	101.8			2.21	0.35		
37年目	R 53	4%	0.1522	101.8			2.21	0.34		
38年目	R 54	4%	0.1463	101.8			2.21	0.32		
39年目	R 55	4%	0.1407	101.8			2.21	0.31		
40年目	R 56	4%	0.1353	101.8			2.21	0.30		
41年目	R 57	4%	0.1301	101.8			2.21	0.29		
42年目	R 58	4%	0.1251	101.8			2.21	0.28		
43年目	R 59	4%	0.1203	101.8			2.21	0.27		
44年目	R 60	4%	0.1157	101.8			2.21	0.26		
45年目	R 61	4%	0.1112	101.8			2.21	0.25		
46年目	R 62	4%	0.1069	101.8			2.21	0.24		
47年目	R 63	4%	0.1028	101.8			2.21	0.23		
48年目	R 64	4%	0.0989	101.8			2.21	0.22		
49年目	R 65	4%	0.0951	101.8	-5.94	-0.56	2.21	0.21		
台計					585.51	442.71	110.45	32.06		
合計		.70	2.3001		585.51	442.71	1			

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を用いたものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道220号 南郷奈留道路

(関金の現在)	叫但并	足 权							回//10. //	国坦220万	书观示 田 坦耳	1										
						社会的		GDP													合	計
	年度	á	総走行台キロの	年次別伸び率	3	割引率	割戻率	デフレータ		走行時間短網	宿便益(億円)				走行経費減	少便益(億円)			事故減少例	更益(億円)		(億円)
	(基準年)		(南九州	┤プロック)		리기가		1 10 1					現在価値					現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
年次	R 5	乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計		(A)		乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	(A) × (2)	3	③×(A)	((1)~(3))	
供用開始年次	R 16	0. 99584	0. 98890	1. 00605	0. 99592	4%	0.6496	101.8	13.17	5.10	6.13	24.40	15.85	2.22	0.44		2.89		1.21	0.78	28.50	18.51
1年目	R 17	0. 99582	0. 98878	1.00601	0. 99590	4%	0.6246	101.8	13.12	5.04	6.17	24.33	15.20	2.21	0.43	0.24	2.88	1.80	1.20	0.75	28.41	17.74
2年目	R 18	0. 99580	0. 98865	1.00598	0. 99588	4%	0.6006	101.8	13.06	4.99	6.20	24.25	14.57	2.20	0.43	0.24	2.87	1.72	1.20	0.72	28.32	17.01
3年目	R 19	0. 99579	0. 98852	1.00594	0. 99587	4%	0.5775	101.8	13.01	4.93	6.24	24.18	13.96	2.19	0.42	0.24	2.85	1.65	1.19	0.69	28.23	16.30
4年目	R 20	0. 99577	0. 98839	1. 00591	0. 99585	4%	0.5553	101.8	12.95	4.87	6.28	24.11	13.39	2.18	0.42	0.24	2.84	1.58	1.19	0.66	28.13	15.62
5年目	R 21	0. 99575	0. 98825	1. 00587	0. 99583	4%	0.5339	101.8	12.90	4.82	6.32	24.03	12.83	2.17	0.41	0.25	2.83	1.51	1.18	0.63	28.04	14.97
6年目	R 22	0. 99159	0. 99206	0. 99988	0. 99277	4%	0.5134	101.8	12.84	4.76	6.35	23.96	12.30	2.16	0.41	0.25	2.82	1.45	1.18	0.60	27.95	14.35
7年目	R 23	0. 99152	0. 99199	0, 99988	0. 99272	4%	0.4936	101.8	12.74	4.72	6.35	23.81	11.75	2.14	0.41	0.25	2.79	1.38	1.17	0.58	27.77	13.71
8年目	R 24	0. 99144	0. 99193	0. 99988	0. 99267	4%	0.4746	101.8	12.63	4.68	6.35	23.66	11.23	2.12	0.40	0.25	2.77	1.32	1.16	0.55	27.60	13.10
9年目	R 25	0. 99137	0. 99186	0. 99988	0. 99261	4%	0.4564	101.8	12.52	4.65	6.35	23.52	10.73	2.11	0.40	0.25	2.75	1.26	1.15	0.53	27.42	12.51
10年目	R 26	0. 99129	0. 99180	0. 99988	0. 99256	4%	0.4388	101.8	12.41	4.61	6.35	23.37	10.26	2.09	0.40		2.73	1.20	1.14	0.50	27.24	11.96
11年目	R 27	0. 99122	0. 99173	0. 99988	0. 99250	4%	0.4220	101.8	12.30	4.57	6.35	23.22	9.80	2.07	0.39	0.25	2.71		1.13		27.07	11.42
12年目	R 28	0. 99114	0. 99166	0. 99988	0. 99245	4%	0.4057	101.8	12.20	4.53	6.35	23.08	9.36	2.05		0.25	2.69		1.13		26.89	10.91
13年目	R 29	0. 99106	0. 99159	0. 99988	0. 99239	4%	0.3901	101.8	12.09	4.50	6.35	22.93	8.95	2.03	0.39	0.25	2.67		1.12		26.71	10.42
14年目	R 30	0. 99098	0. 99152	0. 99988	0. 99233	4%	0.3751	101.8	11.98	4.46	6.35	22.78	8.55	2.00	0.38	0.25	2.64		1.11		26.54	9.95
15年目	R 31	0. 99090	0. 99145	0. 99988	0. 99227	4%	0.3607	101.8	11.87	4.42	6.35	22.64	8.17			0.25	2.62		1.10		26.36	9.51
16年目	R 32	0. 99090	0. 99143	0. 99988	0. 99227	4%	0.3468	101.8	11.76	4.42	6.34	22.49	7.80	1.98		0.25	2.60		1.09		26.18	9.08
17年目	R 32	0. 99081	0. 99137	0. 99988	0. 99221	4%	0.3468	101.8	11.76	4.34	6.34	22.49	7.80	1.98		0.25	2.58		1.08		26.18	8.67
18年目	R 34	0. 99073	0. 99130	0. 99988	0. 99215	4%	0.3207	101.8	11.55	4.34	6.34	22.20	7.43	1.94		0.25	2.56		1.08		25.83	8.28
						4%		101.8	11.55													7.91
19年目	R 35	0. 99055	0. 99114	0. 99988	0. 99203		0.3083			4.27	6.34	22.05	6.80	1.92		0.25	2.54		1.07		25.65	
20年目	R 36	0. 99046	0. 99106	0. 99988	0. 99196	4%	0.2965	101.8	11.33	4.23	6.34	21.90	6.49	1.91	0.36	0.25	2.52		1.06		25.48	7.55
21年目	R 37	0. 99037	0. 99098	0. 99988	0. 99190	4%	0.2851	101.8	11.22	4.19	6.34	21.76	6.20	1.89		0.25	2.49		1.05		25.30	7.21
22年目	R 38	0. 99028	0. 99090	0. 99988	0. 99183	4%	0.2741	101.8	11.12	4.16	6.34	21.61	5.92	1.87	0.36	0.25	2.47		1.04		25.13	6.89
23年目	R 39	0. 99018	0. 99082	0. 99988	0. 99176	4%	0.2636	101.8	11.01	4.12	6.34	21.46	5.66	1.85		0.25	2.45		1.03		24.95	6.58
24年目	R 40	0. 99009	0. 99073	0. 99988	0. 99169	4%	0.2534	101.8	10.90	4.08	6.34	21.32	5.40			0.25	2.43		1.02		24.77	6.28
25年目	R 41	0. 98999	0. 99065	0. 99988	0. 99162	4%	0.2437	101.8	10.79	4.04	6.34	21.17	5.16		0.35	0.25	2.41		1.02		24.60	5.99
26年目	R 42	0. 98989	0. 99056	0. 99988	0. 99155	4%	0.2343	101.8	10.68	4.00	6.34	21.02	4.93			0.25	2.39		1.01		24.42	5.72
27年目	R 43	0. 98978	0. 99047	0. 99988	0. 99148	4%	0.2253	101.8	10.58	3.97	6.34	20.88	4.70			0.25	2.37		1.00		24.24	5.46
28年目	R 44	0. 98968	0. 99038	0. 99988	0. 99141	4%	0.2166	101.8	10.47	3.93	6.34	20.73	4.49			0.25	2.34		0.99		24.07	5.21
29年目	R 45	0. 98957	0. 99028	0. 99988	0. 99133	4%	0.2083	101.8	10.36	3.89	6.33	20.59	4.29	1.74		0.25	2.32		0.98	0.20	23.89	4.98
30年目	R 46	0. 98946	0. 99019	0. 99988	0. 99126	4%	0.2003	101.8	10.25	3.85	6.33	20.44	4.09	1.72	0.33	0.25	2.30		0.97		23.71	4.75
31年目	R 47	0. 98935	0. 99009	0. 99988	0. 99118	4%	0.1926	101.8	10.14	3.82	6.33	20.29	3.91	1.71	0.33	0.25	2.28	0.44	0.96	0.19	23.54	4.53
32年目	R 48	0. 98923	0. 98999	0. 99988	0. 99110	4%	0.1852	101.8	10.04	3.78	6.33	20.15	3.73	1.69	0.32	0.25	2.26	0.42	0.96	0.18	23.36	4.33
33年目	R 49	0. 98912	0. 98989	0. 99988	0. 99102	4%	0.1780	101.8	9.93	3.74	6.33	20.00	3.56	1.67	0.32	0.25	2.24	0.40	0.95	0.17	23.18	4.13
34年目	R 50	0. 98900	0. 98979	0. 99988	0. 99094	4%	0.1712	101.8	9.82	3.70	6.33	19.85	3.40	1.65	0.32	0.25	2.22	0.38	0.94	0.16	23.01	3.94
35年目	R 51	0. 98887	0. 98968	0. 99988	0. 99086	4%	0.1646	101.8	9.71	3.66	6.33	19.71	3.24	1.63	0.31	0.25	2.19	0.36	0.93	0.15	22.83	3.76
36年目	R 52	0. 98875	0. 98957	0. 99988	0. 99077	4%	0.1583	101.8	9.60	3.63	6.33	19.56	3.10	1.62	0.31	0.25	2.17	0.34	0.92	0.15	22.65	3.59
37年目	R 53	0. 98862	0. 98946	0. 99988	0. 99069	4%	0.1522	101.8	9.50	3.59	6.33	19.41	2.95			0.25	2.15		0.91		22.48	3.42
38年目	R 54	0. 98849	0. 98935	0. 99988	0. 99060	4%	0.1463	101.8	9.39	3.55	6.33	19.27	2.82	1.58	0.30	0.25	2.13		0.91	0.13	22.30	3.26
39年目	R 55	0. 98835	0. 98924	0. 99988	0. 99051	4%	0.1407	101.8	9.28	3.51	6.33	19.12	2.69	1.56		0.25	2.11				22.12	3.11
40年目	R 56	0. 98822	0. 98912	0. 99988	0. 99042	4%	0.1353	101.8	9.17	3.48	6.33	18.97	2.57	1.54		0.25	2.09		0.89		21.95	2.97
41年目	R 57	0. 98808	0. 98900	0. 99988	0. 99033	4%	0.1301	101.8	9.06	3.44	6.33	18.83	2.45			0.25	2.06		0.88		21.77	2.83
42年目	R 58	0. 98793	0. 98888	0. 99988	0. 99023	4%	0.1251	101.8	8.95	3.40	6.32	18.68	2.34		0.29	0.25	2.04				21.77	2.70
43年目	R 59	0. 98779	0. 98875	0. 99988	0. 99014	4%	0.1203	101.8	8.85	3.36	6.32	18.53	2.23	1.49		0.25	2.02		0.86		21.42	2.58
44年目	R 60	0. 98763	0. 98862	0. 99988	0. 99004	4%	0.1203	101.8	8.74	3.32	6.32	18.39	2.13	1.43	0.29	0.25	2.02		0.85		21.42	2.46
45年目	R 61	0. 98748	0. 98849	0. 99988	0. 98994	4%	0.1137	101.8	8.63	3.29	6.32	18.24	2.13	1.47	0.29	0.25	1.98		0.85		21.24	2.40
46年目	R 62	0. 98748	0. 98849	0. 99988	0. 98994	4%	0.1112	101.8	8.52	3.29	6.32	18.09	1.93			0.25	1.96		0.84		20.89	2.34
47年目	R 63		0. 98836	0. 99988	0. 98984	4%	0.1009	101.8	8.41	3.25	6.32	17.95	1.85	1.43	0.28	0.25	1.96		0.84		20.89	2.23
47年日		0. 98716							8.41													
	R 64	0. 98699	0. 98808	0. 99988	0. 98963	4%	0.0989	101.8		3.17	6.32	17.80	1.76	1.40		0.25	1.91		0.82		20.53	2.03
49年目	R 65	0. 98682	0. 98794	0. 99988	0. 98952	4%	0.0951	101.8	8.20	3.13	6.32	17.65	1.68	1.38	0.27	0.25	1.89	0.18	0.81		20.36	1.94
合 計									541.17	203.45	316.10	1,060.73	323.75	91.02	17.45	12.29	120.75	37.38	50.92	15.70	1,232.40	376.84

