

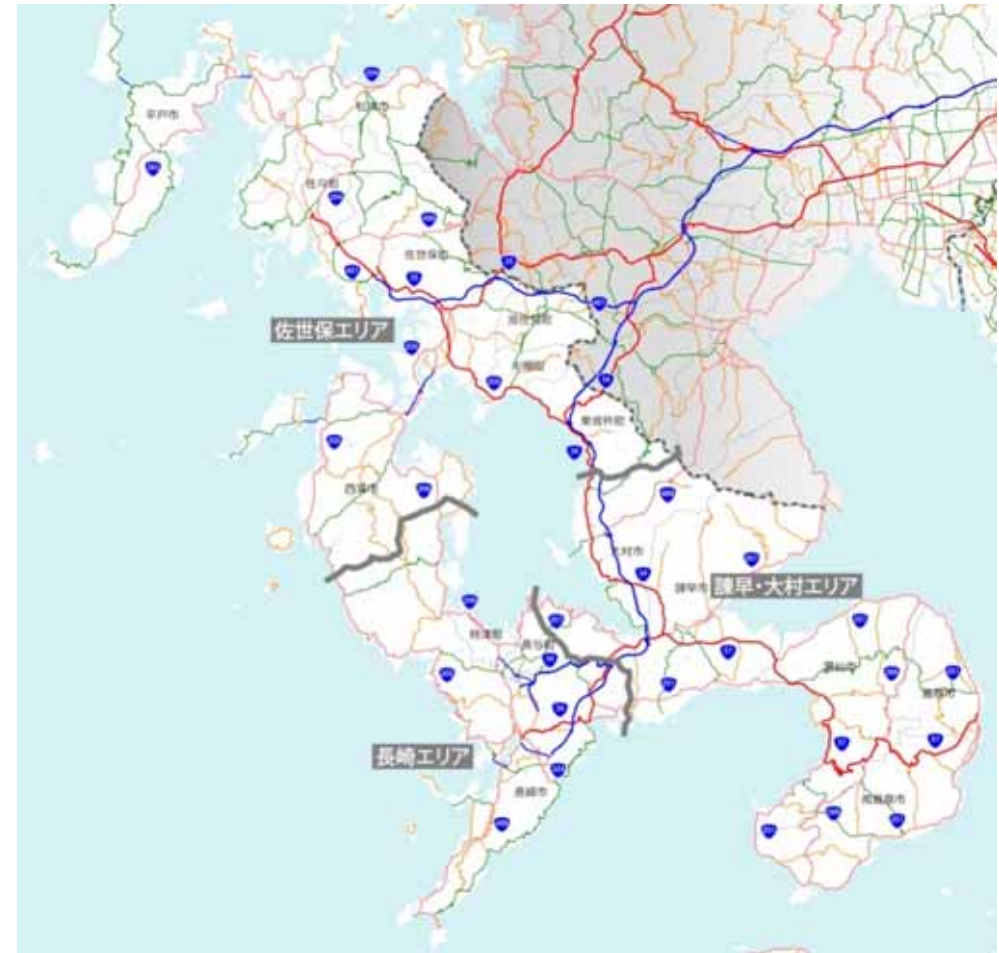
令和3年度 長崎県交通渋滞対策協議会

本会議の目的

- ①主要渋滞箇所のフォローアップ
- ②対策実施箇所の効果検証
- ③今後実施予定の渋滞対策の確認

目次

1. これまでの検討経緯	1
2. 主要渋滞箇所の現況と対策状況	3
3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ	5
4. R2年度対策完了事業	40
5. 今後の渋滞対策について	44



令和3年8月3日(火)

1. これまでの検討経緯

- ・最新の交通データ等を基に特定(更新)された主要渋滞箇所を踏まえ、渋滞対策を検討・実施
- ・以下のマネジメントサイクルにより、主要渋滞箇所等をモニタリングの上、随時見直し

長崎県における渋滞検討マネジメントサイクル

平成27年度 第1回 長崎県交通渋滞対策協議会(H27.8開催)で確認済み

最新の交通データによる渋滞状況の検証

…プローブデータの収集・分析等

地域の交通状況に対する

専門的見地からの検証

…データの精査・現地確認等の実施

渋滞対策協議会における議論

協議会構成主体：国土交通省 九州地方整備局、国土交通省 九州運輸局、長崎県、長崎県警察本部、長崎市、佐世保市
西日本高速道路(株)九州支社、(一社)長崎県バス協会、(社)長崎県トラック協会

定期的な地域の声の反映

(パブリックコメントの実施等)

地域の主要渋滞箇所の特定(更新)

道路を賢く使う取組の観点

ソフト・ハードを含めた対策の検討・実施

・道路管理者、道路利用者(バス協会等)、県警等の意見を踏まえ、**主要渋滞箇所図等により各エリア単位で地域の課題を共有し議論を促進**

地域の渋滞の現状と渋滞対策の基本方針

・円滑な渋滞対策の立案・実施を実現

(道路管理者が実施する対策、他機関の実施対策との連携、道路利用者(バス協会等)の参画による対策等)

モニタリング等による検証

1. これまでの検討経緯

・H25.1に主要渋滞箇所を公表し、渋滞対策の基本方針や今後の取り組みに対する協議を実施

〔時期〕	〔実施内容〕	〔協議内容等〕
H24. 6	H24年度 第1回 長崎県交通渋滞対策協議会	○基礎データの共有、意見交換
H24. 7	H24年度 第2回 長崎県交通渋滞対策協議会	○地域の主要渋滞箇所(素案)の決定
	パブリックコメントの実施 (一般道路:H24.8) (高速道路:H24.11)	
H24.12	H24年度 第3回 長崎県交通渋滞対策協議会	○地域の主要渋滞箇所の特定
H25. 1	主要渋滞箇所の公表	○一般道路135箇所、高速道路6箇所
H25. 7	H25年度 第1回 長崎県交通渋滞対策協議会	○渋滞対策の基本方針(案)、今後の取り組みの議論
H25.12	H25年度 第1回 長崎県交通渋滞対策協議会 ワーキング会議	○渋滞対策の基本方針(案)、渋滞検討マネジメントサイクル(案)の確認
H27. 8	H27年度 第1回 長崎県交通渋滞対策協議会	○渋滞対策の基本方針(案)、渋滞検討マネジメントサイクル(案)、モニタリング結果
H28. 3	H27年度 第1回 長崎県交通渋滞対策協議会 ワーキング会議	○主要渋滞箇所のフォローアップ、主要渋滞箇所の状況確認
H28. 7	H28年度 第1回 長崎県交通渋滞対策協議会	○主要渋滞箇所のフォローアップ、長崎エリアの対策方針
H29. 3	H28年度 第1回 長崎県交通渋滞対策協議会 ワーキング会議	○主要渋滞箇所のフォローアップ、主要渋滞箇所の状況確認
H29. 7	H29年度 第1回 長崎県交通渋滞対策協議会	○主要渋滞箇所のフォローアップ、主要渋滞箇所の解除(愛野)
H30. 3	H29年度 第1回 長崎県交通渋滞対策協議会 ワーキング会議	○主要渋滞箇所のフォローアップ、主要渋滞箇所の状況確認
H30. 8	H30年度 第1回 長崎県交通渋滞対策協議会	○主要渋滞箇所のフォローアップ、主要渋滞箇所の状況確認
R 1. 1	H30年度 第1回 長崎県交通渋滞対策協議会 ワーキング会議	○主要渋滞箇所特定解除について、主要渋滞箇所のフォローアップ
R 1. 3	H30年度 第2回 長崎県交通渋滞対策協議会	○各エリアの渋滞対策
R 1. 8	R元年度 第1回 長崎県交通渋滞対策協議会	○主要渋滞箇所のフォローアップ、解除フローの見直しについて、
R 2. 3	R元年度 第2回 長崎県交通渋滞対策協議会	○対策実施箇所の効果検証、今後実施予定の渋滞対策の確認
R 2. 7	R2年度 第1回 長崎県交通渋滞対策協議会 ワーキング会議	○主要渋滞箇所のフォローアップ、今後実施予定の渋滞対策の確認
R 2. 8	R2年度 第1回 長崎県交通渋滞対策協議会	○主要渋滞箇所のフォローアップ、今後実施予定の渋滞対策の確認
R 3. 2	R2年度 第2回 長崎県交通渋滞対策協議会 ワーキング会議	○主要渋滞箇所のフォローアップ、対策実施箇所の効果検証、今後実施予定の渋滞対策(TDM)
R 3. 3	R2年度 第2回 長崎県交通渋滞対策協議会	○コロナ禍における県内交通状況、今後実施予定の渋滞対策の確認とTDM
R 3. 7	R3年度 第1回 長崎県交通渋滞対策協議会 ワーキング会議	○主要渋滞箇所のフォローアップ、主要渋滞箇所の解除について
今回	R3年度 第1回 長崎県交通渋滞対策協議会	○対策実施箇所の効果検証、今後実施予定の渋滞対策(TDM)
R 3. 8	R3年度 第1回 長崎県交通渋滞対策協議会	○主要渋滞箇所のフォローアップ、主要渋滞箇所の解除について
		○対策実施箇所の効果検証、今後実施予定の渋滞対策(TDM)

主要渋滞箇所
135箇所→134箇所

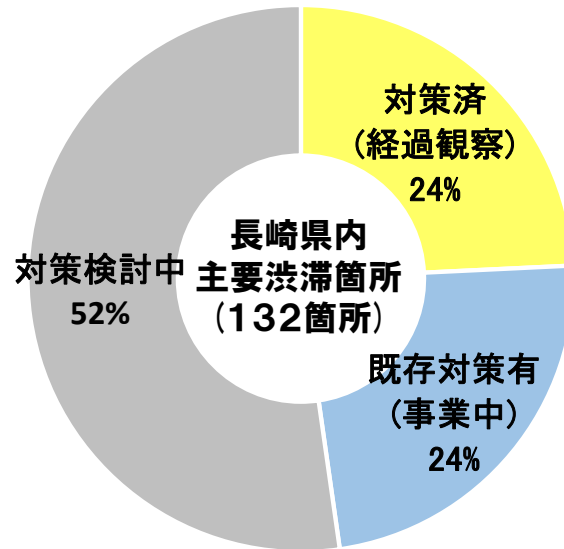
主要渋滞箇所
134箇所→132箇所

2. 主要渋滞箇所の現況と対策状況

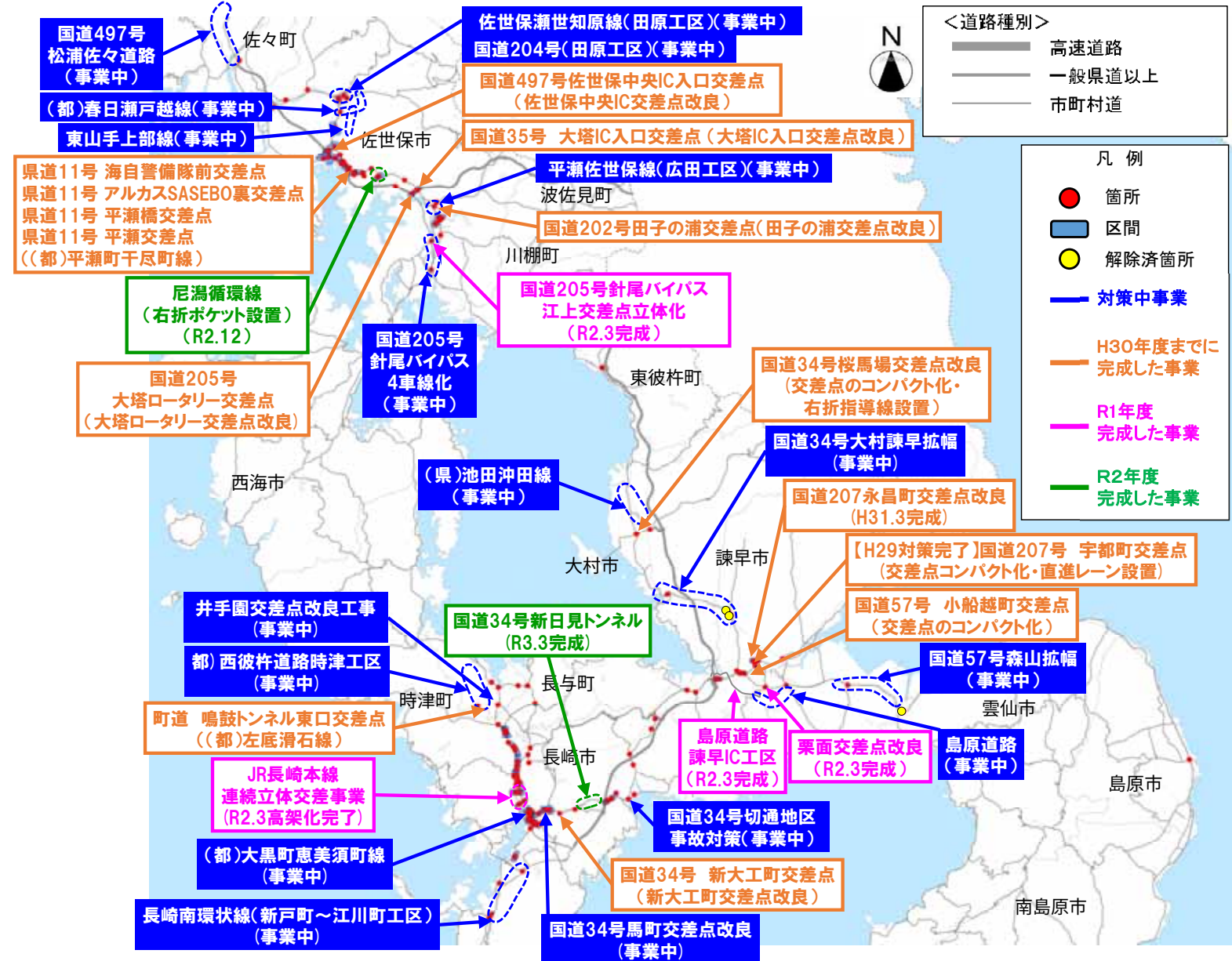
(1) 長崎エリアの主要渋滞箇所の対策状況（一般道）

・全体の約2割の箇所で対策済。他の主要渋滞箇所のうち約2割で対策実施を進めており、約5割が対策検討中

●一般道の主要渋滞箇所の対策状況



●一般道の対策事業

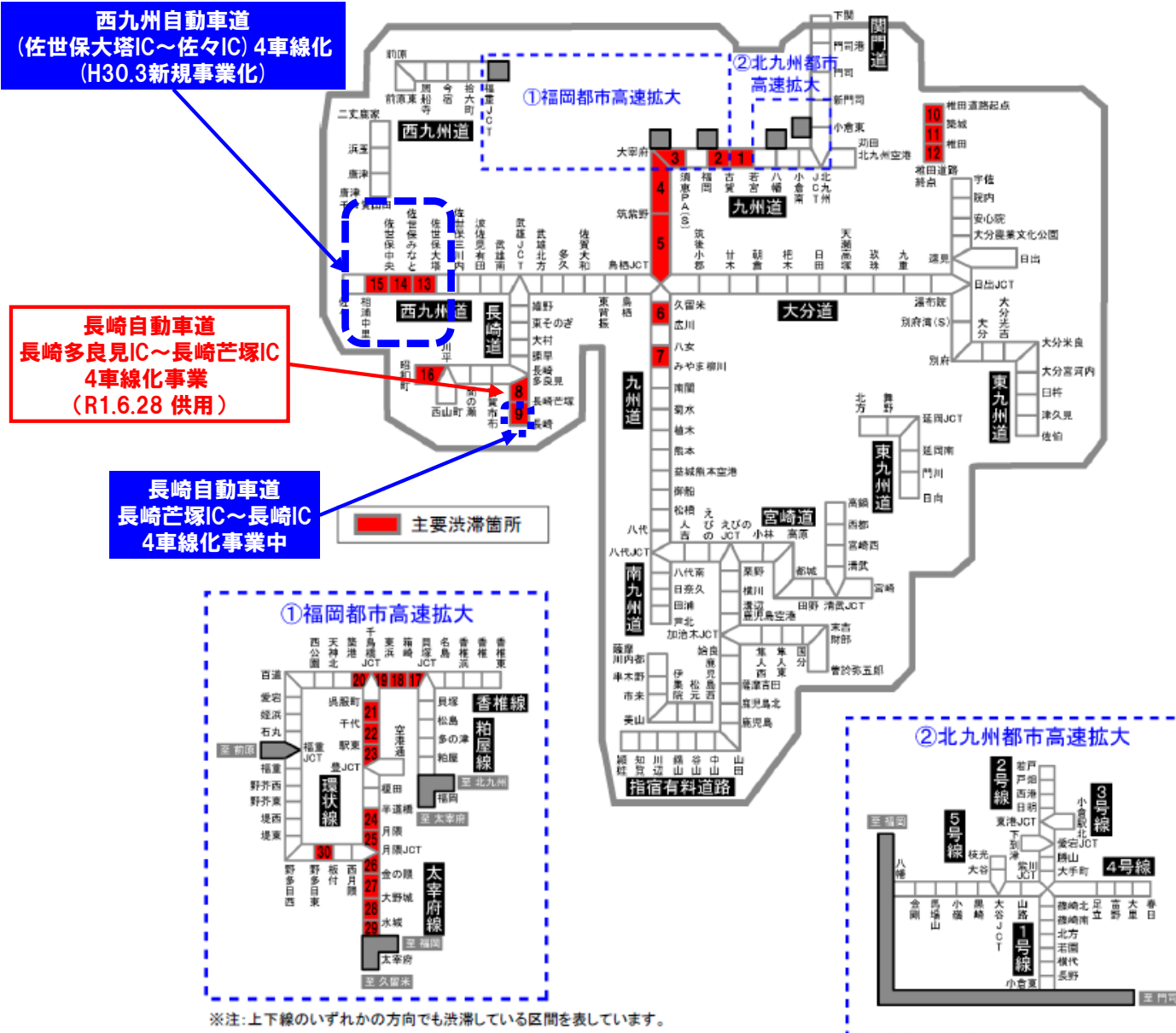


2. 主要渋滞箇所の現況と対策状況

(2) 長崎県内の主要渋滞箇所の対策状況 (高速道路)

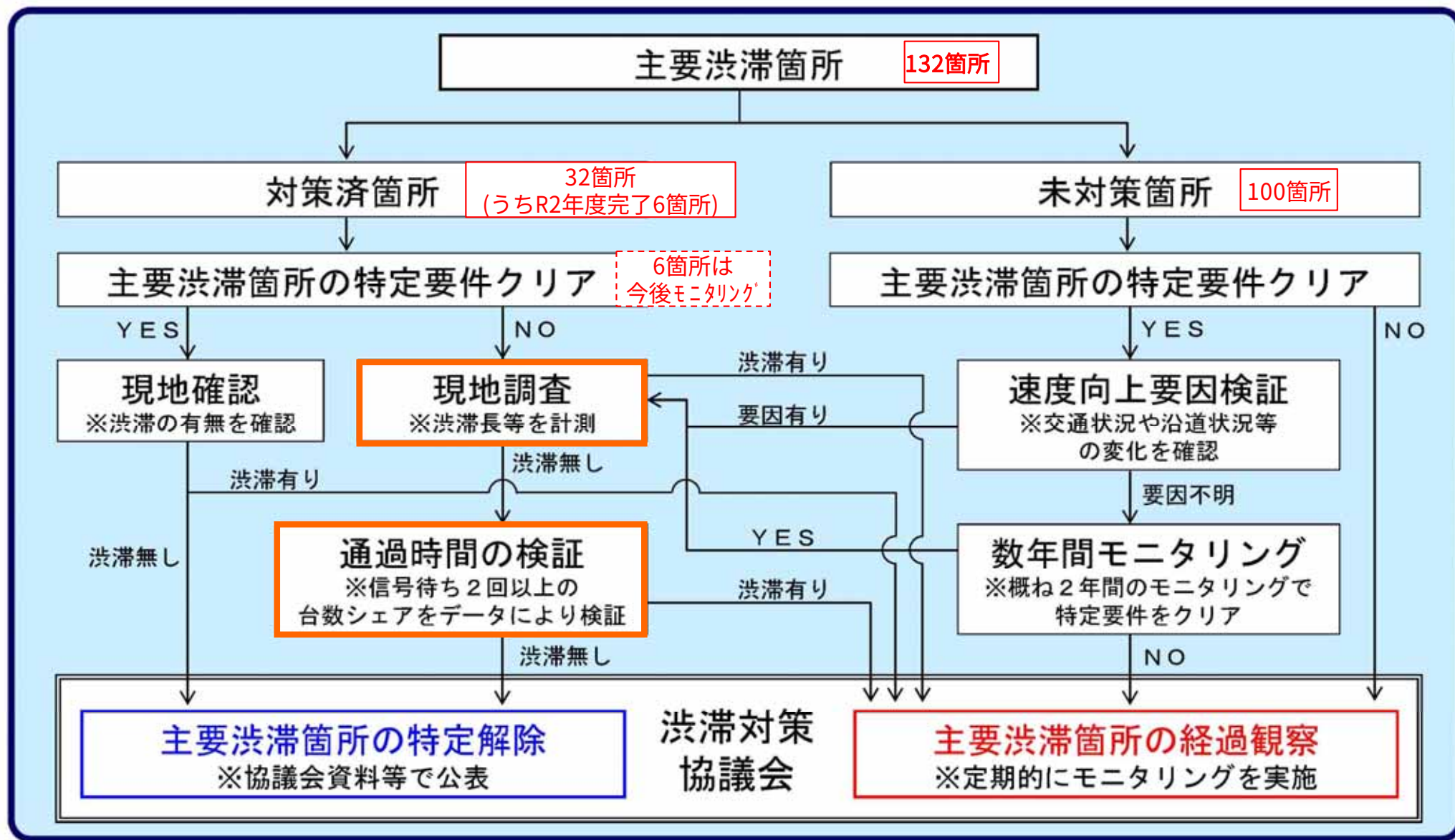
- ・高速道路の対策として、長崎多良見IC～長崎芒塚IC区間で、4車線化事業が完了(R1.6.28 供用)
- ・西九州自動車道(佐世保大塔IC～佐々IC)、長崎自動車道(長崎芒塚IC～長崎IC)において4車線化事業を実施中

●実施中の高速道路の対策事業



▼主要渋滞箇所の特定要件のクリア条件

クリア条件	対象期間
対象期間における交差点の 全方向の平均速度20km/h以上	平日 朝（7時～9時）
	平日 夕（17時～19時）
	休日 昼（7時～19時）



(2) 主要渋滞箇所の旅行速度分析結果一覧

・対策実施箇所(長崎エリア7か所、佐世保エリア10か所、諫早・大村エリア9か所)について、旅行速度の分析を実施。

エリア	所在地	交差点名	対象事業名 カッコ内は内容	完了年次	路線名	方角	延長 (m)	①選定時平均速度(km/h)			②最新平均速度(km/h)		
								【H24.4～H24.8】			【R2.10～12】		
								平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼
長崎	長崎市	新大工町	新大工町交差点改良 (右折レーン設置)	H29.2	市道等	北	74	3.0	4.5	5.0	3.1	3.6	5.2
					国34	西	145	29.2	18.9	21.9	22.6	18.5	27.1
					国34	東	99	14.6	12.2	18.5	12.1	14.3	18.9
	時津町	鳴鼓トンネル東口	(都)左底滑石線:町道 (都市計画道路の整備)	H28	市道等	北	22	6.4	14.1	8.6	5.7	5.0	8.2
					市道等	西	1426	39.3	42.9	45.0	24.6	35.9	38.9
					市道等	東	1596	40.8	40.9	43.3	33.5	32.8	35.3
					市道等	南東	205	6.6	7.7	5.9	6.8	9.7	11.4
	長崎市	北郵便局前	長崎本線連続立体 (鉄道高架化による踏切除去)	R2.3	国206	北	67	34.8	24.0	26.5	30.7	31.5	29.8
					市道等	東	56	5.7	5.1	4.6	9.3	4.9	11.5
					国206	南	80	13.0	5.6	10.1	18.4	6.1	16.3
	長崎市	茂里町	長崎本線連続立体 (鉄道高架化による踏切除去)	R2.3	国206	北	45	13.5	9.1	9.1	22.1	21.7	20.7
					市道等	西	112	6.1	5.6	5.8	6.0	6.7	7.0
					市道等	東	117	13.3	9.7	9.4	6.9	5.8	7.0
					国206	南	187	38.3	15.8	19.0	38.1	14.9	18.7
	長崎市	宝町	長崎本線連続立体 (鉄道高架化による踏切除去)	R2.3	国206	北西	212	22.4	23.8	27.9	19.3	26.5	30.0
					市道等	北東	59	3.8	1.8	3.1	6.2	5.5	30.2
					国202	南西	224	9.1	8.4	10.2	8.8	8.6	10.5
					国202	南東	66	9.6	17.1	13.5	10.4	20.4	19.6
	長崎市	竹岩橋東口	長崎本線連続立体 (鉄道高架化による踏切除去)	R2.3	市道等	北	346	16.0	16.4	17.5	13.5	16.1	15.3
					市道等	西	64	6.9	6.0	6.2	7.5	8.2	8.6
					市道等	南	28	2.5	2.2	3.2	11.4	5.6	9.4
	長崎市	梁川橋東口	長崎本線連続立体 (鉄道高架化による踏切除去)	R2.3	市道等	北	117	29.3	24.0	26.6	10.8	9.9	12.6
					県112	西	86	9.5	9.8	8.5	10.5	8.3	9.5
					市道等	東	9				10.3	3.6	8.3
					県112	南	224	14.6	3.4	6.4	17.3	14.2	17.1

