

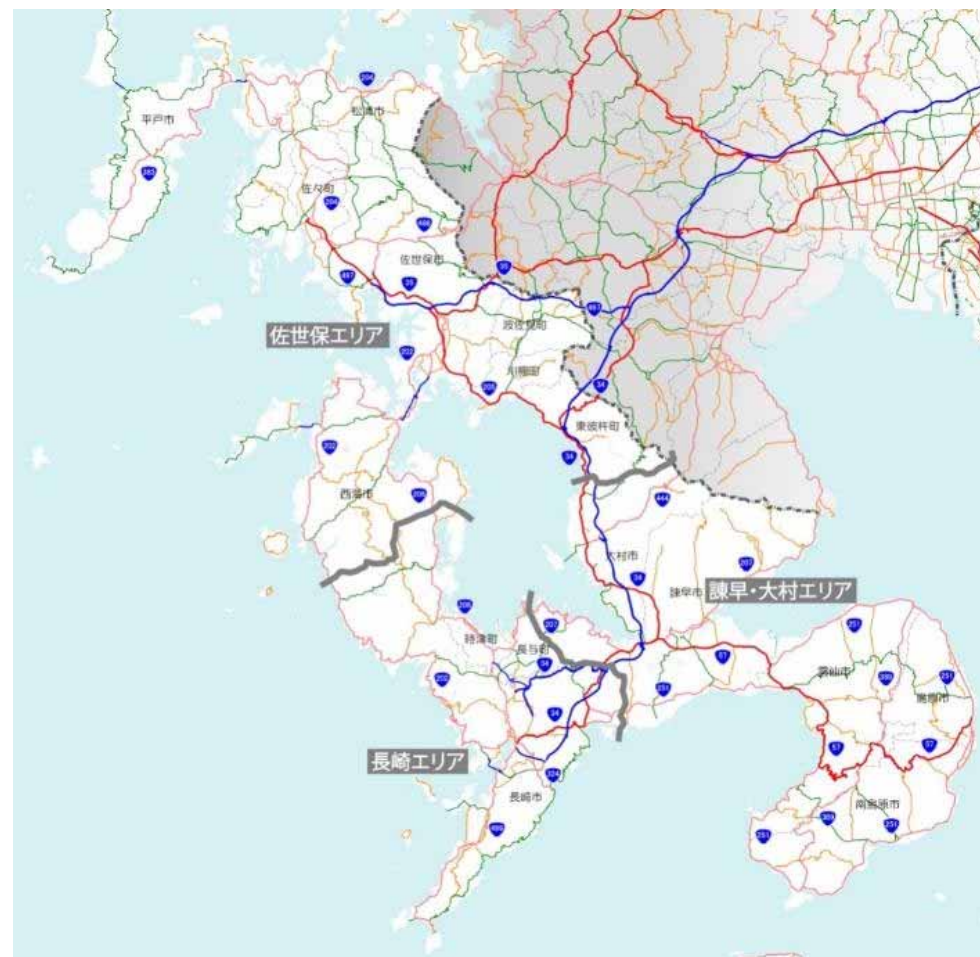
令和4年度 長崎県交通渋滞対策協議会

本会議の目的

- ①主要渋滞箇所のフォローアップ
- ②対策実施箇所の効果検証
- ③今後実施予定の渋滞対策の確認

目次

1. これまでの検討経緯	1
2. 主要渋滞箇所の現況と対策状況	3
3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ	5
4. R3年度・R4年度対策完了事業	44
5. 今後の渋滞対策について	54



令和4年8月8日(月)

1. これまでの検討経緯

- ・最新の交通データ等を基に特定(更新)された主要渋滞箇所を踏まえ、渋滞対策を検討・実施。
- ・以下のマネジメントサイクルにより、主要渋滞箇所等をモニタリングの上、随時見直し。

長崎県における渋滞検討マネジメントサイクル

平成27年度 第1回 長崎県交通渋滞対策協議会(H27.8開催)で確認済み

最新の交通データによる渋滞状況の検証

…プローブデータの収集・分析等

地域の交通状況に対する

専門的見地からの検証

…データの精査・現地確認等の実施

渋滞対策協議会における議論

協議会構成主体：国土交通省 九州地方整備局、国土交通省 九州運輸局、長崎県、長崎県警察本部、長崎市、佐世保市
西日本高速道路(株)九州支社、(一社)長崎県バス協会、(社)長崎県トラック協会

定期的な地域の声の反映

(パブリックコメントの実施等)

地域の主要渋滞箇所の特定(更新)

道路を賢く使う取組の観点

ソフト・ハードを含めた対策の検討・実施

・道路管理者、道路利用者(バス協会等)、県警等の意見を踏まえ、**主要渋滞箇所図等により各エリア単位で地域の課題を共有し議論を促進**

地域の渋滞の現状と渋滞対策の基本方針

・円滑な渋滞対策の立案・実施を実現

(道路管理者が実施する対策、他機関の実施対策との連携、道路利用者(バス協会等)の参画による対策等)

モニタリング等による検証

1. これまでの検討経緯

- ・H25.1に主要渋滞箇所を公表し、渋滞対策の基本方針や今後の取り組みに対する協議を実施。
- ・これまで主要渋滞箇所数は135箇所⇒129箇所に減少。

〔実施内容〕

〔協議内容等〕

〔主要渋滞箇所数〕

H24年度 長崎県交通渋滞対策協議会

基礎データの共有、意見交換、地域の主要渋滞箇所（素案）の決定
パブリックコメントの実施、地域の主要渋滞箇所の特定

H25.1 主要渋滞箇所の公表（一般道路135箇所、高速道路6箇所）

H25年度 長崎県交通渋滞対策協議会・ワーキング会議

渋滞対策の基本方針(案)、今後の取り組みの議論
渋滞検討マネジメントサイクル(案)の確認

H27年度 長崎県交通渋滞対策協議会・ワーキング会議

渋滞対策の基本方針(案)、渋滞検討マネジメントサイクル(案)、モニタリング結果
主要渋滞箇所のフォローアップ、主要渋滞箇所の状況確認

H28年度 長崎県交通渋滞対策協議会・ワーキング会議

主要渋滞箇所のフォローアップ、長崎エリアの対策方針
主要渋滞箇所の状況確認

H29年度 長崎県交通渋滞対策協議会・ワーキング会議

主要渋滞箇所のフォローアップ、主要渋滞箇所の状況確認
主要渋滞箇所の解除(愛野)

H30年度 長崎県交通渋滞対策協議会・ワーキング会議

主要渋滞箇所のフォローアップ、主要渋滞箇所の状況確認、各エリアの渋滞対策
主要渋滞箇所特定解除について、解除フローの見直しについて
対策実施箇所の効果検証、今後実施予定の渋滞対策の確認

R元年度 長崎県交通渋滞対策協議会

主要渋滞箇所のフォローアップ、対策実施箇所の効果検証、
今後実施予定の渋滞対策の確認、主要渋滞箇所の解除(本野入口、本野入口南)

R2年度 長崎県交通渋滞対策協議会・ワーキング会議

主要渋滞箇所のフォローアップ、各エリアの渋滞対策について
主要渋滞箇所の解除について、対策実施箇所の効果検証
コロナ禍における県内交通状況、今後実施予定の渋滞対策の確認とTDM

R3年度 長崎県交通渋滞対策協議会・ワーキング会議

主要渋滞箇所のフォローアップ、対策実施箇所の効果検証、
今後実施予定の渋滞対策(TDM)
主要渋滞箇所の解除(江上、小船越トンネル東口、小船越)

今回
R4.8 R4年度 第1回長崎県交通渋滞対策協議会

主要渋滞箇所のフォローアップ、主要渋滞箇所の解除について
対策実施箇所の効果検証、今後実施予定の渋滞対策(TDM)

135箇所

134箇所

132箇所

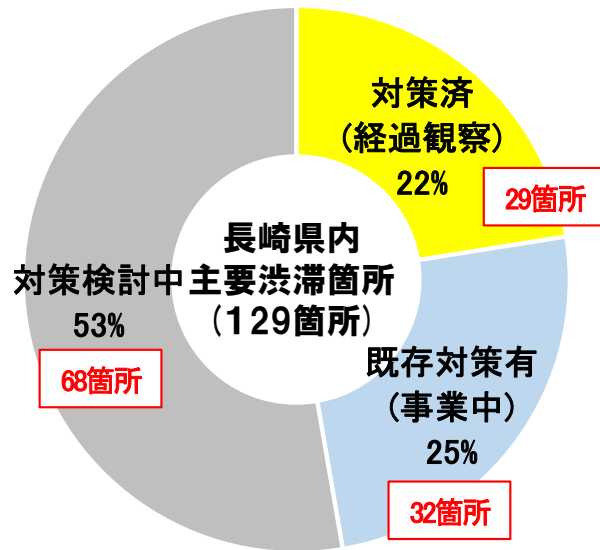
129箇所

2. 主要渋滞箇所の現況と対策状況

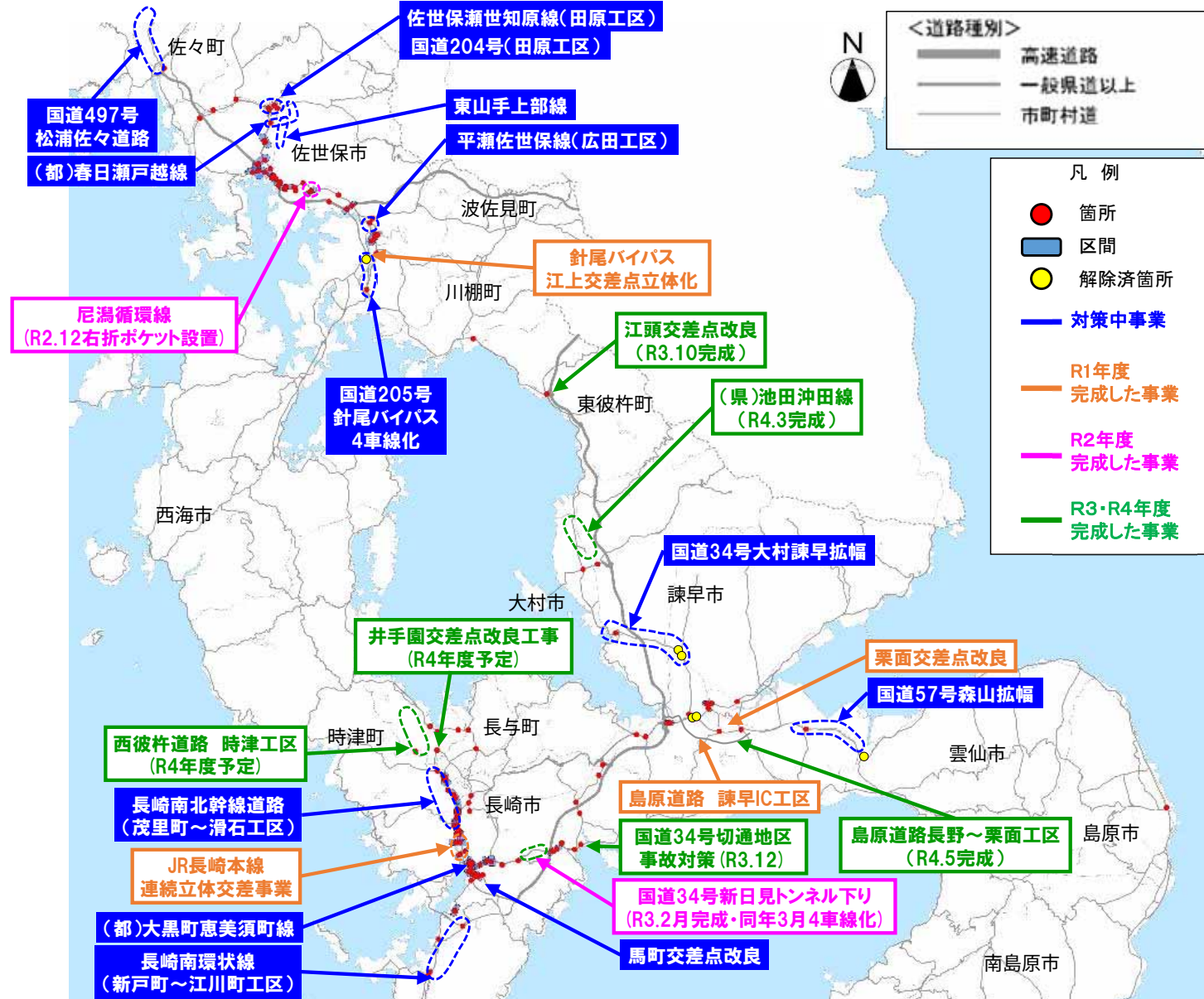
(1) 主要渋滞箇所の対策状況（一般道）

・全体の約2割の箇所で対策済。他の主要渋滞箇所のうち約2割で対策実施を進めており、約5割が対策検討中。

●一般道の主要渋滞箇所の対策状況



●一般道の対策事業



2. 主要渋滞箇所の現況と対策状況

(2) 長崎県内の主要渋滞箇所の対策状況 (高速道路)

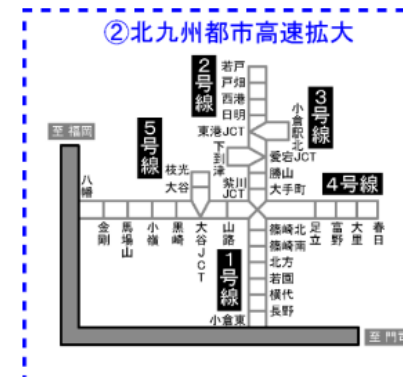
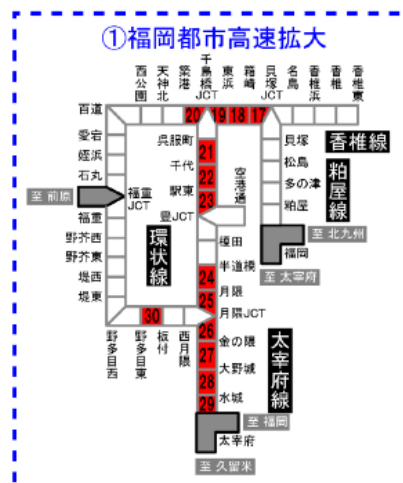
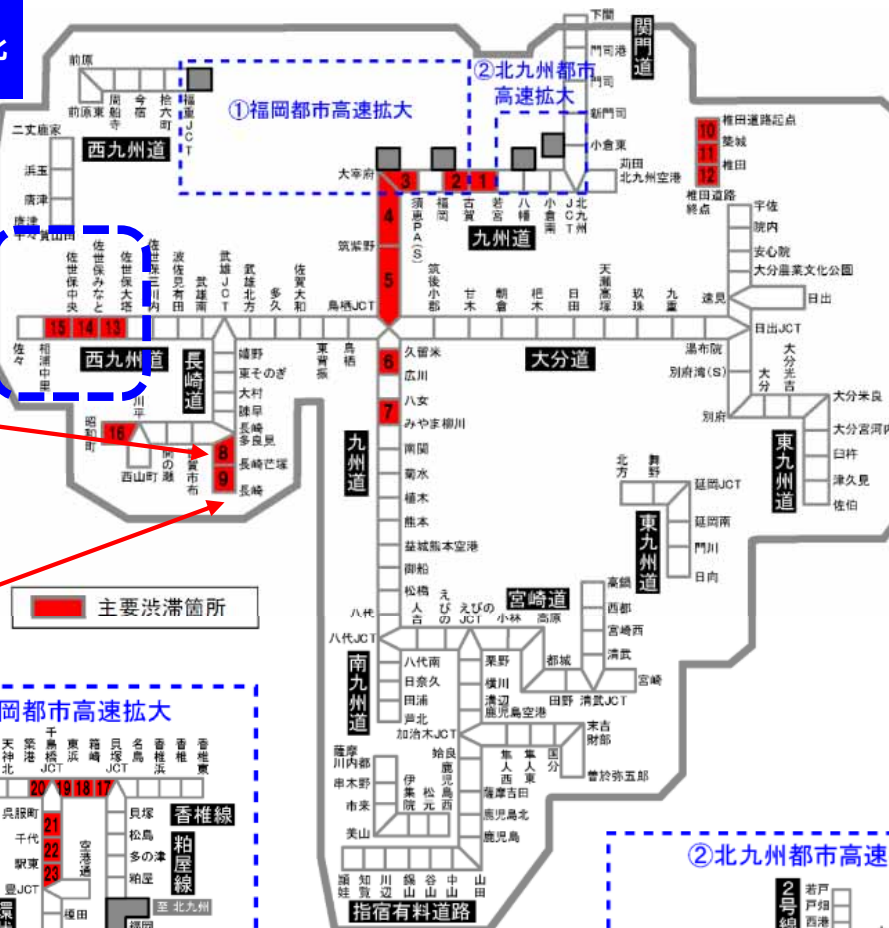
- ・高速道路の対策として、長崎多良見IC～長崎IC区間で、4車線化事業が完了。(R1.6.28・R4.3.17供用)
- ・西九州自動車道(佐世保大塔IC～佐々IC)において4車線化事業を実施中。

●実施中の高速道路の対策事業

西九州自動車道
(佐世保大塔IC～佐々IC) 4車線化
(H30.3新規事業化)

長崎自動車道
長崎多良見IC～長崎芒塚IC
4車線化事業
(R1.6.28 供用)

長崎自動車道
長崎芒塚IC～長崎IC
4車線化事業
(R4.3.17 供用)



※注: 上下線のいずれかの方向でも渋滞している区間を表しています。

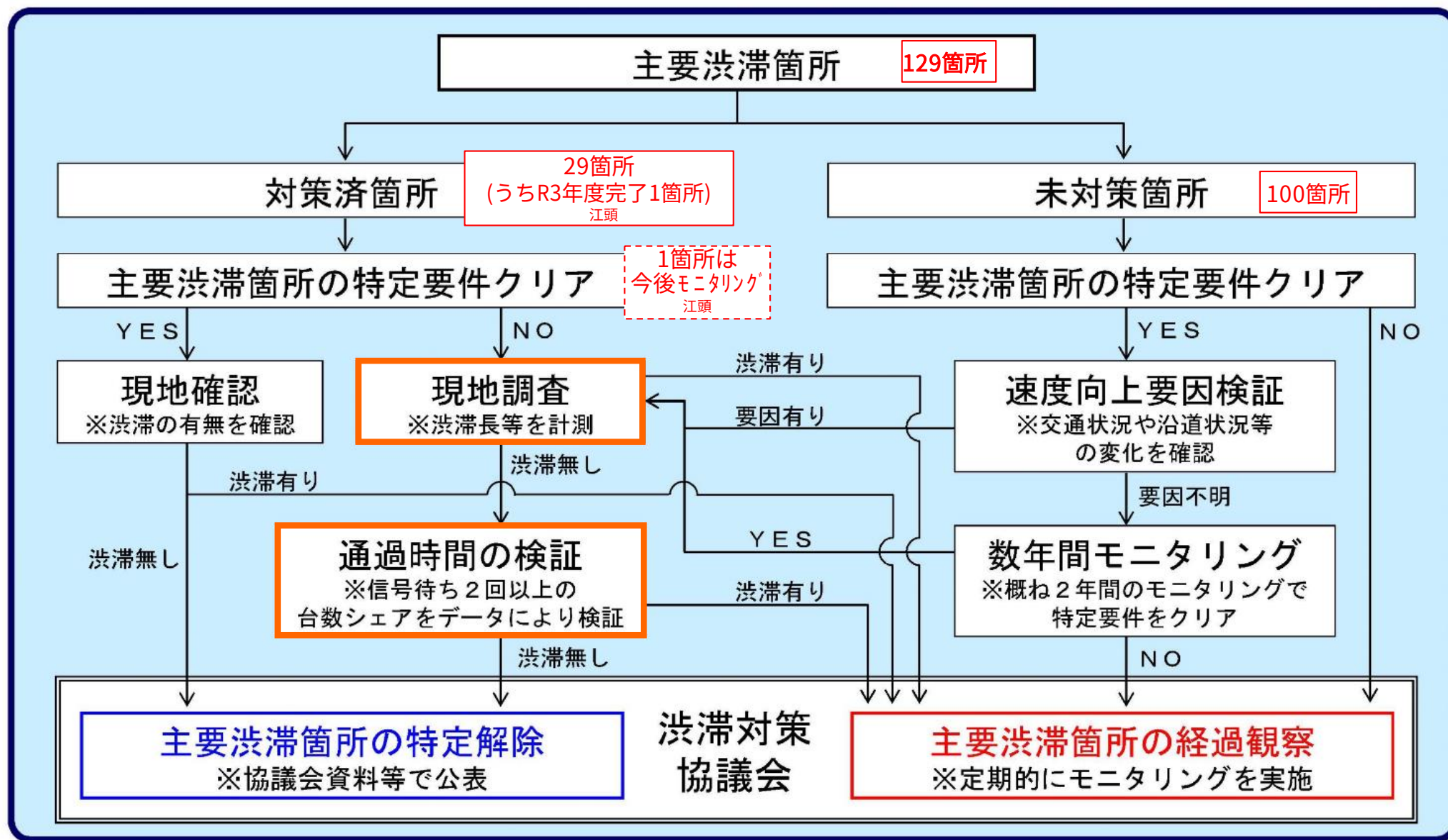
3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