様式-6

道路ネットワークの防災機能の向上効果計測の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他 の別	事業主体
一般国道220号	南郷奈留道路	13.3km	二次改築	BP	九州地方整備局

①期待所要時間

主な拠点ペア		期待所要時間(分)						
		現状ネッ	トワーク	将来ネットワーク				
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時	通常時	災害時			
県立日南病院	串間市	32.3	98.0	22.8	22.8			

②脆弱度・評価レベル

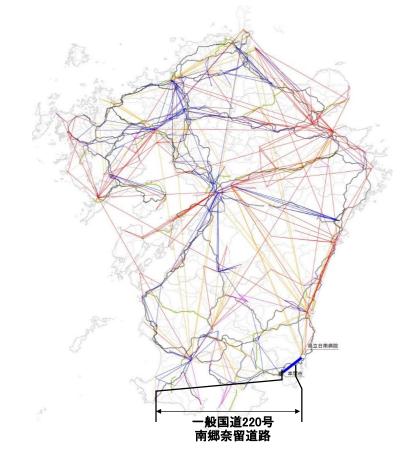
主な拠	点ペア	整備	なし	整備あり		
支援拠点	被災拠点	脆弱度	評価ランク	脆弱度	評価ランク	
県立日南病院	串間市	0.67	С	0.00	А	
平均		0.67	С	0.00	Α	

③ 改善度

主な拠	点ペア	改善度			
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時		
県立日南病院	串間市	0.29	0.77		
117	均	0.29	0.77		

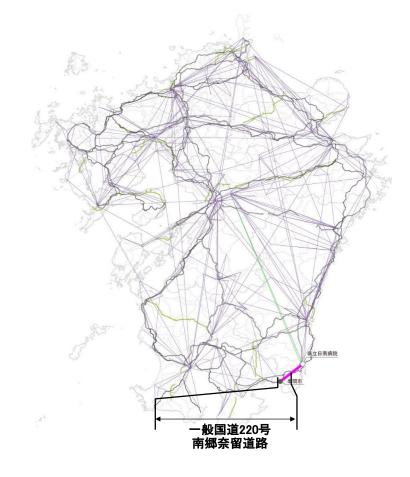
事業名:一般国道220号 南郷奈留道路

(1) 脆弱度(整備後)





(2) 改善度(災害時)





災害危険箇所毎の脆弱度の変化

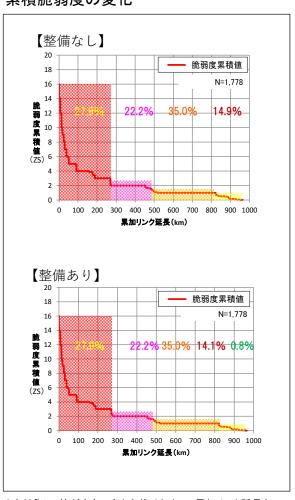
事業名:一般国道220号 南郷奈留道路

				整備なし		整備あり			
Ş	道路整備に。 影響を受ける拠		① 拠点ペアの 脆弱度	② 災害危険区 間の延長 ^{※1}	③=①×② 累積脆弱度 ^{※2}	④ 拠点ペアの 脆弱度	⑤ 災害危険区 間の延長 ^{※1}	⑥=④×⑤ 累積脆弱度 ^{※2}	
主な	県立日南病院	串間市	0.67	7.4	4.94	0.00	0.0	0.00	
拠 点									
ペア									
	その他の拠り	点ペア			0.00			0.00	
	累積脆弱度の	<u></u> の合計			4.94			0.00	

^{※1} 各拠点間を結ぶ最短経路のうち、災害危険箇所が存在するリンク延長(km)

脆弱度の累積値分布

累積脆弱度の変化



※凡例の閾値は、「整備なし」のケースにおいて、脆弱度累積値を有するリンクを対象に、値が大きい方から並べた上で、累加リンク延長を 4等分した際の境界値を基に設定。

^{※2} 道路整備によって影響を受ける拠点ペアの脆弱度と災害危険区間の延長の積(km)

様式-8

道路ネットワークの防災機能の向上効果の計測条件

		項目	チェック欄			
	道路ネットワー	ークの防災機能の向上効果計測マニュアル(案)	_			
算出マニュアル	(平成28年2	月 国土交通省 道路局 都市局)	-			
	その他					
評価対象	区間(一般国	道220号 南郷奈留道路)				
八七の甘木が東西	基準年次		令和5年			
分析の基本的事項	道路リンクの		■ (DRM2503)			
		地震				
		津波				
	対象災害	豪雨•豪雪				
		火山				
11、万坪地广久。从		その他()				
リンク切断条件	シナリオ設定					
は庶乳中の老させ	規制速度	現制速度				
速度設定の考え方	その他(
	補足的な	考慮しない				
地上の乳亡	拠点の設定	考慮する()				
拠点の設定	面的な	考慮しない				
	拠点の設定	考慮する()				
加占のまれ	考慮しない(v	v=1.0)				
拠点の重み	考慮する()				
	立中中	1.0				
分散パラメータ	平常時	その他()				
力似ハノケータ	※宝吐	0.1				
	災害時	その他()				
算定する経路集合	第一経路、第	5二経路				
昇化りの配始朱白	その他()				
その他						

参考様式1

全体事業費内訳

路線名	路線名		延長
一般国道220号	南郷奈留道路	2	13.3km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					55,689	
	改良費				28,864	
		土工	m3	4,522,084	15,449	切土(2,233,242m3)、盛土(1,714,983m3)、 捨土(538,859m3)、トンネルずり(35,000㎡)
		軟弱地盤改良工	m3	1,290	708	
		法面工	m³	430,064	6,780	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	876	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁、もたれ式擁壁、 L型擁壁等
		管渠工	m	1,877	244	
		函渠工	m	1,264	1,707	
		排水工	m	23,669	1,597	路面排水、法面小段側溝等
		中央分離帯工	m	10,679	833	
		雑工	式	1	671	
	橋梁費				21,831	
		100m以上	m	2,080	18,993	9橋
		100m未満	m	340	2,838	5橋
	トンネル費				1,705	
		NATM	m	280	1,705	
		シールド	m			
	IC・JCT費				232	
		IC	箇所	1	232	ダイヤモンド型(1箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				2,156	
		車道舗装	m³	120,111	2,156	
		步道舗装	m³			
	付帯施設鄧	₿			900	
		交通管理施設工	式	1	900	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及補	償費				1,005	
	用地費		m³	517,559	594	
		宅地	m³	7,907	120	
		田畑	m¹	173,215	346	
		山林·原野	m ²	336,437	128	
		その他	m³			
	補償費		式	1	411	
③間接経費			式		8,306	地質調査、測量、設計にかかる費用等
事業費合計	-				65,000	

【単価等について】

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長	
一般国道220 号	南郷奈留道路	2	13.3km	

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	13.3	3,100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	9,050	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			12,150	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計				

【単価等について】

- 〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- ○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

②一般国道57号 大津道路

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・そ の他の別
中九州横断道路	大分市~熊本市	120km	地域高規格	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7, 900~36, 500	2, 4	九州地方整備局

①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	6, 491億円	1,640億円	146億円	8, 277億円
基準年における 現在価値 (C)	6, 122億円	508億円	32億円	6,662億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	平成19年度、平成20年度、平成27年度、令和元年度、令和3年度、 令和8年度、令和12年度、令和14年度、令和16年度、令和17年度、 令和20年度、令和25年度、令和30年度			
単年便益 (初年便益)	11億円	1. 7億円	0.67億円	13億円
基準年における 現在価値(B)	7, 164億円	789億円	312億円	8, 266億円

③ 結 果

費用便益比(B/C)	1. 2	[参考] 1.8 [2%]	[参考] 2.2 [1%]
経済的純現在価値(B-C)	1, 603億円	[参考] 5,995億円 [2%]	[参考] 10, 205億円 [1%]
経済的内部収益率(EIRR)	5. 2%		

※〔〕内は比較のために参考とすべき値として設定する社会的割引率 注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	7, 900~36, 500	±10%	1. 2~1. 3
事業費	6, 491億円	±10%	1.2~1.3
事業期間	53年	±20%	1. 2~1. 3

交通状況の変化

事業名:中九州横断道路(大分市~熊本市)

(推計時点 R22年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
0.14==		交通量	[台/日]	_	15, 900
[バイル	改築道路 パス等] 07.8km	走行時間	[分]	-	82. 4
. 1	o7. Okiii	走行時間費用	[億円/年]	_	251. 70
	現道(国	交通量	[台/日]	17, 900	13, 700
	道57号) ·	走行時間	[分]	165. 0	158. 0
	115.4km	走行時間費用	[億円/年]	日	427. 33
	九州縦貫	交通量	[台/日]	42, 800	42, 400
	自動車道	走行時間	[分]	197	192
	218.9km	走行時間費用	[億円/年]	- 15, 9 - 82 251 251 17, 900 - 13, 7 - 165, 0 - 158 197 - 198 - 197 - 198 - 197 - 198 - 197 - 198 - 197 - 198 - 197 - 198 - 197 - 198 - 197 - 198 - 19	1826. 38
		交通量	[台/日]	28, 300	26, 200
	国道3号 : 23.8km	走行時間	[分]	47	44
	. 20. OKIII	走行時間費用	[億円/年]	247. 67	213. 41
	国道210	交通量	[台/日]	13, 200	13, 100
	号	走行時間	[分]	130	126
	: 92.8km	走行時間費用	[億円/年]	336. 41	322. 85
	国道325 号 : 35.9km	交通量	[台/日]	19, 600	18, 600
		走行時間	[分]	49	47
		走行時間費用	[億円/年]	175. 19	161. 90
	国道387	交通量	[台/日]		8, 200
②主な周 辺道路	号	走行時間	[分]	94	91
足足四	: 56. 2km	走行時間費用	[億円/年]	181. 96	156. 83
	国道442	交通量	[台/日]	9, 200	6, 900
	号	走行時間	[分]	55	52
	: 36.8km	走行時間費用	[億円/年]	101. 52	71.66
	国道502	交通量	[台/日]	6, 500	5, 200
	号	走行時間	[分]	48	47
	: 35.6km	走行時間費用	[億円/年]	58. 62	45. 02
	(主) 大	交通量	[台/日]	13, 000	9, 700
	津植木線	走行時間	[分]	35	32
	: 16.9km	走行時間費用	[億円/年]	91. 49	63. 66
	(一) 高	交通量	[台/日]	3, 500	1, 300
	森竹田線	走行時間	[分]	44	41
	: 26.5km	走行時間費用	[億円/年]	30. 07	10. 02
	東九州自	交通量	[台/日]	17, 600	12, 500
	動車道:	走行時間	[分]	90	100
	107.1km	走行時間費用	[億円/年]	314. 23	249. 29
	道路合計 55.1km	走行時間費用	[億円/年]	62, 750. 64	62, 696. 30

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:13,128.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	66, 794. 75	66, 496. 35	298. 40

事業名:中九州横断道路(大分市~熊本市)



費用便益分析の条件

事業名: 中九州横断道路(大分市~熊本市)

(2)

		項目	チェック欄
		費用便益分析マニュアル	
	算出マニュアル	(令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	_
		その他	
		分析対象期間	50年間
_	分析の基本的事項	社会的割引率	4%
7.	別の本本の争項	比較のための参考とすべき値	2%、1%
		基準年次	令和5年
	交通流の	1時点のみ推計	■ (R22)
	推計時点	複数時点での推計	
		整備の有無それぞれで交通流を推計	
	推計の状況	整備の有無のいずれかのみ推計	口有 口無
	1E 61 07 1/1/1/L	いずれかのみの推計とした理由を記載の推計の場合	
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表	
	推計に用いた	(三段階推定法)	(H27センサス)
	推計に用いた OD表	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表	
	ODA	(四段階推定法)	
		その他()	
交		無	
通	開発交通量の	有	
流	用光文通里の 考慮	()台トリップ/日	
推計	, J 1/65	有の場合のみ考慮した理由を記載	
н		QーV式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法	
	配分交通量の	小規模事業である	
	推計手法	簡易手法の 採択理由 山間部海岸部で併行道路が少ない	
		その他()	
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
		その他()	
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	•
	速度設定の	採用理由を記載交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通 果となっているため、費用便益算出においては、速度含	
	考え方	最終配分の速度	
		採用理由を記載	•
		その他()	
		(· · · · · /	