・・・主要渋滞箇所解除候補

凡例
■20km/h未満

※市道等はETC2.0プローブデータ(様式1-2)にて補完

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

(2) 主要渋滞箇所の旅行速度分析結果一覧

エリア	所在地	交差点名	対象事業名 カッコ内は内容	完了年次	路線名	方角	延長 (m)	①選定時平均速度 (km/h)			②最新平均速度 (km/h)		
								【H24.4～H24.8】			【R2.10～12】		
								平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼
佐世保	佐世保市	大塔IC入口	大塔IC入口交差点改良 (カラー舗装、区画線の見直し)	H29.12	国35	北西	342	42.7	36.4	36.7	27.8	20.9	21.3
					国205	南西	402	18.8	16.2	15.9	19.7	12.5	12.2
					国35	南東	213	19.3	15.2	14.2	17.0	16.6	14.4
	佐世保市	大塔ロータリー	大塔ロータリー化交差点改良 (右折レーン設置・信号現示調整)	H26.12	国205	北西	63	7.0	14.7	13.5	14.6	19.6	18.4
					市道等	北西	184	28.6	19.8	16.0	16.5	14.2	13.8
					国205	北東	40	4.1	7.1	6.4	6.9	10.1	8.7
					国205	南東	146	22.1	16.6	16.7	18.1	17.0	17.8
	佐世保市	佐世保中央IC入口	佐世保中央IC交差点改良 (車線運用の見直し・左折レーン1車線⇒2車線、右折レーン2車線⇒1車線)	H26.9	主11	北東	30	9.0	8.6	7.7	10.6	9.1	12.4
					国497	西	342	14.3	17.1	19.4	12.3	15.8	14.9
	佐世保市	海自警備隊前	(都)平瀬干尽町線:主11 (都市計画道路(主11)の整備)	H28.3	主11	南	108	12.0	7.5	9.1	13.0	11.9	11.8
					主11	北	85	20.5	19.7	20.0	21.2	20.5	18.6
					市道等	東	7	10.1	13.9	11.0	21.2	20.4	18.8
	佐世保市	アルカスSASEBO裏	(都)平瀬干尽町線:主11 (都市計画道路(主11)の整備)	H28.3	主11	南	82	14.6	16.6	21.1	15.5	13.3	16.3
					主11	北西	103	41.9	32.4	29.2	36.9	28.2	33.2
					市道等	北東	64	5.8	4.7	5.5	8.5	5.2	6.0
					市道等	南西	15	12.7	12.2	14.9	9.4	5.7	5.2
	佐世保市	平瀬橋	(都)平瀬干尽町線:主11 (都市計画道路(主11)の整備)	H28.3	主11	南東	432	40.2	33.9	41.3	22.8	26.1	29.4
					市道等	北	179	12.3	9.5	10.4	8.5	8.2	9.7
					主11	西	427	25.1	24.7	27.1	25.1	11.7	24.8
	佐世保市	平瀬	(都)平瀬干尽町線:主11 (都市計画道路(主11)の整備)	H28.3	主11	東	177	15.2	15.7	21.6	13.1	16.0	20.4
					主11	北東	109	5.8	7.3	6.5	6.0	6.6	6.3
					市道等	西	309	12.1	14.4	16.2	8.5	9.4	17.0
	佐世保市	田子の浦	国道202号(田子の浦港区) (交差点改良・右折レーン設置)	H27	主11	東	441	20.4	21.4	30.8	15.6	12.0	20.4
					国202	北西	1312	29.4	28.9	29.9	28.3	25.2	28.2
					市道等	北東	102	5.7	7.3	8.3	7.0	8.4	9.2
					国202	南西	155	9.8	7.8	9.3	10.1	7.0	9.6
佐世保	佐世保市	江上	江上交差点立体化 (交差点立体)	R2.3	県222	南東	176	13.0	12.2	15.0	14.8	14.1	15.8
					国205	北	207	31.2	29.9	29.7	29.6	36.8	35.6
					国202	北東	1225	28.0	30.7	29.8	32.4	31.2	34.9
					国202	西	70	7.3	5.6	6.5	17.5	16.9	17.9
	佐世保市	第二白岳橋	市道大和町地区 (右折車線設置)	R1.12	国205	南	333	22.8	28.2	25.0	34.3	32.4	27.8
					市道等	北	208	21.4	16.4	17.8	16.8	14.2	15.1
					市道等	北東	131	14.0	11.5	14.5	13.9	13.1	15.0
					市道等	南西	173	23.5	8.9	20.9	11.5	6.3	12.7
					市道等	南	549	-	10.5	19.4	3.8	9.2	15.8

…主要渋滞箇所解除候補

※市道等はETC2.0プローブデータ(様式1-2)にて補完

凡例

■20km/h未満

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

(2) 主要渋滞箇所の旅行速度分析結果一覧

エリア	所在地	交差点名	対象事業名 カッコ内は内容	完了年次	路線名	方角	延長 (m)	①選定時平均速度(km/h)			②最新平均速度(km/h)		
								【H24.4～H24.8】			【R2.10～12】		
								平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼
諫早・大村	大村市	桜馬場	桜馬場交差点改良 (交差点コンパクト化・右折指導線設置)	H26	国34	北	639	21.1	19.7	22.9	21.8	21.9	25.5
					市道等	北	656	18.2	16.4	16.4	17.6	18.8	18.2
					主38	西	173	14.3	8.2	9.7	13.2	9.8	9.7
					国34	東	236	10.6	8.2	9.7	10.5	9.4	11.8
	大村市	与崎	交差点改良 (従道路の車線運用変更)	R2.7	国34	南	175	10.4	7.0	8.3	9.9	7.4	9.0
					主37	北	210	10.7	10.8	11.6	10.8	10.3	10.6
					国34	西	522	30.4	26.5	27.2	14.0	21.4	27.0
	諫早市	小船越トンネル東口	小船越町交差点改良 (交差点コンパクト化) 島原道路・諫早インター工区	H27.2 H30.3 R2.3	国34	北東	109	18.9	15.8	17.1	29.8	21.7	26.3
					国57	西	44	25.3	34.3	31.7	23.2	22.6	33.4
	諫早市	小船越町	小船越町交差点改良 (交差点コンパクト化) 島原道路・諫早インター工区	H27.2 H30.3 R2.3	国57	東	227	9.9	16.0	16.8	32.8	34.0	35.8
					国57	北西	31	17.3	24.7	22.5	20.5	20.2	23.0
	諫早市	貝津町	島原道路・諫早インター工区 (島原道路開通)	R2.3	国207	北東	228	11.5	13.0	18.5	11.7	13.3	14.2
					国57	南東	158	18.5	17.6	19.3	26.7	30.3	30.6
					主37	北	311	7.8	9.0	13.0	5.7	7.2	11.8
	諫早市	貝津町西	島原道路・諫早インター工区 (島原道路開通)	R2.3	国34	西	110	13.3	15.8	14.9	17.8	15.5	21.0
					国34	東	106	13.7	17.2	18.6	12.8	13.0	13.9
					市道等	南	67	3.6	3.4	6.0	5.9	4.8	8.8
	諫早市	栗面町	交差点改良 (上り車線の左折車の路面標示明 示)	R2.3	国34	西	100	8.7	12.5	13.7	13.1	13.1	17.3
					国34	東	104	23.9	24.5	23.3	23.2	25.8	23.1
					市道等	南	67	3.3	3.6	3.7	5.6	4.6	7.0
	諫早市	宇都町	宇都町交差点改良 (交差点コンパクト化・直進レーン設 置)	H29	主41	北	83	13.6	6.4	13.7	4.3	4.2	5.2
					国57	西	431	35.1	27.6	27.7	38.2	26.8	27.6
					国57	東	904	30.8	30.0	29.9	14.0	19.4	20.7
	諫早市	永昌町	永昌町交差点改良 (右折レーン設置)	H31.3	主41	南	235	29.9	23.4	31.6	3.2	3.0	3.9
					国207	北	159	20.4	26.1	24.9	14.1	17.0	17.7
					主41	東	632	17.2	16.1	22.2	11.0	10.0	18.8
					国207	南西	126	6.2	7.6	10.2	15.0	9.2	14.2
	諫早市	永昌町	永昌町交差点改良 (右折レーン設置)	H31.3	市道等	北	118	16.3	9.0	16.5	13.4	10.8	20.2
					市道等	西	43	6.7	4.3	6.4	8.8	6.8	10.4
					国207	東	24	3.8	4.5	4.5	5.9	5.8	7.7
					国207	南東	194	22.7	13.0	16.5	14.2	11.6	19.9



…主要渋滞箇所解除候補



…主要渋滞箇所の特定要件クリア箇所

凡例
■ 20km/h未満

※市道等はETC2.0プローブデータ(様式1-2)にて補完

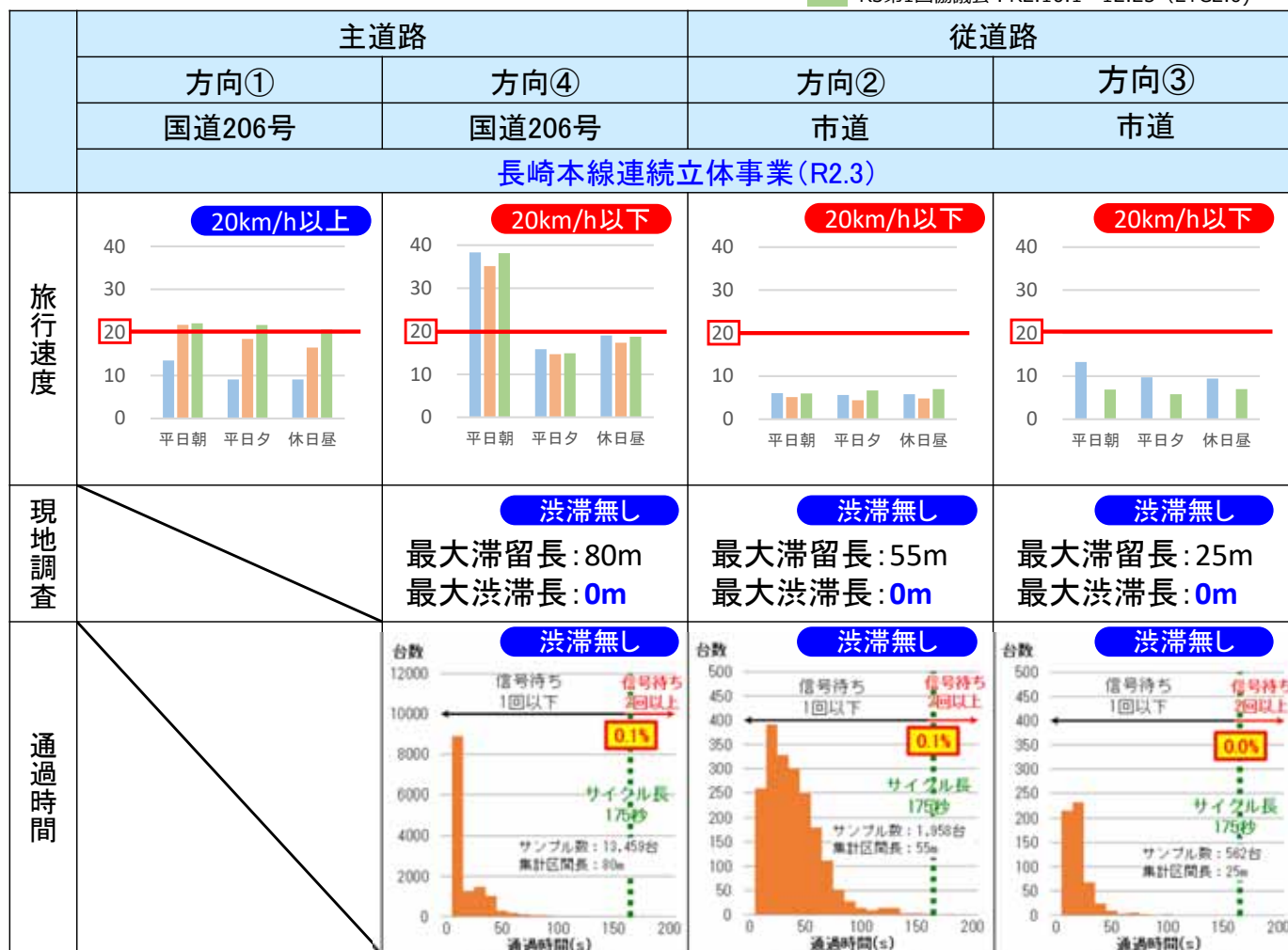
3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

①国道206号 茂里町交差点

- ・現地調査の結果、渋滞の発生は無し。
- ・通過時間の分析では、全方向、信号待ち2回以上の割合が少ない状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしていないが、現地調査及び通過時間分析結果より、渋滞発生がなく、解除候補として提案する。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
R2第1回協議会：H31.3～R2.2（ETC2.0）
R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）



■位置図・対策内容



【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	121秒	54秒
青時間比	69%	31%
サイクル長	175秒	

【参考】周辺交通量 地点名:国道34号日見

	R1.10～12月	R2.10～12月
平日1日あたり 平均交通量	39,571台/日	38,707台/日 (R1年比98%)
	R1.7月	R3.7月速報値 (28日まで)
ピーク時(日曜11時台) 平均交通量	2,303台/日	2,220台/日 (R1年比96%)

※旅行速度:選定時(H24.4-H24.8)、R2第1回渋滞協(H31.3-R2.2)
R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)

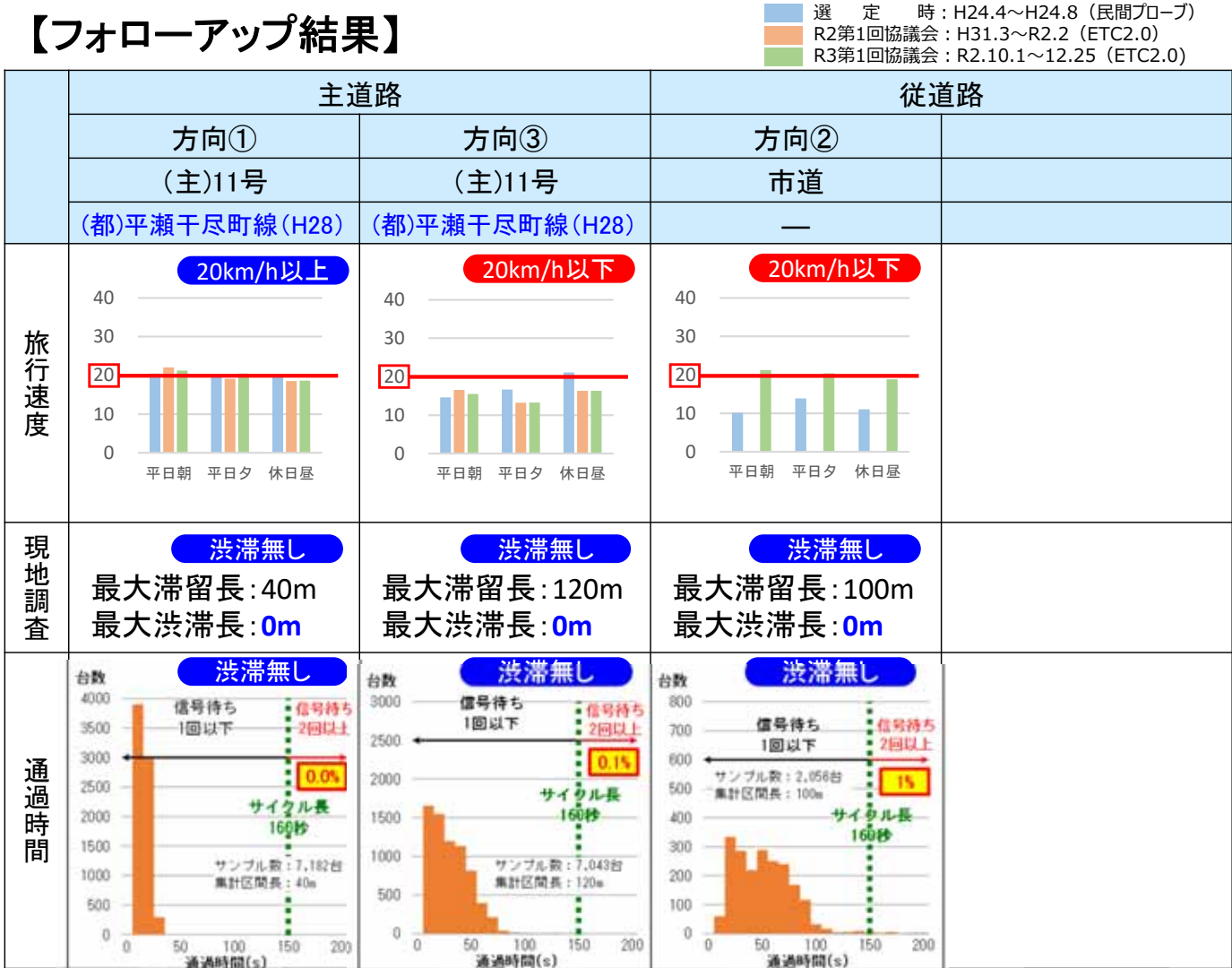
※通過時間:ETC2.0プローブ情報(R2.10.1～12.25) ※現地確認:R3.7.11(日) 11時台

主要渋滞箇所の解除条件をクリア

②県道11号 海自警備隊前

- ・現地調査の結果、渋滞の発生は無し。
- ・通過時間の分析では、全方向、信号待ち2回以上の割合が少ない状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしていないが、現地調査及び通過時間分析結果より、渋滞発生がなく、解除候補として提案する。

【フォローアップ結果】



■位置図・対策内容



【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	97秒	55秒
青時間比	61%	34%
サイクル長	160秒	

【参考】周辺交通量 地点名:国道205号川棚

	R1.10～12月	R2.10～12月
平日1日あたり 平均交通量	17,918台/日	17,550台/日 (R1年比98%)
	R1.7月	R3.7月速報値 (28日まで)
ピーク時(平日17時台) 平均交通量	1,341台/日	1,370台/日 (R1年比102%)

※旅行速度:選定時(H24.4-H24.8)、R2第1回渋滞協(H31.3-R2.2)
R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
※通過時間:ETC2.0プロブ情報(R2.10.1～12.25) ※現地確認:R3.7.29(木) 17時台

主要渋滞箇所の解除条件をクリア

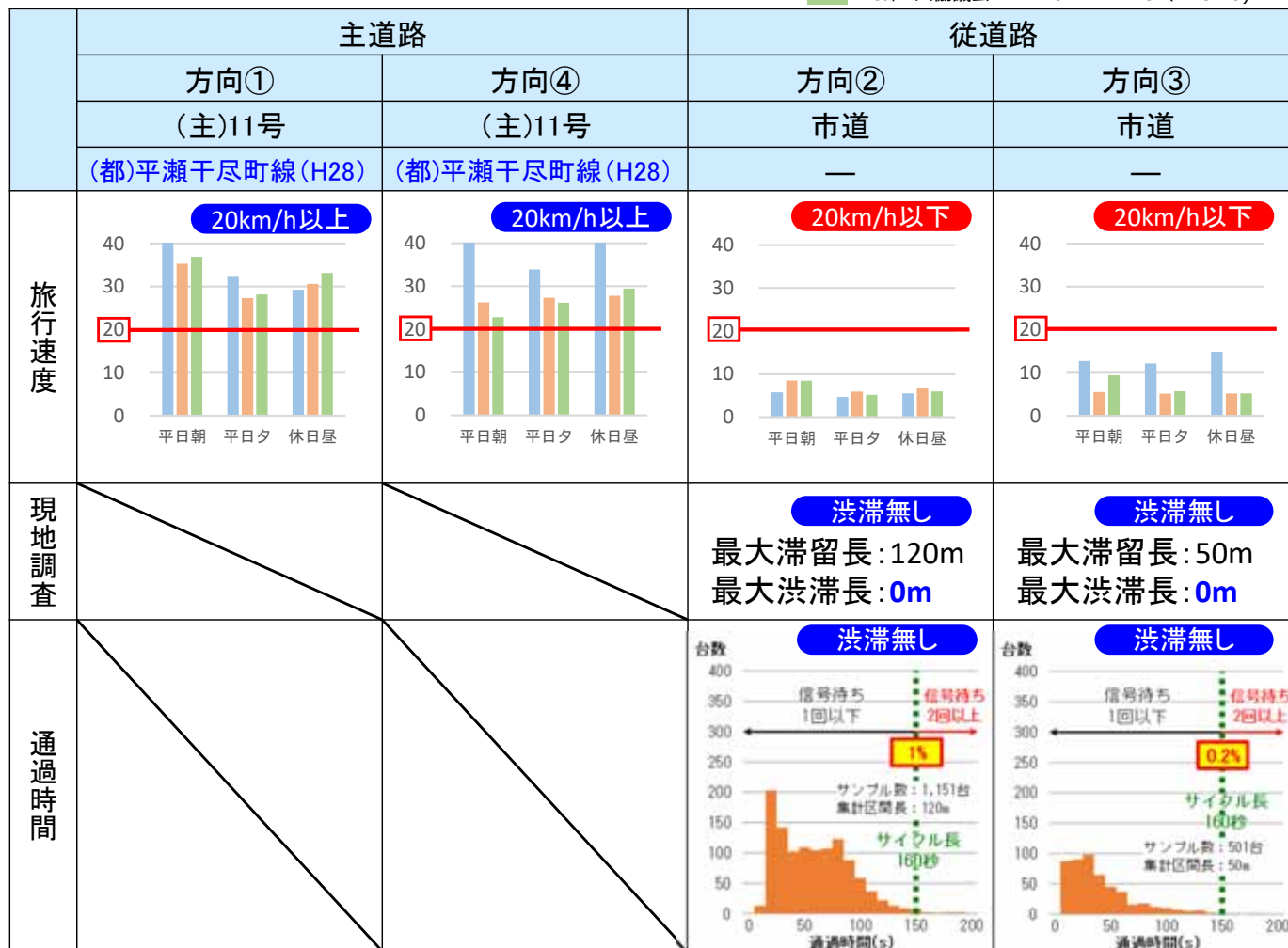
3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

③県道11号 アルカスSASEBO裏

- ・現地調査の結果、渋滞の発生は無し。
- ・通過時間の分析では、全方向、信号待ち2回以上の割合が少ない状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしていないが、現地調査及び通過時間分析結果より、渋滞発生がなく、解除候補として提案する。

【フォローアップ結果】

選 定 時 : H24.4～H24.8 (民間プローブ)
R2第1回協議会 : H31.3～R2.2 (ETC2.0)
R3第1回協議会 : R2.10.1～12.25 (ETC2.0)



主要渋滞箇所の解除条件をクリア

■位置図・対策内容



【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	89秒	46秒
青時間比	56%	29%
サイクル長	160秒	

【参考】周辺交通量 地点名:国道205号川棚

	R1.10～12月	R2.10～12月
平日1日あたり 平均交通量	17,918台/日	17,550台/日 (R1年比98%)
	R1.7月	R3.7月速報値 (28日まで)
ピーク時(平日7時台) 平均交通量	1,358台/日	1,382台/日 (R1年102%)

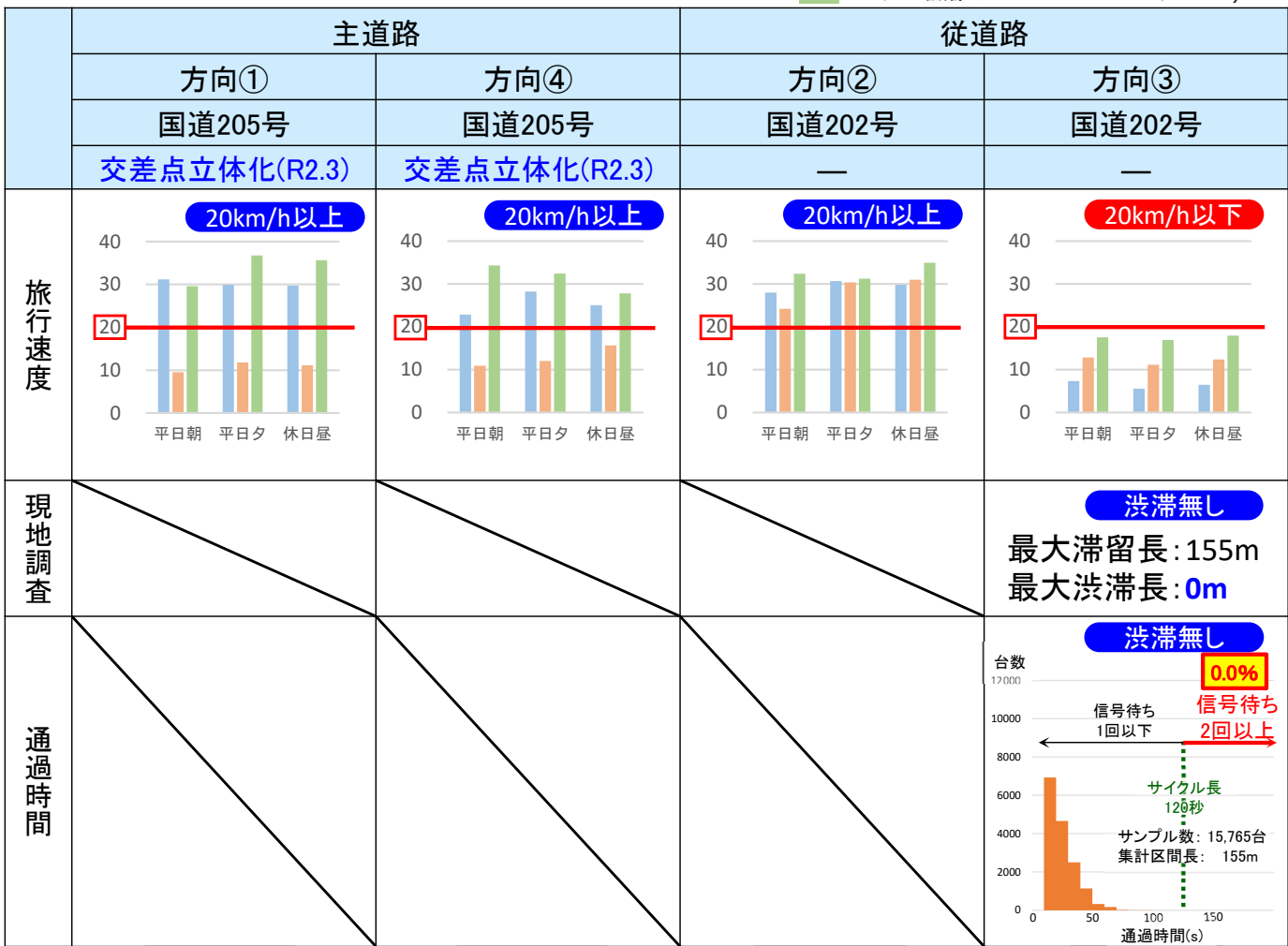
※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)、R2第1回渋滞協(H31.3-R2.2)
R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)