(1) 主要渋滞箇所の解除フロー

最新のデータや現地状況等を確認し、
各箇所毎に協議会で判断して解除を行う。

▼主要渋滞箇所の特定要件のクリア条件

クリア条件	対象期間
対象期間における交差点の 全方向の平均速度20km/h以上	平日 朝（7時～9時）
	平日 夕（17時～19時）
	休日 昼（7時～19時）



3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

(2) 主要渋滞箇所の旅行速度分析結果一覧

・対策実施箇所(長崎エリア11か所、佐世保エリア10か所、諫早・大村エリア7か所)について、旅行速度の分析を実施。

No	エリア	所在地	交差点名	対象事業名 カッコ内は内容	完了 年次	路線名	方角	延長 (m)	①選定時平均速度(km/h)			②最新平均速度(km/h)			検証結果	
									【H24.4～H24.8】			【R3.10.1～R3.12.26】				
									平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼		
1	長崎	長崎市	新大工町	新大工町交差点改良 (右折レーン設置)	H29.2	市道等 国34	北 西	74 145	3.0 29.2	4.5 18.9	5.0 21.9	3.2 20.0	3.7 17.6	5.0 25.9	モニタリング継続	
						国34	東	99	14.6	12.2	18.5	11.9	12.1	17.8		
2		時津町	鳴鼓トンネル東口	(都)左底滑石線:町道 (都市計画道路の整備)	H28	市道等 市道等 市道等 市道等	北 西 東 南東	22 1426 1596 205	6.4 39.3 40.8 6.6	14.1 42.9 40.9 7.7	8.6 45.0 43.3 5.9	7.7 25.0 30.9 7.7	6.4 34.2 31.3 12.6	9.2 37.4 33.9 13.4	モニタリング継続	
3		長崎市	北郵便局前	長崎本線連続立体 (鉄道高架化による踏切除去)	R2.3	国206 市道等 国206	北 東 南	67 56 80	34.8 5.7 13.0	24.0 5.1 5.6	26.5 4.6 10.1	30.8 8.2 17.9	29.7 5.8 5.2	33.6 6.1 14.2	モニタリング継続	
4		長崎市	茂里町	長崎本線連続立体 (鉄道高架化による踏切除去)	R2.3	国206 市道等 市道等 国206	北 西 東 南	45 112 117 187	13.5 6.1 13.3 38.3	9.1 5.6 9.7 15.8	9.1 5.8 9.4 19.0	21.8 6.1 6.2 36.1	20.3 5.1 4.0 12.2	19.96 5.8 7.0 19.9	モニタリング継続 解除要件を満足するが 交通状況変化が見込まれるため	
5		長崎市	宝町	長崎本線連続立体 (鉄道高架化による踏切除去)	R2.3	国206 市道等 国202 国202	北西 北東 南西 南東	212 59 224 66	22.4 3.8 9.1 9.6	23.8 1.8 8.4 17.1	27.9 3.1 10.2 13.5	20.3 12.2 9.2 10.4	26.1 6.6 8.0 20.3	30.1 9.3 10.3 19.1	モニタリング継続	
6		長崎市	竹岩橋東口	長崎本線連続立体 (鉄道高架化による踏切除去)	R2.3	市道等 市道等 市道等	北 西 南	346 64 28	16.0 6.9 2.5	16.4 6.0 2.2	17.5 6.2 3.2	13.6 8.1 10.7	16.1 7.8 6.2	15.0 8.0 9.2	モニタリング継続	
7		長崎市	梁川橋東口	長崎本線連続立体 (鉄道高架化による踏切除去)	R2.3	市道等 県112 市道等 県112	北 西 東 南	117 86 9 224	29.3 9.5 14.6	24.0 9.8 3.4	26.6 8.5 6.4	13.4 11.6 15.6	8.0 8.9 14.5	13.9 9.7 14.8	モニタリング継続	
8		本年度フォローアップ追加箇所	長崎市	大曲	新日見トンネル4車線化	R3.3	国34 市道等 市道等	北西 北東 南西	788 351 498	41.0 10.7 16.3	39.1 13.8 20.1	39.7 17.9 21.3	41.7 8.6 18.9	38.1 7.1 13.6	42.3 17.8 18.1	モニタリング継続
							国34	南東	593	35.7	48.1	46.8	46.2	47.2	49.1	
9			長崎市	朝日が峰	新日見トンネル4車線化	R3.3	国34 国34 市道等	北東 南西 南東	468 279 687	15.7 40.7 26.4	25.4 33.8 28.2	26.3 36.3 24.7	27.7 29.3 18.4	31.7 26.7 19.0	31.1 30.0 19.7	主要渋滞箇所 解除候補
10			長崎市	日見バイパス東口	新日見トンネル4車線化	R3.3	県116 国34 国34	西 北東 西	251 83 1671	18.5 18.0 43.7	16.0 25.3 40.5	19.3 26.3 32.2	24.4 44.3 55.2	24.5 48.8 51.8	25.6 48.6 57.5	主要渋滞箇所 解除候補
							国34	西	147	38.1	33.1	37.6	34.2	31.6	36.2	
11			長崎市	日見バイパス西口	新日見トンネル4車線化	R3.3	県116 国34	南東 東	776 178	17.1 18.1	28.2 31.6	31.2 27.6	9.8 7.9	30.5 37.4	30.9 34.4	モニタリング継続

…主要渋滞箇所解除候補

…昨年度主要渋滞箇所解除候補

…主要渋滞箇所の特定要件クリア箇所

凡例 ■20km/h未満

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

(2) 主要渋滞箇所の旅行速度分析結果一覧

No	エリア	所在地	交差点名	対象事業名 カッコ内は内容	完了 年次	路線名	方角	延長 (m)	①選定時平均速度(km/h)			②最新平均速度(km/h)			検証結果
									【H24.4～H24.8】			【R3.10.1～R3.12.26】			
									平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼	
12	佐世保	佐世保市	大塔IC入口	大塔IC入口交差点改良 (カラー舗装、区画線の見直し)	H29.12	国35	北西	342	42.7	36.4	36.7	28.0	22.8	22.3	モニタリング継続
						国205	南西	402	18.8	16.2	15.9	19.0	13.4	12.4	
						国35	南東	213	19.3	15.2	14.2	20.2	18.3	16.4	
13		佐世保市	大塔ロータリー	大塔ロータリー化交差点改良 (右折レーン設置・信号現示調整)	H26.12	国205	北西	63	7.0	14.7	13.5	16.2	15.1	14.3	モニタリング継続
						市道等	北西	184	28.6	19.8	16.0	16.1	14.7	12.3	
						国205	北東	40	4.1	7.1	6.4	7.2	9.4	8.7	
						×	×	×	37.1	28.2	27.7	—	—	—	
						国205	南東	146	22.1	16.6	16.7	16.8	15.4	17.2	モニタリング継続
14		佐世保市	佐世保中央IC入口	佐世保中央IC交差点改良 (車線運用の見直し・左折レーン1車線 ⇒2車線、右折レーン2車線⇒1車線)	H26.9	主11	北東	30	9.0	8.6	7.7	10.0	8.9	12.6	
						国497	西	342	14.3	17.1	19.4	14.5	15.5	15.5	
						主11	南	108	12.0	7.5	9.1	12.8	12.5	12.4	
15		佐世保市	海自警備隊前	(都)平瀬町干尽町線:主11 (都市計画道路(主11)の整備)	H28.3	主11	北	85	20.5	19.7	20.0	19.5	20.3	18.9	モニタリング継続 解除要件を満足するが 交通状況変化が見込まれるため
						市道等	東	7	10.1	13.9	11.0	11.9	10.6	12.3	
						主11	南	82	14.6	16.6	21.1	15.4	12.7	16.2	
16		佐世保市	アルカスSASEBO裏	(都)平瀬町干尽町線:主11 (都市計画道路(主11)の整備)	H28.3	主11	北西	103	41.9	32.4	29.2	36.2	28.6	33.6	モニタリング継続
						市道等	北東	64	5.8	4.7	5.5	8.6	7.1	6.9	
						市道等	南西	15	12.7	12.2	14.9	6.0	5.5	5.0	
						主11	南東	432	40.2	33.9	41.3	30.9	25.4	27.5	モニタリング継続 解除要件を満足するが 交通状況変化が見込まれるため
17		佐世保市	平瀬橋	(都)平瀬町干尽町線:主11 (都市計画道路(主11)の整備)	H28.3	市道等	北	179	12.3	9.5	10.4	8.4	7.0	9.5	
						主11	西	427	25.1	24.7	27.1	25.0	10.7	24.8	
						主11	東	177	15.2	15.7	21.6	14.3	15.1	20.4	
18		佐世保市	平瀬	(都)平瀬町干尽町線:主11 (都市計画道路(主11)の整備)	H28.3	主11	北東	109	5.8	7.3	6.5	7.1	6.9	6.6	モニタリング継続
						市道等	西	309	12.1	14.4	16.2	8.9	8.7	16.0	
						主11	東	441	20.4	21.4	30.8	16.1	10.4	20.9	
19	フォローアップ 本年度追加箇所	佐世保市	田子の浦	交差点改良 (右折レーン設置)	H27	国202	北西	1312	29.4	28.9	29.9	27.9	24.8	27.7	モニタリング継続 解除要件を満足するが 交通状況変化が見込まれるため
						市道等	北東	102	5.7	7.3	8.3	6.6	7.6	8.0	
						国202	南西	155	9.8	7.8	9.3	11.2	6.4	11.0	
						県222	南東	176	13.0	12.2	15.0	14.4	14.1	16.6	
20		佐世保市	大和町	交差点改良 (従道路の右折レーン1車線⇒2車線)	R3.3	国35	北西	171	17.4	19.5	19.1	23.7	17.8	23.9	モニタリング継続
						市道等	南西	131	6.2	3.9	6.1	6.4	5.2	5.8	
						国35	南東	809	22.5	23.6	25.1	17.3	18.0	21.1	
21		佐世保市	第二白岳橋	市道大和町地区 (右折車線設置)	R1.12	市道等	北	208	21.4	16.4	17.8	15.6	15.3	14.9	モニタリング継続
						市道等	北東	131	14.0	11.5	14.5	12.4	13.5	14.6	
						市道等	南西	173	23.5	8.9	20.9	12.9	8.2	13.8	
						市道等	南	549	—	10.5	19.4	4.6	8.7	25.8	

...昨年度主要渋滞箇所解除候補

凡例
■ 20km/h未満

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

(2) 主要渋滞箇所の旅行速度分析結果一覧

No	エリア	所在地	交差点名	対象事業名 カッコ内は内容	完了 年次	路線名	方角	延長 (m)	①選定時平均速度(km/h)			②最新平均速度(km/h)			検証結果
									【H24.4～H24.8】			【R3.10.1～R3.12.26】			
									平日朝	平日夕	休日昼	平日朝	平日夕	休日昼	
22	諫早・大村	大村市	桜馬場	桜馬場交差点改良 (交差点コンパクト化・右折指導線設置)	H26	国34	北	639	21.1	19.7	22.9	21.2	22.5	24.3	モニタリング継続
						市道等	北	656	18.2	16.4	16.4	16.9	16.3	16.8	
						主38	西	173	14.3	8.2	9.7	13.3	9.4	7.8	
						国444	東	236	10.6	8.2	9.7	10.8	8.9	11.1	
						国34	南	175	10.4	7.0	8.3	10.0	6.9	8.5	
23		大村市	与崎	交差点改良 (従道路の車線運用変更)	R2.7	主37	北	210	10.7	10.8	11.6	10.8	10.7	10.7	モニタリング継続
						国34	西	522	30.4	26.5	27.2	19.0	19.2	26.0	
						国34	北東	109	18.9	15.8	17.1	29.7	24.9	27.4	
24		諫早市	貝津町	島原道路・諫早インター工区 (島原道路開通)	R2.3	主37	北	311	7.8	9.0	13.0	5.2	5.9	10.9	モニタリング継続
						国34	西	110	13.3	15.8	14.9	17.1	15.3	19.4	
						国34	東	106	13.7	17.2	18.6	11.6	11.2	11.9	
						市道等	南	67	3.6	3.4	6.0	5.4	5.4	8.9	
25		諫早市	貝津町西	島原道路・諫早インター工区 (島原道路開通)	R2.3	国34	西	100	8.7	12.5	13.7	12.8	12.4	15.9	モニタリング継続
						国34	東	104	23.9	24.5	23.3	20.4	21.9	20.0	
						市道等	南	67	3.3	3.6	3.7	5.4	4.6	7.0	
26		諫早市	栗面町	交差点改良 (上り車線の左折車の路面標示明示)	R2.3	主41	北	83	13.6	6.4	13.7	4.1	3.8	4.9	モニタリング継続
						国57	西	431	35.1	27.6	27.7	37.7	26.2	27.0	
						国57	東	904	30.8	30.0	29.9	12.8	19.9	21.7	
						主41	南	235	29.9	23.4	31.6	3.1	3.2	3.9	
27		諫早市	宇都町	宇都町交差点改良 (交差点コンパクト化・直進レーン設置)	H29	国207	北	159	20.4	26.1	24.9	13.1	16.1	17.4	モニタリング継続
						主41	東	632	17.2	16.1	22.2	9.9	9.3	18.3	
						国207	南西	126	6.2	7.6	10.2	15.2	9.5	13.7	
28		諫早市	永昌町	永昌町交差点改良 (右折レーン設置)	H31.3	市道等	北	118	16.3	9.0	16.5	11.7	9.2	17.9	モニタリング継続
						市道等	西	43	6.7	4.3	6.4	7.6	6.8	9.2	
						国207	東	24	3.8	4.5	4.5	6.0	5.8	7.9	
						国207	南東	194	22.7	13.0	16.5	15.0	9.9	19.8	

凡例

■ 20km/h未満

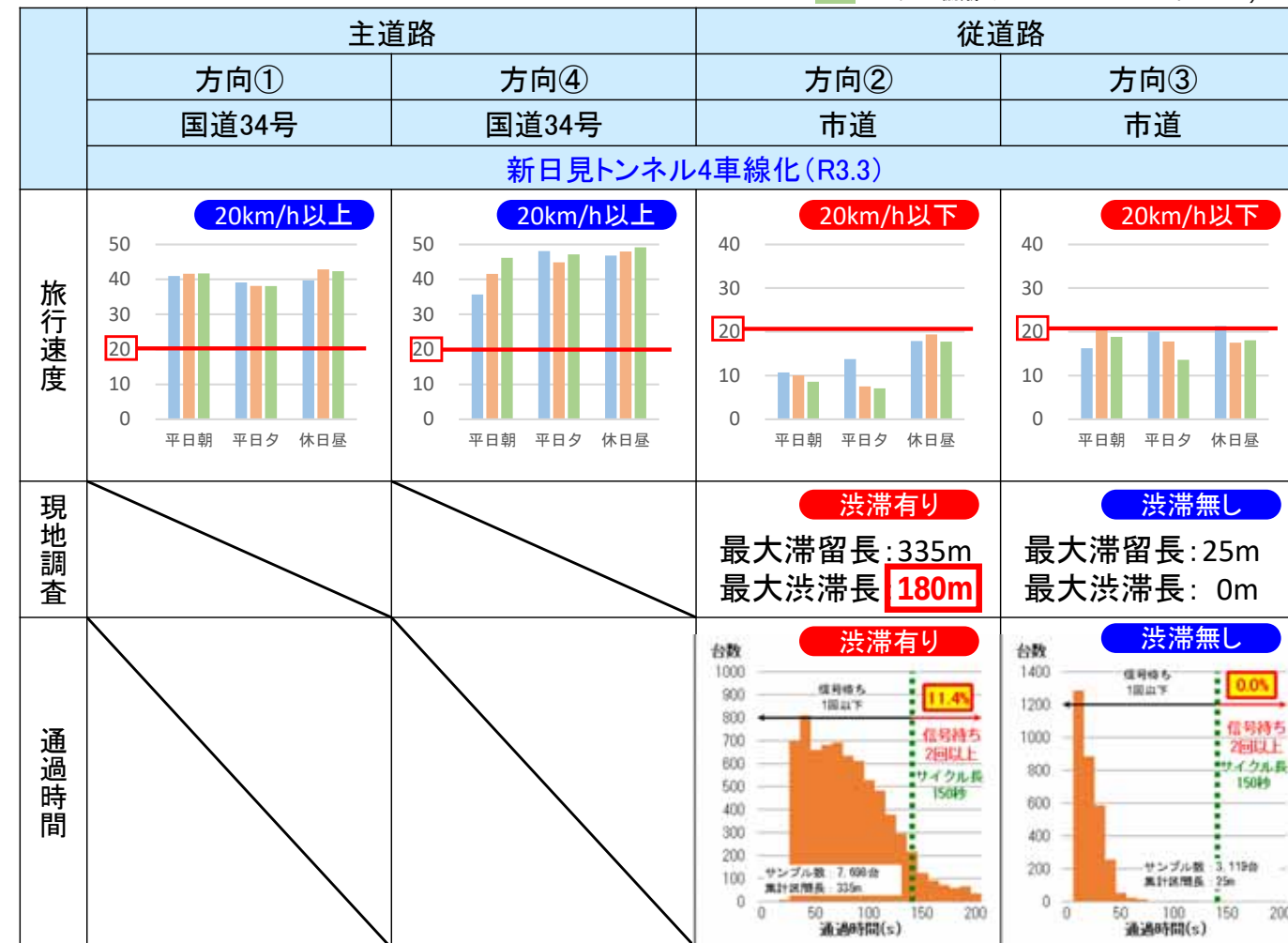
3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

⑧国道34号 大曲 本年度フォローアップ追加箇所

- ・現地調査の結果、従道路の方向②で最大180mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、従道路の方向②において信号待ち回数が2回以上の割合が5%を超えている。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】

選 定 時 : H24.4～H24.8 (民間プローブ)
 R3第1回協議会 : R2.10.1～12.25 (ETC2.0)
 R4第1回協議会 : R3.10.1～12.26 (ETC2.0)



■位置図・対策内容



事業名: フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	86秒	44秒
青時間比	57%	29%
サイクル長	150秒	

※旅行速度: 選定時 (H24.4～H24.8)

R3第1回渋滞協 (R2.10.1～12.25)

R4第1回協議会 (R3.10.1～12.26)

※通過時間: ETC2.0プローブ情報 (R3.10.1～12.26)

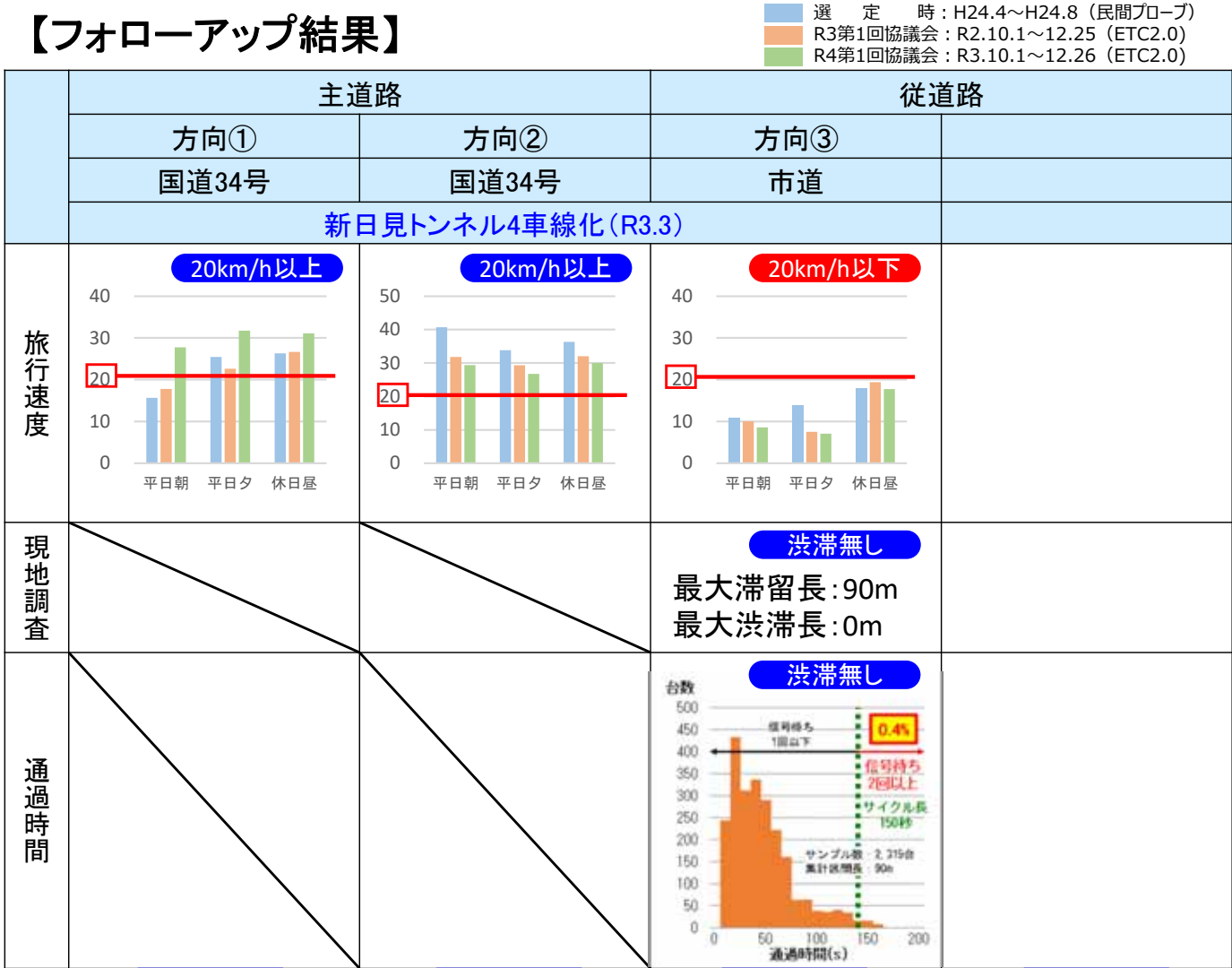
※現地確認: R4.7.6 (水) 17時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