(3)

			項目	チェック欄				
		考慮しない						
		考慮する						
	U = +>= -	5	面的に考慮					
	休日交通の		対象路線のみ考慮					
	影響	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %				
		场口0007	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載					
		考慮しない		_				
		考慮する		<u>=</u>				
		<u> </u>	ゼロ たるなため口物	() 目				
	災害等による		採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	/ / Н				
	通行止めの	***	JAN 10 1 CE 1 JE 10 JAN 19 1 CHE 1					
	影響	考慮する 場合のみ	加山山東京澤大夫東大工					
		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考	_				
			とう正の人地と内閣のは、物目はその程田、内閣のに物目はその内	1/C/J & 60=X				
		+ + +						
		考慮しない						
		考慮する						
	h 45 - 1 > 7		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	()日				
	冬期交通の 影響							
便	影音	考慮する 場合のみ						
益	<u> </u>	- 3 日 0 3 0 7	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載					
の算			改足の考え力を記載					
定								
	交通流推計の		車種別走行台キロの伸び率による設定	•				
	時点以外の 便益の算定	その他						
	人並び昇之	()						
	車種別時間 車種別時間							
	中性別时间 価値原単位	独自に設定した値を使用						
		費用便益分析マニュアルの値を使用 ■						
	古孫叫土仁			<u>=</u>				
	車種別走行 経費原単位	独自に設定した値を使用						
	作 员 冰 牛 位							
	**************************************	<u> </u>	0 + /m + + + =					
	交通事故減少 便益算定		の有無を考慮					
			の有無を考慮しない					
	走行時間短縮・	考慮しない						
	走行経費減少· 交通事故減少	考慮する						
	以外の便益							
	その他							

(4)

			項目	チェック欄
		詳細事業計	画による値を採用	
	事業費	標準投資パタ	ターンを採用	
			事業計画による値を採用)	
	維持管理費	維持管理費の記	设定根拠を記載	
	推持官连 复	当該区間を領	管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に	基づき算出
	五	更新費の設定権		
	更新費	類似する橋須	アの新設費用実績(直近)に基づき計上	
	雪寒費		には寒冷地域である	
費田		考慮しない		
用の		考慮する		
算			事業費を考慮	
定	当該道路整備が		維持管理費を考慮	
	行われない場合	*	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考える	方を記載(対策内容、費用等)
	の費用	考慮する 場合のみ	・滝室坂地域では実績から概ね10年に1度被災しており	
			災した場合、通行止め仮復旧のための施設整備費が	必要となるが、滝室坂道
			路が整備されることにより不要となることから、この費用 (意円])を維持管理費から控除した。	刊(H24仮橋整備美積L6
			応口] / を維持官理員がり任味した。	
	その他			
4.	その他			

箇所名:中九州横断道路(大分市~熊本市)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円)

								単価(億円) 0.25	延長(km) 107.8	26.78
年次	年度	社会的 割引率	割戻率	GDP デフレータ	事業費 単純価値	(億円) 現在価値	維持管理 単純価値	費(億円) 現在価値	更新費 単純価値	(億円) 現在価値
-12年目	H 7	4.0%	2.9987	113.7	0.19	0.52				
-11年目 -10年目	H 8	4.0%	2.8834 2.7725	113.2 114.2	3.40 4.95	8.81 12.24				
-9年目	H 10	4.0%	2.6658	113.6	6.19	14.79				
-8年目 -7年目	H 11	4.0% 4.0%	2.5633	112.0 110.7	19.41 24.12	45.23 54.68				
-6年目	H 13	4.0%	2.3699	109.4	28.27	62.35				
-5年目 -4年目	H 14 H 15	4.0%	2.2788	107.6	53.83	116.05				
-3年目	H 15 H 16	4.0%	2.1911	106.1 105.0	44.84 60.19	94.26 122.95				
-2年目	H 17	4.0%	2.0258	103.7	71.89	142.97				
-1年目 供用開始年次	H 18 H 19	4.0%	1.9479 1.8730	103.0 102.1	92.69 60.70	178.45 113.35	0.94	1.76		
供用開始年次	H 20	4.0%	1.8009	101.6	40.41	72.91	2.46	4.43		
2年目	H 21	4.0% 4.0%	1.7317	100.3	50.11	88.08	2.46	4.32		
3年目 4年目	H 22 H 23	4.0%	1.6651 1.6010	98.6 97.2	11.45 17.37	19.69 29.12	2.46 2.46	4.22 4.12		
5年目	H 24	4.0%	1.5395	96.4	40.59	65.99	2.46	3.99		
6年目 7年目	H 25 H 26	4.0%	1.4802 1.4233	96.4 98.7	27.85 48.51	43.54 71.21	2.46 2.45	3.84 3.60		
供用開始年次	H 27	4.0%	1.3686	100.2	42.44	59.01	3.72	5.18		
9年目 10年目	H 28	4.0% 4.0%	1.3159	100.2 100.5	277.91	371.54	3.72 3.72	4.98 4.77		
11年日	H 29 H 30	4.0%	1.2653 1.2167	100.5	225.39 251.28	288.87 309.99	3.72	4.77		
供用開始年次	R 1	4.0%	1.1699	101.2	201.21	236.79	5.04	5.93		
13年目 供用開始年次	R 2	4.0% 4.0%	1.1249	101.9 101.8	120.40 98.95	135.31 107.03	5.04 6.99	5.66 7.56		
15年目	R 4	4.0%	1.0400	101.8	108.05	112.38	6.99	7.27		
16年目	R 5	4.0%	1.0000	101.8	120.72	120.72	6.99	6.99		
<u>17年目</u> 18年目	R 6	4.0% 4.0%	0.9615 0.9246	101.8 101.8	277.02 317.51	266.35 293.57	6.99 6.99	6.72 6.46		
供用開始年次	R 8	4.0%	0.8890	101.8	276.90	246.17	8.27	7.35		
20年目	R 9	4.0%	0.8548	101.8	331.55	283.41	8.27	7.07		
21年目 22年目	R 10	4.0%	0.8219	101.8 101.8	391.33 318.76	321.64 251.92	8.27 8.27	6.80 6.54		
供用開始年次	R 12	4.0%	0.7599	101.8	220.89	167.85	15.49	11.77		
24年目	R 13	4.0%	0.7307	101.8	221.07 188.95	161.54	15.49	11.32		
供用開始年次 26年目	R 14 R 15	4.0%	0.7026 0.6756	101.8 101.8	188.95 176.90	132.76 119.52	10.85 16.85	7.63 11.39		
供用開始年次	R 16	4.0%	0.6496	101.8	135.40	87.96	17.97	11.68		
供用開始年次 29年目	R 17	4.0% 4.0%	0.6246 0.6006	101.8 101.8	78.29 78.29	48.90 47.02	18.85 18.85	11.77 11.32		
30年目	R 19	4.0%	0.6006	101.8	78.29	45.21	18.85	10.88		
供用開始年次	R 20	4.0%	0.5553	101.8	78.29	43.47	20.74	11.51		
32年目 33年目	R 21	4.0%	0.5339	101.8 101.8	78.29 78.29	41.80 40.19	20.74 20.74	11.07 10.65		
34年目	R 23	4.0%	0.4936	101.8	78.29	38.64	20.74	10.24		
35年目	R 24	4.0%	0.4746	101.8	78.29	37.16	14.74	6.99		
供用開始年次 37年目	R 25	4.0% 4.0%	0.4564 0.4388	101.8 101.8	170.98 170.98	78.03 75.03	22.22 22.22	10.14 9.75		
38年目	R 27	4.0%	0.4220	101.8	170.98	72.15	22.22	9.38		
39年目	R 28	4.0%	0.4057	101.8	170.98	69.37	22.22	9.01		
40年目 供用開始年次	R 29 R 30	4.0% 4.0%	0.3901 0.3751	101.8 101.8	170.98	66.70	22.22 24.35	8.67 9.13		
42年目	R 31	4.0%	0.3607	101.8			24.35	8.78		
43年目 44年目	R 32	4.0%	0.3468	101.8 101.8			24.35 24.35	8.44 8.12		
45年目	R 34	4.0%	0.3333	101.8			18.35	5.88		
46年目	R 35	4.0%	0.3083	101.8			24.35	7.51		
47年目 48年目	R 36	4.0%	0.2965 0.2851	101.8 101.8			24.35 24.35	7.22 6.94		
49年目	R 38	4.0%	0.2741	101.8			24.35	6.67		
50年目	R 39	4.0%	0.2636	101.8			24.35	6.42	26.82	7.0
51年目 52年目	R 40 R 41	4.0%	0.2534	101.8 101.8			24.35 24.35	6.17 5.93	56.80	14.3
53年目	R 42	4.0%	0.2343	101.8			24.35	5.70		
54年目 55年目	R 43	4.0% 4.0%	0.2253 0.2166	101.8 101.8			24.35 18.35	5.49 3.97		
55年目 56年目	R 45	4.0%	0.2166	101.8			18.35 24.35	3.97 5.07		
57年目	R 46	4.0%	0.2003	101.8			24.35	4.88		
58年目 59年目	R 47	4.0% 4.0%	0.1926 0.1852	101.8 101.8			24.35 24.35	4.69 4.51	13.83	2.6
60年目	R 49	4.0%	0.1780	101.8			24.35	4.33		
61年目	R 50	4.0%	0.1712	101.8			24.35	4.17	00.10	
62年目 63年目	R 51	4.0%	0.1646 0.1583	101.8 101.8			24.35 24.35	4.01 3.85	22.18	3.6
64年目	R 53	4.0%	0.1522	101.8			24.35	3.71	26.16	3.9
65年目 66年目	R 54	4.0% 4.0%	0.1463 0.1407	101.8 101.8			18.35 24.35	2.68 3.43		
67年目	R 56	4.0%	0.1407	101.8			24.35	3.43		
68年目	R 57	4.0%	0.1301	101.8			24.35	3.17		
69年目 70年目	R 58	4.0% 4.0%	0.1251 0.1203	101.8 101.8			24.35 24.35	3.05 2.93		
71年目	R 60	4.0%	0.1157	101.8			24.35	2.82		
72年目	R 61	4.0%	0.1112	101.8			24.35	2.71		
73年目 74年目	R 62	4.0% 4.0%	0.1069 0.1028	101.8 101.8			24.35 24.35	2.60 2.50		
75年目	R 64	4.0%	0.0989	101.8			18.35	1.81		
76年目 77年目	R 65	4.0%	0.0951	101.8			24.35	2.32 2.23		
78年目	R 66 R 67	4.0%	0.0914	101.8 101.8			24.35 24.35	2.23		
79年目	R 68	4.0%	0.0845	101.8			24.35	2.06		
80年目	R 69	4.0%	0.0813	101.8			24.35	1.98		
81年目 82年目	R 70	4.0%	0.0781 0.0751	101.8 101.8			24.35 24.35	1.90 1.83		
83年目	R 72	4.0%	0.0722	101.8			24.35	1.76		
84年目 85年目	R 73	4.0% 4.0%	0.0695 0.0668	101.8 101.8			24.35 18.35	1.69 1.23		
86年目	R 75	4.0%	0.0668	101.8			24.35	1.23		
87年目	R 76	4.0%	0.0617	101.8			24.35	1.50		
88年目 89年目	R 77	4.0% 4.0%	0.0594	101.8			24.35	1.45		
O코누디	R 79	4.0%	0.0571 0.0549	101.8 101.8	-236.83	-13.00	24.35 24.35	1.39 1.34		
90年目	/ / /									
90年目 合計	1 73				6253.97	6122.19	1640.39	508.28	145.79	31.7

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を用いたものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。) 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している4