※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R2.10.1～12.25) ※現地確認: R3.7.19(月) 7時台

④国道205号 江上

- ・現地調査の結果、渋滞の発生は無し。
- ・通過時間の分析では、全方向、信号待ち2回以上の割合が少ない状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしていないが、現地調査及び通過時間分析結果より、渋滞発生がなく、解除候補として提案する。

【フォローアップ結果】



位置図・対策内容



【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	69秒	51秒
青時間比	58%	42%
サイクル長	120秒	

【参考】周辺交通量 地点名:国道205号川棚

	R1.10～12月	R2.10～12月
平日1日あたり 平均交通量	17,918台/日	17,550台/日 (R1年比98%)
	R1.7月	R3.7月速報値 (28日まで)
ピーク時(平日7時台) 平均交通量	1,358台/日	1,382台/日 (R1年102%)

※旅行速度:選定時(H24.4-H24.8)、R2第1回渋滞協(H31.3-R2.2)
R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
※通過時間:ETC2.0プローブ情報(R2.10.1～12.25) ※現地確認:R3.7.19(月) 7時台

主要渋滞箇所の解除条件をクリア

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

⑤国道57号 小船越トンネル東口

・旅行速度の特定条件をクリアしており、現地確認でも渋滞が確認されなかったため解除箇所として提案する。

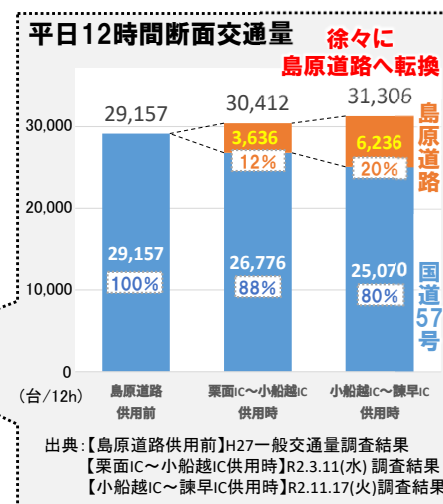
【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プロブ）
R2第1回協議会：H31.3～R2.2（ETC2.0）
R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）

	主道路	
	方向①	方向②
	国道57号	国道57号
	交差点改良（H27） 島原道路 諫早インター工区（R2）	交差点改良（H27） 島原道路 諫早インター工区（R2）
旅行速度		
現地調査		
通過時間		

主要渋滞箇所の解除条件
をクリア

■位置図・対策内容



■現地確認



【参考】信号現示

	主道路 (①②)	従道路
青時間	108秒	28秒
青時間比	72%	19%
サイクル長	150秒	

【参考】周辺交通量 地点名:国道34号長崎(諫早市多良見町化屋)

	R1.10～12月	R2.10～12月
平日1日あたり 平均交通量	41,227台/日	39,306台/日 (R1年比95%)

	R1.7月	R3.7月速報値 (28日まで)
ピーク時(土曜16時台) 平均交通量	2,806台/日	2,689台/日 (R1年比96%)

※旅行速度：選定時(H24.4-H24.8)、R2第1回渋滞協(H31.3-R2.2)

R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)

※通過時間：ETC2.0プロブ情報(R2.10.1～12.25) ※現地確認：R3.7.10(土)16時台

⑦国道34号 新大工町交差点

- ・現地調査の結果、方向①で最大80m、方向③で最大70mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、方向①および方向③において信号待ち2回以上の割合が5%以上と多い状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、周辺事業の経過を踏まえて、モニタリングを継続する。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
R2第1回協議会：H31.3～R2.2（ETC2.0）
R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）

	主道路		従道路	
	方向②	方向③	方向①	
	国道34号	国道34号	市道	
	—	右折車線設置(H29.2)	—	
旅行速度	20km/h以下	20km/h以下	20km/h以下	
現地調査	渋滞無し 最大滞留長：70m 最大渋滞長：0m	渋滞有り 最大滞留長：430m 最大渋滞長：70m	渋滞有り 最大滞留長：200m 最大渋滞長：80m	
通過時間	渋滞無し 0.0% 信号待ち 1回以下 信号待ち 2回以上 サイクル長 150秒 サンプル数：24,280台 集計区間長：70m	渋滞有り 11% 信号待ち 1回以下 信号待ち 2回以上 サイクル長 150秒 サンプル数：15,043台 集計区間長：430m	渋滞有り 25% 信号待ち 1回以下 信号待ち 2回以上 サイクル長 150秒 サンプル数：562台 集計区間長：200m	

■位置図・対策内容



事業名：周辺の主な事業
事業名：フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	86秒	40秒
青時間比	57%	27%
サイクル長	150秒	

※旅行速度：選定時(H24.4-H24.8)
R2第1回渋滞協(H31.3-R2.2)
R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
※通過時間：ETC2.0プローブ情報(R2.10.1～12.25)
※現地確認：R3.7.12(月) 8時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

⑧市道 鳴鼓トンネル東口

- ・現地調査の結果、方向①で最大80m、方向④で最大160mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、方向①および方向④において信号待ち2回以上の割合が5%以上と多い状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、周辺事業の経過を踏まえて、モニタリングを継続する。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
 R2第1回協議会：H31.3～R2.2（ETC2.0）
 R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）

	主道路		従道路	
	方向②	方向③	方向①	方向④
	臨港道路畝刈時津線	臨港道路畝刈時津線	町道	町道
	—	—	—	道路拡幅
旅行速度				
現地調査			渋滞有り 最大滞留長：190m 最大渋滞長 80m	渋滞有り 最大滞留長：280m 最大渋滞長 160m
通過時間			渋滞有り 	渋滞有り

■位置図・対策内容



事業名：周辺の主な事業
 事業名：フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	77秒	33秒
青時間比	55%	24%
サイクル長	140秒	

※旅行速度：選定時(H24.4-H24.8)、
 R2第1回渋滞協(H31.3-R2.2)
 R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
 ※通過時間：ETC2.0プローブ情報(R2.10.1～12.25)
 ※現地確認：R3.7.20(火) 7時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

⑨国道206号 北郵便局前交差点

- ・現地調査の結果、方向③で最大90m、方向④で最大60mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、方向③において信号待ち2回以上の割合が5%以上と多い状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、
今後はさらなる対策を検討する必要がある。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
R2第1回協議会：H31.3～R2.2（ETC2.0）
R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）

	主道路		従道路	
	方向①	方向③	方向②	方向④
	国道206号	国道206号	市道	市道
長崎本線連続立体事業(R2.3)				
旅行速度				プローブデータなし
現地調査		渋滞有り 最大滞留長: 200m 最大渋滞長: 90m	渋滞無し 最大滞留長: 30m 最大渋滞長: 0m	渋滞有り 最大滞留長: 130m 最大渋滞長: 60m
通過時間				プローブデータなし

■位置図・対策内容



【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	122秒	48秒
青時間比	72%	28%
サイクル長	170秒	

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)、

R2第1回渋滞協(H31.3-R2.2)

R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)

※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R2.10.1～12.25)

※現地確認: R3.7.10(土) 16時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

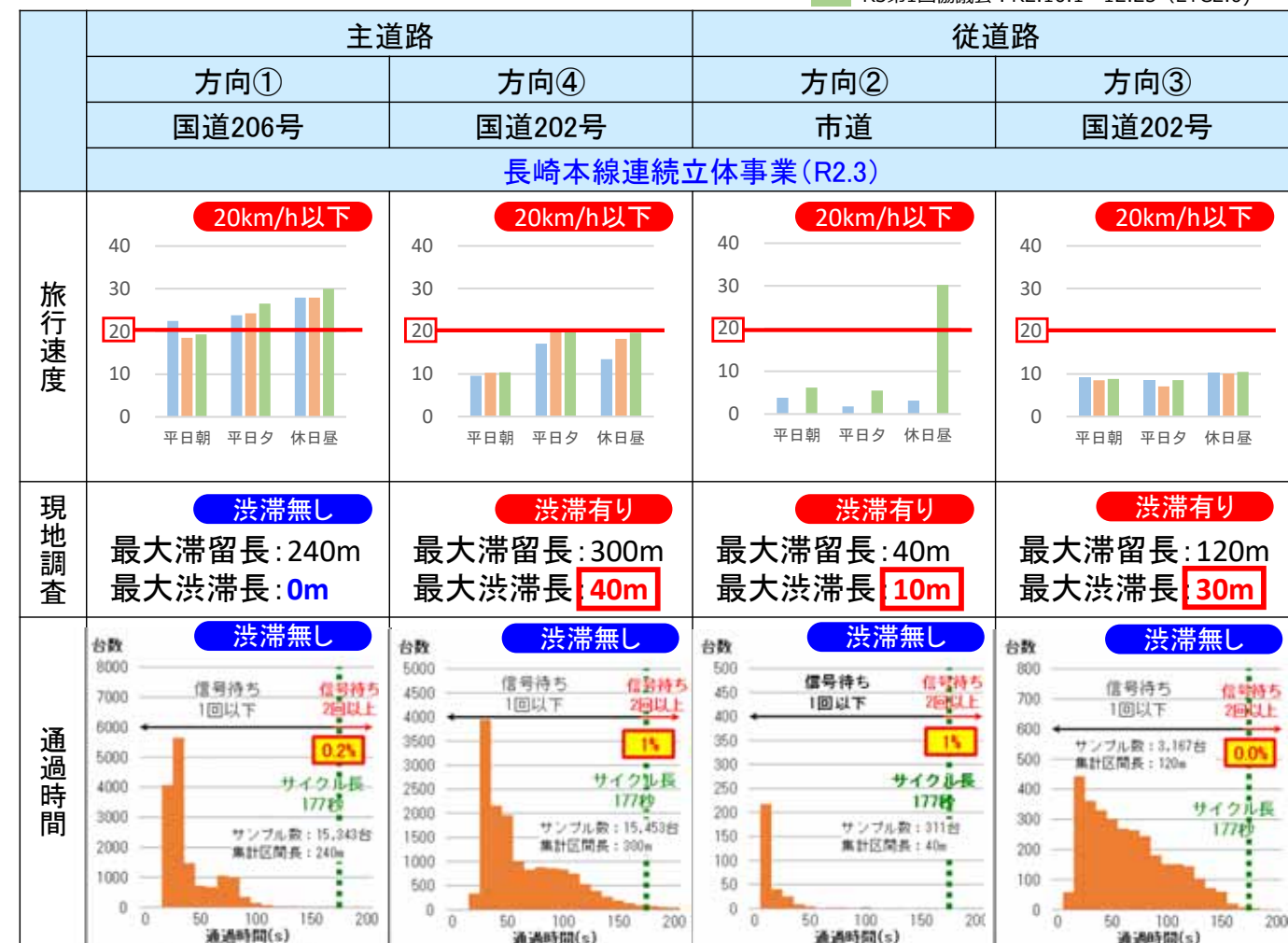
3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

⑩国道206号 宝町交差点

- ・現地調査の結果、方向④で最大40m、方向③で最大30m、方向②で最大10mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、全方向、信号待ち2回以上の割合が少ない状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、今後はさらなる対策を検討する必要がある。

【フォローアップ結果】

■ 選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
 ■ R2第1回協議会：H31.3～R2.2（ETC2.0）
 ■ R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）



■位置図・対策内容



事業名: フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	123秒	38秒
青時間比	69%	21%
サイクル長	177秒	

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)、

R2第1回渋滞協(H31.3-R2.2)

R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)

※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R2.10.1～12.25)

※現地確認: R3.7.14(火) 8時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

⑪市道 竹岩橋東口交差点

- ・現地調査の結果、方向②で最大20mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、全方向、信号待ち2回以上の割合が少ない状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、今後はさらなる対策を検討する必要がある。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
R2第1回協議会：H31.3～R2.2（ETC2.0）
R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）

	主道路		従道路	
	方向①	方向③	方向②	方向④
	市道	市道	市道	市道
長崎本線連続立体事業(R2.3)				
旅行速度	20km/h以下	20km/h以下	20km/h以下	プローブデータなし
現地調査	渋滞無し 最大滞留長: 200m 最大渋滞長: 0m	渋滞無し 最大滞留長: 100m 最大渋滞長: 0m	渋滞有り 最大滞留長: 100m 最大渋滞長: 20m	渋滞無し 最大滞留長: 110m 最大渋滞長: 0m
通過時間	渋滞無し	渋滞無し	渋滞無し	プローブデータなし

■位置図・対策内容



事業名: フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	48秒	83秒
青時間比	34%	58%
サイクル長	142秒	

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)、
R2第1回渋滞協(H31.3-R2.2)
R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R2.10.1～12.25)
※現地確認: R3.7.14(土) 9時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

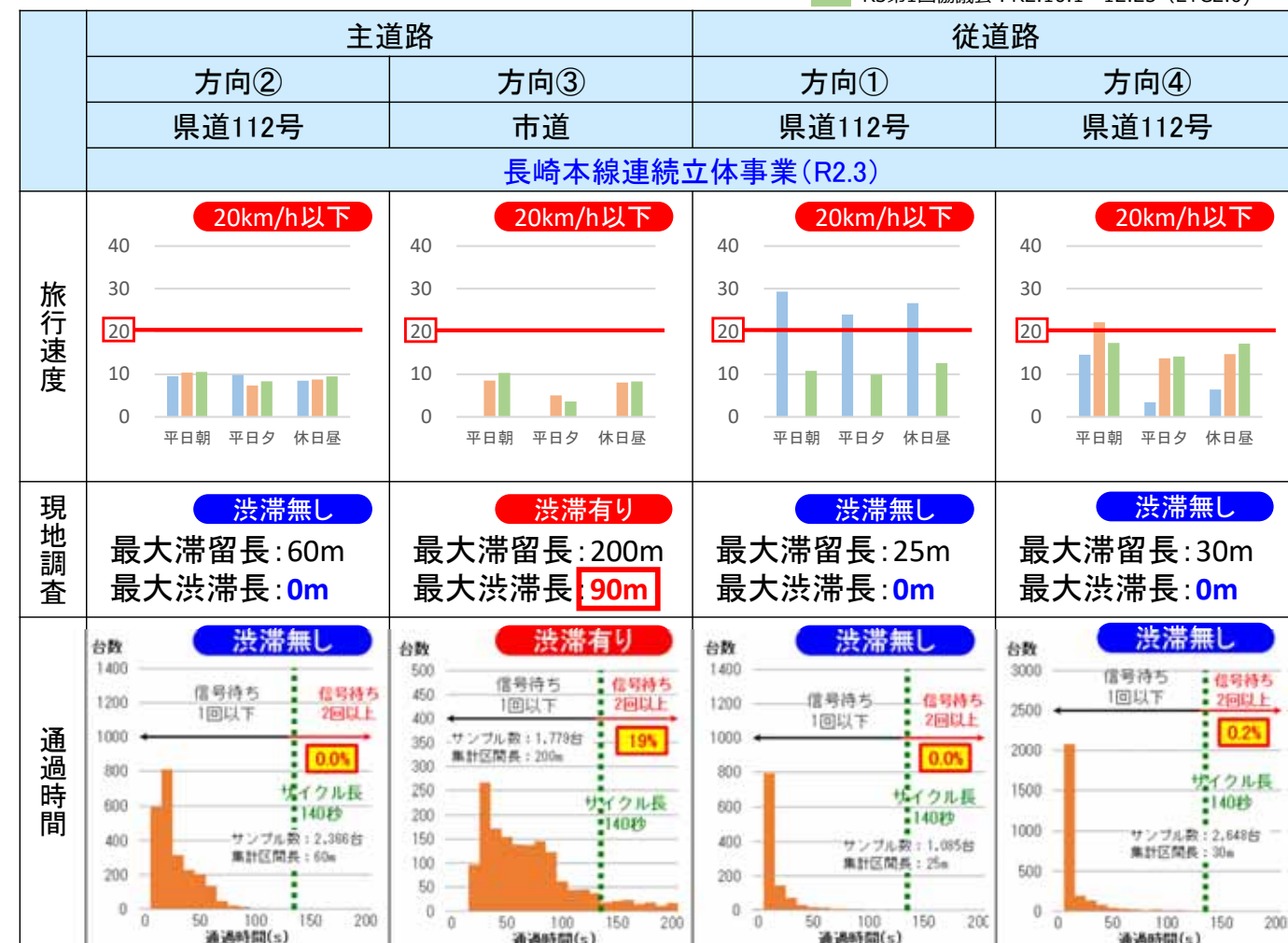
3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

⑫県道112号 梁川橋東口交差点

- ・現地調査の結果、方向③で最大90mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、方向③において信号待ち2回以上の割合が5%以上と多い状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、今後はさらなる対策を検討する必要がある。

【フォローアップ結果】

■ 選 定 時 : H24.4~H24.8 (民間プローブ)
■ R2第1回協議会 : H31.3~R2.2 (ETC2.0)
■ R3第1回協議会 : R2.10.1~12.25 (ETC2.0)



■位置図・対策内容



事業名: フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	88秒	52秒
青時間比	63%	37%
サイクル長	140秒	

※旅行速度: 選定時(H24.4~H24.8)、
 R2第1回渋滞協(H31.3~R2.2)
 R3第1回渋滞協(R2.10.1~12.25)
 ※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R2.10.1~12.25)
 ※現地確認: R3.7.10(土) 12時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

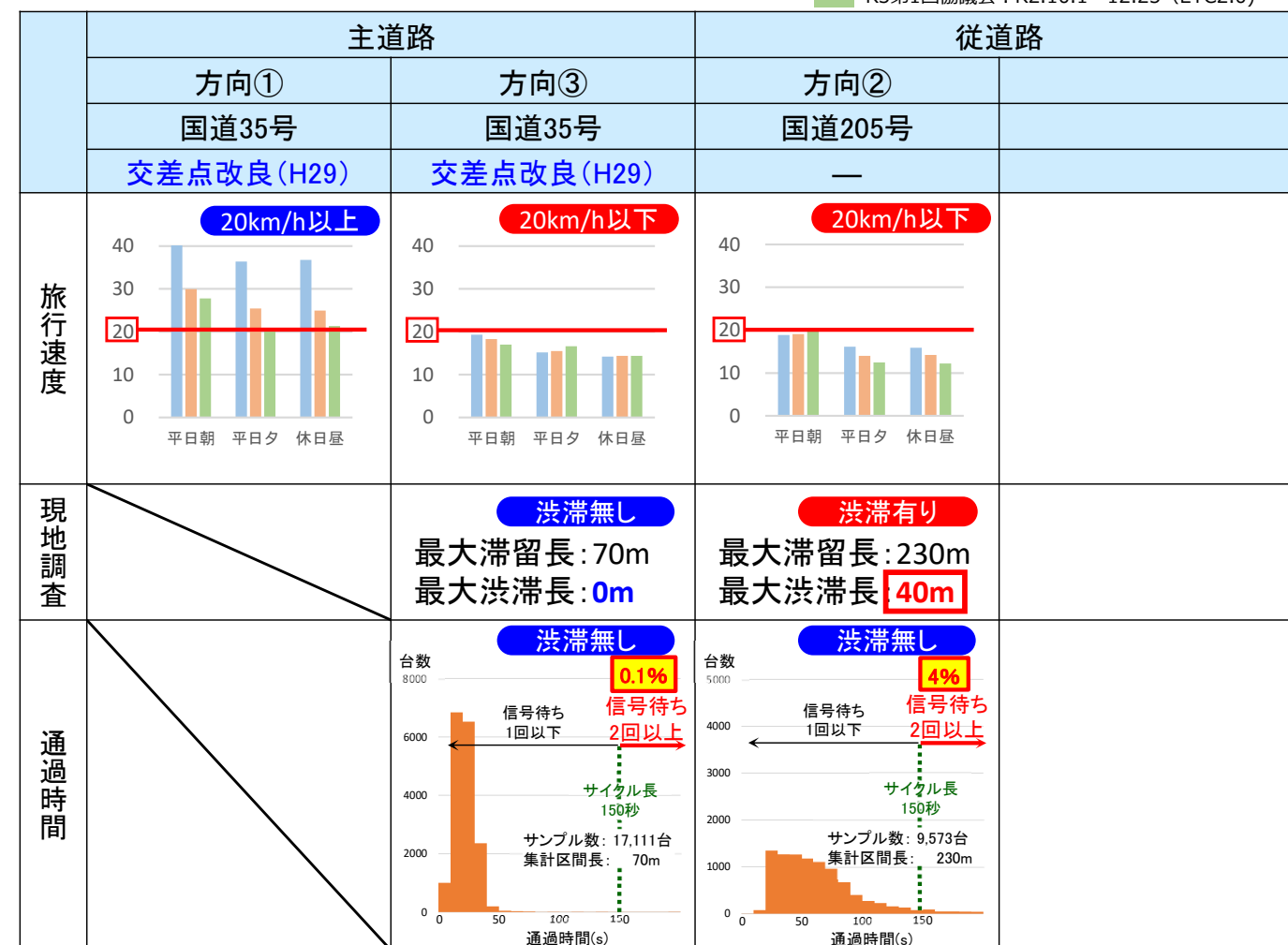
3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

⑬国道35号 大塔IC入口

- ・現地調査の結果、方向②で最大40mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、全方向、信号待ち2回以上の割合が少ない状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、周辺事業の経過を踏まえて、モニタリングを継続する。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
R2第1回協議会：H31.3～R2.2（ETC2.0）
R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）



■位置図・対策内容



事業名：周辺の主な事業
事業名：フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	105秒	26秒
青時間比	70%	17%
サイクル長	150秒	

※旅行速度：選定時（H24.4～H24.8）、
R2第1回渋滞協（H31.3～R2.2）
R3第1回渋滞協（R2.10.1～12.25）
※通過時間：ETC2.0プローブ情報（R2.10.1～12.25）
※現地確認：R3.7.10（土） 16時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

⑭国道205号 大塔ロータリー

- ・現地調査の結果、方向③で最大70mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、方向③において信号待ち2回以上の割合が5%以上と多い状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、周辺事業の経過を踏まえて、モニタリングを継続する。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
R2第1回協議会：H31.3～R2.2（ETC2.0）
R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）

■位置図・対策内容



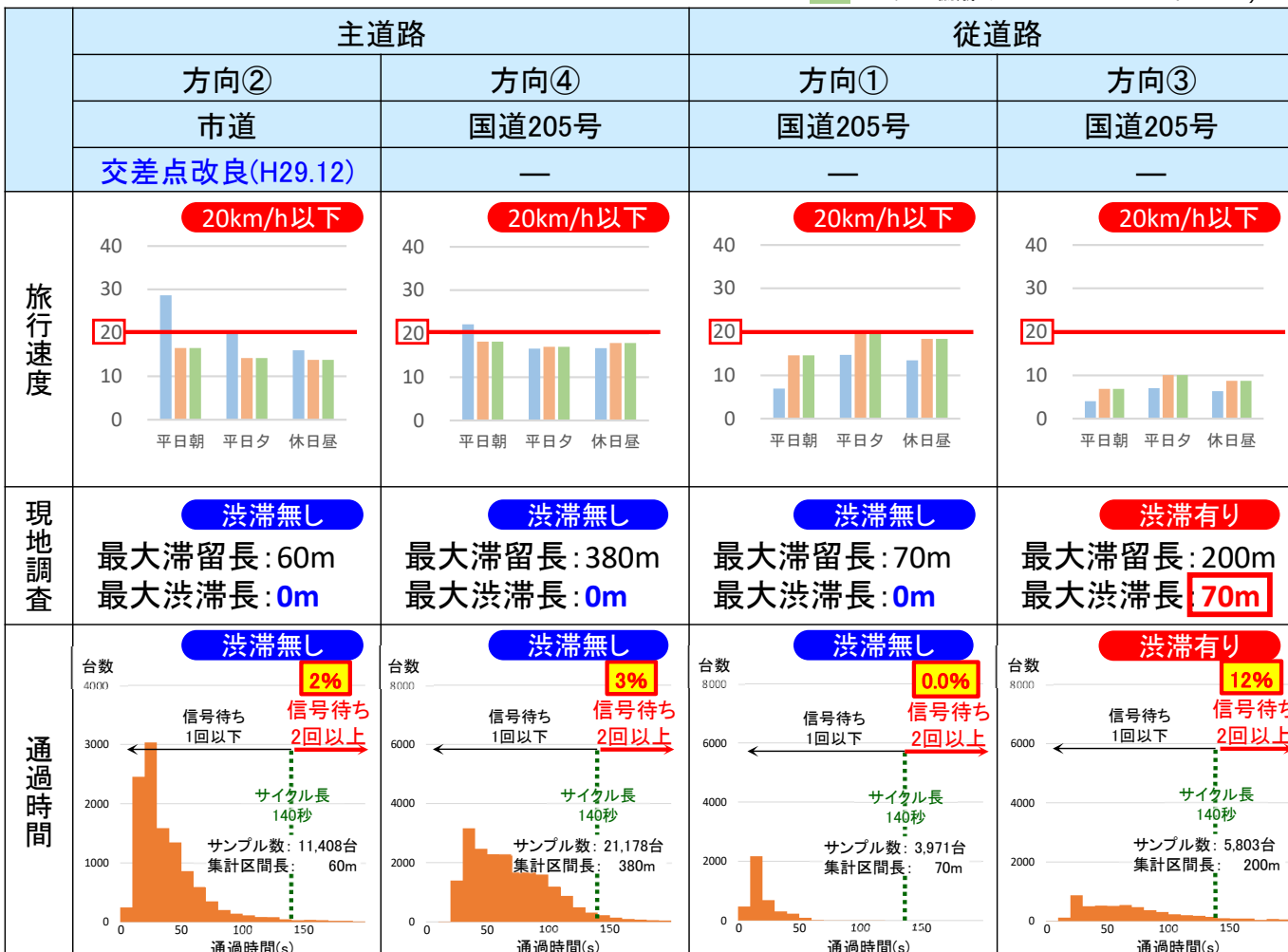
事業名：周辺の主な事業
事業名：フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	80秒	30秒
青時間比	57%	21%
サイクル長	140秒	