⑨国道34号 朝日が峰 本年度フォローアップ追加箇所

- ・現地調査の結果、渋滞の発生はなし。
- ・通過時間の分析では、方向③で信号待ち回数が2回以上の割合が0.4%と少ない状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしていないが、現地調査及び通過時間分析結果より、渋滞発生がなく、解除候補として提案する。

【フォローアップ結果】



■位置図・対策内容



事業名：フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	97秒	31秒
青時間比	65%	21%
サイクル長	150秒	

※旅行速度：選定時（H24.4-H24.8）
R3第1回渋滞協（R2.10.1～12.25）
R4第1回協議会（R3.10.1～12.26）
※通過時間：ETC2.0プローブ情報（R3.10.1～12.26）
※現地確認：R4.7.7（木）8時台

主要渋滞箇所の解除条件をクリア

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

⑩国道34号 日見バイパス東口 本年度フォローアップ追加箇所

・旅行速度の特定条件をクリアしており、現地確認でも渋滞が確認されなかったため、**解除候補として提案する。**

【フォローアップ結果】

選 定 時 : H24.4～H24.8 (民間プローブ)
R3第1回協議会 : R2.10.1～12.25 (ETC2.0)
R4第1回協議会 : R3.10.1～12.26 (ETC2.0)

	主道路		従道路
	方向②	方向③	方向①
	国道34号	国道34号	県道116号
	新日見トンネル4車線化 (R3.3)		
旅行速度	20km/h以上	20km/h以上	20km/h以上
現地調査			
通過時間			

主要渋滞箇所の解除条件をクリア

■位置図・対策内容



■現地確認



【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	97秒	31秒
青時間比	65%	21%
サイクル長	150秒	

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)
R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)
※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)
※現地確認: R4.7.6(水) 18時台



3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

⑪国道34号 日見バイパス西口 本年度フォローアップ追加箇所

- ・現地調査の結果、主道路の方向③で最大450m、従道路の方向②で最大280mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、主道路の方向③および従道路の方向②において信号待ち回数が2回以上の割合が5%を超えている。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
 R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）
 R4第1回協議会：R3.10.1～12.26（ETC2.0）

	主道路		従道路	
	方向①	方向③	方向②	
	国道34号	国道34号	県道116号	
	新日見トンネル4車線化 (R3.3)			
旅行速度				
現地調査		渋滞有り 最大滞留長：700m 最大渋滞長： 450m	渋滞有り 最大滞留長：350m 最大渋滞長： 280m	
通過時間				

■位置図・対策内容



事業名：フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	82秒	44秒
青時間比	55%	29%
サイクル長	150秒	

※旅行速度：選定時(H24.4-H24.8)

R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)

R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)

※通過時間：ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)

※現地確認：R4.7.7(木) 8時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

②国道35号 大和町 本年度フォローアップ追加箇所

- ・現地調査の結果、主道路の方向①で最大50m、方向③で最大50m、従道路の方向②で最大20mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、従道路の方向②において信号待ち回数が2回以上の割合が5%を超えている。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】

選 定 時 : H24.4～H24.8 (民間プローブ)
 R3第1回協議会 : R2.10.1～12.25 (ETC2.0)
 R4第1回協議会 : R3.10.1～12.26 (ETC2.0)

	主道路		従道路	
	方向①	方向③	方向②	
	国道35号	国道35号	市道	
	—	—	右折車線増設(R3.3)	
旅行速度	20km/h以下	20km/h以下	20km/h以下	
現地調査	渋滞有り 最大滞留長: 110m 最大渋滞長: 50m	渋滞有り 最大滞留長: 320m 最大渋滞長: 50m	渋滞有り 最大滞留長: 110m 最大渋滞長: 20m	
通過時間	渋滞無し	渋滞無し	渋滞有り	

■位置図・対策内容



事業名: フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	72秒	10秒
青時間比	55%	8%
サイクル長	131秒	

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)

R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)

R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)

※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)

※現地確認: R4.7.9(土) 16時台、17時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

①国道34号 新大工町

- ・現地調査の結果、主道路の方向③で最大360m、従道路の方向①で最大90mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、主道路の方向③と従道路の方向①において信号待ち回数が2回以上の割合が5%を超えている。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）
R4第1回協議会：R3.10.1～12.26（ETC2.0）

	主道路		従道路	
	方向②	方向③	方向①	
	国道34号	国道34号	市道	
	—	右折車線設置(H29.2)	—	
旅行速度				
現地調査	渋滞無し 最大滞留長: 40m 最大渋滞長: 0m	渋滞有り 最大滞留長: 530m 最大渋滞長: 360m	渋滞有り 最大滞留長: 180m 最大渋滞長: 90m	
通過時間				

■位置図・対策内容



事業名: 周辺の主な事業
事業名: フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	86秒	40秒
青時間比	57%	27%
サイクル長	150秒	

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)
R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)
※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)
※現地確認: R4.7.7(木) 8時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

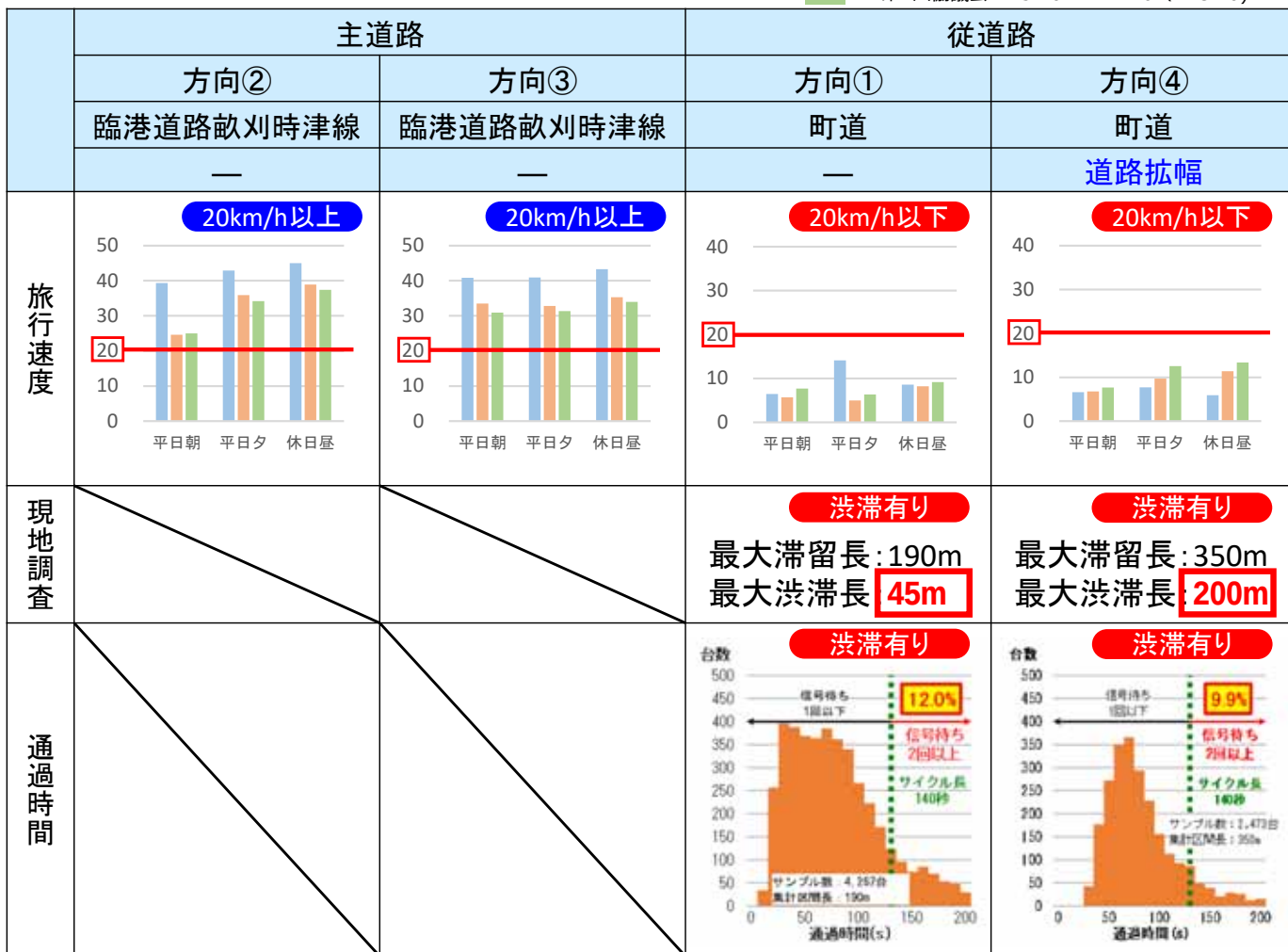
3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

②市道 鳴鼓トンネル東口

- ・現地調査の結果、従道路の方向①で最大45m、方向④で最大200mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、従道路の方向①と方向④において信号待ち回数が2回以上の割合が5%を超えている。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プロブ）
R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）
R4第1回協議会：R3.10.1～12.26（ETC2.0）



■位置図・対策内容



事業名：周辺の主な事業
事業名：フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	77秒	33秒
青時間比	55%	24%
サイクル長	140秒	

※旅行速度：選定時(H24.4-H24.8)

R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)

R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)

※通過時間：ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)

※現地確認：R4.7.12(火) 7時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

③国道206号 北郵便局前

- ・現地調査の結果、主道路の方向③で最大50mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、全方向、信号待ち2回以上の割合が少ない状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
 R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）
 R4第1回協議会：R3.10.1～12.26（ETC2.0）

	主道路		従道路	
	方向①	方向③	方向②	方向④
	国道206号	国道206号	市道	市道
長崎本線連続立体事業(R2.3)				
旅行速度				プローブデータなし
現地調査		渋滞有り 最大滞留長：200m 最大渋滞長： 50m	渋滞無し 最大滞留長：20m 最大渋滞長：0m	渋滞無し 最大滞留長：70m 最大渋滞長：0m
通過時間				プローブデータなし

■位置図・対策内容



事業名：フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	102秒	40秒
青時間比	61%	24%
サイクル長	167秒	

※旅行速度：選定時(H24.4-H24.8)

R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)

R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)

※通過時間：ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)

※現地確認：R4.7.12(火) 18時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

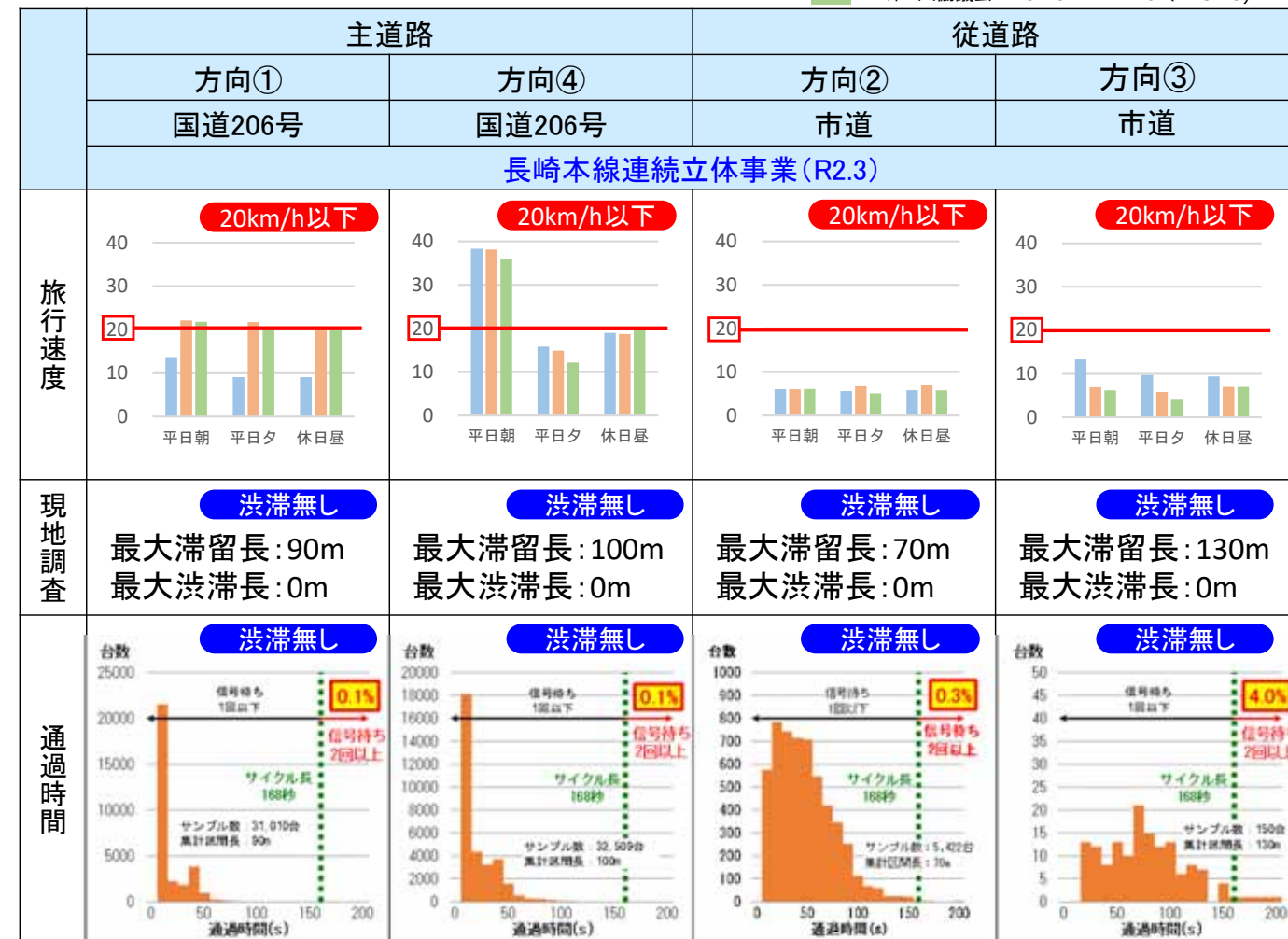
3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

④国道206号 茂里町

- ・現地調査の結果、渋滞の発生は無し。
- ・通過時間の分析では、全方向、信号待ち2回以上の割合が少ない状態を確認。
- ・主要渋滞箇所の解除要件は満たしているが、付近では開発計画も進捗しており今後交通状況が変化するため、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】

選 定 時 : H24.4～H24.8 (民間プローブ)
 R3第1回協議会 : R2.10.1～12.25 (ETC2.0)
 R4第1回協議会 : R3.10.1～12.26 (ETC2.0)



■位置図・対策内容



事業名: フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	101秒	41秒
青時間比	61%	24%
サイクル長	168秒	

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)

R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)

R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)

※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)

※現地確認: R4.7.12(火) 17時台

解除要件は満たしているが主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

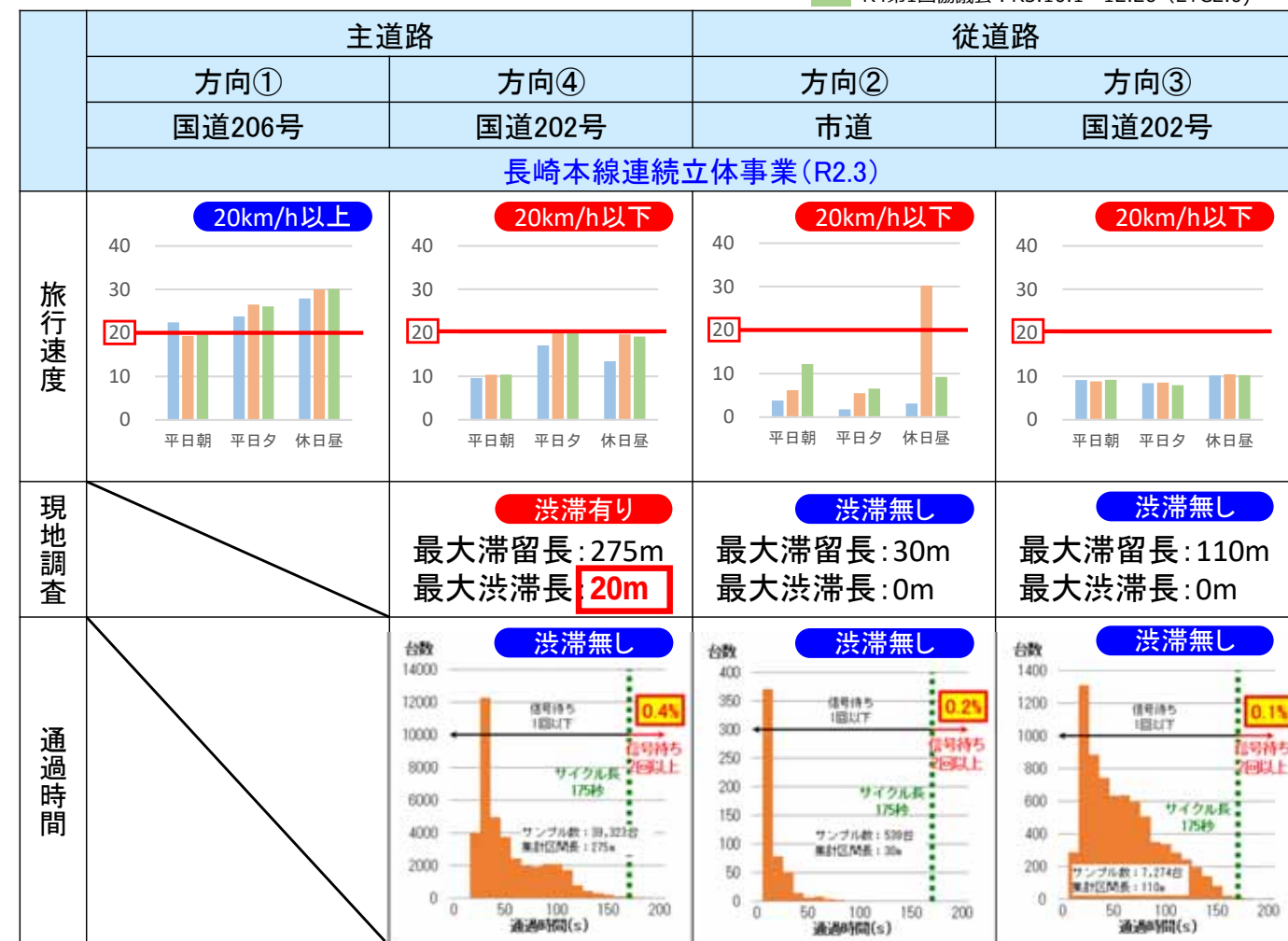
3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

⑤国道206号 宝町

- ・現地調査の結果、主道路の方向④で最大20mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、全方向、信号待ち2回以上の割合が少ない状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】

■ 選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
 ■ R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）
 ■ R4第1回協議会：R3.10.1～12.26（ETC2.0）



■位置図・対策内容



事業名: フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	122秒	42秒
青時間比	70%	24%
サイクル長	175秒	

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)、
 R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
 R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)
 ※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)
 ※現地確認: R4.7.12(火) 8時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

⑥市道 竹岩橋東口

- ・現地調査の結果、主道路の方向③で最大220m、従道路の方向④で最大70mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、主道路の方向③において信号待ち回数が2回以上の割合が5%を超えている。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）
R4第1回協議会：R3.10.1～12.26（ETC2.0）

	主道路		従道路	
	方向①	方向③	方向②	方向④
	市道	市道	市道	市道
長崎本線連続立体事業(R2.3)				
旅行速度	20km/h以下	20km/h以下	20km/h以下	プローブデータなし
現地調査	渋滞無し 最大滞留長: 105m 最大渋滞長: 0m	渋滞有り 最大滞留長: 340m 最大渋滞長: 220m	渋滞無し 最大滞留長: 70m 最大渋滞長: 0m	渋滞有り 最大滞留長: 110m 最大渋滞長: 70m
通過時間	渋滞無し	渋滞有り	渋滞無し	プローブデータなし

■位置図・対策内容



事業名: フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	47秒	82秒
青時間比	33%	59%
サイクル長	141秒	