使益の現在値	D現在価値算定表																					
	年度		総走行台キロぴ)年次別伸び率	<u>.</u>	社会的 割引率	割戻率	GDP デプレータ	:	走行時間短縮係	更益(億円)				走行経費減少(更益(億円)			事故減少便益(億円)	合	計 (億円)
年次	(基準年) R5	垂田市	(南九)	州プロック) 小刑貨物車	合計	m131-	(A)		乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 8t	現在価値	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 (A)×②	(3)	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~(3))	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 19	0. 98525	1.00607	0. 98497	0. 98703	4.0%	1.8730	102.1	5.93	2.53	2.42	10.88	20.32	1.05	0.36	0.28	1.68	3.14	0.67	1.25	13.23	24.70
供用開始年次 2年目	H 20	1. 00661 1. 00352	1. 02742 1. 02383	1.00632 1.00324	1. 00842 1. 00533	4.0% 4.0%	1.8009 1.7317	101.6 100.3	14.61 14.71	5.66 5.82	6.64 6.68	26.90 27.20	48.55 47.80	2.07	0.68 0.70	0.61 0.61	3.37 3.40	6.07 5.98	1.31 1.32	2.36 2.32	31.58 31.92	56.98 56.10
3年目 4年目	H 22 H 23		0. 98125 1. 00585	0. 95692 0. 97958	1. 00489 1. 03015	4. 0% 4. 0%	1.6651 1.6010	98.6 97.2	14.76 15.11	5.95	6.70 6.41	27.41 27.36	47.12 45.88	2.09	0.72 0.70	0.62 0.59	3.43 3.44	5.89 5.77	1.33	2.28 2.24	32.17 32.13	55.30 53.88
5年目	H 24	1. 02535	0. 98390	0. 95679	1. 00774	4.0%	1.5395	96.4	15.85	5.84 5.88	6.28	28.00	45.53	2.25	0.71	0.58	3.54	5.75	1.37	2.23	32.91	53.51
6年目 7年目	H 25 H 26		0. 97508 0. 98668	0. 94669 0. 95626	0. 99879 1. 01076	4. 0% 4. 0%	1.4802 1.4233	96.4 98.7	16.25 16.50	5.78 5.64	6.01 5.69	28.04 27.83	43.83 40.85	2.31	0.70 0.68	0.55 0.52	3.56 3.55	5.56 5.20	1.38	2.16 2.03	32.98 32.76	51.55 48.09
供用開始年次	H 27	0. 99589	1. 00839	0. 98607	0. 99523	4.0%	1.3686	100.2	23.38	7.45	7.12	37.96	52.78	3.14	0.86	0.62	4.62	6.42	1.91	2.65	44.48	61.85
9年目 10年目	H 28 H 29		1. 00832 1. 00826	0. 98587 0. 98567	0. 99520 0. 99518	4. 0% 4. 0%	1.3159 1.2653	100.2 100.5	23.29	7.51 7.57	7.02 6.92	37.82 37.69	50.57 48.31	3.13 3.12	0.86 0.87	0.61 0.60	4.60 4.59	6.15 5.88	1.90 1.89	2.54 2.42	44.32 44.17	59.26 56.61
11年目 供用開始年次	H 30	0. 99583 0. 99582	1. 00819 1. 00812	0. 98546 0. 98524	0. 99516 0. 99513	4. 0% 4. 0%	1.2167	100.4 101.2	23.10 34.43	7.64	6.83 9.37	37.56 53.69	46.33 63.19	3.10 4.60	0.88 1.14	0.59 0.80	4.57 6.54	5.64 7.70	1.88 2.56	2.32 3.01	44.01	54.29
13年目	R 2	0. 99580	1. 00806	0. 98502	0. 99513	4.0%	1.1699	101.2	34.43	9.90 9.98	9.37	53.49	60.11	4.60	1.14	0.80	6.52	7.70	2.55	2.86	62.79 62.55	73.89 70.30
供用開始年次 15年目	R 3	0. 99578 0. 99576	1. 00799 1. 00793	0. 98479 0. 98456	0. 99509 0. 99506	4. 0% 4. 0%	1.0816	101.8 101.8	72.87 72.56	20.65	15.51 15.28	109.03 108.65	117.93 113.00	8.91 8.88	2.58 2.60	1.22 1.21	12.72 12.69	13.76 13.19	4.27 4.25	4.62 4.42	126.02 125.59	136.31 130.61
16年目	R 5	0.99574	1. 00787	0. 98432	0. 99504	4.0%	1.0000	101.8	72.25	20.82 20.98	15.04	108.28	108.28	8.84	2.62	1.19	12.65	12.65	4.23	4.23	125.15	125.15
17年目	R 6	0. 99573 0. 99571	1.00781	0. 98407 0. 98381	0. 99501 0. 99499	4. 0% 4. 0%	0.9615 0.9246	101.8 101.8	71.94 71.64	21.15 21.32	14.80 14.57	107.90 107.52	103.74 99.41	8.80 8.76	2.64 2.67	1.17 1.15	12.62 12.58	12.13 11.63	4.21 4.18	4.04 3.87	124.72 124.28	119.92 114.91
供用開始年次	R 8	0. 99569	1.00769	0. 98354	0. 99496	4.0%	0.8890	101.8	77.74	25.61	16.35	119.70	106.41	9.35	3.09	1.32	13.75	12.23	4.60	4.09	138.06	122.73
20年目 21年目	R 10	0. 99567 0. 99565	1. 00763 1. 00757	0. 98327 0. 98298	0. 99494 0. 99491	4. 0% 4. 0%	0.8548 0.8219	101.8 101.8	77.41 77.07	25.80 26.00	16.08 15.82	119.29 118.88	101.97 97.71	9.31 9.27	3.11 3.14	1.30 1.27	13.72 13.68	11.72 11.24	4.58 4.56	3.91 3.75	137.59 137.12	117.61 112.70
22年目 供用開始年次	R 11	0. 99563 0. 99591	1. 00751 1. 00620	0. 98269 0. 98937	0. 99489 0. 99598	4. 0% 4. 0%	0.7903 0.7599	101.8 101.8	76.74 120.51	26.20	15.55 24.83	118.48 189.03	93.63 143.64	9.23 13.50	3.16 4.17	1.25 1.66	13.64 19.33	10.78 14.69	4.53 7.40	3.58 5.63	136.65 215.77	107.99 163.96
24年目	R 13	0. 99589	1.00616	0. 98926	0. 99597	4.0%	0.7307	101.8	120.02	43.69 43.96	24.57	188.54	137.77	13.45	4.19	1.64	19.29	14.09	7.38	5.39	215.21	157.25
供用開始年次 26年目	R 14	0. 99587 0. 99586	1. 00613 1. 00609	0. 98914 0. 98902	0. 99595 0. 99593	4. 0% 4. 0%	0.7026 0.6756	101.8	133.17 132.62	47.88 48.17	25.51 25.23	206.56 206.03	145.13 139.19	14.78 14.72	4.67 4.69	1.92 1.90	21.36 21.31	15.01 14.40	8.77 8.73	6.16 5.90	236.69 236.07	166.30 159.49
供用開始年次	R 16	0. 99584	1. 00605	0. 98890	0. 99592	4.0%	0.6496	101.8	151.45	55.46	27.28	234.19	152.13	16.22	5.47	2.00	23.69	15.39	10.03	6.51	267.91	174.03
供用開始年次 29年目	R 17	0. 99582 0. 99580	1. 00601 1. 00598	0. 98878 0. 98865	0. 99590 0. 99588	4. 0% 4. 0%	0.6246 0.6006	101.8 101.8	182.83 182.07	62.32 62.69	36.48 36.07	281.63 280.83	175.91 168.67	21.32 21.23	5.76 5.79	2.71 2.68	29.78 29.69	18.60 17.83	13.60 13.55	8.50 8.14	325.01 324.07	203.00 194.64
30年目	R 19		1. 00594	0. 98852	0. 99587	4.0%	0.5775	101.8	181.30	63.07	35.66	280.03	161.72	21.14	5.82	2.65	29.61	17.10	13.49	7.79	323.13	186.61
供用開始年次 32年目	R 20 R 21	0. 99577 0. 99575	1. 00591 1. 00587	0. 98839 0. 98825	0. 99585 0. 99583	4. 0% 4. 0%	0.5553 0.5339	101.8 101.8	196.54 195.75	65.54 65.92	38.01 37.57	300.08 299.24	166.64 159.77	23.11	6.92 6.96	4.38 4.33	34.41 34.31	19.11 18.32	15.12 15.06	8.39 8.04	349.61 348.61	194.14 186.12
33年目 34年目	R 22		0. 99988 0. 99988	0. 99206 0. 99199	0. 99277 0. 99272	4. 0% 4. 0%	0.5134 0.4936	101.8 101.8	194.96 193.33	66.31 66.30	37.13 36.84	298.40 296.47	153.20 146.34	22.93 22.74	7.00 7.00	4.28 4.25	34.21 33.99	17.56 16.78	15.00 14.89	7.70 7.35	347.61 345.35	178.46 170.46
35年目	R 24	0.99144	0. 99988	0.99193	0. 99267	4.0%	0.4746	101.8	191.70	66.29	36.54	294.53	139.79	22.54	7.00	4.21	33.76	16.02	14.79	7.02	343.08	162.83
供用開始年次 37年目	R 25	0. 99137 0. 99129	0. 99988 0. 99988	0. 99186 0. 99180	0. 99261 0. 99256	4. 0% 4. 0%	0.4564 0.4388	101.8 101.8	228.82 226.87	76.05 76.04	43.64 43.29	348.51 346.21	159.06 151.92	23.83 23.63	8.80 8.80	4.22 4.18	36.85 36.61	16.82 16.06	15.24 15.13	6.96 6.64	400.60 397.95	182.83 174.62
38年目	R 27	0.99122	0. 99988	0. 99173	0. 99250	4.0%	0.4220	101.8	224.93	76.03	42.94	343.91	145.13	23.42	8.80	4.15	36.37	15.35	15.02	6.34	395.30	166.81
39年目 40年目	R 28		0. 99988	0. 99166 0. 99159	0. 99245 0. 99239	4.0%	0.4057	101.8	222.99 221.04	76.02 76.01	42.59 42.24	341.60 339.30	138.59 132.36	23.22	8.80 8.79	4.12 4.08	36.13 35.90	14.66	14.91 14.79	6.05 5.77	392.64 389.99	159.30 152.13
供用開始年次	R 30	0. 99098 0. 99090	0. 99988 0. 99988	0. 99152 0. 99145	0. 99233 0. 99227	4. 0% 4. 0%	0.3751 0.3607	101.8	269.50 267.14	73.47	42.31 41.96	385.29 382.56	144.52	27.76 27.52	9.48 9.48	3.90	41.15 40.87	15.43 14.74	16.23	6.09 5.81	442.66	166.04
42年目 43年目	R 32		0. 99988	0. 99145	0. 99221	4.0%	0.3468	101.8 101.8	264.77	73.46 73.46	41.90	379.83	137.99 131.72	27.27	9.48	3.87 3.84	40.87	14.74	16.11 15.99	5.54	439.53 436.40	158.54 151.34
44年目 45年目	R 33		0. 99988	0. 99130 0. 99122	0. 99215 0. 99209	4. 0% 4. 0%	0.3335	101.8	262.40 260.04	73.45	41.25 40.89	377.10 374.37	125.76 120.06	27.03 26.78	9.48 9.48	3.80 3.77	40.31 40.03	13.44 12.84	15.87 15.74	5.29 5.05	433.27 430.14	144.50 137.95
46年目	R 35	0. 99055	0. 99988	0.99114	0. 99203	4.0%	0.3083	101.8	257.67	73.44 73.43	40.54	371.64	114.58	26.54	9.48	3.74	39.75	12.26	15.62	4.82	427.01	131.65
47年目 48年目	R 36		0. 99988 0. 99988	0. 99106 0. 99098	0. 99196 0. 99190	4. 0% 4. 0%	0.2965 0.2851	101.8 101.8	255.31 252.94	73.42 73.41	40.19 39.83	368.91 366.18	109.38 104.40	26.29 26.05	9.47 9.47	3.71 3.67	39.47 39.20	11.70 11.17	15.50 15.38	4.60 4.38	423.88 420.75	125.68 119.96
49年目	R 38	0. 99028	0. 99988	0. 99090	0. 99183	4.0%	0.2741	101.8	250.57	73.40	39.48	363.45	99.62	25.80	9.47	3.64	38.92	10.67	15.26	4.18	417.62	114.47
50年目 51年目	R 39	0. 99018 0. 99009	0. 99988 0. 99988	0. 99082 0. 99073	0. 99176 0. 99169	4. 0% 4. 0%	0.2636 0.2534	101.8 101.8	248.21 245.84	73.39 73.38	39.12 38.77	360.72 357.99	95.09 90.72	25.56 25.31	9.47 9.47	3.61 3.58	38.64 38.36	10.18 9.72	15.13 15.01	3.99 3.80	414.49 411.36	109.26 104.24
52年目 53年目	R 41 R 42		0. 99988 0. 99988	0. 99065 0. 99056	0. 99162 0. 99155	4. 0% 4. 0%	0.2437 0.2343	101.8 101.8	243.47 241.11	73.37 73.37	38.41 38.06	355.26 352.53	86.58 82.60	25.07 24.82	9.47 9.47	3.54 3.51	38.08 37.80	9.28 8.86	14.89 14.77	3.63 3.46	408.23 405.10	99.49 94.92
54年目	R 43	0. 98978	0. 99988	0. 99047	0. 99148	4.0%	0.2253	101.8	238.74	73.36	37.71	349.81	78.81	24.58	9.47	3.48	37.52	8.45	14.65	3.30	401.97	90.56
55年目 56年目	R 44		0. 99988 0. 99988	0. 99038 0. 99028	0. 99141	4. 0% 4. 0%	0.2166 0.2083	101.8 101.8	236.38 234.01	73.35 73.34	37.35 37.00	347.08 344.35	75.18 71.73	24.33 24.09	9.46 9.46	3.45 3.41	37.24 36.97	8.07 7.70	14.52 14.40	3.15 3.00	398.84 395.71	86.39 82.43
57年目	R 46	0. 98946	0. 99988	0. 99019	0. 99126	4.0%	0.2003	101.8	231.64	73.33	36.64	341.62	68.43	23.84	9.46	3.38	36.69	7.35	14.28	2.86	392.58	78.63
58年目 59年目	R 47		0. 99988 0. 99988	0. 99009 0. 98999	0. 99118 0. 99110	4. 0% 4. 0%	0.1926 0.1852	101.8 101.8	229.28 226.91	73.32 73.31	36.29 35.94	338.89 336.16	65.27 62.26	23.60 23.35	9.46 9.46	3.35 3.32	36.41 36.13	7.01 6.69	14.16 14.04	2.73 2.60	389.45 386.33	75.01 71.55
60年目 61年目	R 49	0. 98912 0. 98900	0. 99988 0. 99988	0. 98989 0. 98979	0. 99102 0. 99094	4.0%	0.1780 0.1712	101.8 101.8	224.55	73.30	35.58	333.43	59.35	23.11	9.46	3.29	35.85	6.38 6.09	13.91	2.48	383.20	68.21
62年目	R 51	0. 98887	0. 99988	0. 98968	0. 99086	4. 0% 4. 0%	0.1646	101.8	222.18 219.81	73.29 73.28	35.23 34.87	330.70 327.97	56.62 53.98	22.86 22.62	9.46 9.46	3.25 3.22	35.57 35.29	5.81	13.79 13.67	2.36 2.25	380.07 376.94	65.07 62.04
63年目 64年目	R 52 R 53		0. 99988	0. 98957 0. 98946	0. 99077 0. 99069	4. 0% 4. 0%	0.1583 0.1522	101.8 101.8	217.45 215.08	73.28 73.27	34.52 34.17	325.24 322.51	51.49 49.09	22.37 22.13	9.46 9.45	3.19 3.16	35.01 34.74	5.54 5.29	13.55 13.43	2.14 2.04	373.81 370.68	59.17 56.42
65年目	R 54	0. 98849	0. 99988	0. 98935	0. 99060	4.0%	0.1463	101.8	212.72	73.26	33.81	319.78	46.78	21.88	9.45	3.12	34.46	5.04	13.30	1.95	367.55	53.77
66年目 67年目	R 55		0. 99988 0. 99988	0. 98924 0. 98912	0. 99051 0. 99042	4. 0% 4. 0%	0.1407 0.1353	101.8 101.8	210.35 207.98	73.25 73.24	33.46 33.10	317.06 314.33	44.61 42.53	21.64 21.39	9.45 9.45	3.09 3.06	34.18 33.90	4.81 4.59	13.18 13.06	1.85 1.77	364.42 361.29	51.27 48.88
68年目 69年目	R 57		0. 99988 0. 99988	0. 98900 0. 98888	0. 99033 0. 99023	4. 0% 4. 0%	0.1301 0.1251	101.8 101.8	205.62 203.25	73.23 73.22	32.75 32.39	311.60 308.87	40.54 38.64	21.14 20.90	9.45 9.45	3.03 2.99	33.62 33.34	4.37 4.17	12.94 12.82	1.68 1.60	358.16 355.03	46.60 44.41
70年目	R 59	0. 98779	0. 99988	0. 98875	0. 99014	4.0%	0.1203	101.8	200.89	73.21	32.04	306.14	36.83	20.65	9.45	2.96	33.06	3.98	12.69	1.53	351.90	42.33
71年目 72年目	R 60	0. 98763 0. 98748	0. 99988 0. 99988	0. 98862 0. 98849	0. 99004 0. 98994	4. 0% 4. 0%	0.1157 0.1112	101.8 101.8	198.52 196.15	73.20 73.19	31.69 31.33	303.41 300.68	35.10 33.44	20.41	9.45 9.44	2.93 2.90	32.78 32.51	3.79 3.61	12.57 12.45	1.45	348.77 345.64	40.35 38.43
73年目	R 62		0. 99988	0. 98836	0. 98984	4.0%	0.1069	101.8	193.79	73.19	30.98	297.95	31.85	19.92	9.44	2.86	32.23	3.44	12.33	1.32	342.51	36.61
74年目 75年目	R 63		0. 99988 0. 99988	0. 98822 0. 98808	0. 98973 0. 98963	4. 0% 4. 0%	0.1028 0.0989	101.8 101.8	191.42 189.05	73.18 73.17	30.62 30.27	295.22 292.49	30.35 28.93	19.67 19.43	9.44 9.44	2.83 2.80	31.95 31.67	3.28 3.13	12.21 12.09	1.25 1.20	339.38 336.24	34.89 33.25
76年目	R 65		0. 99988	0.98794	0. 98952 0. 98941	4. 0% 4. 0%	0.0951	101.8 101.8	186.69	73.16 73.15	29.92	289.76	27.56	19.18 18.94	9.44 9.44	2.77	31.39	2.99	11.96 11.84	1.14	333.11	31.68
77年目 78年目	R 66	0. 98646	0. 99988		0. 98929	4.0%	0.0914 0.0879	101.8	184.30 181.92	73.15 73.14	29.56 29.20	287.01 284.26	26.23 24.99	18.69	9.44	2.73 2.70	31.11 30.83	2.84 2.71	11.72	1.08	329.96 326.80	30.16 28.73
79年目	R 68				0. 98918 0. 98906	4.0%	0.0845	101.8	179.53 177.14	73.13 73.12	28.84 28.49	281.51 278.75	23.79 22.66	18.44 18.19	9.44 9.43	2.67 2.64	30.55 30.26	2.58 2.46	11.59 11.47	0.98	323.65 320.49	27.35 26.06
81年目	R 70	0. 98589	0. 99988	0. 98716	0. 98894	4.0%	0.0781	101.8	174.65	73.11	28.12	275.88	21.55	17.94	9.43	2.60	29.97	2.34	11.34	0.89	317.20	24.77
82年目	R 71 R 72				0. 98881 0. 98869	4. 0% 4. 0%	0.0751 0.0722	101.8 101.8	172.15 169.65	73.10 73.10	27.76 27.39	273.01 270.13	20.50 19.50	17.68 17.42	9.43 9.43	2.57 2.54	29.68 29.39	2.23 2.12	11.22 11.09	0.84	313.90 310.61	23.57 22.43
84年目	R 73			0. 98665 0. 98647	0. 98856 0. 98843	4.0%	0.0695	101.8	167.15 164.65	73.09 73.08	27.02 26.66	267.26 264.38	18.57 17.66	17.17 16.91	9.43 9.43	2.50	29.10 28.81	2.02	10.96 10.84	0.76	307.32 304.03	21.36
85年目 86年目	R 75		0. 99988	0. 98647	0. 98843	4.0%	0.0668	101.8	164.65 162.15	73.08	26.66 26.29	264.38 261.51	17.66 16.79	16.91 16.65	9.43 9.43	2.47 2.43	28.81 28.51	1.92	10.84	0.72	304.03 300.73	19.31
87年目 88年目	R 76		0. 99988	0. 98609 0. 98590	0. 98815 0. 98801	4. 0% 4. 0%	0.0617 0.0594	101.8 101.8	159.65 157.15	73.06 73.05	25.93 25.56	258.64 255.76	15.96 15.19	16.40 16.14	9.43 9.43	2.40 2.37	28.22 27.93	1.74 1.66	10.58 10.46	0.65 0.62	297.44 294.15	18.35 17.47
89年目	R 78	0. 98409	0. 99988	0. 98570	0. 98786	4.0%	0.0571	101.8	154.65	73.04	25.20	252.89	14.44	15.88	9.42	2.33	27.64	1.58	10.33	0.59	290.86	16.61
90年目 合 計	R 79	0. 98384	0. 99988	0. 98549	0. 98771	4.0%	0.0549	101.8	152.15 14,814.79	73.03 5,102.09	24.83 2.549.66	250.01 22.466.53	13.73 7,164.10	15.63 1,574.32	9.42 628.67	2.30 234.06	27.35 2,437.05	1.50 789.13	10.20 956.93	0.56 312.28	287.56 25.860.51	15.79 8,265.51
											,											