※旅行速度：選定時(H24.4-H24.8)、
R2第1回渋滞協(H31.3-R2.2)
R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
※通過時間：ETC2.0プローブ情報(R2.10.1～12.25)
※現地確認：R3.7.3(土) 16時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続



⑮国道497号 佐世保中央IC入口

- ・現地調査の結果、方向②で最大40mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、全方向、信号待ち2回以上の割合が少ない状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、周辺事業の経過を踏まえて、モニタリングを継続する。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
R2第1回協議会：H31.3～R2.2（ETC2.0）
R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）

	主道路		従道路	
	方向①	方向③	方向②	
	(主)11号	(主)11号	国道497号	
	—	—	交差点改良(H26.9)	
旅行速度	20km/h以下	20km/h以下	20km/h以下	
現地調査	渋滞無し 最大滞留長: 90m 最大渋滞長: 0m	渋滞無し 最大滞留長: 60m 最大渋滞長: 0m	渋滞有り 最大滞留長: 140m 最大渋滞長: 40m	
通過時間	渋滞無し 0.0% 信号待ち 2回以上 サイクル長 190秒 サンプル数: 11,248台 集計区間長: 90m	渋滞無し 0.0% 信号待ち 2回以上 サイクル長 190秒 サンプル数: 9,086台 集計区間長: 60m	渋滞無し 0.1% 信号待ち 2回以上 サイクル長 190秒 サンプル数: 14,974台 集計区間長: 140m	

■位置図・対策内容



事業名: 周辺の主な事業
事業名: フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	81秒	94秒
青時間比	43%	49%
サイクル長	190秒	

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)、
R2第1回渋滞協(H31.3-R2.2)
R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R2.10.1～12.25)
※現地確認: R3.7.10(土) 10時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

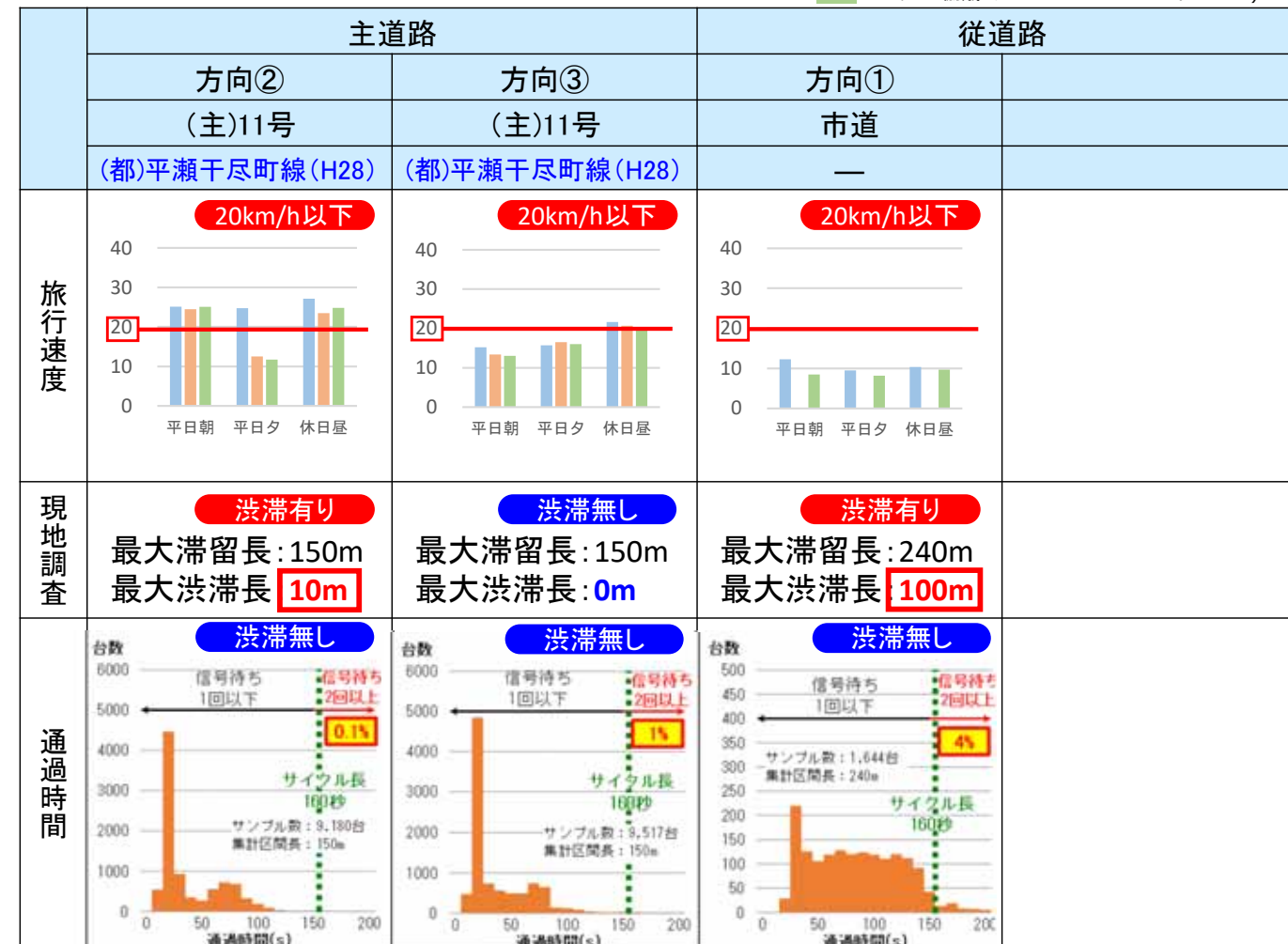
3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

⑯県道11号 平瀬橋

- ・現地調査の結果、方向②で最大10m、方向①で最大100mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、全方向、信号待ち2回以上の割合が少ない状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、周辺事業の経過を踏まえて、モニタリングを継続する。

【フォローアップ結果】

■選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
 ■R2第1回協議会：H31.3～R2.2（ETC2.0）
 ■R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）



■位置図・対策内容



【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	78秒	46秒
青時間比	49%	29%
サイクル長	160秒	

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)、

R2第1回渋滞協(H31.3-R2.2)

R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)

※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R2.10.1～12.25)

※現地確認: R3. R3.7.19(月) 17時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

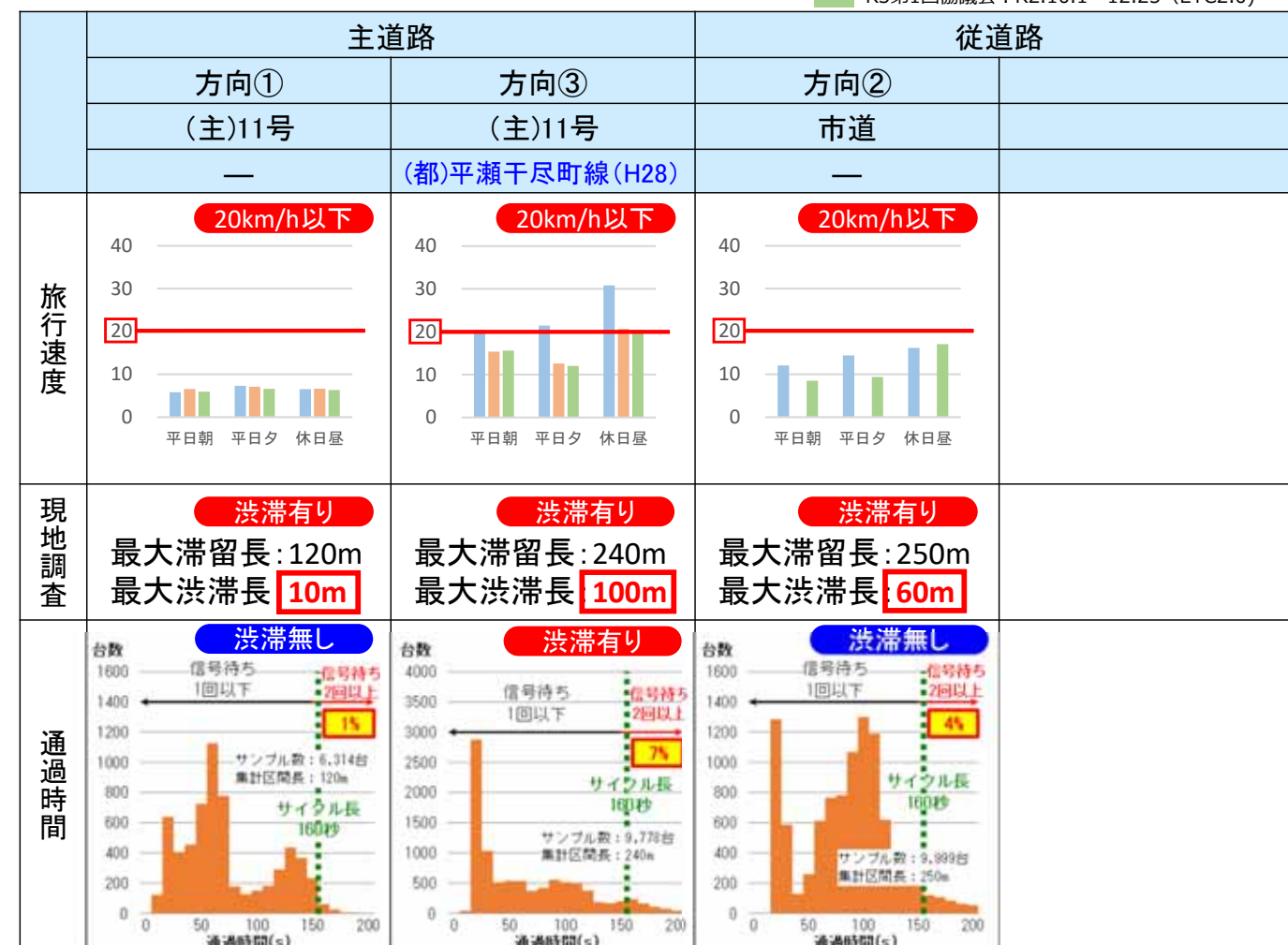
3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

⑪県道11号 平瀬

- ・現地調査の結果、方向①で最大10m、方向③で最大100m、方向②で最大60mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、方向③において信号待ち2回以上の割合が5%以上と多い状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、周辺事業の経過を踏まえて、モニタリングを継続する。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
 R2第1回協議会：H31.3～R2.2（ETC2.0）
 R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）



■位置図・対策内容



【参考】信号現示

	主道路 (③②)	従道路 (①)
青時間	63秒	29秒
青時間比	39%	18%
サイクル長	160秒	

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)、
 R2第1回渋滞協(H31.3-R2.2)
 R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)

※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R2.10.1～12.25)

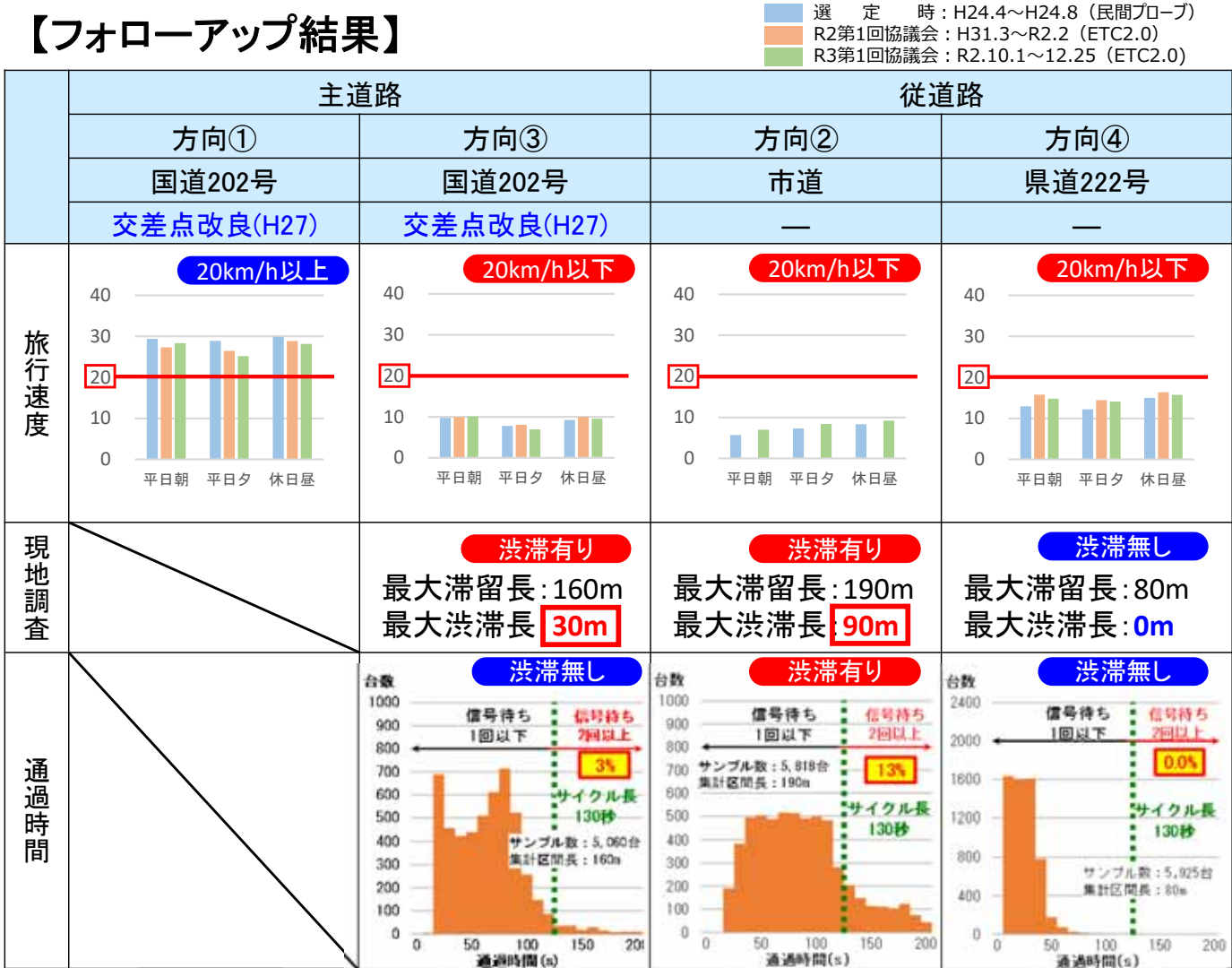
※現地確認: R3.7.19(月) 17時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

⑱国道202号 田子の浦

- ・現地調査の結果、方向③で最大30m、方向②で最大90mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、方向②において信号待ち2回以上の割合が5%以上と多い状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、
 今後はさらなる対策を検討する必要がある。

【フォローアップ結果】



■位置図・対策内容



事業名：フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路 (①④)	従道路 (③②)
青時間	76秒	37秒
青時間比	58%	28%
サイクル長	130秒	

※旅行速度：選定時(H24.4-H24.8)、
R2第1回渋滞協(H31.3-R2.2)
R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
※通過時間：ETC2.0プローブ情報(R2.10.1～12.25)
※現地確認：R3.7.15(木) 18時台

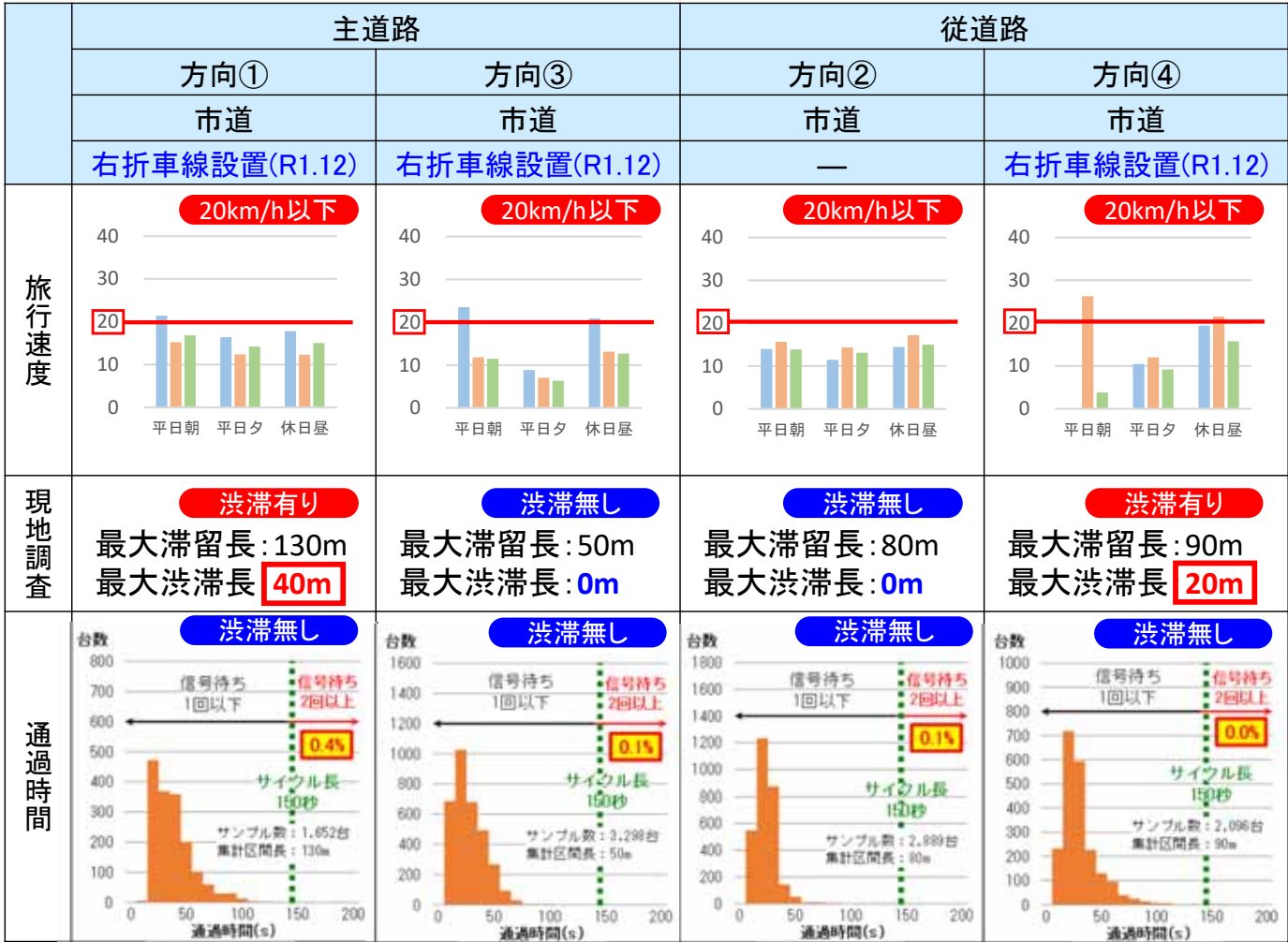
主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

⑬市道 第二白岳橋

- ・現地調査の結果、方向①で最大40m、方向④で最大20mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、全方向、信号待ち2回以上の割合が少ない状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、周辺事業の経過を踏まえて、モニタリングを継続する。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
R2第1回協議会：H31.3～R2.2（ETC2.0）
R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）



■位置図・対策内容



【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	105秒	39秒
青時間比	70%	26%
サイクル長	150秒	

※旅行速度：選定時(H24.4-H24.8)、
R2第1回渋滞協(H31.3-R2.2)
R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
※通過時間：ETC2.0プローブ情報(R2.10.1～12.25)
※現地確認：R3.7.14(水) 10時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

②国道34号 桜馬場

- ・現地調査の結果、方向③で最大90m、方向⑤で最大65m、方向④で最大30mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、方向③および方向⑤において信号待ち2回以上の割合が5%以上と多い状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、周辺事業の経過を踏まえて、モニタリングを継続する。

【フォローアップ結果】

選 定 時 : H24.4~H24.8 (民間プロブ)
R2第1回協議会 : H31.3~R2.2 (ETC2.0)
R3第1回協議会 : R2.10.1~12.25 (ETC2.0)

■位置図・対策内容

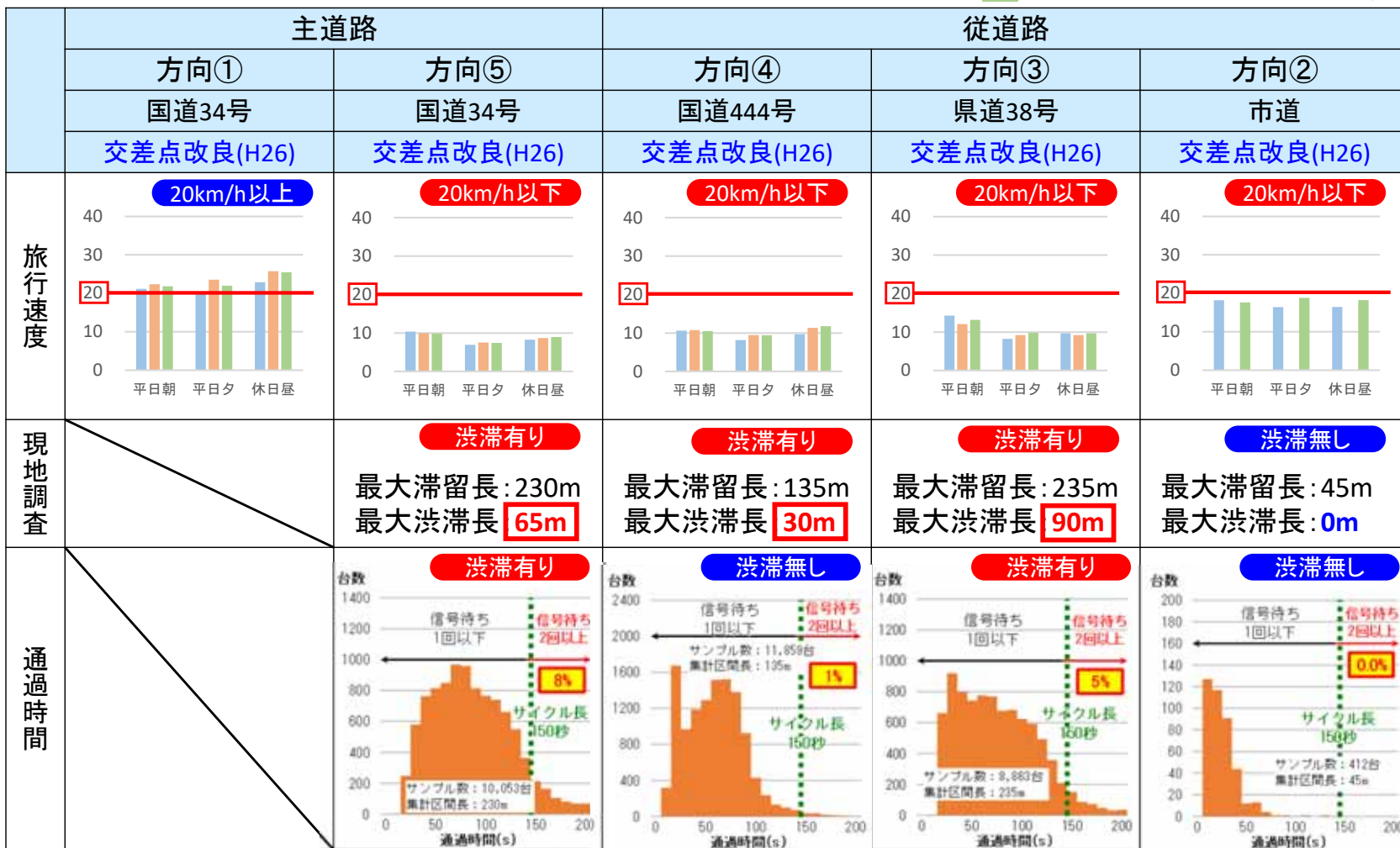


事業名: 周辺の主な事業
事業名: フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路 (①⑤)	従道路 (③④)	②
青時間	73秒	56秒	21秒
青時間比	49%	37%	14%
サイクル長	150秒		

※旅行速度: 選定時(H24.4~H24.8)、
R2第1回渋滞協(H31.3~R2.2)
R3第1回渋滞協(R2.10.1~12.25)
※通過時間: ETC2.0プロブ情報(R2.10.1~12.25)
※現地確認: R3.7.17(土) 12時台



主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

- ・現地調査の結果、方向②で最大20mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、全方向、信号待ち2回以上の割合が少ない状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、周辺事業の経過を踏まえて、モニタリングを継続する。