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)

R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)

R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)

※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)

※現地確認: R4.7.12(火) 18時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

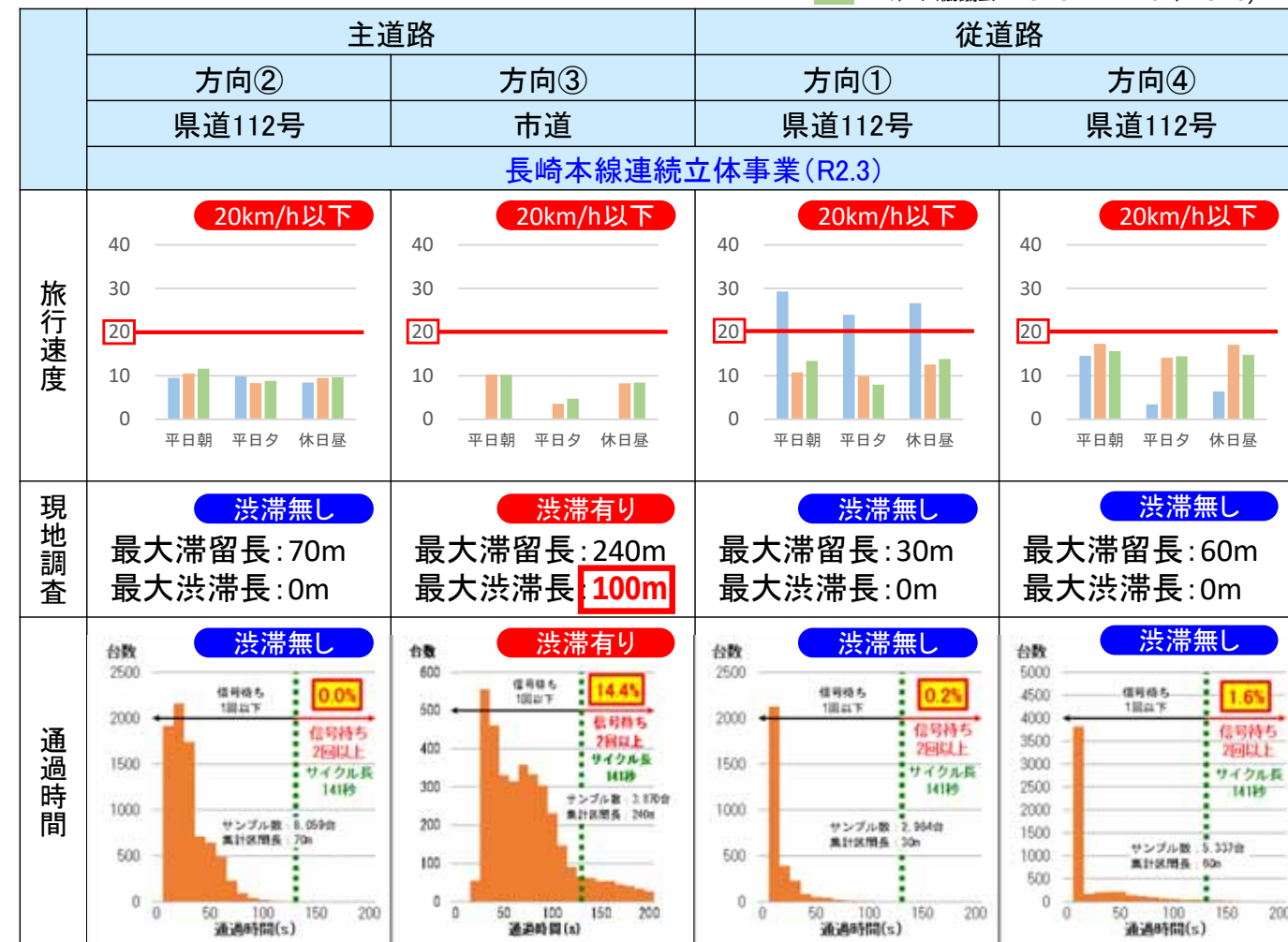
3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

⑦県道112号 梁川橋東口

- ・現地調査の結果、主道路の方向③で最大100mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、主道路の方向③において信号待ち回数が2回以上の割合が5%を超えている。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
 R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）
 R4第1回協議会：R3.10.1～12.26（ETC2.0）



■位置図・対策内容



事業名：フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	70秒	40秒
青時間比	50%	28%
サイクル長	141秒	

※旅行速度：選定時(H24.4-H24.8)

R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)

R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)

※通過時間：ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)

※現地確認：R4.7.12(火) 18時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

⑫国道35号 大塔IC入口

- ・現地調査の結果、主道路の方向③で最大20m、従道路の方向②で最大350mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、従道路の方向②において信号待ち回数が2回以上の割合が5%を超えている。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】

■ 選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
 ■ R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）
 ■ R4第1回協議会：R3.10.1～12.26（ETC2.0）

	主道路		従道路	
	方向①	方向③	方向②	
	国道35号	国道35号	国道205号	
	交差点改良(H29)	交差点改良(H29)	—	
旅行速度				
現地調査		渋滞有り 最大滞留長: 200m 最大渋滞長: 20m	渋滞有り 最大滞留長: 500m 最大渋滞長: 350m	
通過時間				

■位置図・対策内容



事業名: 周辺の主な事業
 事業名: フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	87秒	25秒
青時間比	58%	17%
サイクル長	150秒	

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)
 R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
 R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)
 ※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)
 ※現地確認: R4.7.10(日) 14時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

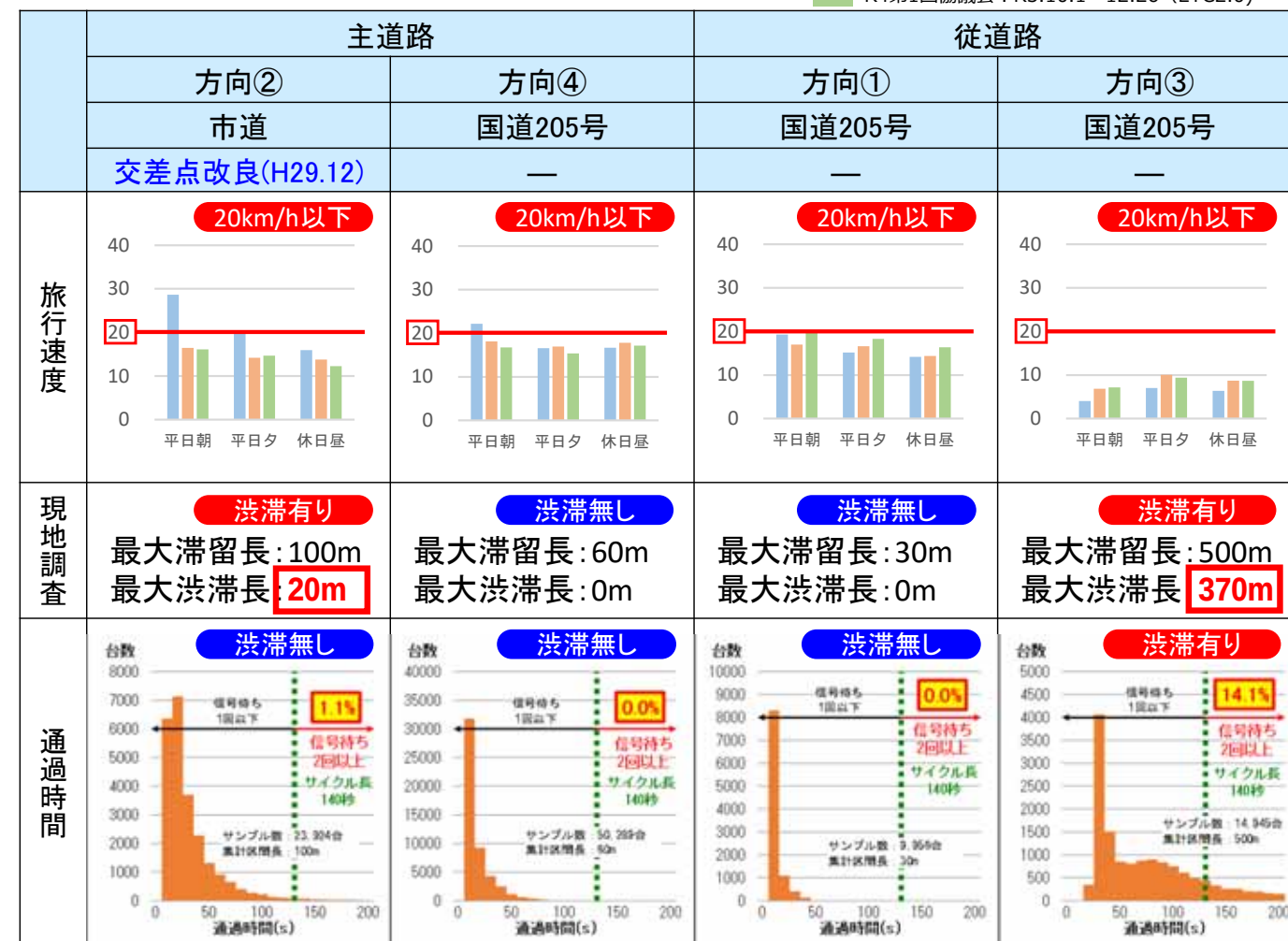
3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

⑬国道205号 大塔ロータリー

- ・現地調査の結果、主道路の方向②で最大20m、従道路の方向③で最大370mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、従道路の方向③において信号待ち回数が2回以上の割合が5%を超えている。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
 R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）
 R4第1回協議会：R3.10.1～12.26（ETC2.0）



■位置図・対策内容



事業名: 周辺の主な事業
 事業名: フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	69秒	38秒
青時間比	49%	27%
サイクル長	140秒	

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)
 R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
 R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)
 ※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)
 ※現地確認: R4.7.9(土) 16時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

⑭国道497号 佐世保中央IC入口

- ・現地調査の結果、従道路の方向②で最大100mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、全方向、信号待ち2回以上の割合が少ない状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）
R4第1回協議会：R3.10.1～12.26（ETC2.0）

	主道路		従道路	
	方向①	方向③	方向②	
	(主)11号	(主)11号	国道497号	
	—	—	交差点改良(H26.9)	
旅行速度	20km/h以下	20km/h以下	20km/h以下	
現地調査	渋滞無し 最大滞留長：70m 最大渋滞長：0m	渋滞無し 最大滞留長：40m 最大渋滞長：0m	渋滞有り 最大滞留長：170m 最大渋滞長：100m	
通過時間	渋滞無し	渋滞無し	渋滞無し	

位置図・対策内容



事業名：周辺の主な事業
事業名：フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	75秒	27秒
青時間比	50%	18%
サイクル長	150秒	

※旅行速度：選定時(H24.4-H24.8)
R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)
※通過時間：ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)
※現地確認：R4.7.10(日) 11時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

⑮県道11号 海自警備隊前

- ・現地調査の結果、渋滞の発生は無し。
- ・通過時間の分析では、全方向、信号待ち2回以上の割合が少ない状態を確認。
- ・主要渋滞箇所の解除要件は満たしているが、付近の佐世保港では新型コロナの影響でクルーズ船寄港が減少し、交通状況が変化していることから、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
 R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）
 R4第1回協議会：R3.10.1～12.26（ETC2.0）

	主道路		従道路	
	方向①	方向③	方向②	
	(主)11号	(主)11号	市道	
	(都)平瀬町干尽町線(H28)	(都)平瀬町干尽町線(H28)	—	
旅行速度	20km/h以下	20km/h以下	20km/h以下	
現地調査	渋滞無し 最大滞留長：70m 最大渋滞長：0m	渋滞無し 最大滞留長：130m 最大渋滞長：0m	渋滞無し 最大滞留長：150m 最大渋滞長：0m	
通過時間	渋滞無し	渋滞無し	渋滞無し	

■位置図・対策内容



事業名：周辺の主な事業
 事業名：フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	97秒	47秒
青時間比	61%	29%
サイクル長	160秒	

※旅行速度：選定時(H24.4-H24.8)

R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)

R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)

※通過時間：ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)

※現地確認：R4.7.8(金) 17時台

解除要件は満たしているが主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

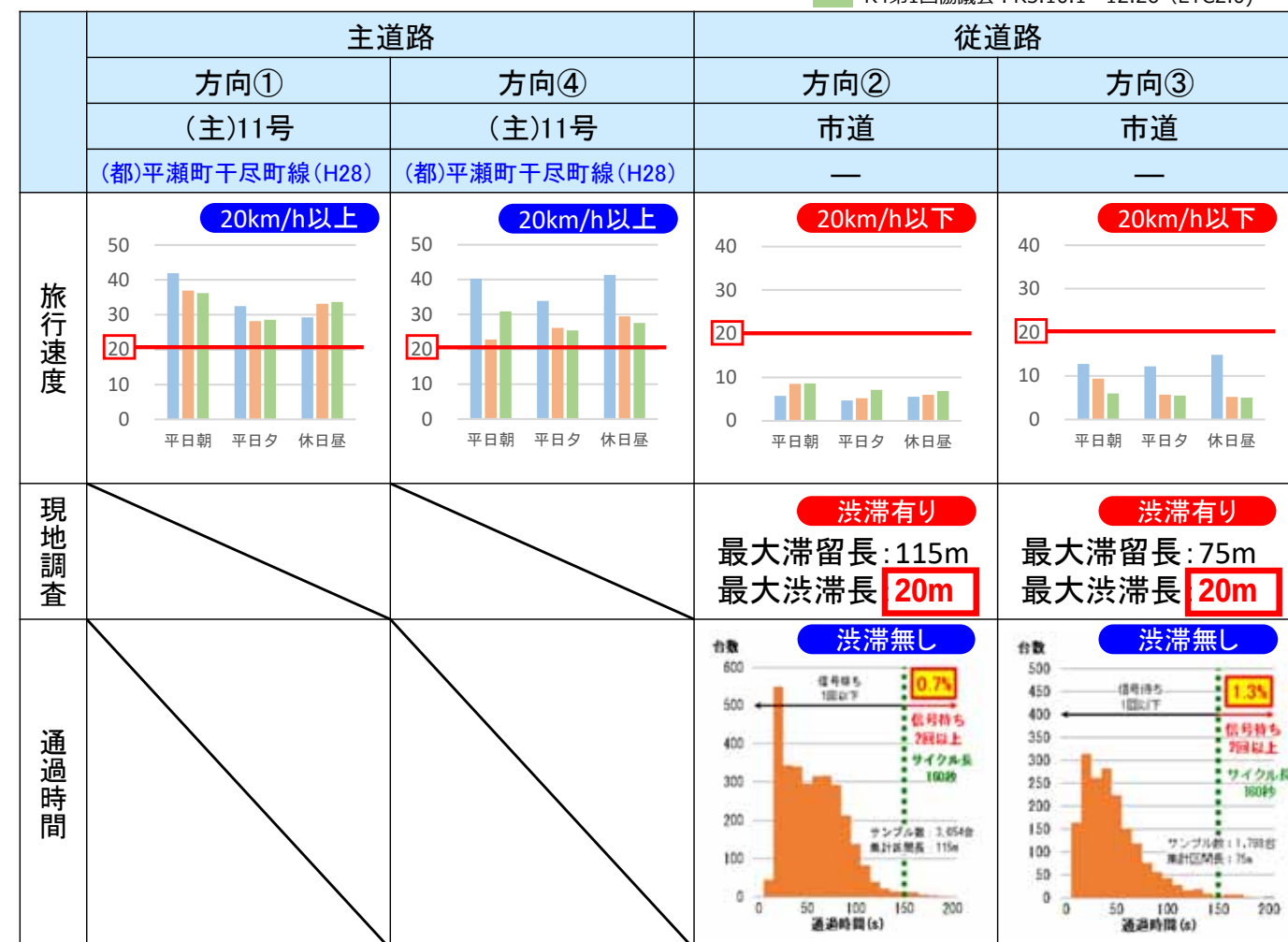
3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

⑯県道11号 アルカスSASEBO裏

- ・現地調査の結果、従道路の方向②で最大20m、方向③で最大20mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、全方向、信号待ち2回以上の割合が少ない状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】

■選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
 ■R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）
 ■R4第1回協議会：R3.10.1～12.26（ETC2.0）



■位置図・対策内容



事業名: 周辺の主な事業
 事業名: フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	94秒	43秒
青時間比	59%	27%
サイクル長	160秒	

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)
 R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
 R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)
 ※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)
 ※現地確認: R4.7.10(日) 14時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

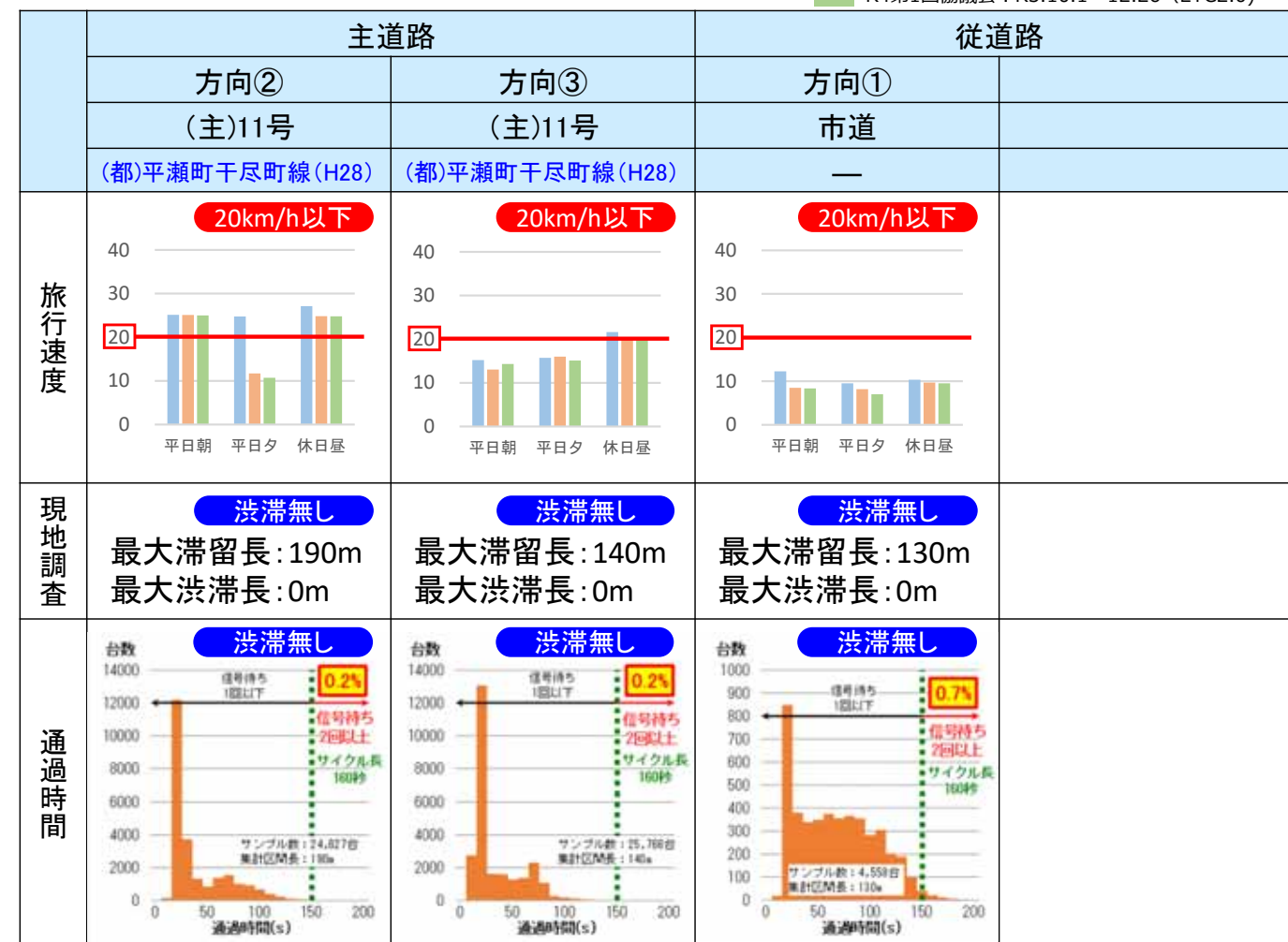
3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

⑪県道11号 平瀬橋

- ・現地調査の結果、渋滞の発生は無し。
- ・通過時間の分析では、全方向、信号待ち2回以上の割合が少ない状態を確認。
- ・主要渋滞箇所の解除要件は満たしているが、付近の佐世保港では新型コロナの影響でクルーズ船寄港が減少し、交通状況が変化していることから、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】

選 定 時 : H24.4～H24.8 (民間プローブ)
 R3第1回協議会 : R2.10.1～12.25 (ETC2.0)
 R4第1回協議会 : R3.10.1～12.26 (ETC2.0)



■位置図・対策内容



事業名: 周辺の主な事業
 事業名: フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	75秒	43秒
青時間比	47%	27%
サイクル長	160秒	

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)
 R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
 R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)
 ※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)
 ※現地確認: R4.7.11(月) 17時台