道路ネットワークの防災機能の向上効果計測の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他 の別	事業主体
中九州横断道路	大分市~熊本市	120km	地域高規格	BP	九州地方整備局

①期待所要時間

``	点ペア	期待所要時間(分)					
土は拠	は、ハン	現状ネッ	トワーク	将来ネットワーク			
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時	通常時	災害時		
高遊原分屯地	道の駅波野	55.5	到達不可能	29.6	29.6		
大分分屯地	道の駅すごう	62.5	到達不可能	53.5	66.5		
福岡空港	大分大学医学部 附属病院	118.3	到達不可能	118.3	159.8		

② 脆 弱 度・評 価 レベル

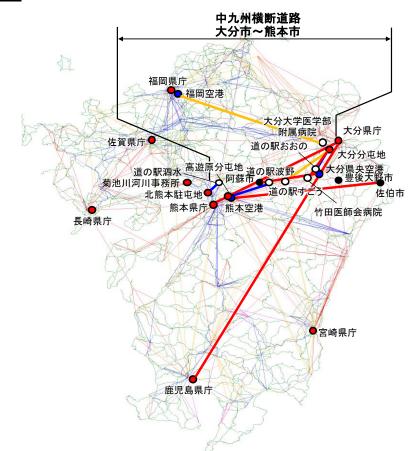
主な拠	点ペア	整備	なし	整備あり			
支援拠点	被災拠点	脆弱度	評価ランク	脆弱度	評価ランク		
高遊原分屯地	道の駅波野	1.00	D	0.00	А		
大分分屯地	道の駅すごう	1.00	D	0.20	В		
福岡空港	大分大学医学部 附属病院	1.00	D	0.26	В		
平均 ※他	25ペア含む	0.67	С	0.56	С		

③ 改善度

主な拠	点ペア	改善度			
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時		
高遊原分屯地	道の駅波野	0.47	1.00		
大分分屯地	道の駅すごう	0.14	1.00		
福岡空港	大分大学医学部 附属病院	0.00	1.00		
平均 ※他	25ペア含む	0.17	0.16		

事業名:中九州横断道路 大分市~熊本市

(1) 脆弱度(整備後)



凡例

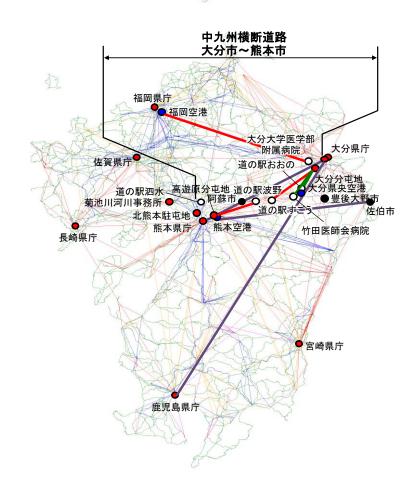
■ 広域拠点 —— :A

■ 交通拠点 —— :B

○ 地域拠点 —— :C

■ 被災拠点 —— :D

(2) 改善度(災害時)