選 定 時 : H24.4~H24.8 (民間プロブ)
 R2第1回協議会 : H31.3~R2.2 (ETC2.0)
 R3第1回協議会 : R2.10.1~12.25 (ETC2.0)



事業名: 周辺の主な事業
事業名: フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	100秒	40秒
青時間比	71%	29%
サイクル長	140秒	

※旅行速度:選定時(H24.4-H24.8)、
R2第1回渋滞協(H31.3-R2.2)
R3第1回渋滞協(R2.10.1~12.25)
※通過時間:ETC2.0プローブ情報(R2.10.1~12.25)
※現地確認:R3.7.14(水) 7時台

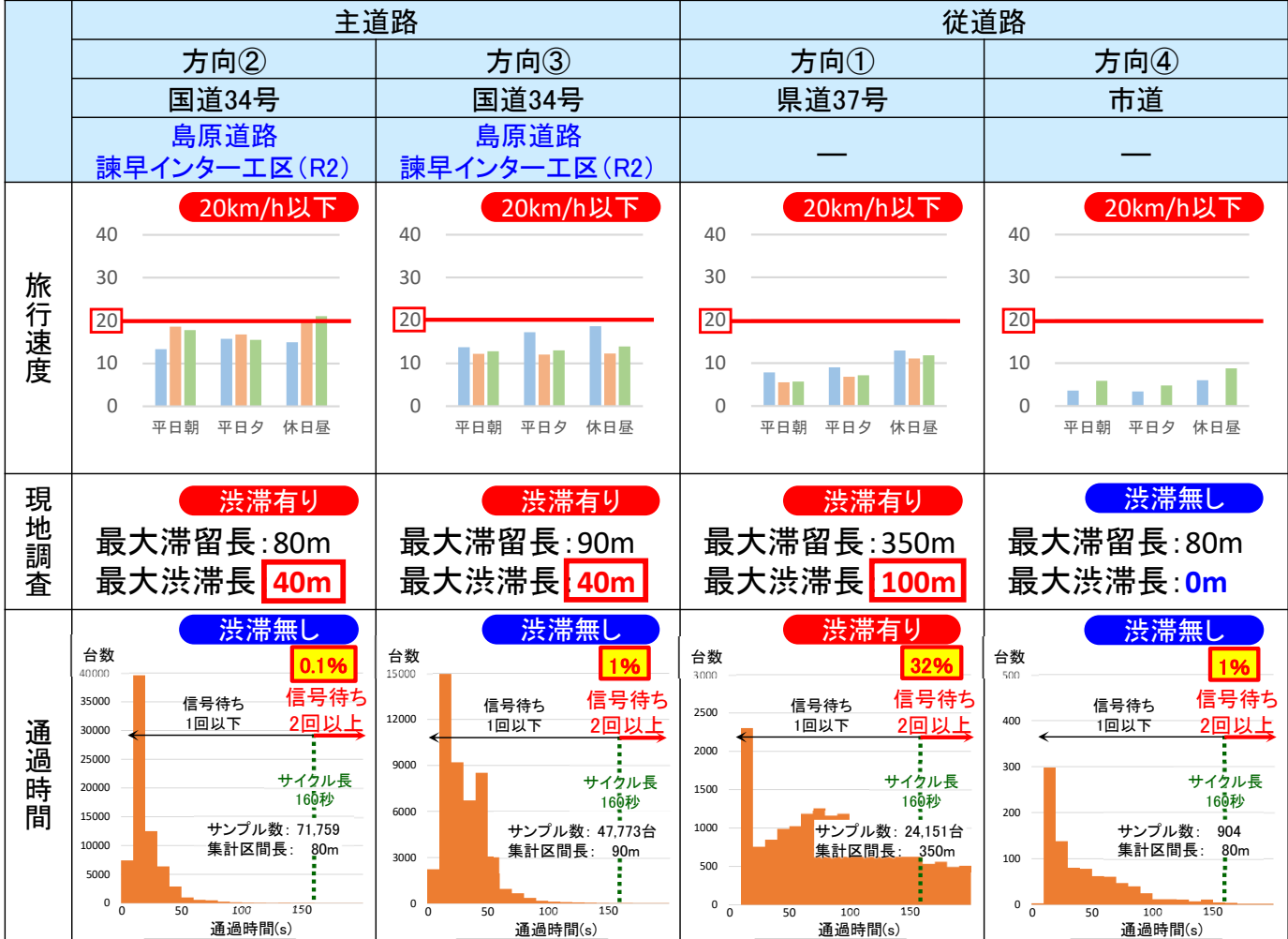
主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

②国道34号 貝津町

- ・現地調査の結果、方向①で最大100m、方向②および方向③で最大40mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、方向①において信号待ち2回以上の割合が5%以上と多い状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、
 今後はさらなる対策を検討する必要がある。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
R2第1回協議会：H31.3～R2.2（ETC2.0）
R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）



■位置図・対策内容



【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	82秒	60秒
青時間比	51%	38%
サイクル長	160秒	

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)、
R2第1回渋滞協(H31.3-R2.2)
R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R2.10.1～12.25)
※現地確認: R3.7.9(金) 7時台

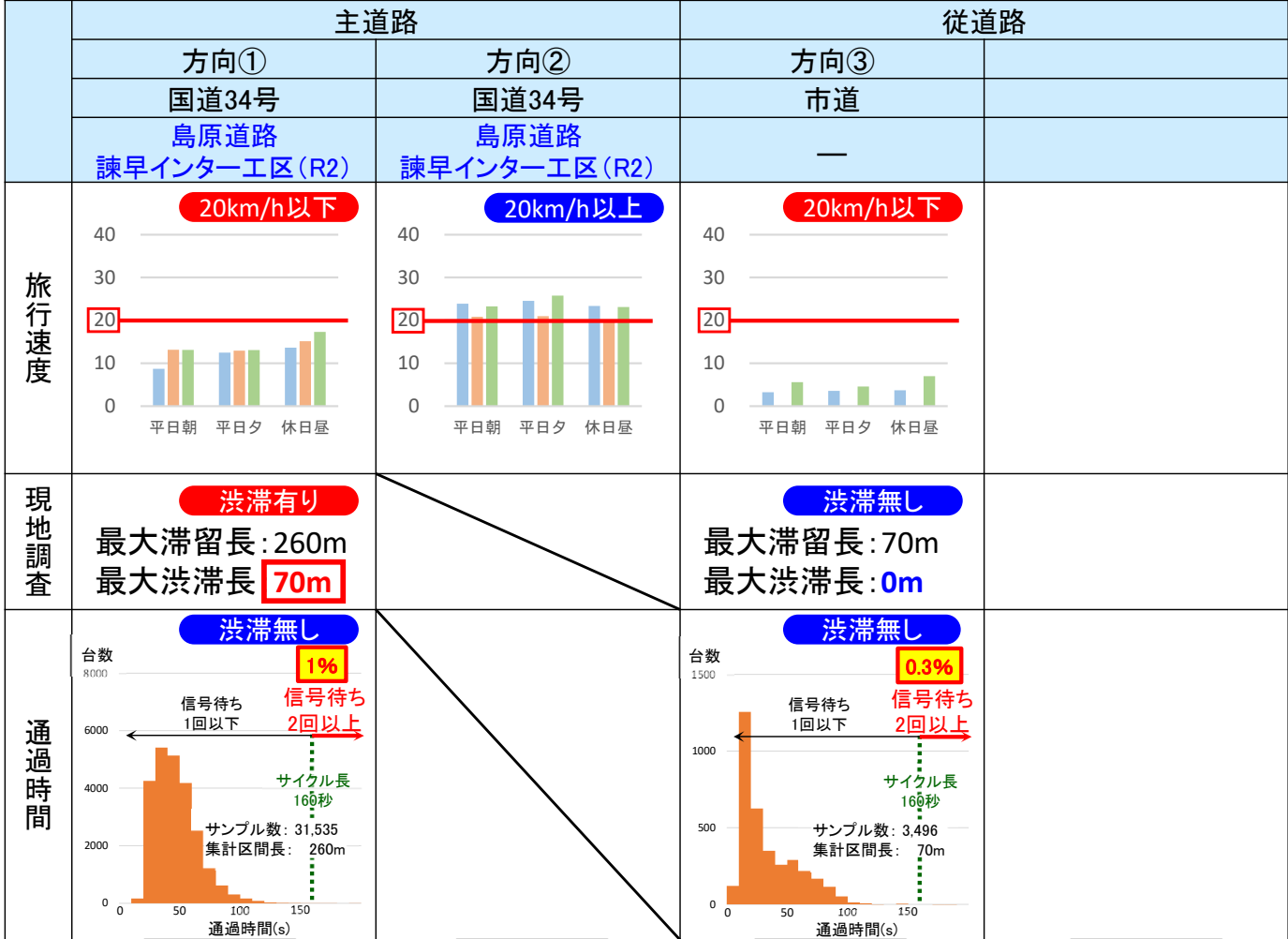
主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

②③国道34号 貝津町西

- ・現地調査の結果、方向①で最大70mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、全方向、信号待ち2回以上の割合が少ない状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、今後はさらなる対策を検討する必要がある。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
R2第1回協議会：H31.3～R2.2（ETC2.0）
R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）



■位置図・対策内容



事業名: フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	108秒	24秒
青時間比	68%	21%
サイクル長	160秒	

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)、
R2第1回渋滞協(H31.3-R2.2)
R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R2.10.1～12.25)
※現地確認: R3.7.9(金) 7時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

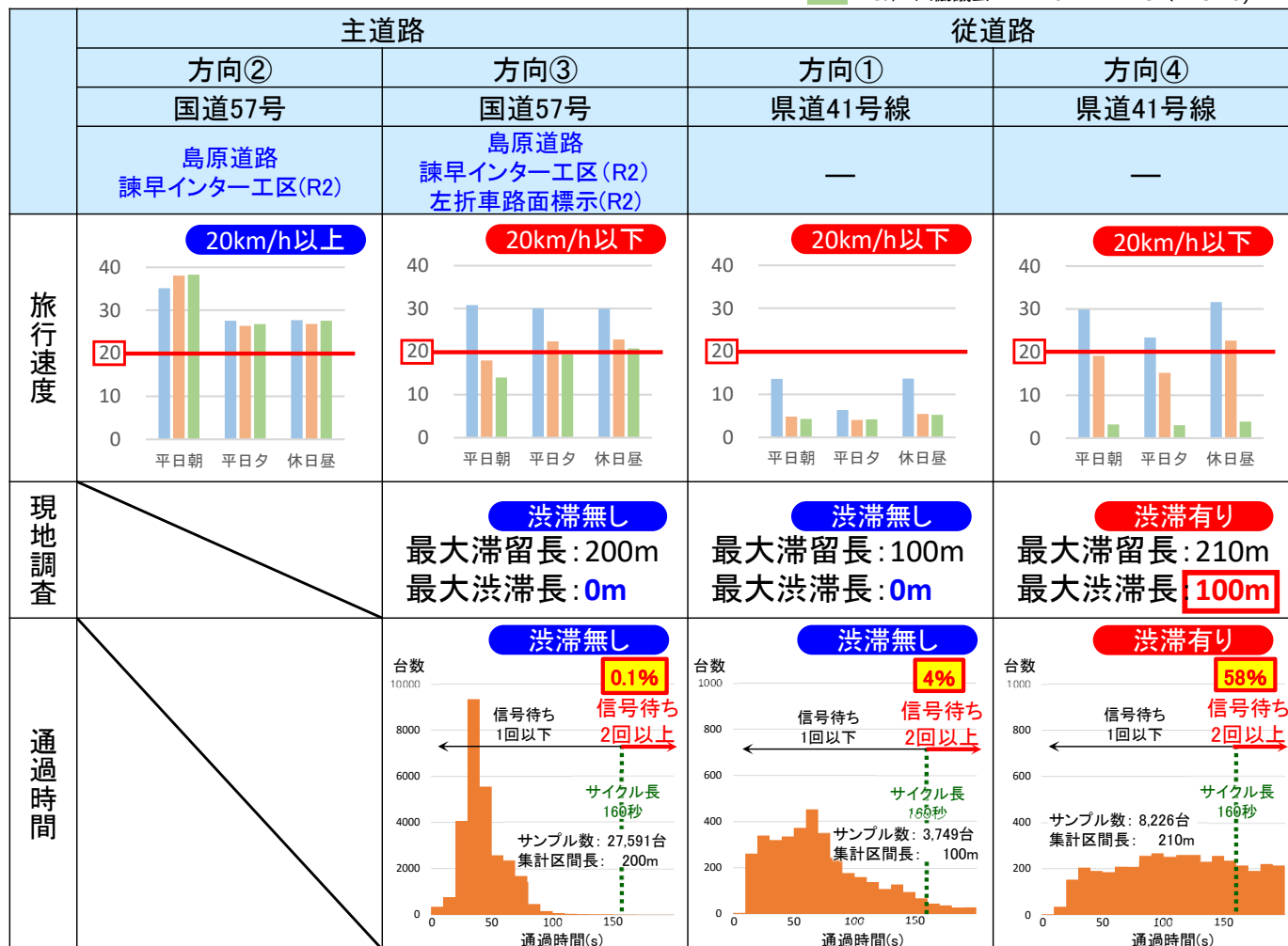
3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

②4国道57号 栗面町

- ・現地調査の結果、方向④で最大100mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では方向④において信号待ち2回以上の割合が5%以上と多い状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、周辺事業の経過を踏まえて、モニタリングを継続する。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
R2第1回協議会：H31.3～R2.2（ETC2.0）
R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）



■位置図・対策内容



事業名：周辺の主な事業
事業名：フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	100秒	42秒
青時間比	63%	25%
サイクル長	160秒	

※旅行速度：選定時(H24.4-H24.8)、
R2第1回渋滞協(H31.3-R2.2)
R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
※通過時間：ETC2.0プローブ情報(R2.10.1～12.25)
※現地確認：R3.7.10(土) 11時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

②国道207号 宇都町

- ・現地調査の結果、方向②で最大150mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では方向②において信号待ち2回以上の割合が5%以上と多い状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、
今後はさらなる対策を検討する必要がある。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
R2第1回協議会：H31.3～R2.2（ETC2.0）
R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）



■位置図・対策内容



事業名: フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路 (①)	主道路 (③)	従道路 (②)	市道
青時間	61秒	79秒	45秒	5秒
青時間比	41%	53%	30%	3%
サイクル長	150秒			

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)、
R2第1回渋滞協(H31.3-R2.2)
R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R2.10.1～12.25)
※現地確認: R3.7.15(木) 17時台

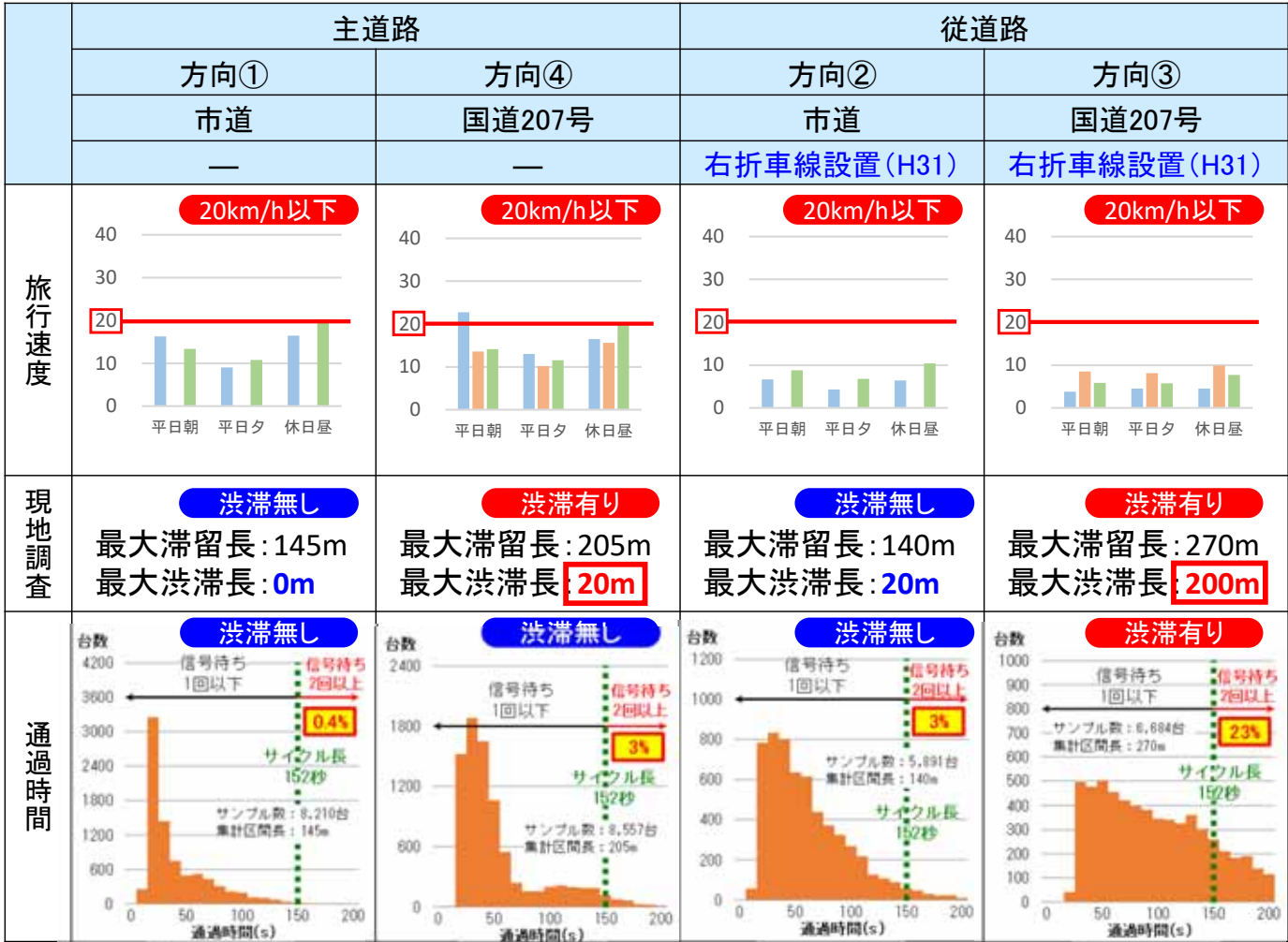
主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

②⑥国道207号 永昌町

- ・現地調査の結果、方向③で最大200m、方向④で最大20mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では方向③において信号待ち2回以上の割合が5%以上と多い状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、
 今後はさらなる対策を検討する必要がある。

【フォローアップ結果】

選 定 時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
R2第1回協議会：H31.3～R2.2（ETC2.0）
R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）



位置図・対策内容



【参考】信号現示

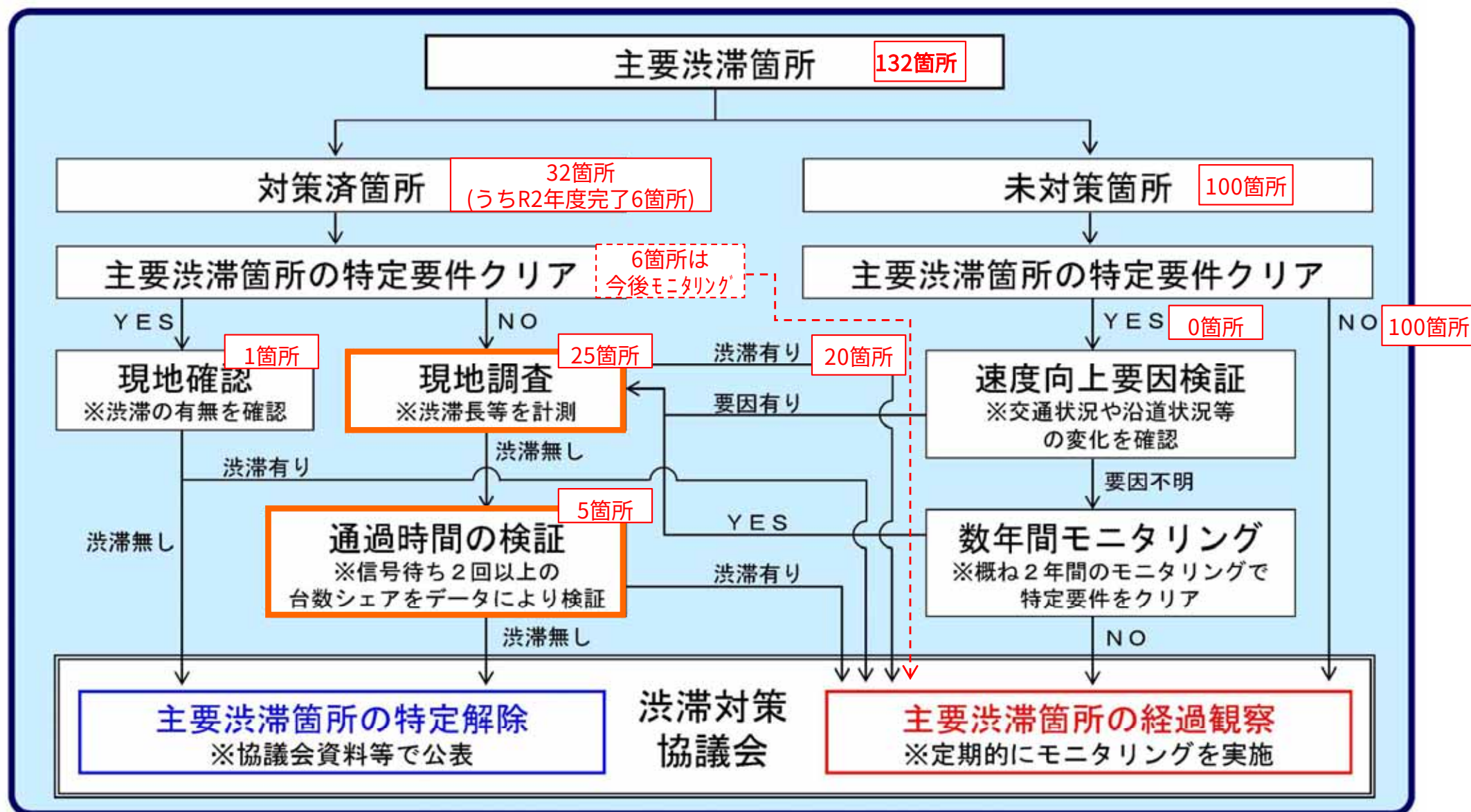
	主道路 (①④)	従道路 (②③)
青時間	78秒	60秒
青時間比	51%	40%
サイクル長	152秒	

※旅行速度:選定時(H24.4-H24.8)、
R2第1回渋滞協(H31.3-R2.2)
R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
※通過時間:ETC2.0プローブ情報(R2.10.1～12.25)
※現地確認:R3.7.15(木) 17時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

(3) 主要渋滞箇所フォローアップ結果(解除候補の提案)



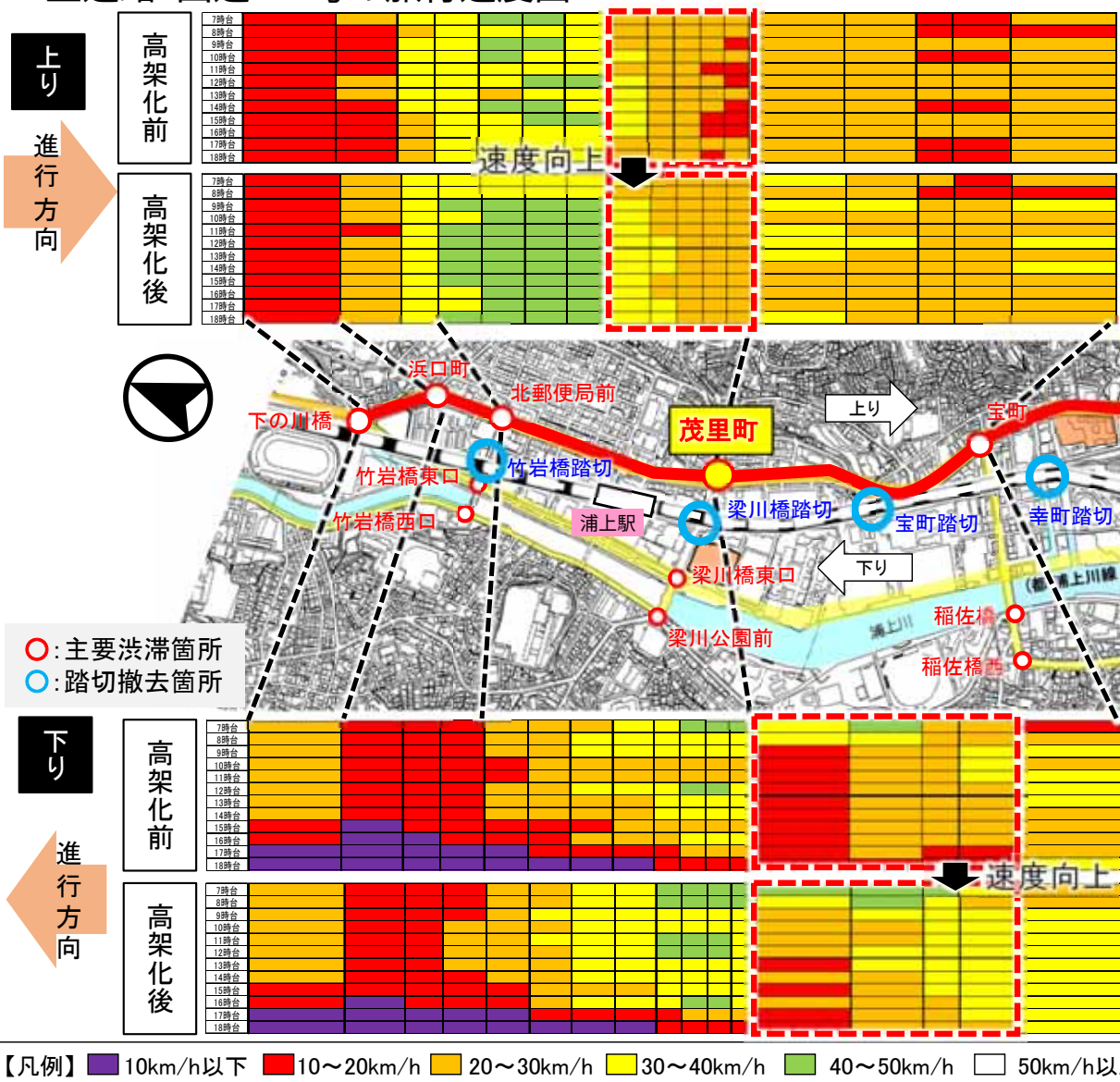
最新のデータ及び現地調査結果を確認し、6箇所(国道205号江上交差点、国道206号茂里町交差点、国道57号小船越トンネル東口交差点、国道57号小船越町交差点、県道11号アルカスSASEBO裏交差点、県道11号海自警備隊前交差点)の主要渋滞箇所の解除を提案する。