解除要件は満たしているが主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

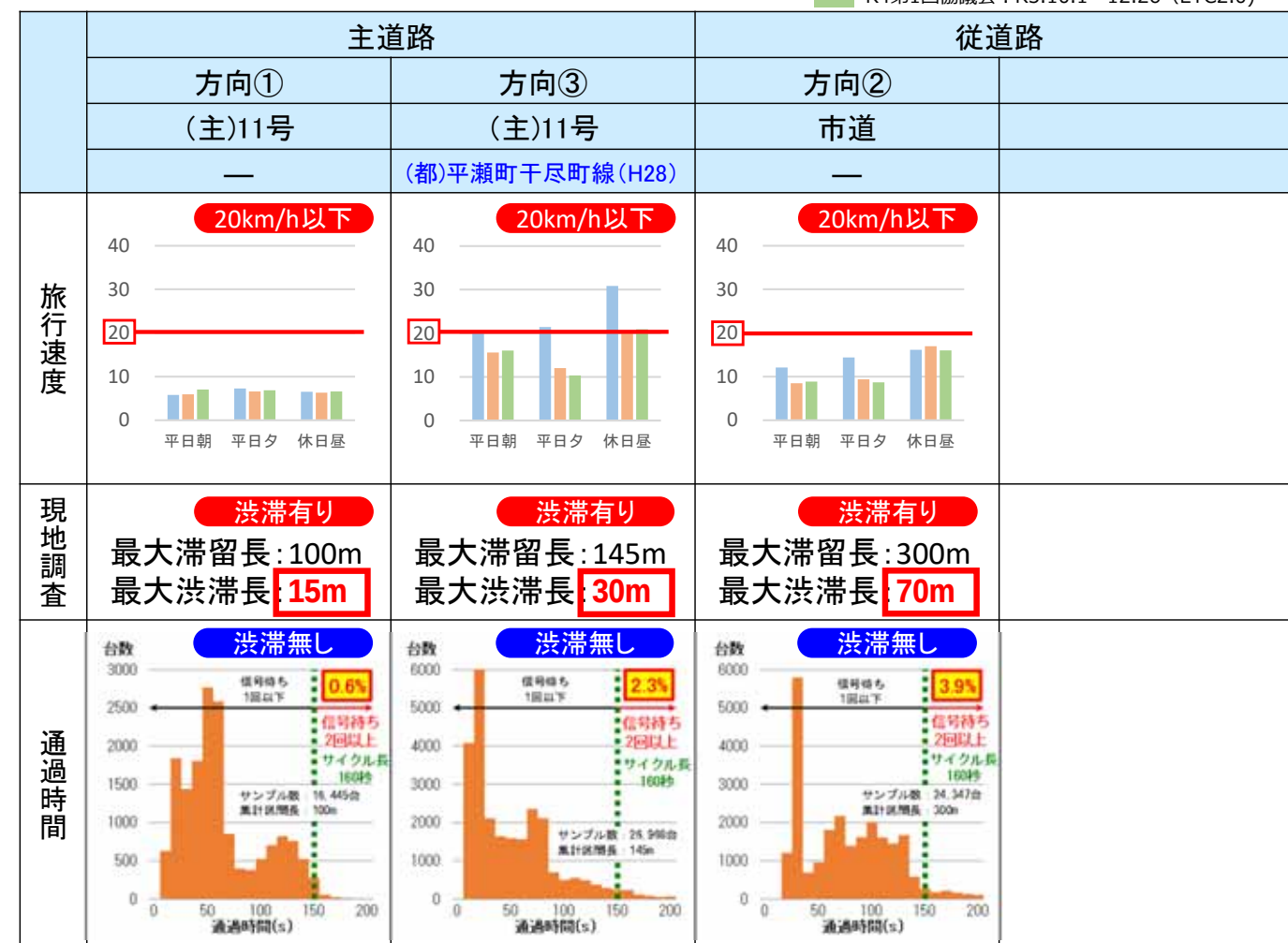
3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

⑱県道11号 平瀬

- ・現地調査の結果、主道路の方向①で最大15m、方向③で最大30m、従道路の方向②で最大70mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、全方向、信号待ち2回以上の割合が少ない状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】

■ 選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
 ■ R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）
 ■ R4第1回協議会：R3.10.1～12.26（ETC2.0）



■位置図・対策内容



事業名: 周辺の主な事業
 事業名: フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	65秒	35秒
青時間比	41%	22%
サイクル長	160秒	

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)

R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)

R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)

※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)

※現地確認: R4.7.14(木) 17時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

⑬国道202号 田子の浦

- ・現地調査の結果、渋滞の発生は無し。
- ・通過時間の分析では、全方向、信号待ち2回以上の割合が少ない状態を確認。
- ・主要渋滞箇所の解除要件は満たしているが、周辺交通状況の変化が見込まれることから、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】

	主道路		従道路	
	方向①	方向③	方向②	方向④
	国道202号	国道202号	市道	県道222号
	交差点改良(H27)	交差点改良(H27)	—	—
旅行速度	20km/h以上	20km/h以下	20km/h以下	20km/h以下
現地調査		渋滞無し 最大滞留長: 120m 最大渋滞長: 0m	渋滞無し 最大滞留長: 90m 最大渋滞長: 0m	渋滞無し 最大滞留長: 140m 最大渋滞長: 0m
通過時間		渋滞無し	渋滞無し	渋滞無し

■位置図・対策内容



事業名: フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	68秒	39秒
青時間比	52%	30%
サイクル長	130秒	

※旅行速度: 選定時(H24.4~H24.8)
R3第1回渋滞協(R2.10.1~12.25)
R4第1回協議会(R3.10.1~12.26)
※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R3.10.1~12.26)
※現地確認: R4.7.14(木) 17時台

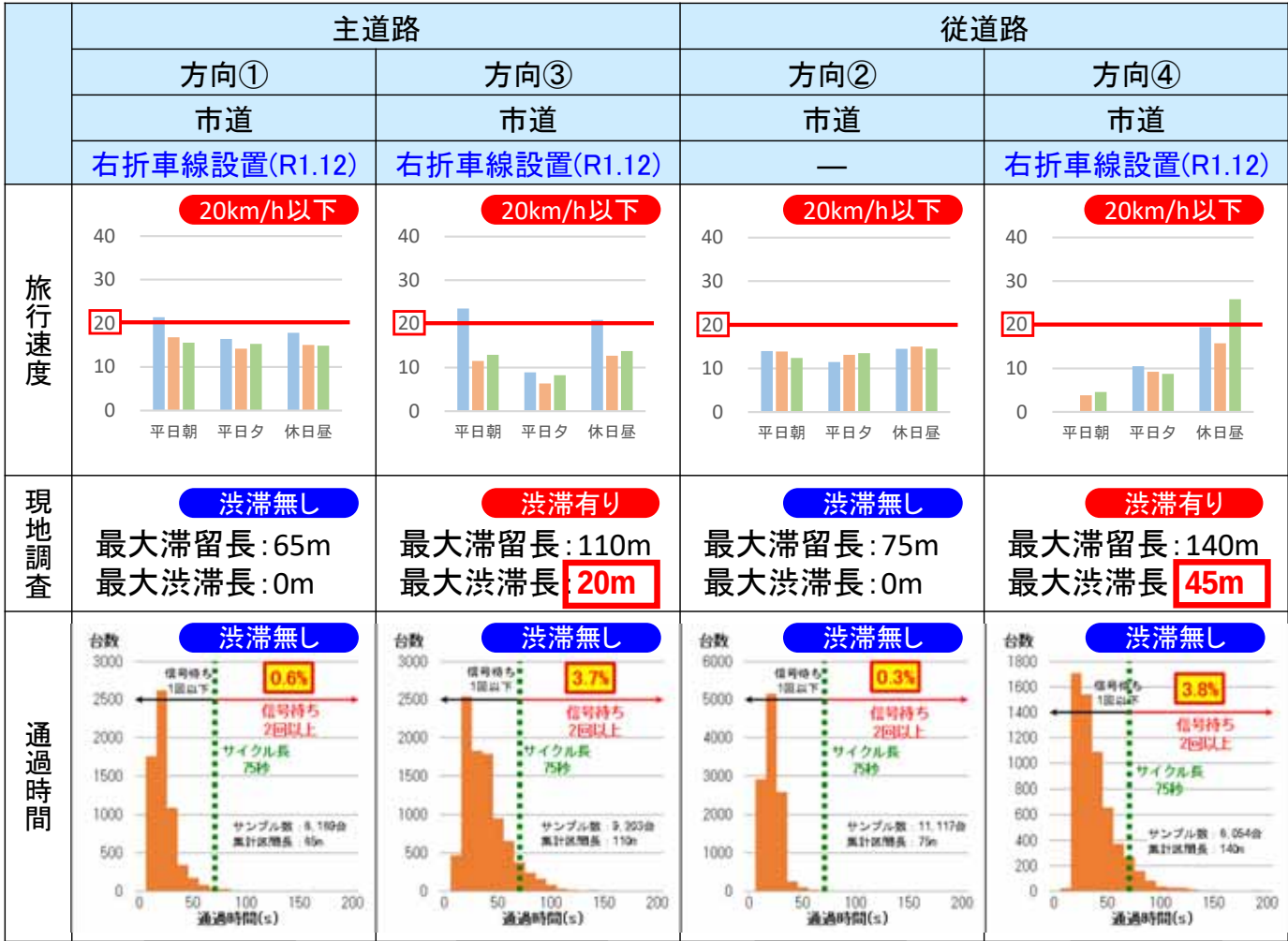
解除要件は満たしているが主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

⑪市道 第二白岳橋

- ・現地調査の結果、主道路の方向③で最大20m、主道路の方向④で最大45mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、全方向、信号待ち2回以上の割合が少ない状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）
R4第1回協議会：R3.10.1～12.26（ETC2.0）



位置図・対策内容



事業名: 周辺の主な事業
事業名: フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	27秒	36秒
青時間比	36%	48%
サイクル長	75秒	

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)
R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)
※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)
※現地確認: R4.7.14(木) 8時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

②国道34号 桜馬場

- ・現地調査の結果、主道路の方向⑤で最大40m、従道路の方向②で最大10m、方向③で最大30m、方向④で最大50mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、全方向、信号待ち2回以上の割合が少ない状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】

選 定 時 : H24.4～H24.8 (民間プローブ)
R3第1回協議会 : R2.10.1～12.25 (ETC2.0)
R4第1回協議会 : R3.10.1～12.26 (ETC2.0)

■位置図・対策内容



事業名: フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路	
		③④	②
青時間	39秒	41秒	14秒
青時間比	26%	27%	9%
サイクル長	151秒		

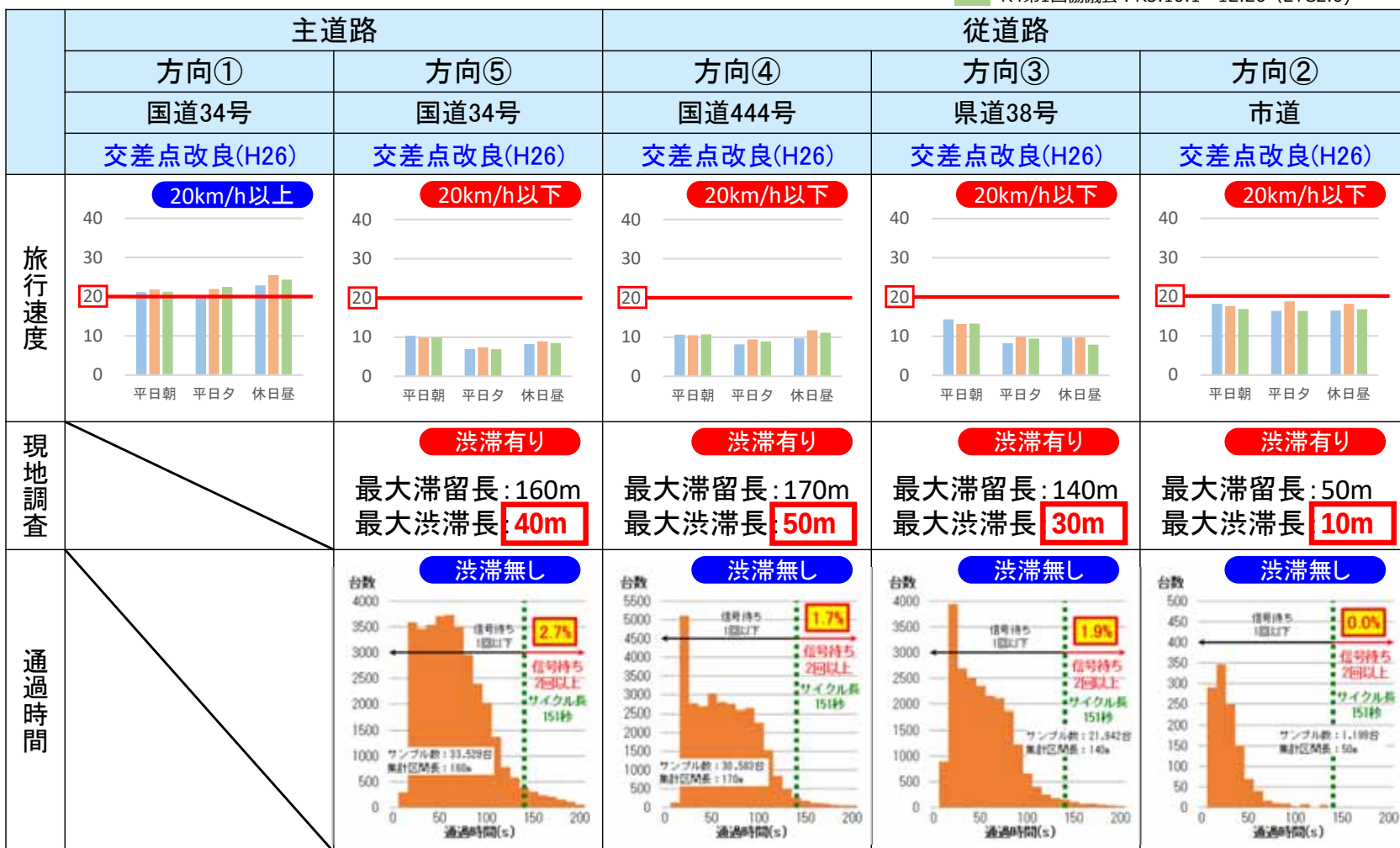
※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)

R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)

R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)

※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)

※現地確認: R4.7.9(土) 11時台



主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

②国道34号 与崎

- ・現地調査の結果、主道路の方向②で最大50mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、全方向、信号待ち2回以上の割合が少ない状態を確認。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】

■ 選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
 ■ R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）
 ■ R4第1回協議会：R3.10.1～12.26（ETC2.0）

	主道路		従道路	
	方向②	方向③	方向①	
	国道34号	国道34号	市道	
	—	—	車線運用変更(R2.7)	
旅行速度				
現地調査	渋滞有り 最大滞留長: 230m 最大渋滞長: 50m		渋滞無し 最大滞留長: 90m 最大渋滞長: 0m	
通過時間				

■位置図・対策内容



事業名: 周辺の主な事業
 事業名: フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

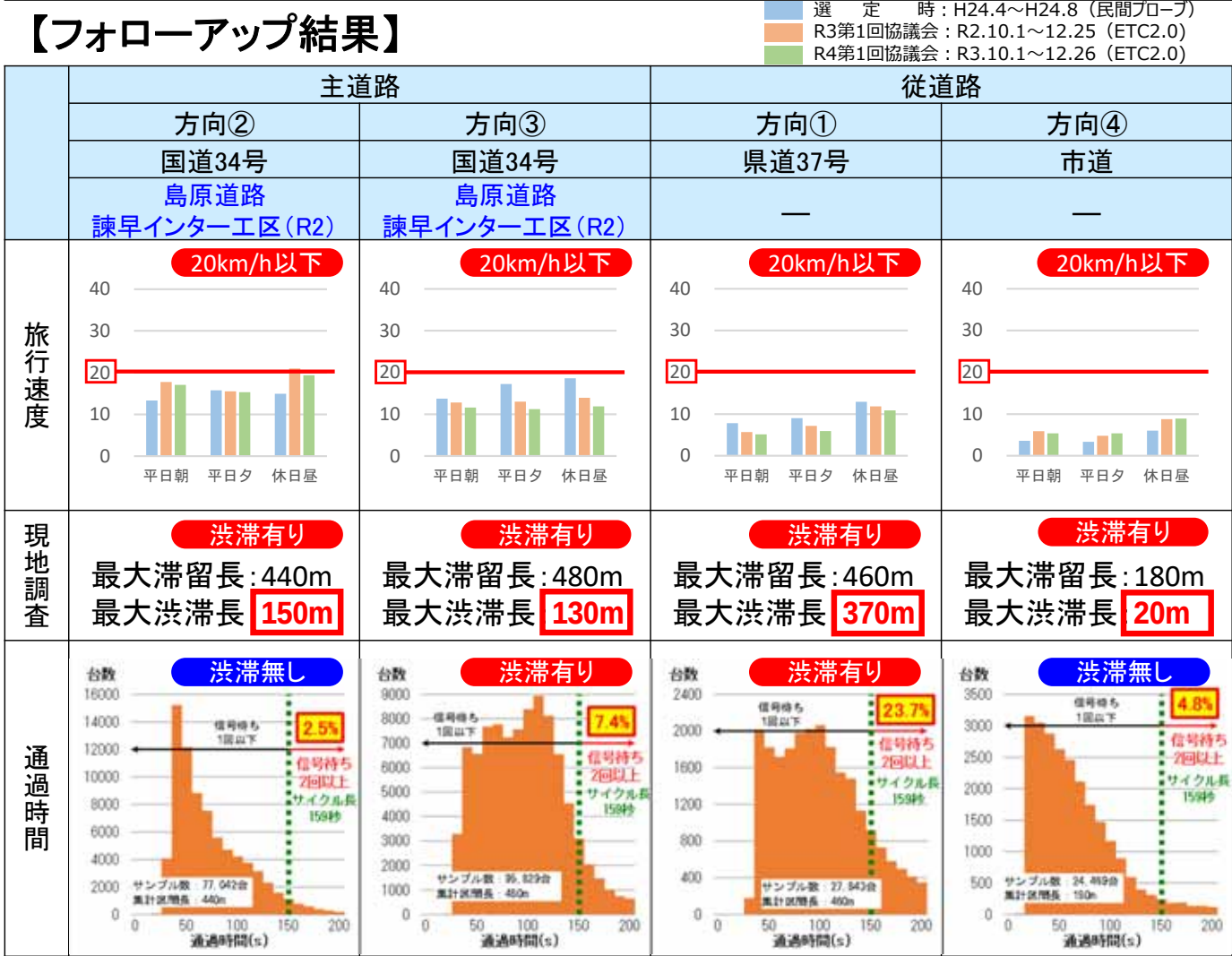
	主道路	従道路
青時間	80秒	33秒
青時間比	58%	24%
サイクル長	138秒	

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)
 R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
 R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)
 ※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)
 ※現地確認: R4.7.7(木) 7時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

⑭国道34号 貝津町

- ・現地調査の結果、主道路の方向②で最大150m、方向③で最大130m、従道路の方向①で最大370m、方向④で最大20mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、主道路の方向③と従道路の方向①において信号待ち回数が2回以上の割合が5%を超えている。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、モニタリングの継続が必要。



■位置図・対策内容



事業名：フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	85秒	32秒
青時間比	53%	20%
サイクル長	159秒	

※旅行速度：選定時(H24.4-H24.8)
R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)
※通過時間：ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)
※現地確認：R4.7.7(木) 8時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

②5国道34号 貝津町西

- ・現地調査の結果、従道路の方向③で最大90mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、従道路の方向③において信号待ち回数が2回以上の割合が5%を超えている。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
 R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）
 R4第1回協議会：R3.10.1～12.26（ETC2.0）

	主道路		従道路	
	方向①	方向②	方向③	
	国道34号	国道34号	市道	
	島原道路 諫早インター工区(R2)	島原道路 諫早インター工区(R2)	—	
旅行速度	20km/h以下	20km/h以上	20km/h以下	
現地調査	渋滞無し 最大滞留長：230m 最大渋滞長：0m		渋滞有り 最大滞留長：210m 最大渋滞長：90m	
通過時間	渋滞無し		渋滞有り	

■位置図・対策内容



事業名：フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	87秒	32秒
青時間比	58%	21%
サイクル長	150秒	

※旅行速度：選定時(H24.4-H24.8)

R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)

R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)

※通過時間：ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)

※現地確認：R4.7.7(木) 17時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

②6国道57号 栗面町

- ・現地調査の結果、従道路の方向①で最大70mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、従道路の方向①と方向④において信号待ち回数が2回以上の割合が5%を超えている。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】		選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ） R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0） R4第1回協議会：R3.10.1～12.26（ETC2.0）			
		主道路		従道路	
		方向②	方向③	方向①	方向④
		国道57号	国道57号	県道41号線	県道41号線
		島原道路 諫早インター工区(R2)	島原道路 諫早インター工区(R2) 左折車路面標示(R2)	—	—
		旅行速度	旅行速度	旅行速度	旅行速度
		20km/h以上	20km/h以下	20km/h以下	20km/h以下
			渋滞無し 最大滞留長：220m 最大渋滞長：0m	渋滞有り 最大滞留長：170m 最大渋滞長：70m	渋滞無し 最大滞留長：90m 最大渋滞長：0m
			渋滞無し	渋滞有り	渋滞有り