災害危険箇所毎の脆弱度の変化

事業名:中九州横断道路 大分市~熊本市

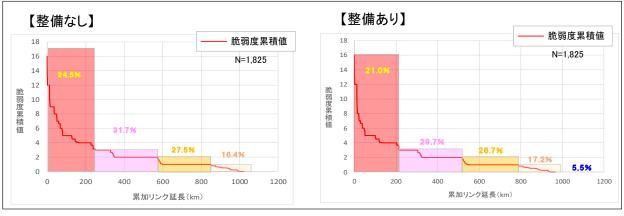
				整備なし		整備あり			
道路整備によって 影響を受ける拠点ペア			① 拠点ペアの 脆弱度	② 災害危険区 間の延長 ^{※1}	③=①×② 累積脆弱度 ^{※2}	④ 拠点ペアの 脆弱度	⑤ 災害危険区 間の延長 ^{※1}	⑥=④×⑤ 累積脆弱度 ^{※2}	
主な	高遊原分屯 地	道の駅波野	1.00	26.0	26.01	0.00	0.0	0.00	
拠 点	大分分屯地	道の駅すご う	1.00	19.9	19.94	0.20	3.3	0.65	
ペア	福岡空港	大分大学医学 部附属病院	1.00	7.2	7.18	0.26	7.2	1.87	
	その他の拠り	点ペア			377.34			121.38	
	累積脆弱度の	の合計			430.48			123.90	

- ※1 各拠点間を結ぶ最短経路のうち、災害危険箇所が存在するリンク延長(km)
- ※2 道路整備によって影響を受ける拠点ペアの脆弱度と災害危険区間の延長の積(km)

脆弱度の累積値分布



累積脆弱度の変化



※凡例の閾値は、「整備なし」のケースにおいて、脆弱度累積値を有するリンクを対象に、値が大きい方から並べた上で、累加リンク延長を 4等分した際の境界値を基に設定。

様式-8

道路ネットワークの防災機能の向上効果の計測条件

	チェック欄		
	道路ネットワー	一クの防災機能の向上効果計測マニュアル(案)	
算出マニュアル	(平成28年2	月 国土交通省 道路局 都市局)	-
	その他		
評価対象		横断道路 大分市~熊本市)	
ハビのサールませ	基準年次		令和5年
分析の基本的事項	道路リンクの	構成	■ (DRM2503)
		地震	
		津波	
	対象災害		
		火山	
and the state of the		その他()	
リンク切断条件	シナリオ設定		
	担生心市 庄		
速度設定の考え方	規制速度	,	_
	その他(/ 大声 / ナン /	
	補足的な 拠点の設定	考慮しない	
拠点の設定		考慮する()	
	面的な 拠点の設定	考慮しない	
		考慮する()	
拠点の重み	考慮しない(v	v=1.0)	=
	考慮する() I	
	平常時	1.0	
分散パラメータ		その他()	
	災害時	0.1	
		その他()	
算定する経路集合	第一経路、第	5二経路	
	その他()	
その他			
<u>,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,</u>			
<u>,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,</u>			

路線名	箇所名	車線数	延長
中九州横断道路	大分市~熊本市	2,4	107.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					579,844	
	改良費				248,629	
		土工	m³	27,701,892	134,544	切土(12,416,874㎡)、盛土(14,151,581㎡)、捨土(942,105㎡)、不足土(191,332㎡)
		軟弱地盤改良工	m³	3,268,090	45,900	
		法面工	m²	2,332,240	12,038	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	10,984	ブロック積擁壁、補強土壁、重力式擁壁等
		管渠工	m	3,966	10,668	
		函渠工	m	7,783	11,971	
		排水工	m	219,542	11,279	
		中央分離帯工	m	79,440	4,766	
		雑工	式	1	6,479	
	橋梁費				112,928	
		100m以上	m	8,123	90,276	PC橋17橋、鋼橋16橋
		100m未満	m	4,818	22,651	PC橋40橋、鋼橋11橋、RC橋1橋
	トンネル費				134,446	
		NATM	m	21,966	134,446	
		シールド	m			
	IC・JCT費				49,422	
		IC	箇所	22	42,557	ハーフ 6箇所、フル 16箇所
		JCT	箇所	1	6,866	
	舗装費				20,725	
		車道舗装	m [*]	1,303,573	20,725	
		步道舗装	m [*]			
	付帯施設費	Ì			13,694	
		交通管理施設工	式	1	13,694	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及補作	賞費				41,514	
	用地費		m [*]	5,056,038	23,683	
		宅地	m [*]	143,805	2,792	
		田畑	m [*]	2,277,978	18,508	
		山林·原野	m [*]	2,634,254	2,383	
		その他	m [*]			
	補償費	ı	式	1	17,831	
③間接経費	1		式	1	85,519	地質調査、測量、設計にかかる費用等
全体事業費					706,877	

【単価等について】

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
中九州横断道路	大分市~熊本市	2,4	107.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	107.8	33,257	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	151,789	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			185,046	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式	1	16,037	構造物の更新
更新費合計			16,037	

【単価等について】

- 〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- ○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・そ の他の別
一般国道57号	大津道路	4.8km	地域高規格	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10, 800	2	九州地方整備局

①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年		令和	15年度	
単純合計	311億円	56億円		367億円
基準年における 現在価値 (C)	240億円	16億円		256億円

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計	
基準年	令和5年度				
供用年	令和16年度				
単年便益 (初年便益)	29億円	2. 4億円	1.3億円	32億円	
基準年における 現在価値 (B)	382億円	33億円	17億円	432億円	

③ 結 果

費用便益比(B/C)	1. 7	[参考] 2.5 [2%]	[参考] 3. 2 [1%]
経済的純現在価値(B-C)	176億円	[参考] 453億円 [2%]	[参考] 698億円 [1%]
経済的内部収益率(EIRR)		7. 2%	

※〔〕内は比較のために参考とすべき値として設定する社会的割引率 注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	10, 800	±10%	1.6 ~ 1.8
事業費	311億円	±10%	1.5~1.9
事業期間	10年	±20%	1.6~1.8

交通状況の変化

事業名:一般国道57号 大津道路

(推計時点 R22年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
① \$1. 章2	改築道路	交通量	[台/日]	_	10, 800
[大津	以来追 占 道路] 4.8km	走行時間	[分]	_	4. 1
: 4	+. OKIII	走行時間費用	[億円/年]	_	8. 25
		交通量	[台/日]	19, 900	19, 100
	国道57号 : 30.8km	走行時間	[分]	50	50
		走行時間費用	[億円/年]	183. 08	175. 53
	国道325 号 走行時間 [分]	[台/日]	22, 400	21, 600	
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	75. 90	72. 79
	(主)大	交通量	[台/日]	11, 000	6, 900
②主な周 辺道路	、エ/ 八 津植木線 : 7. 4km	走行時間	[分]	12	11
	: 7. 4KIII	走行時間費用	[億円/年]	24. 00	14. 09
	(一)熊本	交通量	[台/日]	13, 600	11, 900
	対限体 対陽線 : 6.4km	走行時間	[分]	9. 5	9. 2
	: 0. 4KIII	走行時間費用	[億円/年]	22. 61	19. 09
	その他町	交通量	[台/日]	6, 500	3, 100
	道 : 9.2km	走行時間	[分]	14	14
	: 9. ZKM	走行時間費用	[億円/年]	18. 56	8. 17
③その他 : 10, 6	道路合計 22. 4km	走行時間費用	[億円/年]	14, 360. 83	14, 358. 76

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 10, 694. 0km 走行時間短縮便益 [c	[億円/年]	14, 684. 98	14, 656. 67	28. 31

事業名:一般国道57号 大津道路



様式-3②

費用便益分析の条件

事業名:一般国道57号 大津道路

(2)

			項目	チェック欄
		費用便益分	折マニュアル	_
	算出マニュアル	(令和5年12	月 国土交通省 道路局 都市局)	-
		その他		
		分析対象期間		50年間
,	\\C = # + # + # - T			4%
5	分析の基本的事項	社会的割引率		2%、1%
		基準年次	:DEX 47/2010 9 (12)	令和5年
	交通流の	1時点のみ推	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	■(R22)
	推計時点	複数時点での		
		整備の有無		<u> </u>
			のいずれかのみ推計	 □ 有 □ 無
	推計の状況	正備の行派	いずれかのみの推計とした理由を記載	
		の推計の場合		
		道路交通セン	ンサスをベースとした自動車OD表	
	+#= <i> </i> +	(三段階推定	法)	(H27センサス)
	推計に用いた OD表	パーソントリ	ップ調査をベースとした自動車OD表	
	ODA	(四段階推定	?法)	
		その他()	
交		無		
通	ᄜᅑᆂᅜᄝᄝᇰ	有		
流	無 有 開発交通量の 考慮 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日		
推	7 思	有の場合のみ	考慮した理由を記載	
計				
		QーV式を用		
		転換率式を月		
			換率式の併用による配分	
		簡易手法		
	配分交通量の		小規模事業である	
	推計手法	簡易手法の 採択理由	山間部海岸部で併行道路が少ない	
		冰水空山	その他()	
		簡易手法の考え	方(将来交通量の設定方法等)	
		7 O M: /	,	
		その他(
			終了時の速度を交通量でウェイト付け	
		して設定 採用理由を記載	は交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度	
		水川生田で記事	、 大型では、 大型なっているため、 費用便益算出においては、 速度差の生ずる	
	速度設定の			
	考え方	旦めずいる、		П
		最終配分の 採用理由を記載		
		13711-五日 G 旧书	•	
		その他()	

(3)

			項目	チェック欄
		考慮しない		
		考慮する		
	U = + 7		面的に考慮	
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮	
	い音	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %
		-30 LI 0307	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	!
		考慮しない		<u> </u>
		考慮する	1	
	災害等による		採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 目
	通行止めの		採用した通行止の日数の考え万を記載 	
	影響	考慮する		<u> </u>
		場合のみ	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその3	│ X = ++ + = 1#*
			とり止め)父連を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその。	写え力を記 載
		考慮しない		
		考慮する		
			採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 目
	冬期交通の 影響		休用したで別ロ奴のうん月と記載	
便	い音	考慮する 場合のみ		
益の		- 37 L 03 C 7	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
算定			ILAC VA 137073 C HO-W	
定	 交通流推計の	ブロック別・耳	ューロップ 1 車種別走行台キロの伸び率による設定	
	時点以外の	その他		
	便益の算定	()	
		費用便益分	析マニュアルの値を使用	
	車種別時間	独自に設定し	した値を使用	
	価値原単位			
				•
		費用便益分	析マニュアルの値を使用	
	車種別走行	独自に設定し	した値を使用	
	経費原単位			
	交通事故減少		の有無を考慮	<u> </u>
	便益算定		の有無を考慮しない	
	走行時間短縮・	考慮しない		
	走行経費減少・	考慮する		
	交通事故減少 以外の便益			
	その他	•		

			項目	チェック欄
		詳細事業計画	画による値を採用	
	事業費	標準投資パタ		
		その他(概略	事業計画による値を採用)	
	維持管理費	維持管理費の設	定根拠を記載	
		当該区間を管	管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に	三基づき算出
	更新費	更新費の設定板	拠を記載	
	史 利 頁			
費	雪寒費	積雪地域また	とは寒冷地域である	
用		考慮しない		
の	1	考慮する		
算定	いきかその あ 仕ぶ		事業費を考慮	
Æ	当該道路整備が 行われない場合		維持管理費を考慮	
	の費用	考慮する	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考えて	方を記載(対策内容、費用等)
	1	場合のみ		
	1			
	 '			
	その他			
	1			
	<u> </u>			
4 .	その他			
		•••••		
		•••••		
		•••••		
				
 				
<u> </u>				
<u> </u>				

単純価値(億円)

費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道57号 大津道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 延長(km)

単価(億円)