3. 主要渋滞箇所のフォローアップ結果

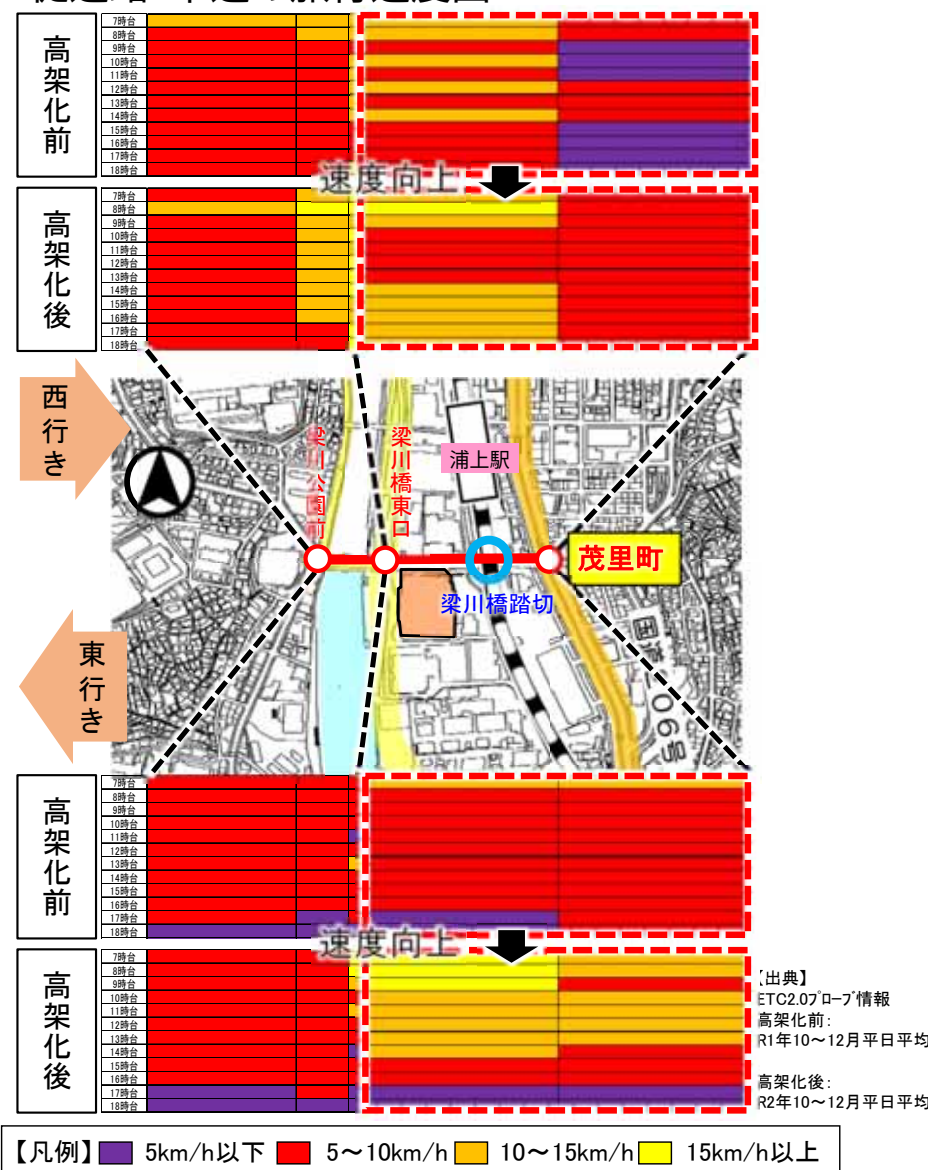
(4)「国道206号茂里町」について

【主道路・国道206号】上り・下りともに茂里町交差点を先頭とした旅行速度が向上した時間帯が確認された。
 【従道路・市道】梁川橋踏切が除去されたことで西行き・東行きともに速度低下が向上した時間帯が確認された。
 ⇒茂里町交差点では主道路・従道路ともにJR長崎本線連続立体事業によって混雑緩和が確認された。

■主道路・国道206号の旅行速度図



■従道路・市道の旅行速度図



3. 主要渋滞箇所のフォローアップ結果

(4)「国道206号茂里町」について

- ・三菱重工業長崎造船所の工場再編に伴い、長崎市幸町地区にある工場が移転。
- ・全面移転完了後の幸町工場跡地ではサッカースタジアム（約2万人収容）やアリーナ（約5千人収容）を含む再開発事業が進行。
- ・再開発事業完成後には茂里町交差点を含む周辺道路の交通状況が変化することが想定される。

■位置図



■イメージパース



住 所 : 長崎県長崎市幸町
 用 途 : サッカースタジアム、商業施設、ホテル、マンション、オフィスなど
 完成目標 : 2024年(令和6年)

[出典] 国土交通省・民間都市再生事業計画認定
 記者発表資料(R3.3.25)

- ・国道206号茂里町交差点は、JR長崎本線連続立体事業により渋滞対策効果が確認できたが、数年後にサッカースタジアムが完成するなど、今後も周辺交通状況の変化が想定されるため、**主要渋滞箇所から解除せずモニタリングを継続**する。

3. 主要渋滞箇所のフォローアップ結果

(5) 「県道11号海自警備隊前」「県道11号アルカスSASEBO裏」について

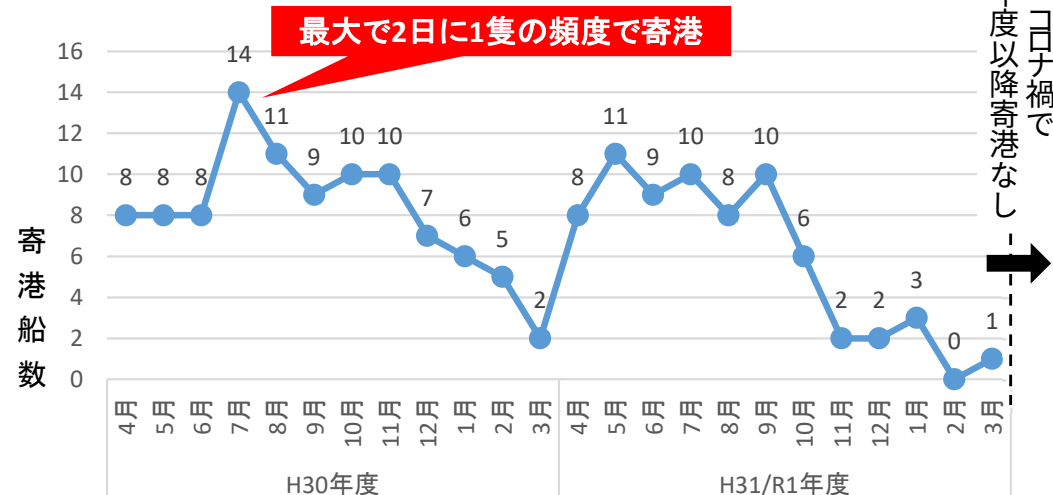
- ・平瀬町干尽町線では主要渋滞箇所特定後に複合商業施設の開業や大型客船に対応した岸壁整備が行われ、一時的に交通アクセスが集中したが、4車線化事業が完了したことで交通混雑は緩和された。
- ・「県道11号海自警備隊前」「県道11号アルカスSASEBO裏」の交差点については、クルーズ船が停泊可能な旅客ターミナルが近接しており、コロナ禍前は高頻度で寄港し、それに伴い輸送用バスや関係車両が集中して運行していた。
- ・今回のフォローアップはクルーズ船の入港が無い状態でのデータ分析・現地調査であり、今後クルーズ船の入港が再開した場合、交通状況の変化が想定される。



[出典] 佐世保港ポータルサイトHP

佐世保港国際ターミナル(三浦岸壁)
H26.4月完成⇒H30.11月岸壁延伸
(7.7万t以下⇒16万t級大型客船の停泊可能)

● コロナ禍以前の佐世保港クルーズ船寄港数



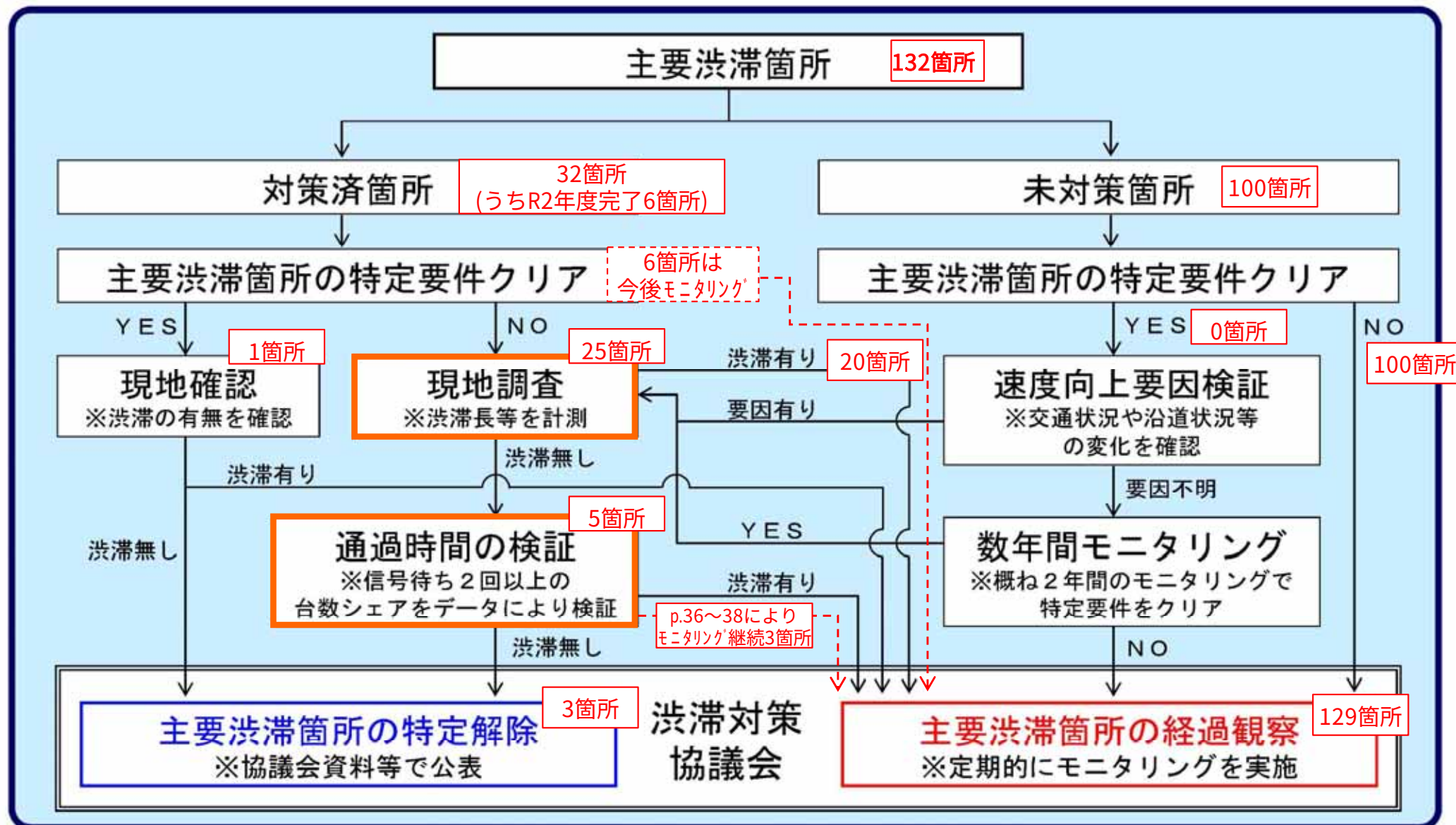
【出典】佐世保市P・佐世保港の寄港実績を集計



- ・県道11号海自警備隊前交差点およびアルカスSASEBO裏交差点は、コロナ禍の情勢変化によって周辺の交通状況が大きく変わることが想定されるため、**主要渋滞箇所から解除せずモニタリングを継続**する。

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

(6) 主要渋滞箇所フォローアップ結果(解除箇所決定)



・最新のデータ及び現地調査結果を確認し、交差点周辺の開発動向を踏まえて**3箇所(国道205号江上交差点、国道57号小船越トンネル東口交差点、国道57号小船越町交差点)**の主要渋滞箇所を解除する。

・国道206号茂里町交差点、県道11号海自警備隊前交差点、県道11号アルカスSASEBO裏交差点については、一定の対策効果が確認できたが、今後のコロナ渦の情勢変化及び周辺の開発動向を踏まえ、モニタリングを継続する。

4. R2年度対策完了事業

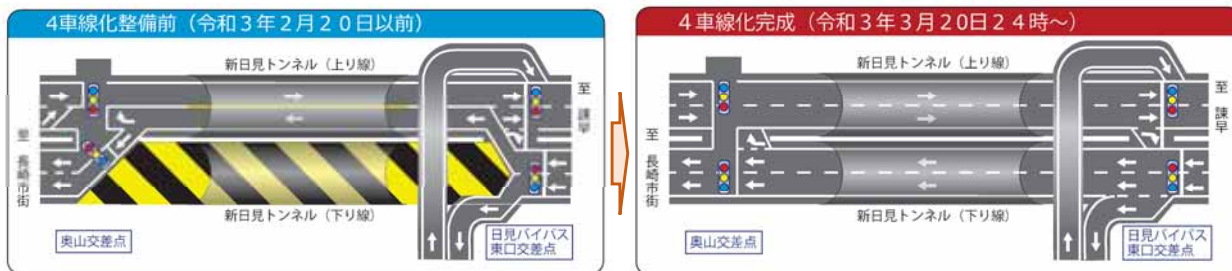
(1) 国道34号 新日見トンネル4車線化事業 ① 国道34号(下り線)の時間帯別平均旅行速度

- 令和3年3月20日(土)に新日見トンネルが4車線開通し、日見バイパスの全線4車線化が完了。国道34号新日見トンネル前後区間および並行する県道116号での混雑緩和を確認するため、ETC2.0プローブ情報による旅行速度分析を実施。
- 新日見トンネル4車線化後は、平日の朝に発生していた国道34号下り線の混雑緩和が確認できた。**

● 位置図



● 対策内容



● 現地写真

<対策前>



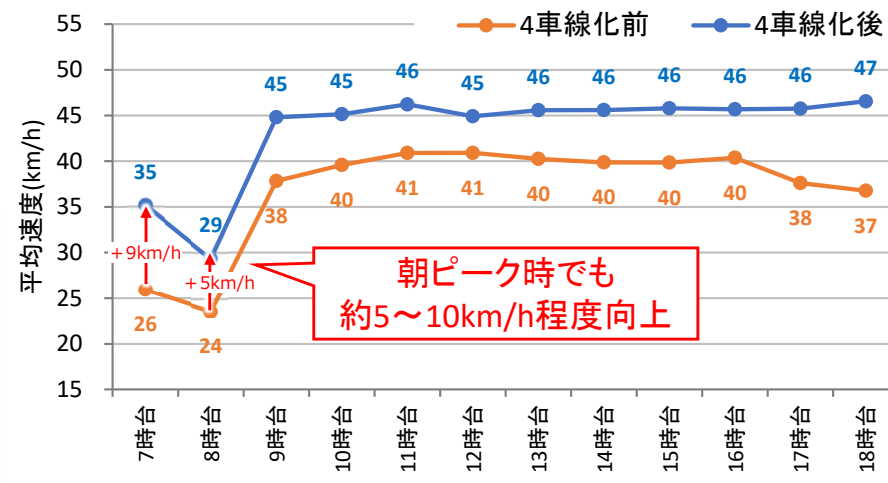
撮影日: R2.7.27 (月) 7時台

<対策後>



撮影日: R3.7.9 (金) 7時台

● 4車線化前後の時間帯別の平均旅行速度 (国道34号下り線: 切通⇒日見バイパス西口)

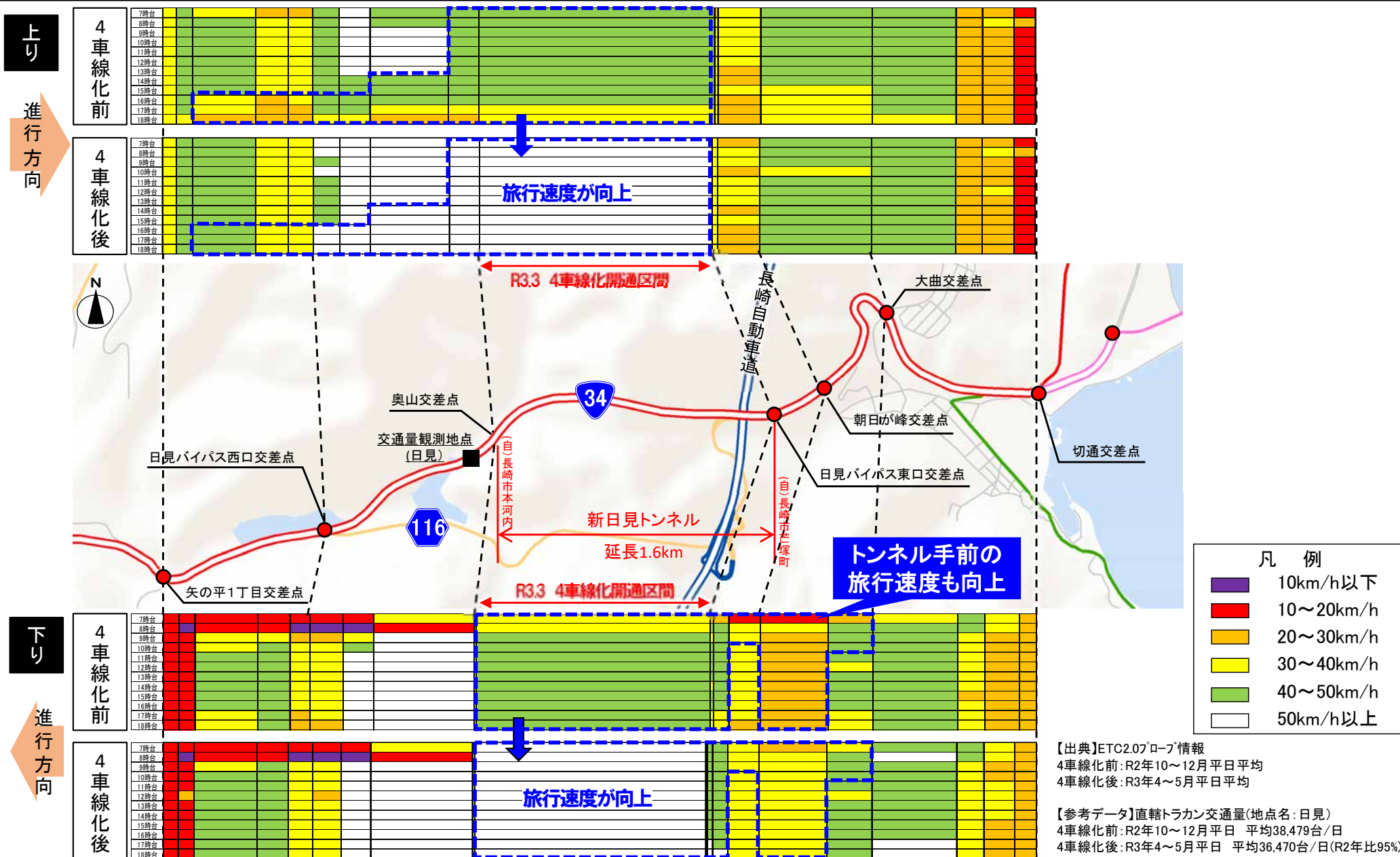


【出典】ETC2.0プローブ情報
4車線化前: R2年10～12月平日平均
4車線化後: R3年4～5月平日平均

4. R2年度対策完了事業

(1) 国道34号 新日見トンネル4車線化事業 ② 国道34号の旅行速度分析

【上り】R3.3月4車線開通区間では旅行速度が50km/h以上に向上。切通交差点までの区間で新たな混雑発生区間もない。
 【下り】上り同様に開通区間で旅行速度が50km/h以上に向上。トンネル手前の絞りこみ区間の旅行速度も向上。

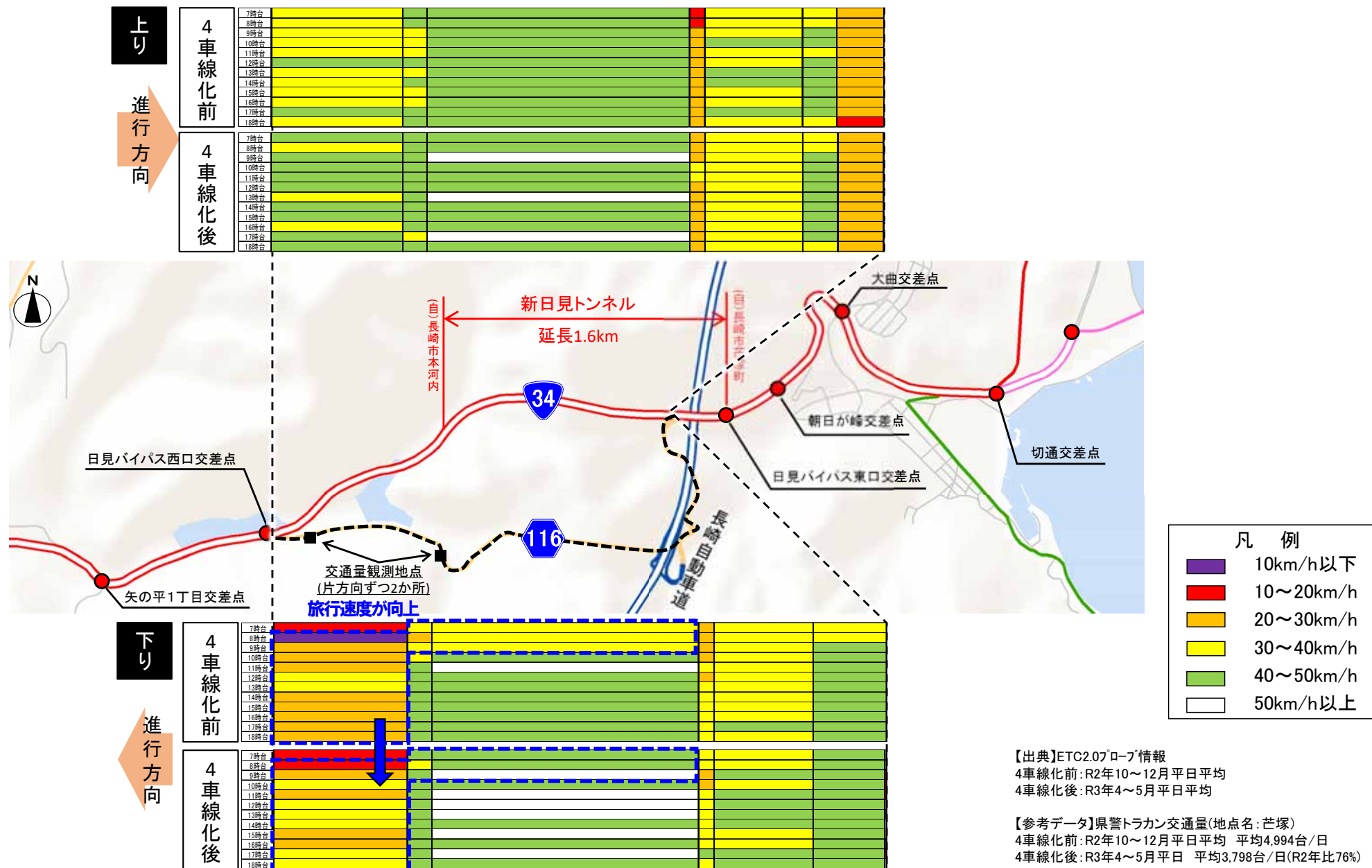


4. R2年度対策完了事業

(1) 国道34号 新日見トンネル4車線化事業 ③ 県道116号の旅行速度分析

【上り】R3.3月4車線開通による旅行速度の変化は見られなかった。

【下り】国道34号と合流する日見バイパス西口交差点では旅行速度の向上が確認できた。



4. R2年度対策完了事業

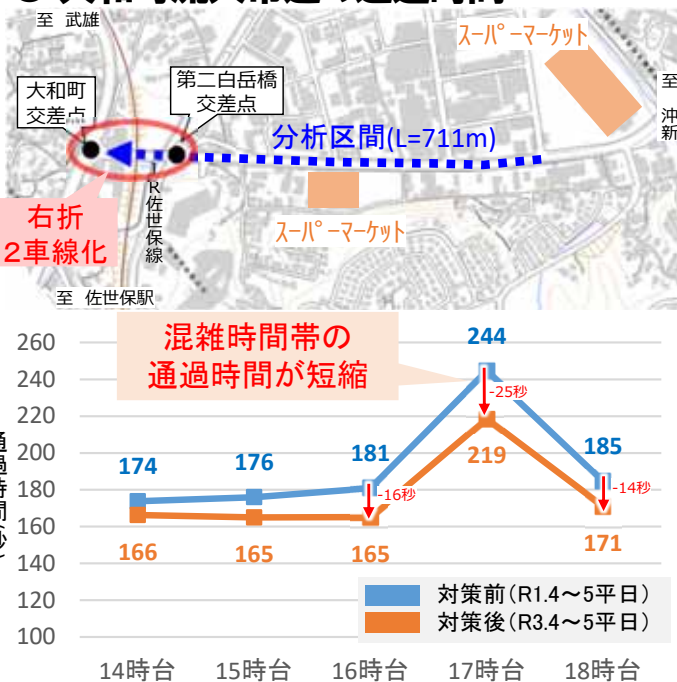
(3) 国道35号大和町交差点・従道路の右折車線増設

- ・国道35号大和町交差点では、夕ピーク時を中心に交通混雑などが発生しており、令和3年3月に市道側の右折車線増設による渋滞対策を行った。
- ・従道路では左折車と右折車が分離（写真②）されたことで、**大和町方面へ向かう車両の通過時間が短縮した。**