位置図・対策内容



事業名：周辺の主な事業
事業名：フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	82秒	30秒
青時間比	52%	19%
サイクル長	158秒	

※旅行速度：選定時(H24.4-H24.8)
R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)
R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)
※通過時間：ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)
※現地確認：R4.7.9(土) 11時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

②7国道207号 宇都町

- ・現地調査の結果、従道路の方向②で最大50mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、従道路の方向②において信号待ち回数が2回以上の割合が5%を超えている。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
 R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）
 R4第1回協議会：R3.10.1～12.26（ETC2.0）

	主道路		従道路	
	方向①	方向③	方向②	
	国道207号	国道207号	(主)41号	
	交差点改良(H29)	交差点改良(H29)	交差点改良(H29)	
旅行速度				
現地調査	渋滞無し 最大滞留長: 150m 最大渋滞長: 0m	渋滞無し 最大滞留長: 100m 最大渋滞長: 0m	渋滞有り 最大滞留長: 210m 最大渋滞長: 50m	
通過時間				

■位置図・対策内容



事業名: フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	79秒	37秒
青時間比	53%	25%
サイクル長	150秒	

※旅行速度: 選定時(H24.4-H24.8)

R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)

R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)

※通過時間: ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)

※現地確認: R4.7.12(火) 16時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

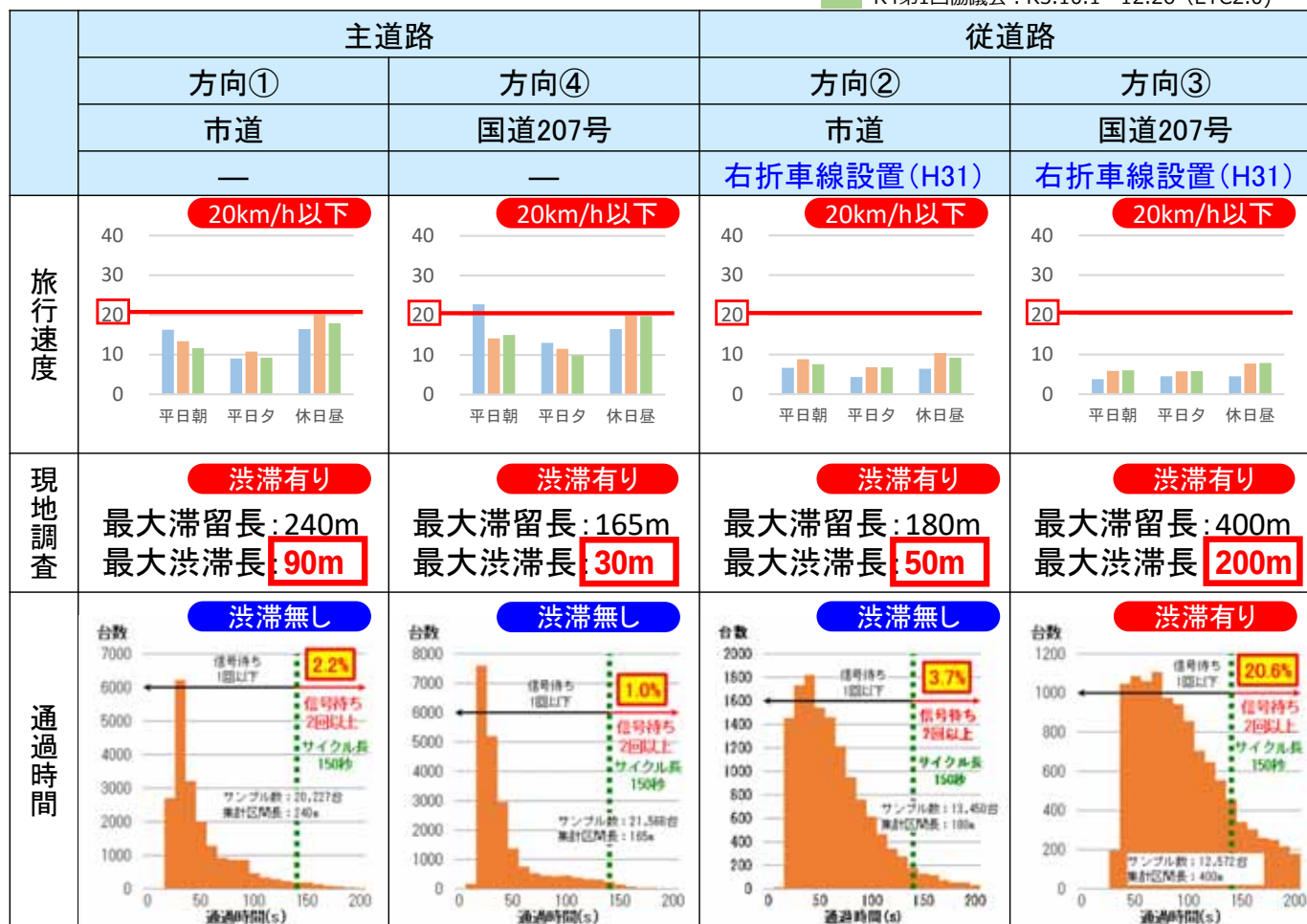
3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

②8国道207号 永昌町

- ・現地調査の結果、主道路の方向①で最大90m、方向④で最大30m、従道路の方向②で最大50m、方向③で最大200mの渋滞を確認。
- ・通過時間の分析では、従道路の方向③において信号待ち回数が2回以上の割合が5%を超えている。
- ・旅行速度の特定条件をクリアしておらず、現地調査及び通過時間分析結果でも主要渋滞解除指標をクリアしていないため、モニタリングの継続が必要。

【フォローアップ結果】

選定時：H24.4～H24.8（民間プローブ）
R3第1回協議会：R2.10.1～12.25（ETC2.0）
R4第1回協議会：R3.10.1～12.26（ETC2.0）



■位置図・対策内容



事業名：フォローアップ対策事業

【参考】信号現示

	主道路	従道路
青時間	43秒	41秒
青時間比	29%	27%
サイクル長	150秒	

※旅行速度：選定時(H24.4-H24.8)

R3第1回渋滞協(R2.10.1～12.25)

R4第1回協議会(R3.10.1～12.26)

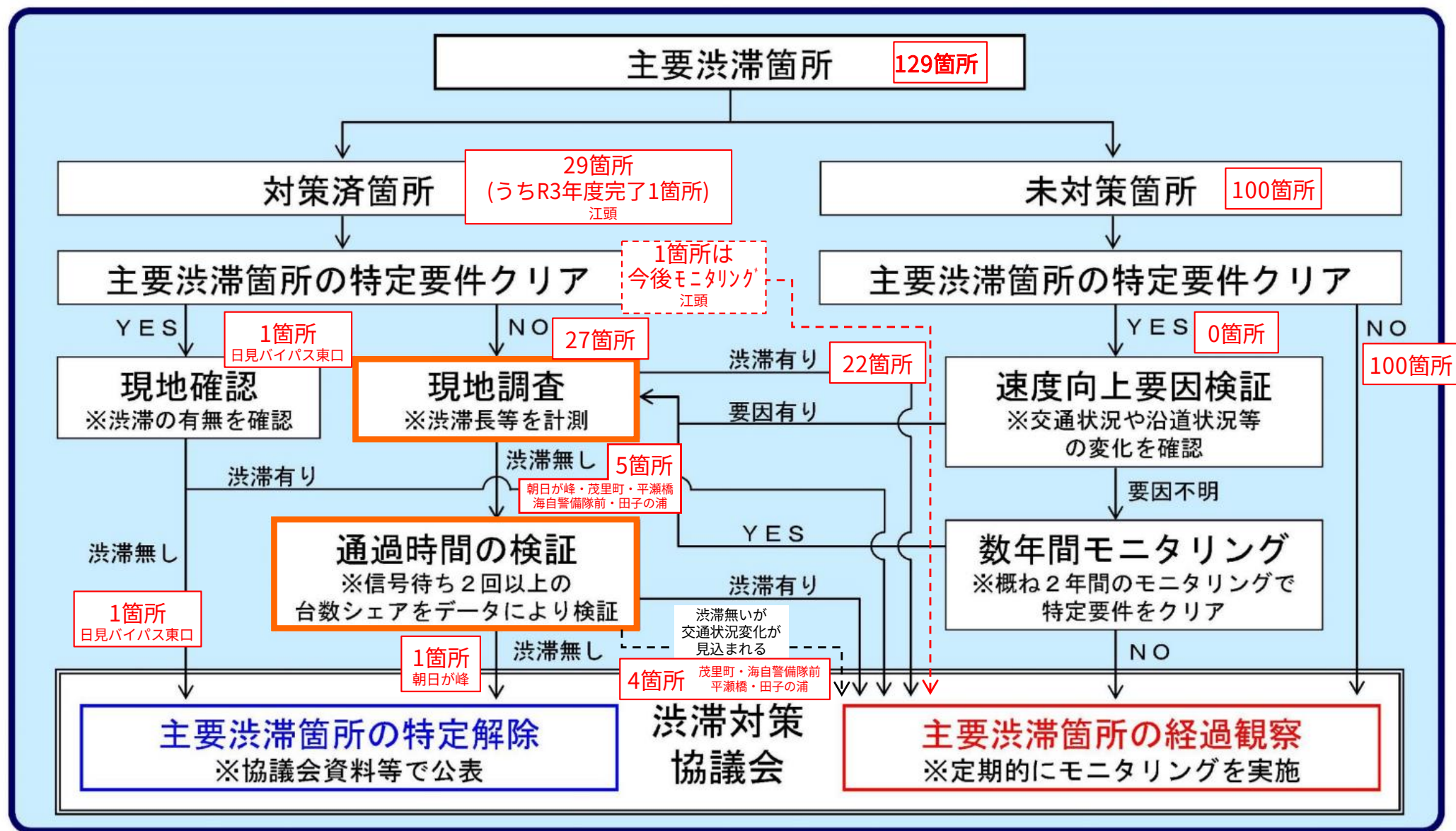
※通過時間：ETC2.0プローブ情報(R3.10.1～12.26)

※現地確認：R4.7.12(火) 16時台

主要渋滞箇所としてモニタリングを継続

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

(3) 主要渋滞箇所フォローアップ結果

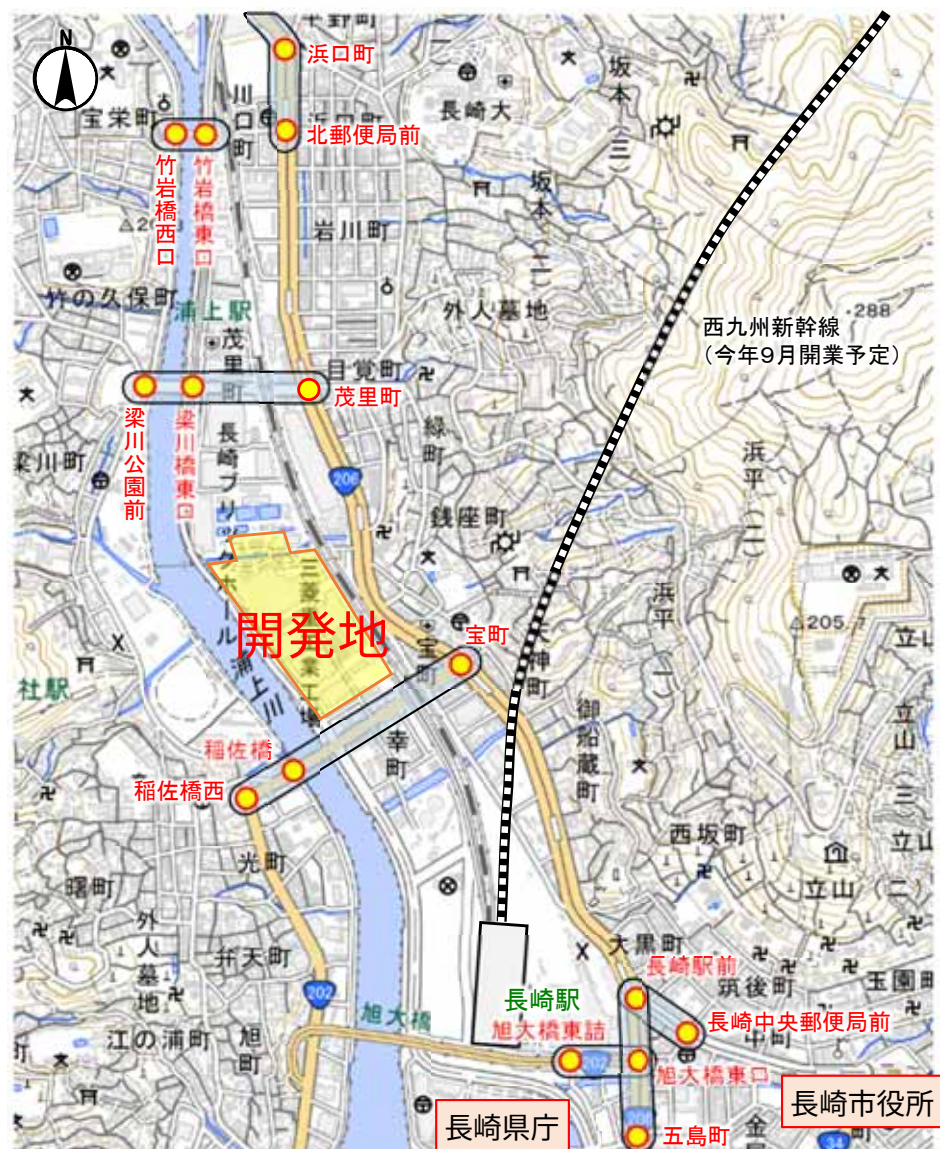


3. 対策済み主要渋滞箇所へのフォローアップ

(4) 令和3年度主要渋滞箇所解除候補の交通状況（茂里町）

- ・茂里町交差点は昨年度主要渋滞箇所解除条件をクリアしたが、付近にあった三菱重工業長崎造船所幸町工場跡地の再開発が進行していることから周辺の交通状況変化が見込まれるため、**主要渋滞箇所から解除せずモニタリングを継続**している。
- ・現在は、令和6年度開業に向けて事業進捗中であり、長崎駅～茂里町エリアWGを開催して交通対策を検討中。

■位置図



■イメージパース



- 事業名称 : 長崎スタジアムシティプロジェクト
 住 所 : 長崎県長崎市幸町他
 敷地面積 : 約74,800㎡
 用 途 : サッカースタジアム (約20,000席) 及びアリーナ (約6,000席)、
 商業施設、14階建てホテル (245室)、オフィス、駐車場約1,200台など
 完成目標 : 2022年7月着工し、2024年(令和6年)開業予定

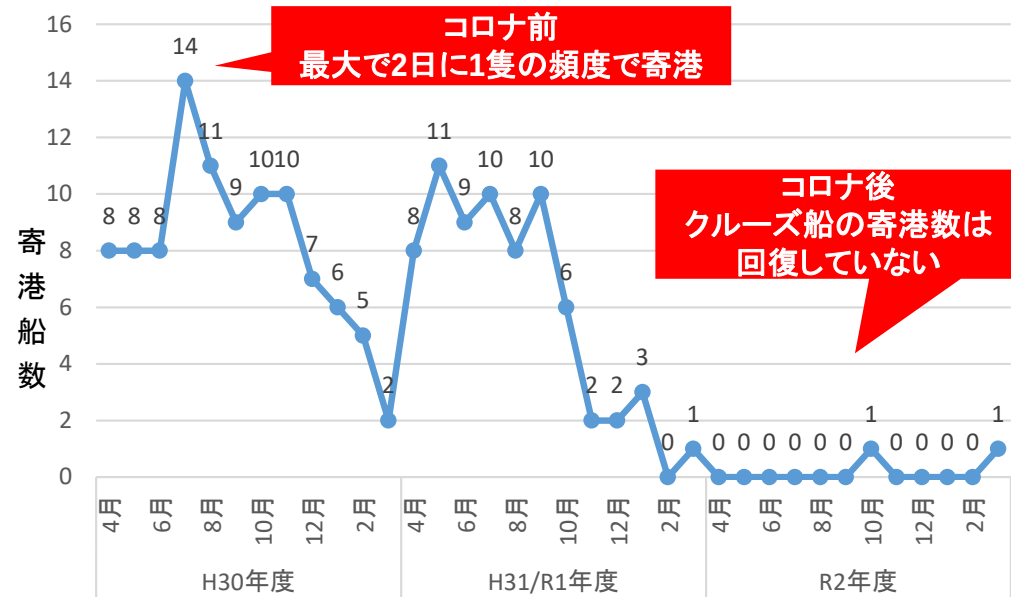
3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

(5) 令和3年度及び令和4年度主要渋滞箇所解除候補の交通状況（平瀬橋・アルカスSASEBO裏・海自警備隊前）

- ・平瀬町干尽町線整備（H28.3）区間では、R3年度～R4年度にかけて平瀬橋交差点、アルカスSASEBO裏交差点、海自警備隊前交差点が主要渋滞箇所解除条件をクリアしている。
- ・しかし、コロナ禍の情勢変化により付近にある佐世保港へのクルーズ船寄港回数が減少し、観光バス等の交通量も減少したため、R3年度はアルカスSASEBO裏交差点と海自警備隊前交差点は主要渋滞箇所から解除せずモニタリングを継続している。
- ・R4年度も引き続き、クルーズ船寄港数が回復していないため、平瀬橋交差点と海自警備隊前交差点は主要渋滞箇所から解除せずモニタリングを継続する。



● コロナ禍以前の佐世保港クルーズ船寄港数



【出典】佐世保市HP・佐世保港の寄港実績を集計
R3年度以降は寄港が見込めないことから非公表

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

(6) 国道34号「朝日が峰」「日見バイパス東口」について(新日見トンネル4車線化事業)

・令和3年2月20日(日)に新日見トンネル下り線が完成し、同年3月20日(土)に日見バイパスの全線4車線化が完了。

● 位置図



● 現地写真

<対策前>



撮影日: R2.7.27(月) 7時台

<対策直後>



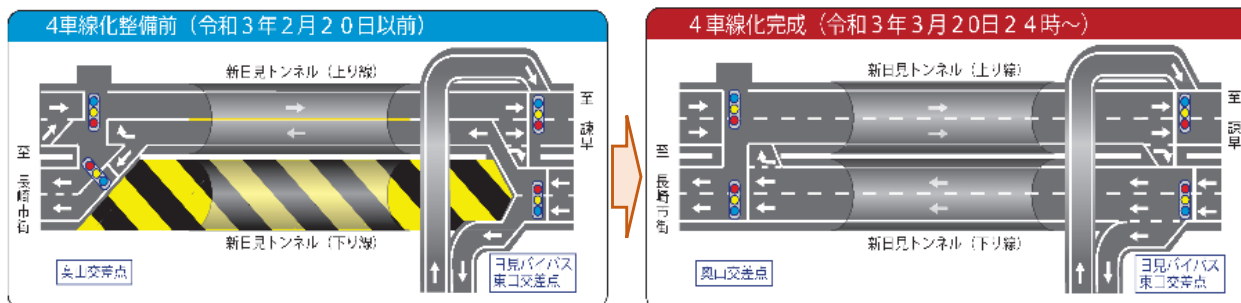
撮影日: R3.7.8(木) 7時台

<対策1年後>



撮影日: R4.7.8(金) 7時台

● 対策内容

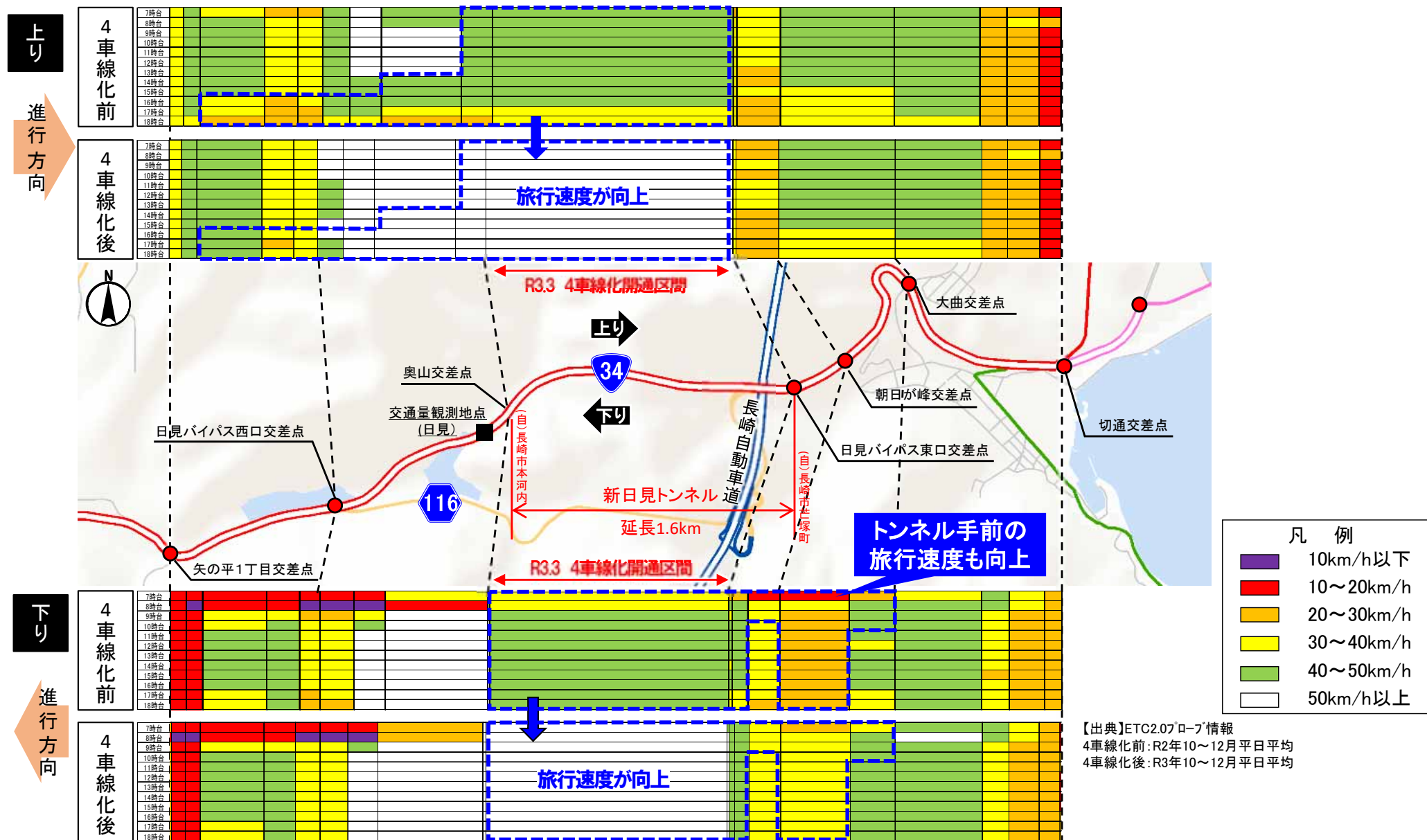


※令和3年2月20日～3月20日は対面通行を解消させ4車線化完了工事を実施

3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

(6) 国道34号 新日見トンネル4車線化事業 ① 国道34号の旅行速度分析

【上り】R3.3月4車線開通区間では旅行速度が50km/h以上に向上。切通交差点までの区間で新たな混雑発生区間もない。
 【下り】新日見トンネル～トンネル手前の絞りこみ区間の旅行速度も向上したが日見バイパス西口交差点は矢の平1丁目交差点を先頭とした速度低下が継続していることから主要渋滞箇所からは解除せずモニタリングを継続する。