		-						9.26	延長(KIII) 4.8	<u> </u>
		社会的	割戻率	GDP	事業費	(倍田)	維持管理		更新費	
年次	年度	割引率	刮灰华	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
			0.0015				中邢Ш但	現任Ш胆	中邢Ш 恒	現在咖啡
-10年目	R 6	4.0%	0.9615	101.8	0.91	0.87				
-9年目	R 7	4.0%	0.9246	101.8	4.55	4.20				
-8年目	R 8	4.0%	0.8890	101.8	16.41	14.59				
-7年目	R 9	4.0%	0.8548	101.8	32.18	27.51				
-6年目	R 10	4.0%	0.8219	101.8	46.05	37.85				
−5年目	R 11	4.0%	0.7903	101.8	55.09	43.54				
−4年目	R 12	4.0%	0.7599	101.8	50.32	38.24				
-3年目	R 13	4.0%	0.7307	101.8	45.64	33.35				
-2年目	R 14	4.0%	0.7026	101.8	36.36	25.55				
-1年目	R 15	4.0%	0.6756	101.8	23.64	15.97				
供用開始年次	R 16	4.0%	0.6496	101.8			1.12	0.73		
1年目	R 17	4.0%	0.6246	101.8			1.12	0.70		
2年目	R 18	4.0%	0.6006	101.8			1.12	0.67		
3年目	R 19	4.0%	0.5775	101.8			1.12	0.65		
4年目	R 20	4.0%	0.5553	101.8			1.12	0.62		
5年目	R 21	4.0%	0.5339	101.8			1.12	0.60		
6年目	R 21	4.0%	0.5339	101.8			1.12	0.60		
							1.12			
7年目	R 23	4.0%	0.4936	101.8				0.55		
8年目	R 24	4.0%	0.4746	101.8			1.12	0.53		
9年目	R 25	4.0%	0.4564	101.8			1.12	0.51		
10年目	R 26	4.0%	0.4388	101.8			1.12	0.49		
11年目	R 27	4.0%	0.4220	101.8			1.12	0.47		
12年目	R 28	4.0%	0.4057	101.8			1.12	0.45		
13年目	R 29	4.0%	0.3901	101.8			1.12	0.44		
14年目	R 30	4.0%	0.3751	101.8			1.12	0.42		
15年目	R 31	4.0%	0.3607	101.8			1.12	0.40		
16年目	R 32	4.0%	0.3468	101.8			1.12	0.39		
17年目	R 33	4.0%	0.3335	101.8			1.12	0.37		
18年目	R 34	4.0%	0.3207	101.8			1.12	0.36		
19年目	R 35	4.0%	0.3083	101.8			1.12	0.34		
20年目	R 36	4.0%	0.2965	101.8			1.12	0.33		
	R 37	4.0%								
21年目			0.2851	101.8			1.12	0.32		
22年目	R 38	4.0%	0.2741	101.8			1.12	0.31		
23年目	R 39	4.0%	0.2636	101.8			1.12	0.29		
24年目	R 40	4.0%	0.2534	101.8			1.12	0.28		
25年目	R 41	4.0%	0.2437	101.8			1.12	0.27		
26年目	R 42	4.0%	0.2343	101.8			1.12	0.26		
27年目	R 43	4.0%	0.2253	101.8			1.12	0.25		
28年目	R 44	4.0%	0.2166	101.8			1.12	0.24		
29年目	R 45	4.0%	0.2083	101.8			1.12	0.23		
30年目	R 46	4.0%	0.2003	101.8			1.12	0.22		
31年目	R 47	4.0%	0.1926	101.8			1.12	0.22		
32年目	R 48	4.0%	0.1852	101.8			1.12	0.21		
33年目	R 49	4.0%	0.1780	101.8			1.12	0.20		
34年目	R 50	4.0%	0.1712	101.8			1.12	0.19		
35年目	R 51	4.0%	0.1646	101.8			1.12	0.18		
36年目	R 52	4.0%	0.1583	101.8			1.12	0.18		
37年目	R 53	4.0%	0.1522	101.8			1.12	0.18		
38年目		4.0%	0.1322	101.8			1.12	0.17		
20年日										
39年目	R 55	4.0%	0.1407	101.8			1.12	0.16		
40年目	R 56	4.0%	0.1353	101.8			1.12	0.15		
41年目	R 57	4.0%	0.1301	101.8			1.12	0.15		
42年目	R 58	4.0%	0.1251	101.8			1.12	0.14		
43年目	R 59	4.0%	0.1203	101.8			1.12	0.13		
44年目	R 60	4.0%	0.1157	101.8			1.12	0.13		
45年目	R 61	4.0%	0.1112	101.8			1.12	0.12		
46年目	R 62	4.0%	0.1069	101.8			1.12	0.12		
47年目	R 63	4.0%	0.1028	101.8			1.12	0.11		
48年目	R 64	4.0%	0.0989	101.8			1.12	0.11		
49年目	R 65	4.0%	0.0951	101.8	-22.58	-2.15	1.12	0.11		
合 計					288.56	239.52	55.91	16.23		
			•			,				

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を用いたものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

単純事業費計

311.14

55.91

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道57号 大津道路

							GDP										合	計				
	年度	総走行台キロの年次別伸び率				社会的	割戻率	デプレータ		走行時間短續	宿便益(億円)				走行経費減	少便益(億円)			事故減少便	益(億円)		(億円)
	(基準年)		(南九州ブロック)			割引率	1.20	, , , ,		7-17-71-77			現在価値		72171270117) (JO. 1)		現在価値	7 - 2 - 2	現在価値	便益合計	現在価値
年次	R5	乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計		(A)		乗用車類	普通貨物	小型貨物	 計 	(1)×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	(A) × (2)	(3)	(3) × (A)	(1)~(3))	割引率4%
供用開始年次	R 16	0. 99584	1. 00605	0. 98890	0. 99592	4.0%	0.6496	101.8	19.38	7.00	2.32	28.70	18.64	1.57	0.74	0.12	2.43	1.58	1.33	0.86	32.46	21.08
1年目	R 17	0. 99582	1. 00601	0. 98878	0. 99590	4.0%	0.6246	101.8	19.30	7.04	2.29	28.63	17.88	1.56	0.75	0.12	2.43	1.52	1.32	0.83	32.39	20.23
2年目	R 18	0. 99580	1. 00598	0. 98865	0. 99588	4.0%	0.6006	101.8	19.22	7.08	2.27	28.57	17.16	1.56	0.75	0.12	2.43	1.46	1.32	0.79	32.31	19.41
3年目	R 19	0. 99579	1. 00594	0. 98852	0. 99587	4.0%	0.5775	101.8	19.14	7.12	2.24	28.51	16.46	1.55	0.76	0.12	2.42	1.40	1.31	0.76	32.24	18.62
4年目	R 20	0. 99577	1. 00591	0. 98839	0. 99585	4.0%	0.5553	101.8	19.06	7.16	2.22	28.44	15.79	1.54	0.76	0.12	2.42	1.34	1.31	0.73	32.17	17.86
5年目	R 21	0. 99575	1. 00587	0. 98825	0. 99583	4.0%	0.5339	101.8	18.98	7.21	2.19	28.38	15.15	1.54	0.77	0.12	2.42	1.29	1.30	0.69	32.09	17.14
6年目	R 22	0. 99159	0. 99988	0. 99206	0. 99277	4.0%	0.5134	101.8	18.90	7.25	2.17	28.31	14.54	1.53	0.77	0.11	2.41	1.24	1.29	0.66	32.02	16.44
7年目 8年目	R 23	0. 99152 0. 99144	0. 99988 0. 99988	0. 99199 0. 99193	0. 99272 0. 99267	4.0%	0.4936 0.4746	101.8 101.8	18.74 18.58	7.25 7.25	2.15 2.13	28.14 27.96	13.89 13.27	1.52 1.50	0.77 0.77	0.11 0.11	2.40 2.39	1.18	1.29 1.28	0.63 0.61	31.82 31.62	15.71 15.01
9年日	R 25	0. 99144	0. 99988	0. 99193	0. 99261	4.0% 4.0%	0.4746	101.8	18.42	7.25	2.13	27.78	12.68	1.49	0.77	0.11	2.39	1.13	1.27	0.58	31.42	14.34
10年目	R 26	0. 99129	0. 99988	0. 99180	0. 99256	4.0%	0.4388	101.8	18.26	7.25	2.10	27.60	12.00	1.48	0.77	0.11	2.36	1.04	1.26	0.55	31.42	13.70
11年目	R 27	0. 99122	0. 99988	0. 99173	0. 99250	4.0%	0.4220	101.8	18.10	7.24	2.08	27.43	11.57	1.47	0.77	0.11	2.34	0.99	1.25	0.53	31.02	13.09
12年目	R 28	0. 99114	0. 99988	0. 99166	0. 99245	4.0%	0.4057	101.8	17.94	7.24	2.06	27.25	11.06	1.45	0.77	0.11	2.33	0.95	1.24	0.50	30.82	12.50
13年目	R 29	0. 99106	0. 99988	0. 99159	0. 99239	4.0%	0.3901	101.8	17.79	7.24	2.05	27.07	10.56	1.44	0.77	0.11	2.32	0.90	1.23	0.48	30.62	11.95
14年目	R 30	0. 99098	0. 99988	0. 99152	0. 99233	4.0%	0.3751	101.8	17.63	7.24	2.03	26.90	10.09	1.43	0.77	0.11	2.30	0.86	1.22	0.46	30.42	11.41
15年目	R 31	0. 99090	0. 99988	0. 99145	0. 99227	4.0%	0.3607	101.8	17.47	7.24	2.01	26.72	9.64	1.41	0.77	0.11	2.29	0.83	1.21	0.44	30.22	10.90
16年目	R 32	0. 99081	0. 99988	0. 99137	0. 99221	4.0%	0.3468	101.8	17.31	7.24	1.99	26.54	9.21	1.40	0.77	0.10	2.28	0.79	1.20	0.42	30.02	10.41
17年目	R 33	0. 99073	0. 99988	0. 99130	0. 99215	4.0%	0.3335	101.8	17.15	7.24	1.98	26.37	8.79	1.39	0.77	0.10	2.26	0.75	1.19	0.40	29.82	9.94
18年目	R 34	0. 99064	0. 99988	0. 99122	0. 99209	4.0%	0.3207	101.8	16.99	7.24	1.96	26.19	8.40	1.38	0.77	0.10	2.25	0.72	1.18	0.38	29.62	9.50
19年目	R 35	0. 99055	0. 99988	0. 99114	0. 99203	4.0%	0.3083	101.8	16.83	7.24	1.94	26.01	8.02	1.36	0.77	0.10	2.23	0.69	1.17	0.36	29.42	9.07
20年目	R 36	0. 99046	0. 99988	0. 99106	0. 99196	4.0%	0.2965	101.8	16.67	7.24	1.93	25.83	7.66	1.35	0.77	0.10	2.22	0.66	1.16	0.35	29.22	8.66
21年目	R 37	0. 99037	0. 99988	0. 99098	0. 99190	4.0%	0.2851	101.8	16.51	7.24	1.91	25.66	7.31	1.34	0.77	0.10	2.21	0.63	1.15	0.33	29.02	8.27
22年目	R 38	0. 99028	0. 99988	0. 99090	0. 99183	4.0%	0.2741	101.8	16.35	7.24 7.23	1.89	25.48	6.98	1.32	0.77 0.77	0.10 0.10	2.19	0.60	1.15	0.31	28.82	7.90 7.54
23年目 24年目	R 39	0. 99018	0. 99988 0. 99988	0. 99082 0. 99073	0. 99176 0. 99169	4.0% 4.0%	0.2636	101.8 101.8	16.20 16.04	7.23	1.87 1.86	25.30 25.13	6.67 6.37	1.31	0.77	0.10	2.18 2.16	0.57 0.55	1.14	0.30 0.29	28.62 28.42	7.34
25年目	R 41	0. 98999	0. 99988	0. 99075	0. 99169	4.0%	0.2334	101.8	15.88	7.23	1.84	24.95	6.08	1.28	0.77	0.10	2.10	0.53	1.13	0.29	28.22	6.88
26年目	R 42	0. 98989	0. 99988	0. 99056	0. 99102	4.0%	0.2343	101.8	15.72	7.23	1.82	24.93	5.80	1.27	0.77	0.10	2.13	0.52	1.12	0.27	28.02	6.56
27年目	R 43	0. 98978	0. 99988	0. 99047	0. 99148	4.0%	0.2253	101.8	15.56	7.23	1.80	24.59	5.54	1.26	0.77	0.09	2.12	0.30	1.10	0.25	27.82	6.27
28年目	R 44	0. 98968	0. 99988	0. 99038	0. 99141	4.0%	0.2166	101.8	15.40	7.23	1.79	24.42	5.29	1.25	0.77	0.09	2.11	0.46	1.09	0.24	27.62	5.98
29年目	R 45	0. 98957	0. 99988	0. 99028	0. 99133	4.0%	0.2083	101.8	15.24	7.23	1.77	24.24	5.05	1.23	0.77	0.09	2.10	0.44	1.08	0.22	27.42	5.71
30年目	R 46	0. 98946	0. 99988	0. 99019	0. 99126	4.0%	0.2003	101.8	15.08	7.23	1.75	24.06	4.82	1.22	0.77	0.09	2.08	0.42	1.07	0.21	27.22	5.45
31年目	R 47	0. 98935	0. 99988	0. 99009	0. 99118	4.0%	0.1926	101.8	14.92	7.23	1.74	23.89	4.60	1.21	0.77	0.09	2.07	0.40	1.06	0.20	27.02	5.20
32年目	R 48	0. 98923	0. 99988	0. 98999	0. 99110	4.0%	0.1852	101.8	14.76	7.23	1.72	23.71	4.39	1.19	0.77	0.09	2.05	0.38	1.05	0.19	26.82	4.97
33年目	R 49	0. 98912	0. 99988	0. 98989	0. 99102	4.0%	0.1780	101.8	14.61	7.23	1.70	23.53	4.19	1.18	0.77	0.09	2.04	0.36	1.04	0.19	26.61	4.74
34年目	R 50	0. 98900	0. 99988	0. 98979	0. 99094	4.0%	0.1712	101.8	14.45	7.22	1.68	23.36	4.00	1.17	0.77	0.09	2.03	0.35	1.03	0.18	26.41	4.52
35年目	R 51	0. 98887	0. 99988	0. 98968	0. 99086	4.0%	0.1646	101.8	14.29	7.22	1.67	23.18	3.82	1.16	0.77	0.09	2.01	0.33	1.02	0.17	26.21	4.32
36年目	R 52	0. 98875	0. 99988	0. 98957	0. 99077	4.0%	0.1583	101.8	14.13	7.22	1.65	23.00	3.64	1.14	0.77	0.09	2.00	0.32	1.01	0.16	26.01	4.12
37年目	R 53	0. 98862	0. 99988	0. 98946	0. 99069	4.0%	0.1522	101.8	13.97	7.22	1.63	22.82	3.47	1.13	0.77	0.09	1.98	0.30	1.00	0.15	25.81	3.93
38年目 39年目	R 54 R 55	0. 98849 0. 98835	0. 99988 0. 99988	0. 98935 0. 98924	0. 99060	4.0%	0.1463	101.8 101.8	13.81 13.65	7.22 7.22	1.62 1.60	22.65 22.47	3.31	1.12 1.10	0.77 0.77	0.08	1.97 1.96	0.29	1.00 0.99	0.15 0.14	25.61 25.41	3.75 3.58
39年日 40年目	R 56	0. 98835	0. 99988	0. 98924	0. 99051 0. 99042	4.0% 4.0%	0.1407 0.1353	101.8	13.65	7.22	1.60	22.47	3.16 3.02	1.10	0.77	0.08	1.96	0.28 0.26	0.99	0.14	25.41	3.58
40年日	R 57	0. 98822	0. 99988	0. 98912	0. 99042	4.0%	0.1353	101.8	13.49	7.22	1.58	22.29	2.88	1.09	0.77	0.08	1.94	0.26	0.98	0.13	25.21	3.41
42年目	R 58	0. 98793	0. 99988	0. 98888	0. 99033	4.0%	0.1301	101.8	13.17	7.22	1.55	21.94	2.88	1.07	0.77	0.08	1.92	0.23	0.97	0.13	24.81	3.10
43年目	R 59	0. 98779	0. 99988	0. 98875	0. 99014	4.0%	0.1203	101.8	13.17	7.22	1.53	21.76	2.74	1.05	0.77	0.08	1.90	0.24	0.95	0.12	24.61	2.96
44年目	R 60	0. 98763	0. 99988	0. 98862	0. 99004	4.0%	0.1203	101.8	12.86	7.22	1.51	21.58	2.50	1.04	0.77	0.08	1.89	0.23	0.94	0.11	24.41	2.82
45年目	R 61	0. 98748	0. 99988	0. 98849	0. 98994	4.0%	0.1112	101.8	12.70	7.22	1.50	21.41	2.38	1.03	0.77	0.08	1.87	0.21	0.93	0.10	24.21	2.69
46年目	R 62	0. 98732	0. 99988	0. 98836	0. 98984	4.0%	0.1069	101.8	12.54	7.21	1.48	21.23	2.27	1.01	0.77	0.08	1.86	0.20	0.92	0.10	24.01	2.57
47年目	R 63	0. 98716	0. 99988	0. 98822	0. 98973	4.0%	0.1028	101.8	12.38	7.21	1.46	21.05	2.16	1.00	0.77	0.08	1.85	0.19	0.91	0.09	23.81	2.45
48年目	R 64	0. 98699	0. 99988	0. 98808	0. 98963	4.0%	0.0989	101.8	12.22	7.21	1.44	20.88	2.06	0.99	0.77	0.08	1.83	0.18	0.90	0.09	23.61	2.33
49年目	R 65	0. 98682	0. 99988	0. 98794	0. 98952	4.0%	0.0951	101.8	12.06	7.21	1.43	20.70	1.97	0.98	0.77	0.07	1.82	0.17	0.89	0.08	23.41	2.23
合 計									796.20	360.74	92.57	1,249.50	381.67	64.44	38.37	4.86	107.67	32.73	56.01	17.27	1,413.18	431.67