● 位置図

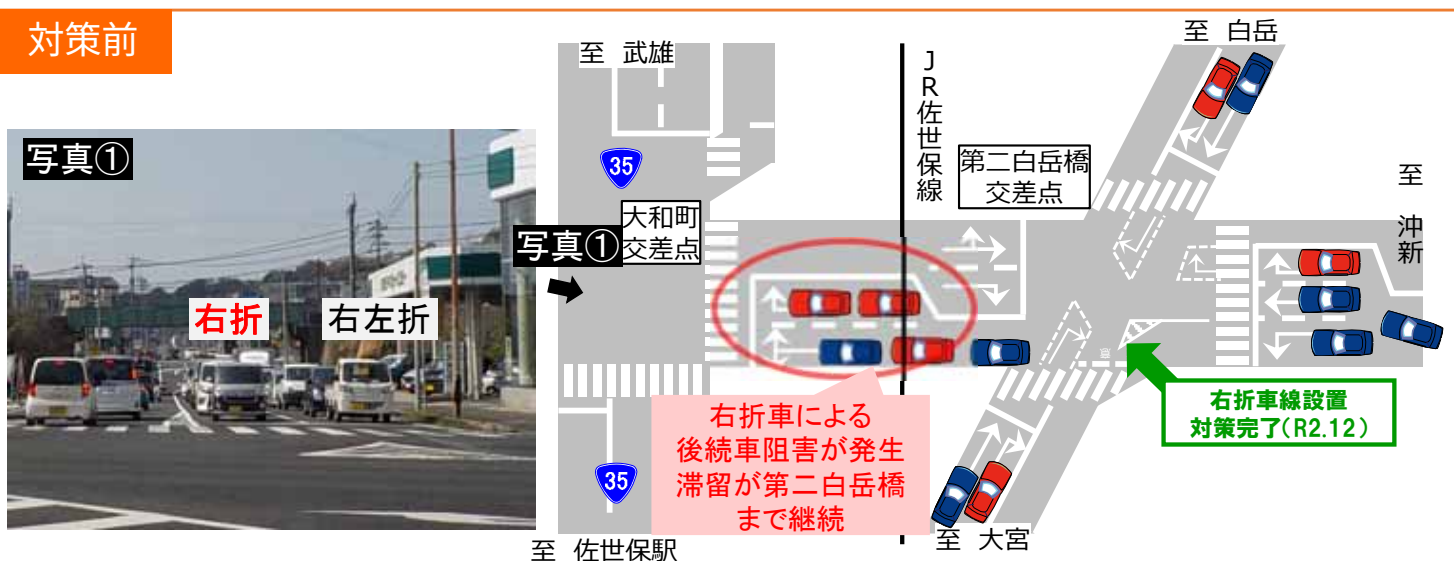


● 大和町流入市道の通過時間

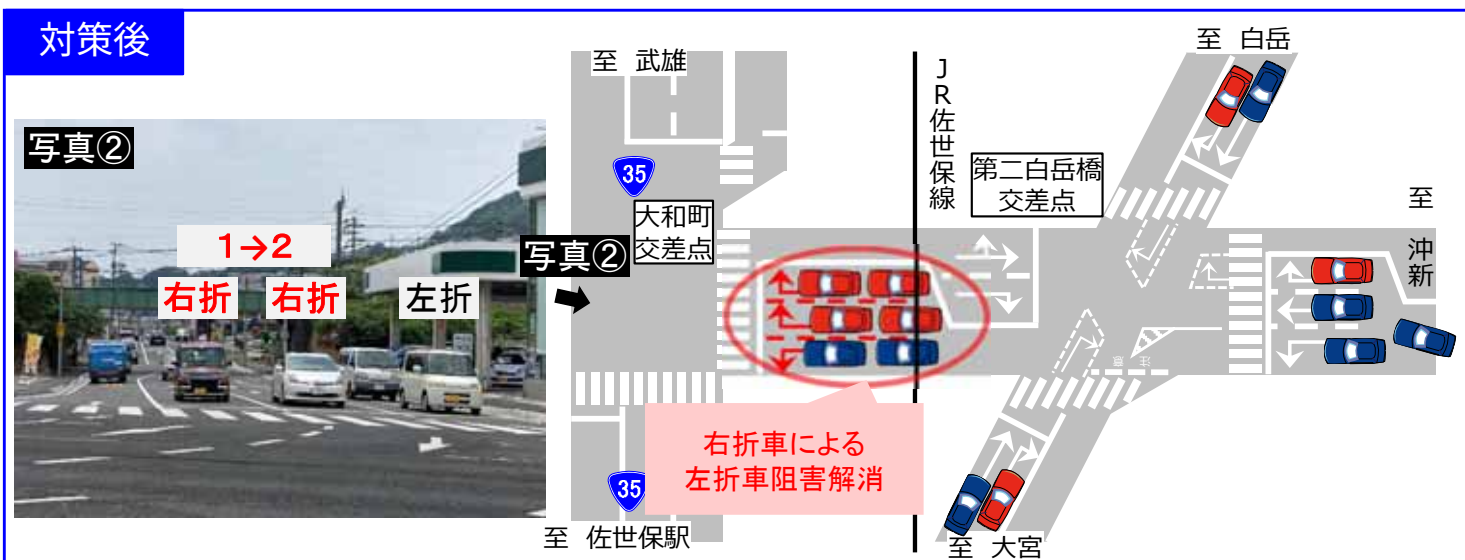


【出典】ETC2.0プローブ情報
 対策前: R1年4~5月平日 対策後: R3年4~5月平日
 大和町交差点へ流入する車両の通過時間

対策前



対策後



5. 今後の渋滞対策について

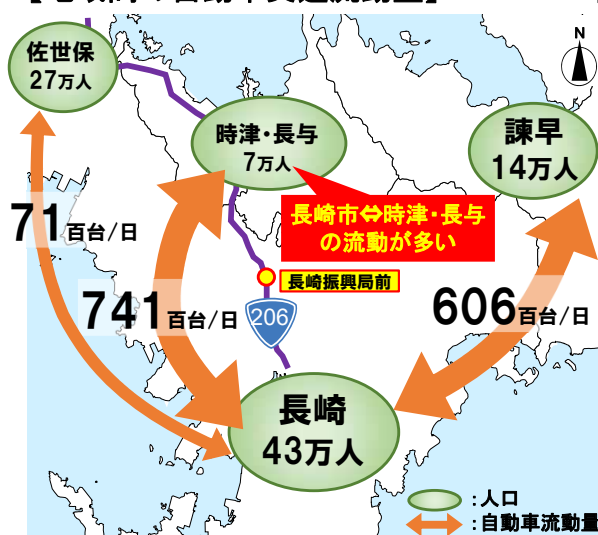
(1) イオン時津を活用したP&R案

地域の現状・課題

■交通状況・特性

- ・長崎市と隣接する時津町・長与町は自動車流動が741百台/日と多く、長崎市に従業・通学する人の割合も2町合計で54%と結びつきが強い。
- ・時津町・長与町～長崎市を結ぶ国道206号は平日朝に長崎方面で交通集中が発生する。
- ・コロナ禍では外出自粛やテレワークによる交通量減少で所要時間短縮が確認できているため、公共交通への転換によって国道206号の渋滞緩和効果が期待される。

【地域間の自動車交通流動量】



【長崎市に従業・通学する人の割合】

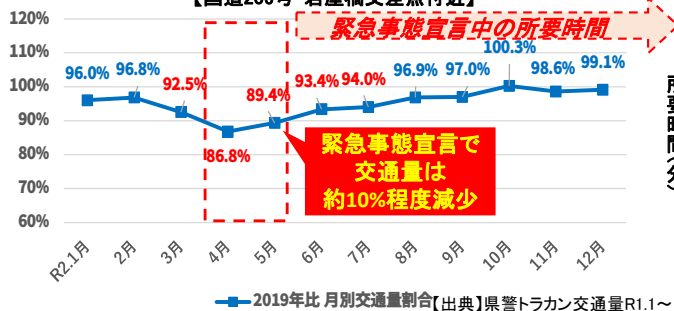
	人数(人)	総数に占める割合(%)	県内割合(%)
総数	232,516	100.0%	
自市町村	189,096	81.3%	
県内	32,569	14.0%	100%
長与町	10,931	4.7%	34%
諫早市	9,101	3.9%	28%
時津町	6,650	2.9%	20%
大村市	2,844	1.2%	9%
その他	3,043	1.3%	9%
県外	2,373	1.0%	
不詳・外国	8,478	3.6%	

【出典】H27国勢調査

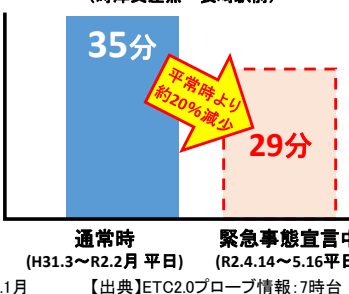
【出典】H22道路交通センサス
各自治体人口はR3.4.1時点

【国道206号におけるコロナ禍の交通状況変化】

【国道206号・岩屋橋交差点付近】



時津町⇒長崎市の朝ピーク所要時間
(時津交差点～長崎駅前)



TDMの取組内容(案)

■イオン時津を活用したP&R

- ・時津町方面から長崎市中心部に向かう自動車を対象に、路線バス等の公共交通への等への転換を促す施策を展開予定。(具体内容は調整中)



【転換のメリット】

所要時間: 自家用車と比較して**約20分の時間短縮効果**が見込まれる。
費用: 車通勤と比較して**約0.7～1.7万円前後の通勤費用の削減**が見込まれる。

【調整事項・課題】

- ・駐車場運営者との企画調整
- ・利用促進策、周知広報手法等の具体化

【出典】ETC2.0プローブデータ (R2.10～12月 平日平均)

今後のスケジュール予定・実施協力体制(案)

実施項目	R3年度										R4以降
	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
協議会・WG等		●	●								
検討・調整	関係機関との協議・企画検討										
社会実験				準備	実施						※1ヶ月程度を予定
効果検証							データ分析				
改善・継続実施											

利用意向調査・バス所要時間調査はR1年度に実施済み

<実施協力体制>

長崎河川国道事務所、長崎県、長崎市、諫早市、長崎県警、イオン時津店、バス事業者等を予定

5. 今後の渋滞対策について

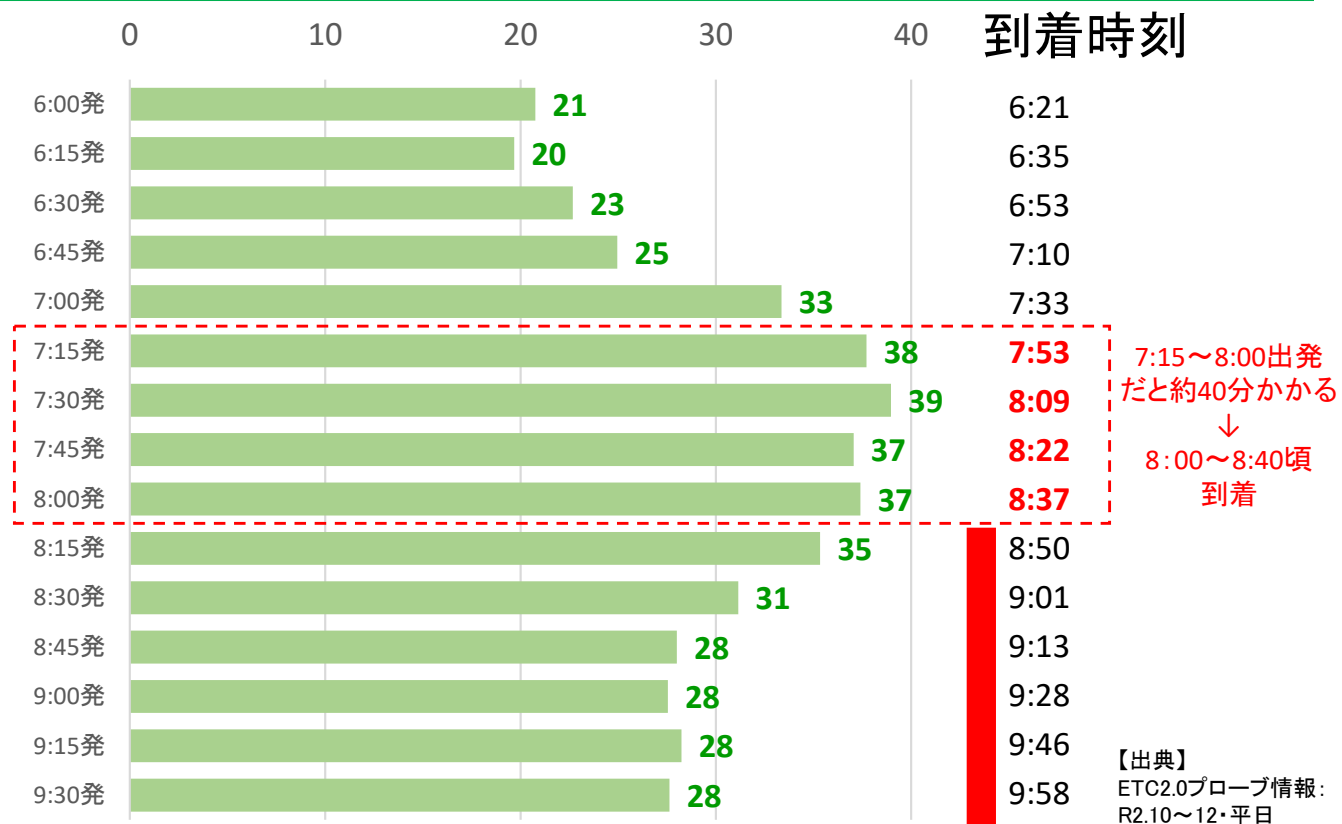
(1) イオン時津を活用したP&R案

メリット① 朝ピーク時の混雑回避



・国道206号では朝7:15～8:00頃に時津町を出発すると、交通混雑の影響を受けて所要時間が日中より約10分長くなるが、同時刻に出発する川平有料道路経由の路線バスでは長崎市中心部まで約20分(溝川バス停からは約26分)で到着可能。

自家用車(時津町交差点→江戸町交差点・国道206号経由) 所要時間



路線バス(時津バス停→中央橋バス停・有料道路経由) 所要時間



※7:35分を除いて溝川始発(出発時刻は時津バス停の6分前)

【出典】長崎自動車HP

5. 今後の渋滞対策について

(1) イオン時津を活用したP&R案

メリット② 通勤にかかる費用軽減



- ・通勤で長崎中心部に月極駐車場を借りる場合は、燃料代を含め約2.5～3.5万円/月が発生。
- ・P&Rの場合は、交通定期券代のみ約1.8万円となり、約0.7～1.7万円前後の通勤費用の削減が見込める。

自家用車で長崎市中心部へ通勤する場合

項目	費用
中心部の月極駐車場	20,000～30,000円
例)銅座リファレンス: 月極30,000円 賑橋パーキング: 月20,000円	
燃料代	イオン時津～江戸町交差点 往復25km×燃料単価6.5円×平日20日=3,250円
合計	23,250～33,250円/月

イオン時津でP&Rを活用して長崎市中心部へ通勤する場合

路線バスを利用して
通勤費用を節約

項目	費用
バス運賃(溝川⇄長崎新地)	17,530円/月(3か月定期の場合)
駐車場(イオン時津)	0円と仮定
合計	17,530円/月

**令和3年度以降に実証実験・効果検証
(長崎振興局前)を行うため検討を進める。**

※実施内容によって、効果検証箇所は変更の可能性があります。

5. 今後の渋滞対策について

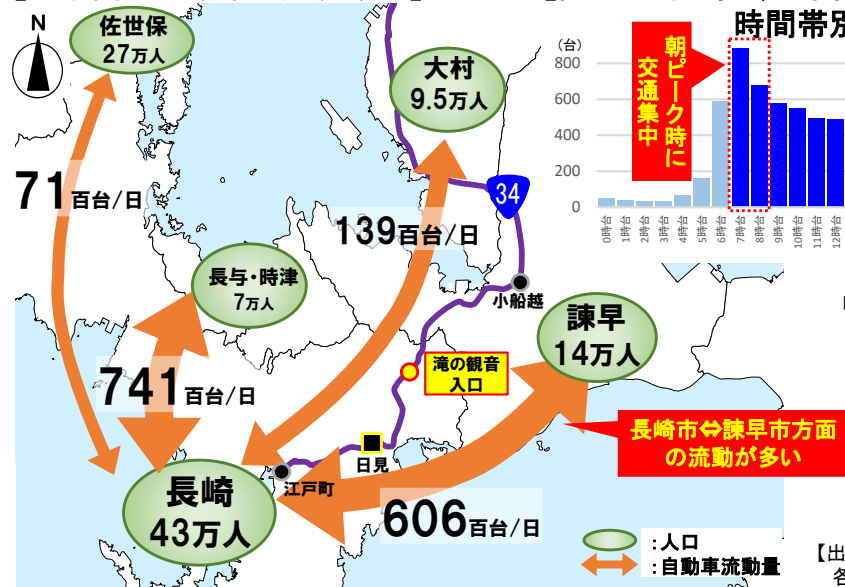
(2) 諫早駅を活用したP&R案

地域の現状・課題

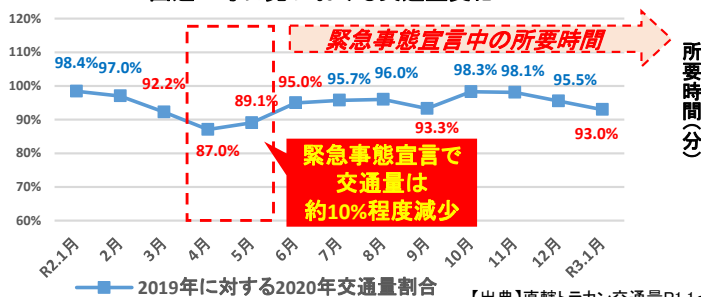
■交通状況・特性

- ・長崎市と隣接する諫早市では自動車流動が606百台/日と多く、周辺市町を含めて長崎都市圏を形成するなど結びつきが強い。
- ・両市を結ぶ国道34号は平日朝に長崎方面で交通集中が発生する。
- ・コロナ禍では外出自粛やテレワークによる交通量減少で所要時間短縮が確認できているため、公共交通への転換によって国道34号の渋滞緩和効果が期待される。

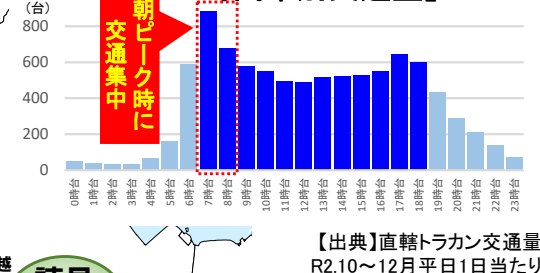
【地域間の自動車交通流動量】



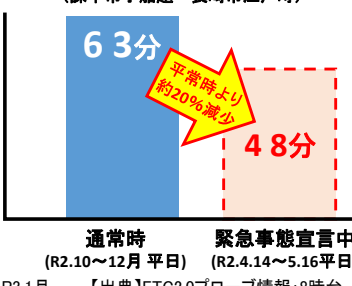
【国道34号におけるコロナ禍の交通状況変化】 国道34号日見における交通量変化



【国道34号日見(長崎市方面) 時間別交通量】



諫早市⇒長崎市の朝ピーク時所要時間 (諫早市小船越～長崎市江戸町)



TDMの取組内容 (案)

- ・諫早市方面から長崎市中心部に向かう自動車を対象に、鉄道(JR長崎本線)等への転換を促す施策を展開(具体内容は調整中)

■諫早駅付近の 民間駐車場を活用したP&R



スケジュール・実施協力体制 (案)

実施項目	R3年度			R4年度			R5以降
	7～9	10～12	1～3	4～6	7～9	10～12	
協議会・WG等	●	●					
検討・調整	関係機関との協議・企画検討						
Webアンケート		現状・ニーズ把握				※1ヶ月程度を予定	
社会実験				準備	実施		
効果検証						データ分析	
改善・継続実施							

<実施協力体制>

長崎河川国道事務所、長崎県、長崎市、諫早市、長崎県警、JR九州、駐車場管理者などを予定

5. 今後の渋滞対策について

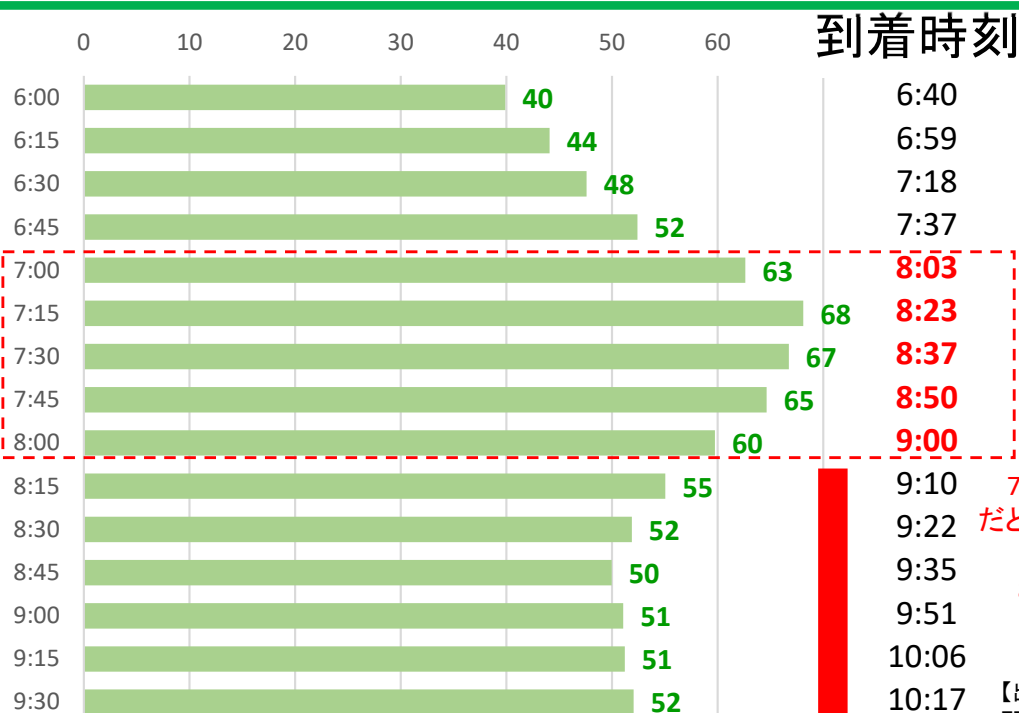
(2) 諫早駅を活用したP & R案

メリット① 朝ピーク時の混雑回避

・国道34号では朝7:00～8:00に諫早市(永昌町交差点)を出発すると、交通混雑の影響を受けて所要時間が60分を超えるが、同時間帯の鉄道利用の場合最短で27分(快速)と約半分の所要時間で長崎市中心部へ到着可能。



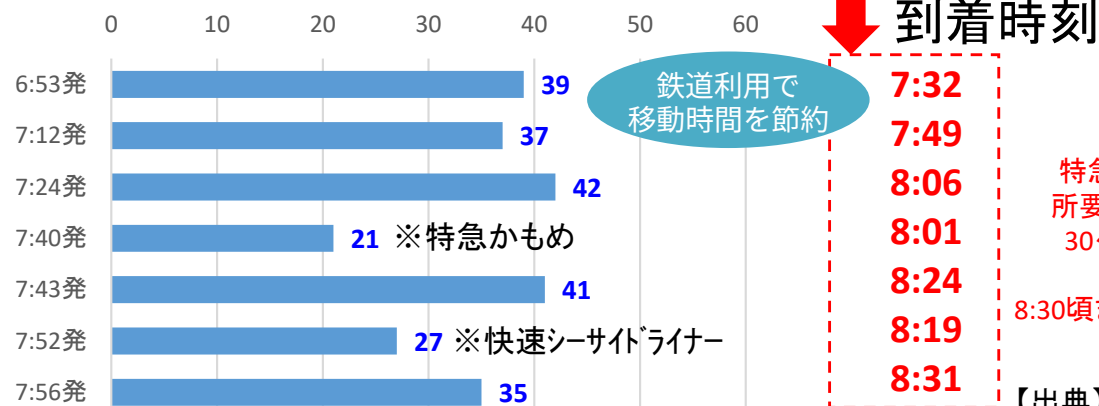
自家用車(永昌町交差点→江戸町交差点・国道34号経由) 所要時間



7:00～8:00出発
だと60分以上かかる
↓
8:00～9:00頃
到着

【出典】
ETC2.0プローブ情報:
R2.10～12・平日

鉄道(諫早駅→長崎駅・JR長崎本線経由) 所要時間



鉄道利用で
移動時間を節約

特急を除く
所要時間は
30～40分
↓
8:30頃までに到着

【出典】JR九州

【備考】2022秋九州新幹線・西九州ルート開業について

2022年秋の長崎新幹線開業後の所要時間は、
新大村～長崎間で最短17分と見込まれている。
諫早～長崎間はさらに所要時間が短くなることから、国道34号経由
と比較すると、所要時間が1/3～1/4程度と大幅に短縮できると見
込まれる。