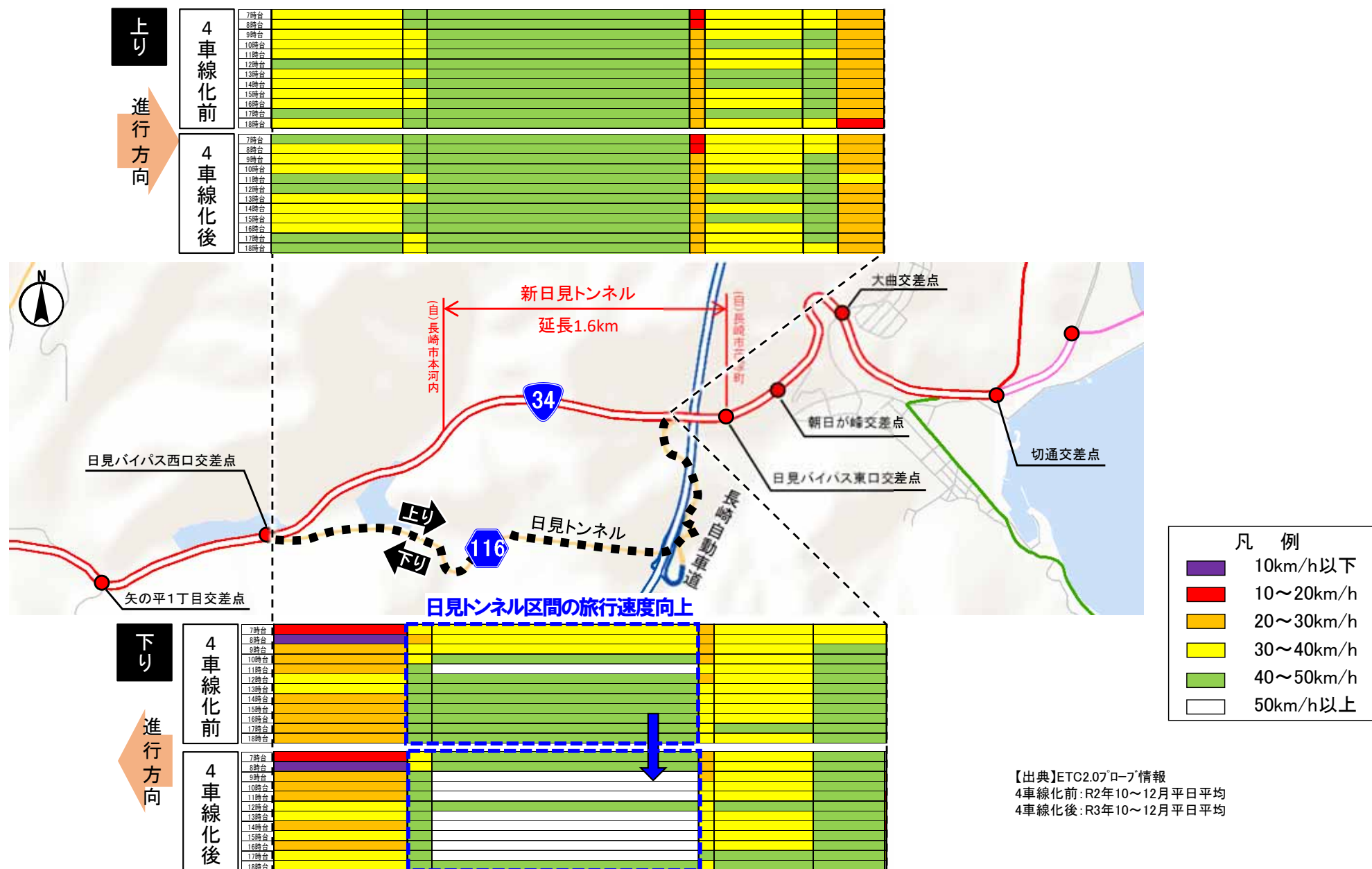


3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

(6) 国道34号 新日見トンネル4車線化事業 ② 県道116号の旅行速度分析

【上り】R3.3月4車線開通による旅行速度の変化は見られなかった。

【下り】日見バイパス西口交差点では朝ピーク時間帯の速度低下が発生しているが、日見トンネル区間の旅行速度が向上した。



3. 対策済み主要渋滞箇所のフォローアップ

(6) 国道34号 新日見トンネル4車線化事業 ③安全性の向上

- ・4車線化により、トンネル内や合流区間での事故件数が約7割減少、ヒヤリハット体験も約5割減少。
- ・交通事故や車両故障等による通行止めのリスクが減少し、バス路線である県道116号への影響を軽減。

開通前

対面通行のため救急車の一般車追い越しが困難

トンネル内や合流区間で事故やヒヤリハット体験が発生



開通後

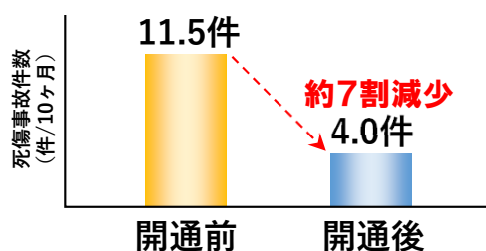
片側2車線により救急車の一般車追い越しが容易に

対面通行や車線減少が解消し事故やヒヤリハット体験が減少



▼国道34号の死傷事故件数

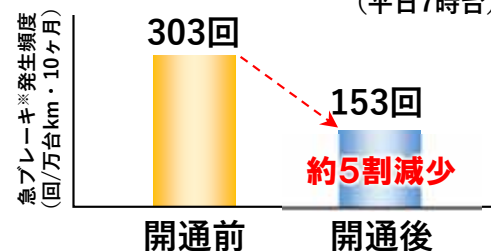
<新日見トンネル区間～朝日が峰交差点>



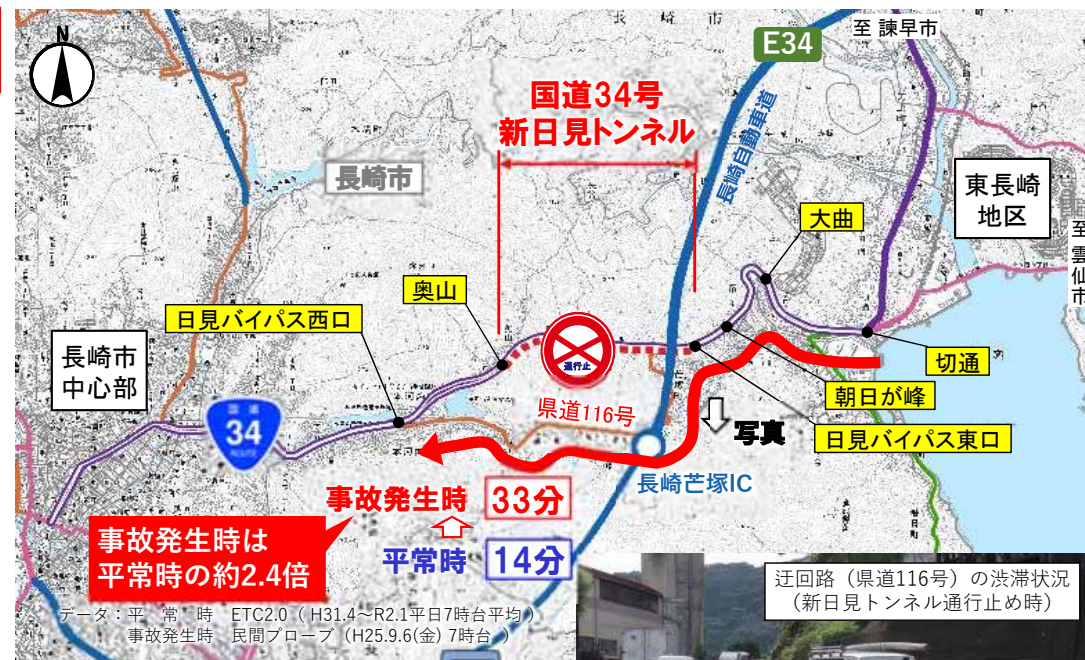
データ：開通前 ITARDAデータ（H29年度～R2年度平均）
開通後 長崎県警提供データ（概数）（R3年度）
※各年度4月～1月までの10ヶ月間を集計

▼国道34号のヒヤリハット回数

<新日見トンネル区間～朝日が峰交差点>
(平日7時台)



※急ブレーキ 0.3G以上；警察庁「運転免許技能試験に係る採点基準の運用の標準」より0.3G以上を危険挙動と定義
データ：ETC2.0（開通前：H31.4～R2.1）（開通後：R3.4～R4.1）



《中央卸売市場関係者の声》

- 開通前はトンネル内が対面通行のため、運転時の不安があったが、4車線化で安全に走れるようになった。

※長崎市中央卸売市場ヒアリング結果（R4.2）

《救急隊員の声》

- 開通前はトンネル内が対面通行で、追い越しが危険なため時間がかかっていた。
- 4車線化後に何度か搬送しているが、トンネル内でも安全に追い越しが可能となったため、時間短縮効果はとて大きい。

※長崎市消防局ヒアリング結果（R4.2）

《バス会社の声》

- 開通前は、トンネル内が対面通行のため、事故が起ると小規模でも通行止めになり、バスが大幅に遅れることがあった。
- 4車線化により、通行止めになるリスクが低くなるので、事故時の効果がとても大きい。

※長崎県営バス・長崎バスヒアリング結果（R4.2）



(1)国道34号 江頭交差点(R3年10月実施)

- ・江頭交差点では大村方面から佐世保方面への左折交通が多く、左折車線長が不足し直進車・右折車の阻害が発生。
- ・対策として、左折車線容量を増加させ後続車両への阻害を解消するため、大村方面流入部の停止線前出しを実施。
- ・対策により直右車の左折車阻害が減少した他、流入部の急減速発生頻度も減少した。

- ・対策として、左折車線容量を増加させ後続車両への阻害を解消するため、大村方面流入部の停止線前出しを実施。

- ・対策により直右車の左折車阻害が減少した他、流入部の急減速発生頻度も減少した。

● 位置図



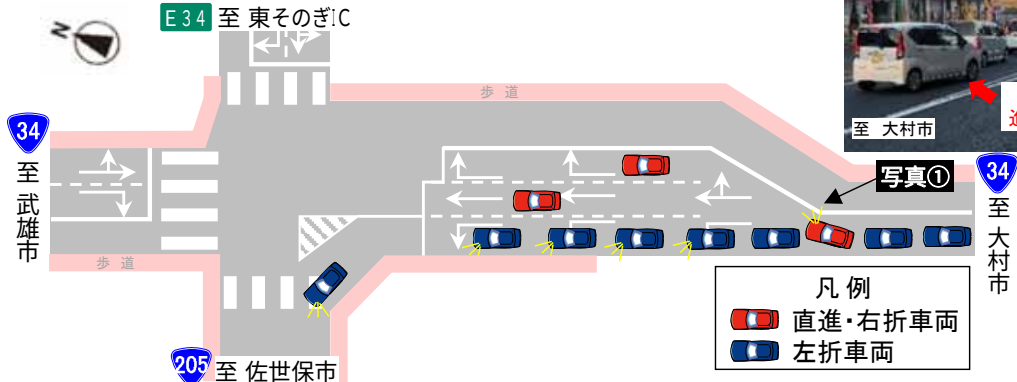
● 詳細位置図



● 対策内容

対策前

◆ 国道34号上りでは左折車が多く、特に朝ピーク時には左折車による直進車や右折車の阻害が発生。



写真①

江頭交差点

直進車線に
進入したい車両

写真

34 至大村市

凡例
直進・右折車
左折車両

凡例

 直進・右折車両

 左折車両

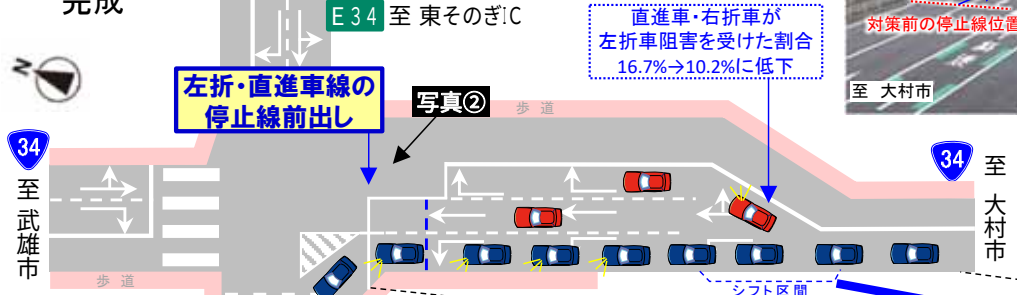
 左折車両

対策後

R3.10.12
完成

- ◆ 朝ピーク時(7:00～7:30)に左折車から阻害された直進車や右折車の割合は16.7%から10.2%に低下。
- ◆ 交差点流入部付近での急減速発生頻度が減少。

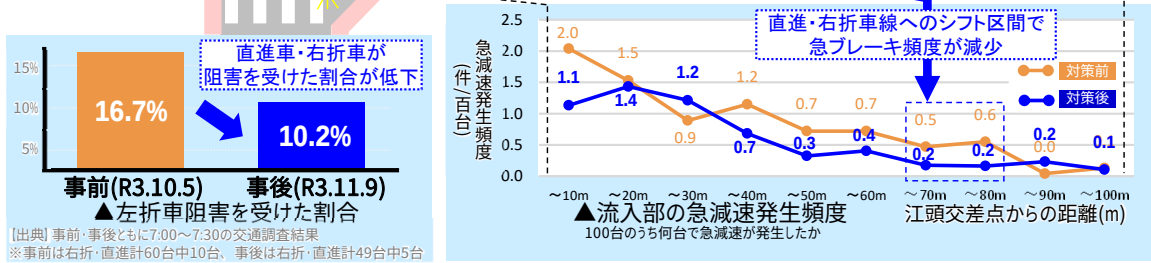
◆ 交差点流入部付近での急減速発生頻度が減少



写真②

対策前の停止線位置

至大村市



-ページ調整のため余白-

4. R3年度・R4年度対策完了事業

(2) 島原道路(長野～栗面工区)の開通 ① 島原道路の概要・開通状況

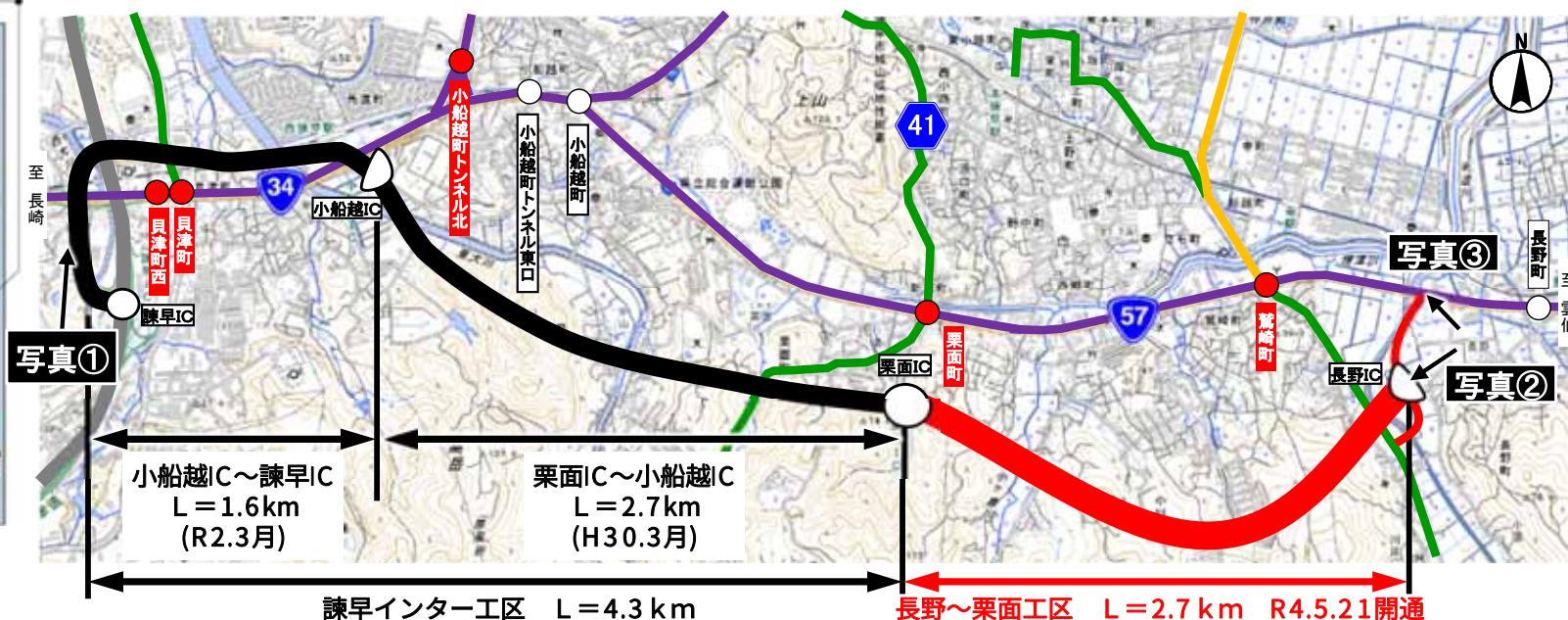
- ・島原道路は、南島原市深江町から諫早市貝津町の諫早ICまでの全体延長約50kmの自動車専用道路。
- ・これまでに計6区間(約20km)が開通し、**令和4年5月21日(土)に島原道路長野～栗面工区(L=2.7km)が開通。**

● 島原道路の整備状況



出典:長崎県HP

● 島原道路(長野IC～諫早IC)位置図



● 現地状況



撮影日:R2.7.17(金)



撮影日:R4.6.28(火)



撮影日:R4.6.28(火)