道路ネットワークの防災機能の向上効果計測の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他 の別	事業主体
一般国道57号	大津道路	4.8km	地域高規格	BP	九州地方整備局

①期待所要時間

<u>→</u> +> th	点ペア	期待所要時間(分)					
土は拠	点へが	現状ネッ	トワーク	将来ネットワーク			
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時	通常時	災害時		
大分県庁	鹿児島県庁	248.0	到達不可能	246.3	到達不可能		

②脆弱度・評価レベル

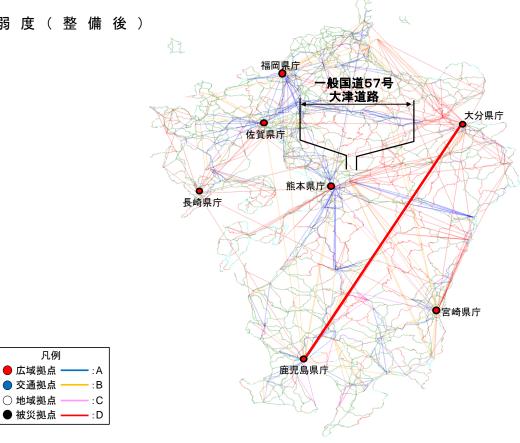
主な拠	点ペア	整備	なし	整備あり			
支援拠点	被災拠点	脆弱度	評価ランク	脆弱度	評価ランク		
大分県庁	鹿児島県庁	1.00	D	1.00	D		
<u> </u>	均	1.00	D	1.00	D		

③ 改善度

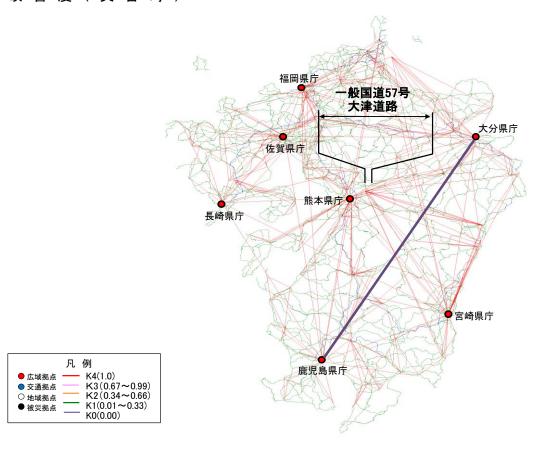
主な拠	点ペア	改善度			
支援拠点	被災拠点	通常時	災害時		
大分県庁	鹿児島県庁	0.01	0.00		
<u> </u>	均	0.01	0.00		

事業名:一般国道57号 大津道路

(1) 脆弱度(整備後)



(2) 改善度(災害時)



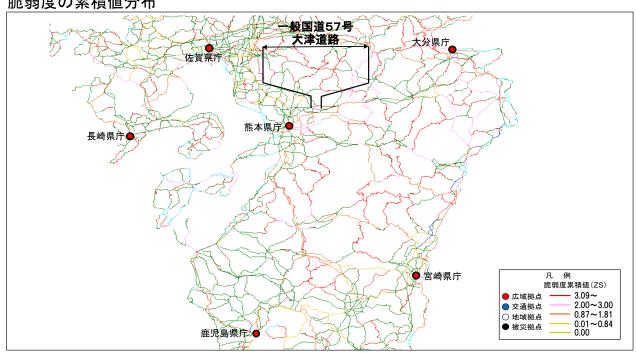
災害危険箇所毎の脆弱度の変化

事業名:一般国道57号 大津道路

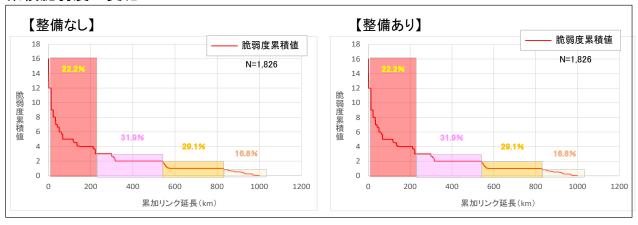
				整備なし		整備あり			
<u> </u>	道路整備に影響を受ける挑		① 拠点ペアの 脆弱度	② 災害危険区 間の延長 ^{※1}	③=①×② 累積脆弱度 ^{※2}	④ 拠点ペアの 脆弱度	⑤ 災害危険区 間の延長 ^{※1}	⑥=④×⑤ 累積脆弱度 ^{※2}	
主な	大分県庁	鹿児島県庁	1.00	23.2	23.23	1.00	23.2	23.23	
拠点									
ペア									
	その他の拠	点ペア			0.00			0.00	
	累積脆弱度(の合計			23.23			23.23	

- ※1 各拠点間を結ぶ最短経路のうち、災害危険箇所が存在するリンク延長(km)
- ※2 道路整備によって影響を受ける拠点ペアの脆弱度と災害危険区間の延長の積(km)

脆弱度の累積値分布



累積脆弱度の変化



※凡例の閾値は、「整備なし」のケースにおいて、脆弱度累積値を有するリンクを対象に、値が大きい方から並べた上で、累加リンク延長を 4等分した際の境界値を基に設定。

様式-8

道路ネットワークの防災機能の向上効果の計測条件

	チェック欄					
	_					
算出マニュアル	一クの防災機能の向上効果計測マニュアル(案) 2月 国土交通省 道路局 都市局)	•				
評価対象		その他 区間(一般国道57号 大津道路)				
ハビのサナルませ	基準年次		令和5年			
分析の基本的事項 	分析の基本的事項					
		地震				
		津波				
	対象災害	豪雨•豪雪				
		火山				
		その他()				
リンク切断条件	シナリオ設定					
++==+ <u>+</u> ++	規制速度					
速度設定の考え方	その他()				
	補足的な	考慮しない				
	拠点の設定	考慮する()				
拠点の設定	面的な 拠点の設定	考慮しない				
		考慮する()				
₩ F O ₹ 7.	考慮しない(v	•				
拠点の重み	考慮する()					
		1.0				
Λ#6 .°= .1	平常時	その他()				
分散パラメータ	"中叶	0.1				
	災害時	その他()				
労力ナフ奴収集人	第一経路、第					
算定する経路集合	その他()				
その他		•				

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道57号 大津道路		2	4.8km

■事業費内訳

区分 費[■ 工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費				26,784	
改良費	改良費			20,386	
	土工	m3	883,200	7,882	切土(355,400m3)、盛土(527,800m3)
	軟弱地盤改良工	m3	398,002	6,061	
	法面工	m²	119,000	1,267	切土法面、盛土法面
	擁壁工	式	1	84	ブロック積擁壁、補強土壁、重力式擁壁等
	管渠工	m	295	153	
	函渠工	m	232	2,678	
	排水工	m	9,468	845	
	中央分離帯工	m	4,785	728	
	雑工	式	1	688	
橋梁費	į.			1,506	
	100m以上	m			
	100m未満	m	102	1,506	鋼橋 3橋
トンネル	ル費				
	NATM	m			
	シールド	m			
IC•JC	T費			2,998	
	IC	箇所	2	2,998	ハーフ 1箇所、フル 1箇所
	JCT	箇所			
舗装費				1,151	
	車道舗装	m²	71,278	1,151	
	步道舗装	m²			
付帯施	 記費			743	
	交通管理施設工	式	1	743	標識工、防護柵工、道路照明等
	遮音壁	m			
②用地及補償費				2,375	
用地費		m²	212,300	2,258	
	宅地	m²	600	26	
	田畑	m ^²	170,700	2,134	
	山林・原野	m ^²	41,000	98	
	その他	m [*]			
補償費	- -	式	1	117	
③間接経費		式	1	4,841	地質調査、測量、設計にかかる費用等
事業費合計				34,000	

【単価等について】

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 〇用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道57 号	大津道路	2	4.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.8	1,200	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,950	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			6,150	

■更新費内訳

区分	単位	数量	金額(百万円)	備考
更新費	式			
更新費合計				

【単価等について】

- 〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。
- ○更新費は、更新計画やこれまでの類似実績等から算出。