所要時間出典:大村市アクションプラン(H31.3)より

5. 今後の渋滞対策について

(2) 諫早駅を活用したP & R案

メリット② 通勤にかかる費用軽減

- ・車通勤で長崎中心部に月極駐車場を借りる場合は、燃料代を含め約2.5～3.5万円/月が発生。
- ・P&Rの場合は、交通定期券代プラス駐車料金で約1.8万円。約0.8～1.8万円前後の通勤費用の削減が見込める。



自家用車で長崎市中心部へ通勤する場合

項目	費用
中心部の月極駐車場	20,000～30,000円
例)銅座リファレンス: 月極30,000円 賑橋パーキング: 月20,000円	
燃料代	諫早駅～江戸町: 往復50km × 燃料単価6.5円 × 平日20日=6,500円
合計	26,500～36,500円/月

諫早駅でP & Rを活用して長崎市中心部へ通勤する場合

鉄道利用で
通勤費用を節約

項目	費用
駐車場代	月極5,500円
JRの定期券 (諫早⇄長崎)	1か月定期約11,770円 (6か月定期の場合)
合計	18,370円/月

**令和4年度以降に実証実験・効果検証
(滝の観音入口交差点)を行うため検討を進める。**

※実施内容によって、効果検証箇所は変更の可能性があります。

5. 今後の渋滞対策について

(3) 国道34号 江頭交差点(R3年度実施予定)

- ・江頭交差点では大村方面から佐世保方面への左折交通が多く、左折車線長が不足し直進車・右折車の阻害が発生。
- ・対策として、左折車線容量を増加させ後続車両への阻害を解消するため、大村方面流入部の前出しを今年度実施予定。

● 位置図



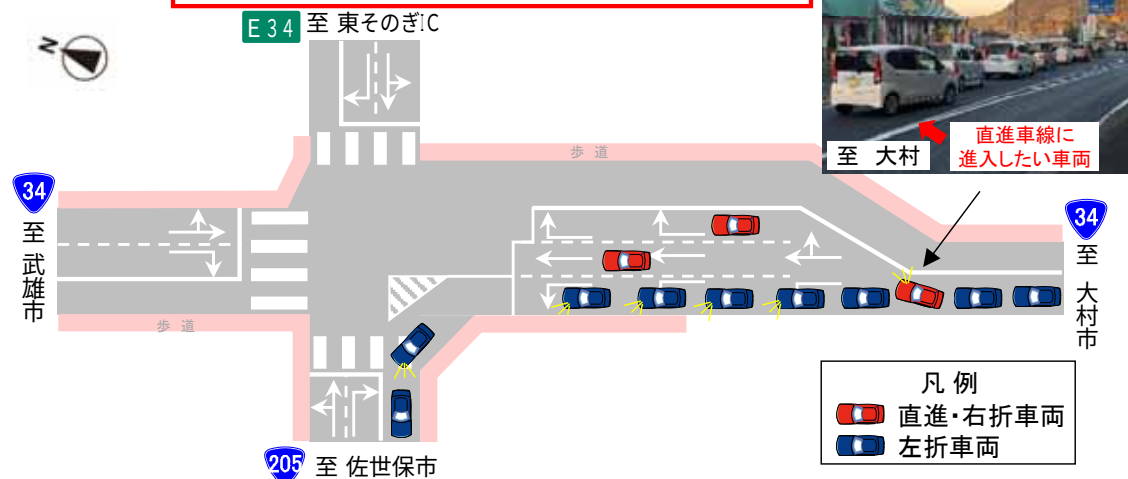
● 詳細位置図



● 検討中の対策内容

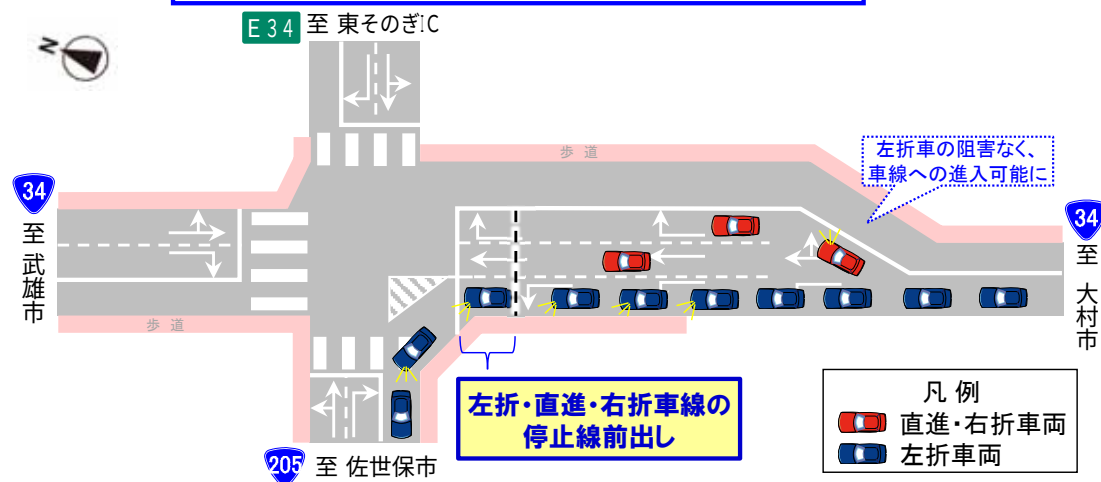
対策前

- ◆ 国道34号上りでは左折車が多く、特に朝ピーク時には左折車による直進車や右折車の阻害が発生



対策後

- ◆ 停止線の前出しにより、各流入部の滞留長が延伸される
- ◆ 直進車や右折車の阻害が低減される見込み



5. 今後の渋滞対策について

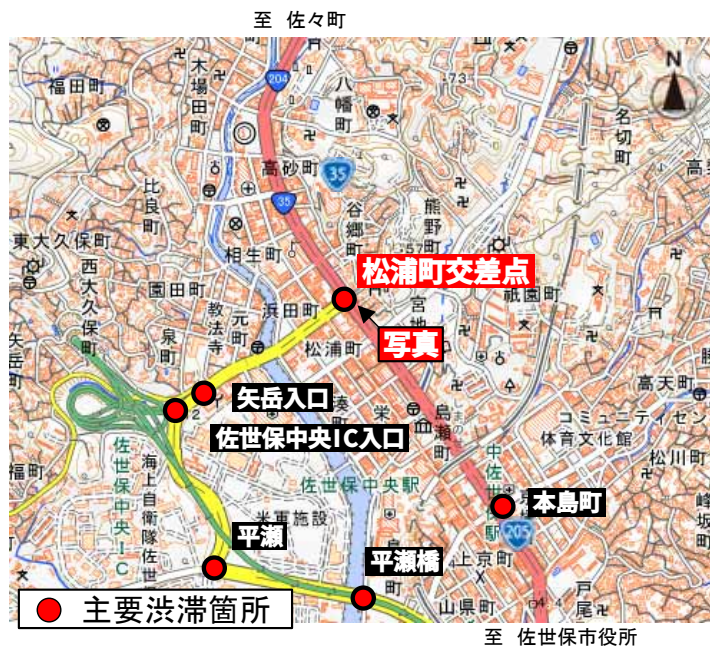
(4) 国道35号 松浦町交差点(R3年度実施予定)

- ・松浦町交差点では佐々方面からの右折交通が多く、右折車線長が不足し直進車阻害が発生。
- ・対策として、右折車線容量を増加させ後続車両への阻害を解消するため、現道用地内での右折車線2車線化を検討。
- ・対策によって右折車線の容量を増加させ、直進車への阻害を低減できると見込まれる。

● 位置図



● 詳細位置図



● 検討中の対策内容

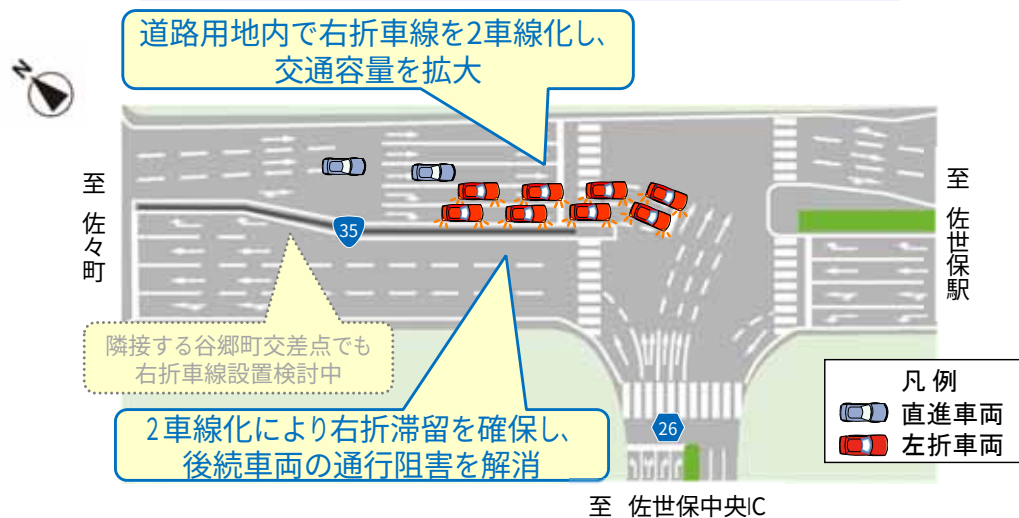
対策前

- ◆ 佐世保中央IC方面に向かう右折交通が多く捌け残りが発生
- ◆ 右折車線が不足し、直進車を阻害



対策後

- ◆ 右折車線を2車線化することで交通容量が拡大
- ◆ 直進車の阻害が低減される見込み

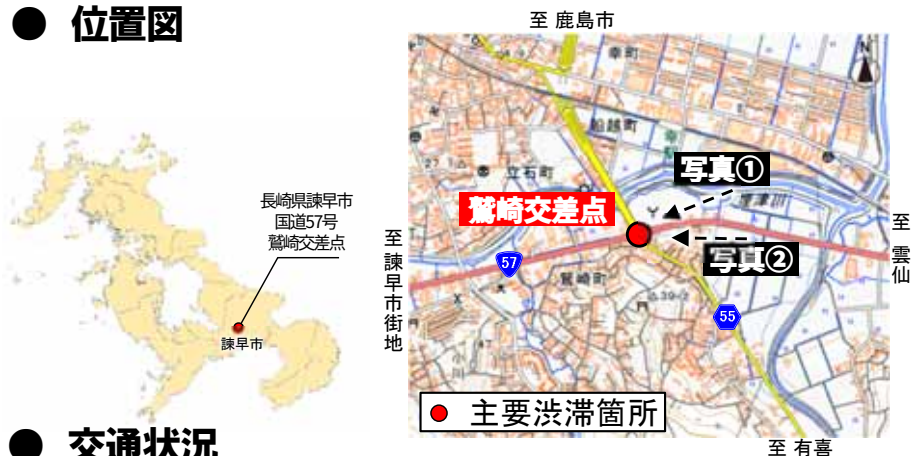


5. 今後の渋滞対策について

(5) 国道57号 鷺崎交差点(R4年度実施予定)

- ・鷺崎交差点では雲仙市方面から鹿島市方面への右折交通が多く、朝夕を中心に右折車線長が不足することで直進車の阻害が発生。
- ・ピンポイント対策として、現道用地内において直進車阻害の低減を目指した右折車線延伸を検討中。

● 位置図



● 交通状況



【撮影】
R3.7.21(水) 17時台

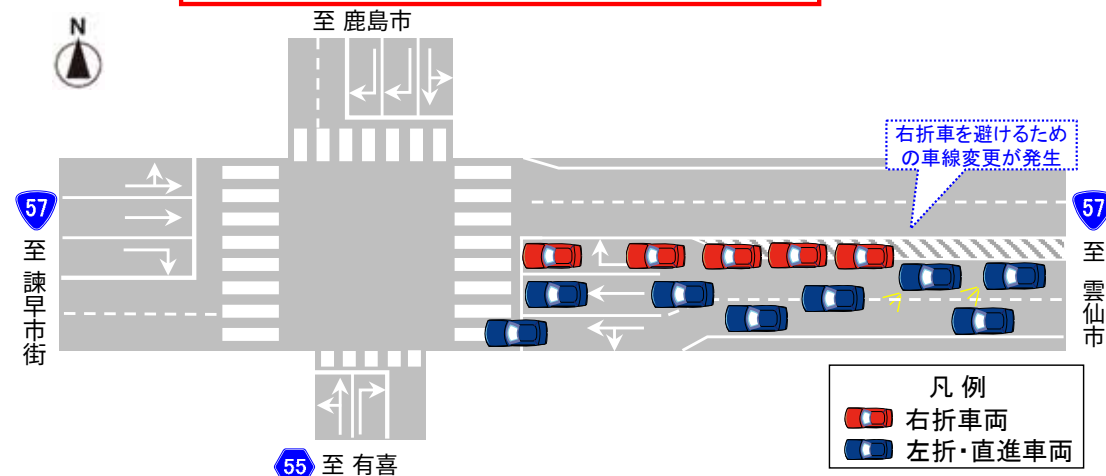


【撮影】
R3.7.26(月) 7時台

● 検討中の対策内容

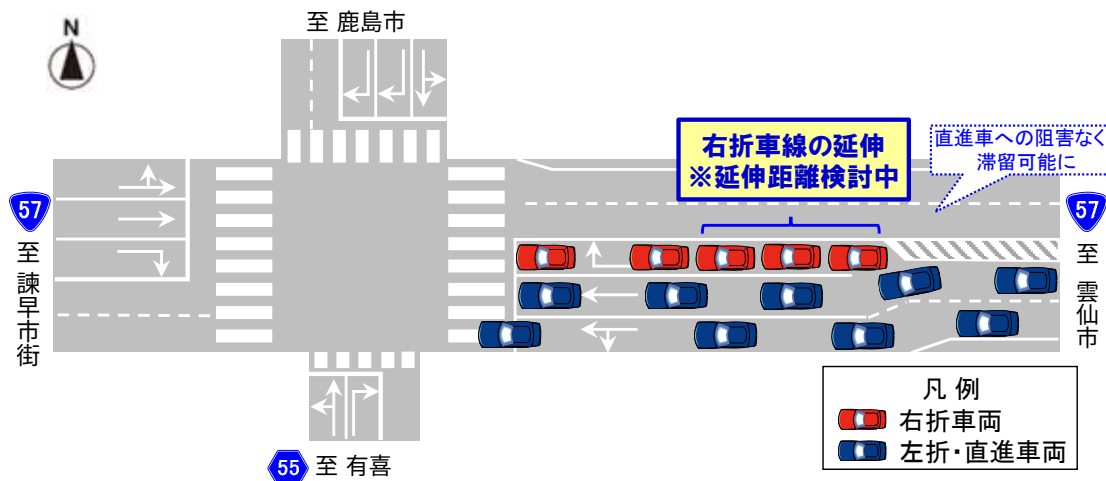
対策前

◆ 国道57号上りでは右折車が多く、朝ピーク時などでは右折車による直進車阻害が発生



対策後

◆ 右折車線を延伸することで、直進車への阻害が低減される見込み

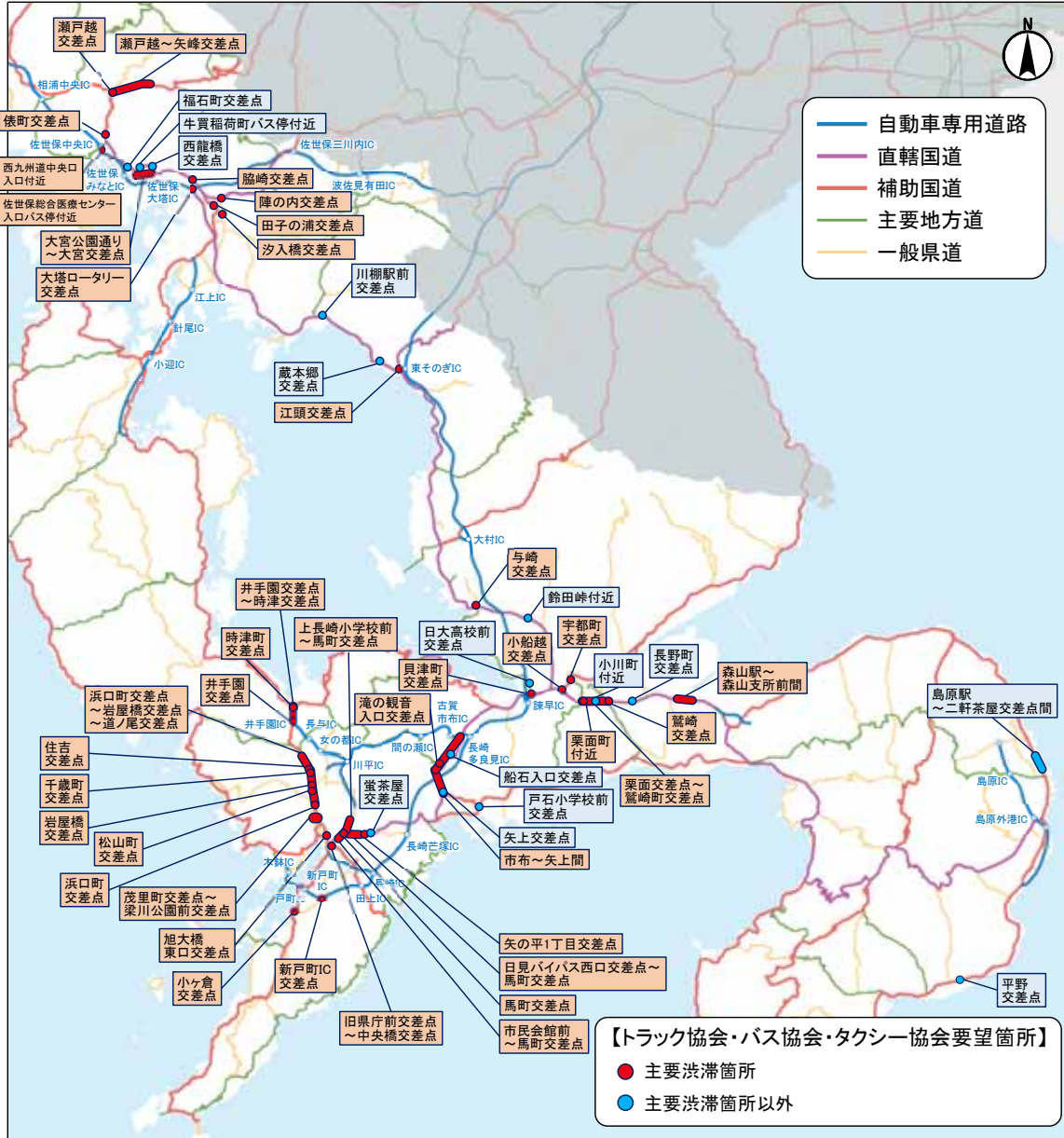


(6)道路利用者からの要望箇所

エリア	路線	市町村名	渋滞箇所・区間	要望元	要望時期							実施済み対策内容
					H29.10	H30.10	R1.5	R1.10	R2.5	R2.10	R3.5	
長崎県	国道206号	時津町	時津町交差点	●▲	○	○	○	○	○	○	○	
	国道499号	長崎市	小ヶ倉交差点	●▲	○	○	○	○	○	○	○	
	国道206号	時津町	井手園交差点	●▲	○	○	○	○	○	○	○	
	国道34号	長崎市	馬町交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	
	国道34号	長崎市	矢上交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	
	国道34号	長崎市	日見トンネル	●	○	○	○	○	○	○	○	
	国道34号	長崎市	(日見トンネル西口交差点)	●	○	○	○	○	○	○	○	R3.2 新日見トンネル完成
	国道34号	長崎市	矢の平一丁目交差点～新日見トンネル付近	●	○	○	○	○	○	○	○	R3.2 新日見トンネル完成
	国道34号	長崎市	日見バイパス西口交差点～馬町交差点	▲				○	○	○	○	R3.2 左折レーン延伸(矢の平1)
	国道34号	長崎市	蛸茶屋交差点	▲						○	○	R3.2 新日見トンネル完成
	国道34号	長崎市	市布～矢上間(上り・下り)	▲								
	国道34号	長崎市	漢の観音入口交差点	◆						○	○	
	国道34号	長崎市	船石入口交差点	◆							○	
	市道出来大工町江戸線	長崎市	市民会館前～馬町交差点	▲						○	○	
	国道202号	長崎市	旭大橋東口交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	
	国道206号	長崎市	松山町交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	
	国道206号	長崎市	浜口町交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	
	国道206号	長崎市	千歳町交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	
	国道251号	長崎市	戸石小学校前交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	
	国道206号	長崎市	住吉交差点	▲	○	○	○	○	○	○	○	
	県道237号線	長崎市	新戸町IC交差点	▲	○	○	○	○	○	○	○	
	国道34号	長崎市	矢の平一丁目交差点	▲	○	○	○	○	○	○	○	R3.2左折レーン延伸
	県道235号線	長崎市	上長崎小学校前～馬町交差点	▲	○	○	○	○	○	○	○	
	国道206号	長崎市	岩屋橋交差点	▲	○	○	○	○	○	○	○	
	国道206号	長崎市	赤迫交差点 赤迫電停～道ノ尾交差点	◆								
	国道324号	長崎市	旧県庁前交差点～中央橋交差点	◆	○	○	○	○	○	○	○	
	県道112号線	長崎市	茂里町交差点～梁川公園前交差点	◆	○	○	○	○	○	○	○	R2.3 長崎本線連続立体
	国道206号	長崎市	浜口町交差点～岩屋橋交差点	◆								
	国道206号	長崎市	～道ノ尾交差点	◆	○	○	○	○	○	○	○	
	国道206号	長崎市	井手園交差点～時津町交差点	◆	○	○	○	○	○	○	○	
佐世保市	国道35号・202号	佐世保市	陣の内交差点	●▲	○	○	○	○	○	○	○	
	国道35号	佐世保市	福石町交差点	▲						○	○	
	国道35号	佐世保市	脇崎交差点	▲						○	○	
	国道202号	佐世保市	田子の浦交差点	▲						○	○	
	国道205号	東彼杵町	江頭交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	
	国道205号	東彼杵町	蔵本郷交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	
	国道205号	川棚町	川棚駅前交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	
	国道205号	佐世保市	大塔ロータリー交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	R2.11車線運用変更
	国道35号	佐世保市	西龍橋交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	
	国道35号	佐世保市	牛賀稲荷町バス停付近	▲	○	○	○	○	○	○	○	
佐世保市	国道204号	佐世保市	瀬戸越交差点	▲◆	○	○	○	○	○	○	○	
	国道204号	佐世保市	俵町交差点	▲	○	○	○	○	○	○	○	
	市道大宮通267号線	佐世保市	大宮公園通り～大宮交差点	▲	○	○	○	○	○	○	○	
	県道11号線	佐世保市	西九州道中央口入口(佐世保中央IC交差点)付近	▲	○	○	○	○	○	○	○	
	県道222号線	佐世保市	佐世保総合医療センター入口バス停付近	▲	○	○	○	○	○	○	○	
諫早市	国道498号	佐世保市	瀬戸越交差点～矢峰交差点	▲◆	○	○	○	○	○	○	○	
	国道222号線	佐世保市	汐入橋交差点	▲◆	○	○	○	○	○	○	○	
	国道34号	諫早市	貝津町交差点	●▲◆	○	○	○	○	○	○	○	R2.3 島原道路諫早IC工区供用
	国道34号	大村市	トンネル上～与崎(上り・下り)	▲	○	○	○	○	○	○	○	
	国道34号	大村市	鈴田峠付近	●	○	○	○	○	○	○	○	
	国道34号	大村市	与崎交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	R2.7 従道路の車線運用変更
	国道34号	諫早市	小船越交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	R2.3島原道路諫早IC工区供用
	国道57号	諫早市	長野町交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	
	国道57号	諫早市	鷺崎交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	
	国道57号	諫早市	小川町交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	
	国道57号	諫早市	栗面町交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	
	県道37号線	諫早市	日大高校前交差点	▲	○	○	○	○	○	○	○	R2.3左折導流路設置
	国道251号	南島原市	平野交差点	▲	○	○	○	○	○	○	○	
	国道251号	島原市	島原駅～二軒茶屋交差点	▲	○	○	○	○	○	○	○	
	国道57号	諫早市	森山駅～森山支所前	▲	○	○	○	○	○	○	○	
諫早市	国道57号	諫早市	栗面町交差点～鷺崎町交差点	▲◆	○	○	○	○	○	○	○	R2.3左折導流路設置(栗面町)
	国道207号	諫早市	宇都町交差点	◆	○	○	○	○	○	○	○	

●トラック協会 ▲バス協会 ◆タクシー協会

・道路利用会議(トラック協会・バス協会・タクシー協会)から県内60箇所(主要渋滞箇所46箇所、主要渋滞箇所以外14箇所)に対して、渋滞に関する要望あり。



【トラック協会・バス協会・タクシー協会要望箇所】

● 主要渋滞箇所

● 主要渋滞箇所以外

：主要渋滞箇所 ：主要渋滞箇所以外