4. R3年度・R4年度対策完了事業

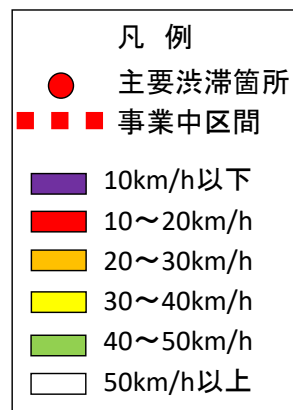
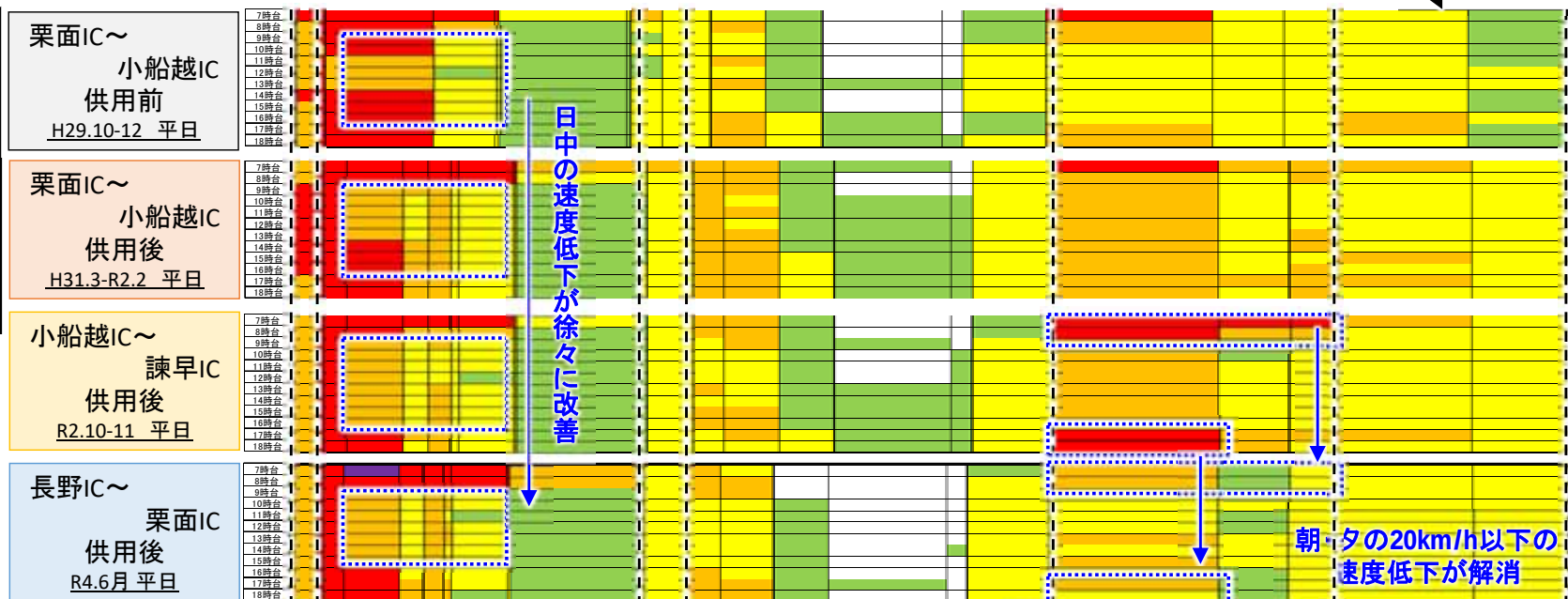
(2) 島原道路(長野～栗面工区)の開通 ② 国道34号・57号(下り・長崎方面)の旅行速度分析

- ・供用前から見ると、貝津町交差点を先頭とした日中の速度低下が徐々に改善。
- ・長野IC～栗面IC開通後は、栗面町交差点先頭の旅行速度が向上し、朝・夕ピーク時の20km/h以下の速度低下も解消。

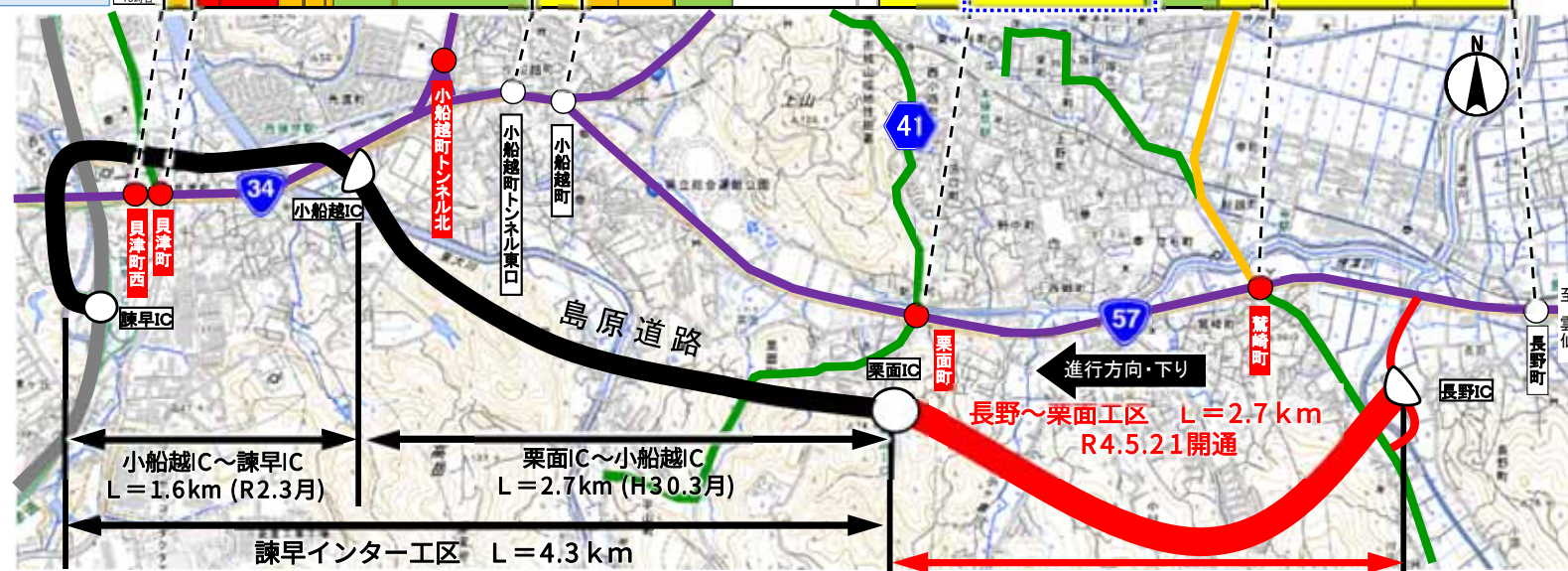
● 位置図



● 並行区間(国道34号・国道57号 下り長崎方面)の旅行速度



出典:ETC2.0プローブ情報

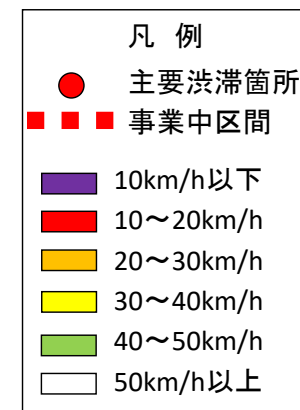
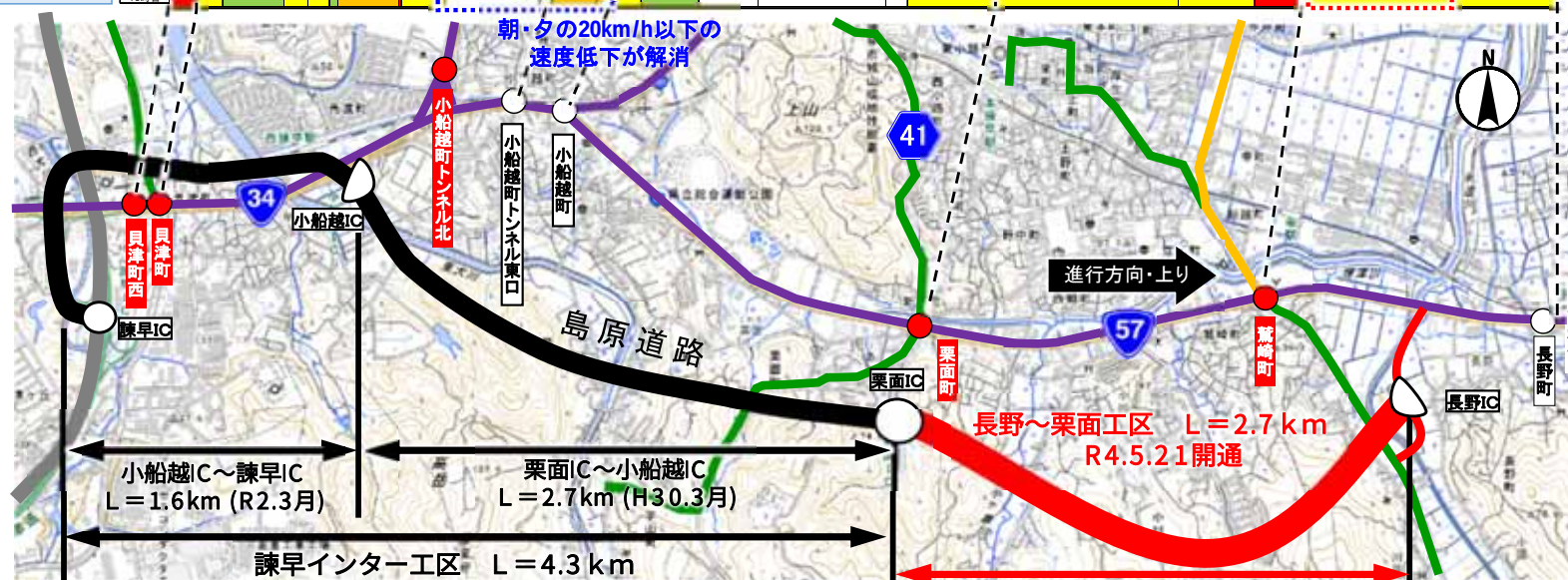
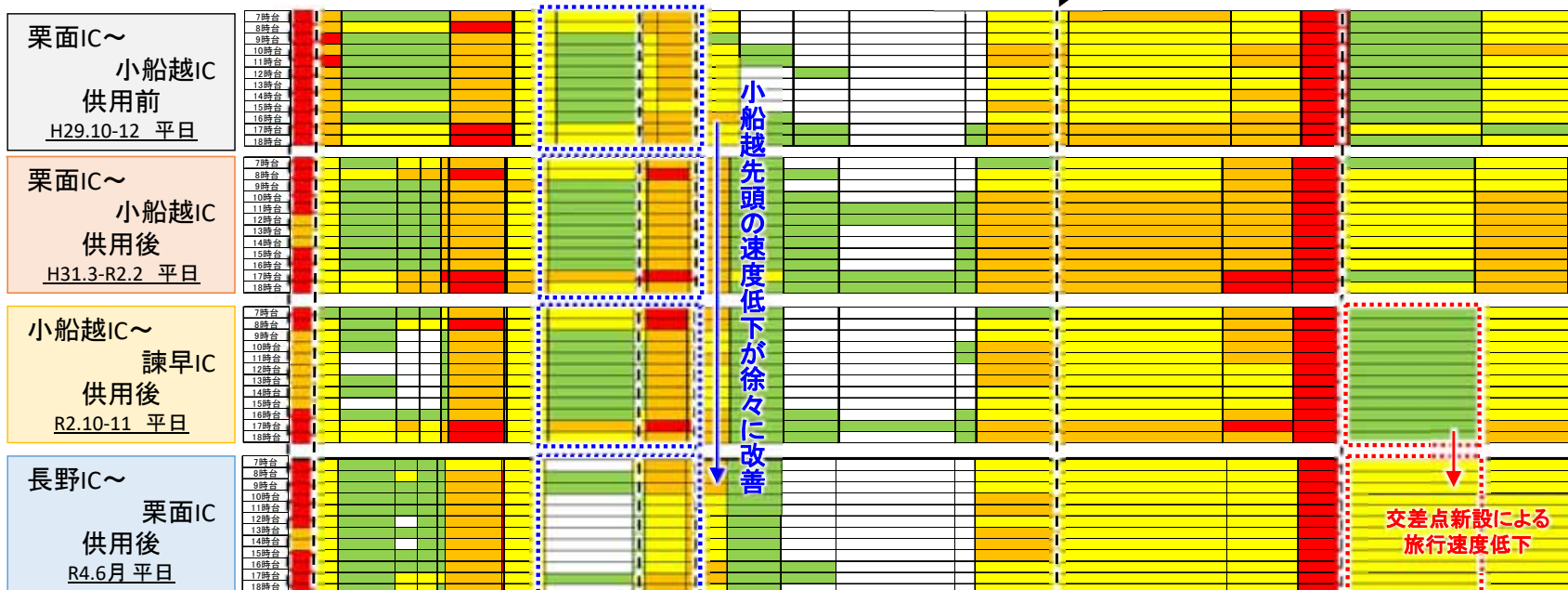


4. R3年度・R4年度対策完了事業

(2)島原道路(長野～栗面工区)の開通 ③国道34号・57号(上り・雲仙方面)の旅行速度分析

・供用前から見ると、小船越交差点(R2年度主要渋滞箇所解除)を先頭とした速度低下が徐々に改善し、長野IC～栗面IC開通後は交差点流入部の20km/h以下の旅行速度が解消している。

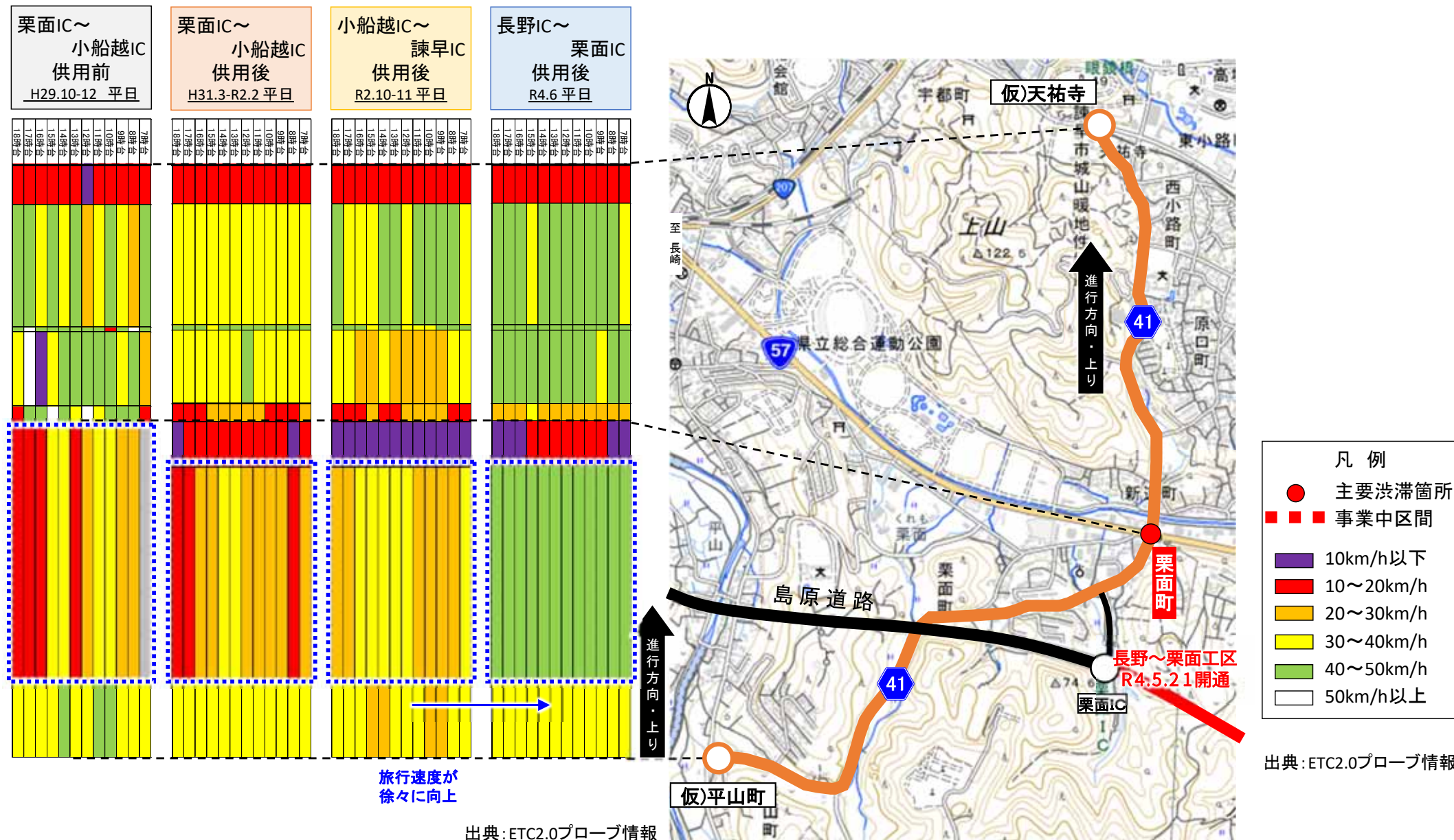
●並行区間(国道34号・国道57号 上り・雲仙方面)の旅行速度 進行方向・上り



出典:ETC2.0プローブ情報

(2) 島原道路(長野～栗面工区)の開通 ④県道41号線(上り・天祐寺方面)の旅行速度分析

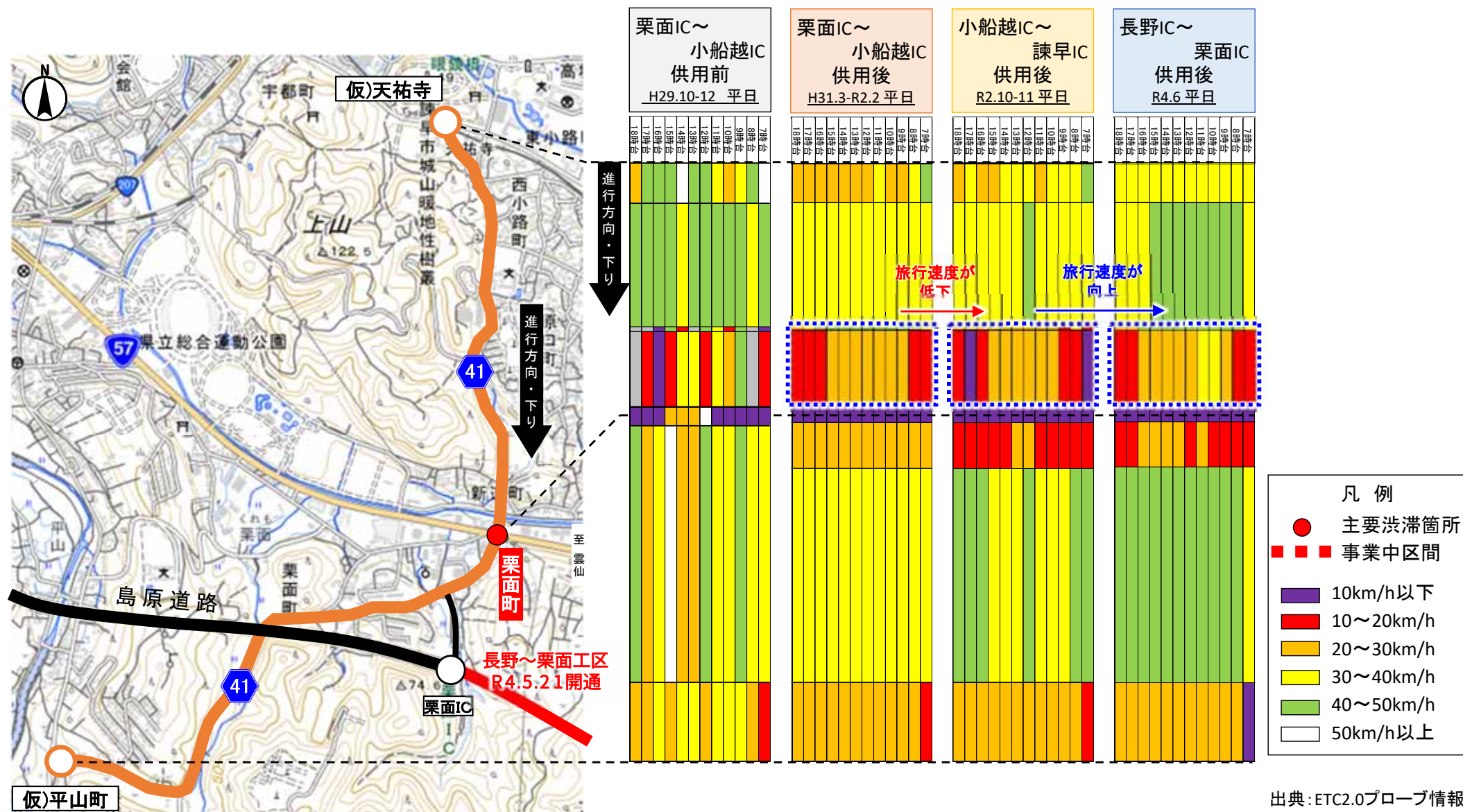
- ・供用前から見ると、栗面町交差点を先頭とした速度低下が徐々に改善し、長野IC～栗面IC開通後は交差点流入部付近を除いた区間で旅行速度が40km/h以上に向上している。



4. R3年度・R4年度対策完了事業

(2) 島原道路(長野～栗面工区)の開通 ⑤ 県道41号線(下り・平山町方面)の旅行速度分析

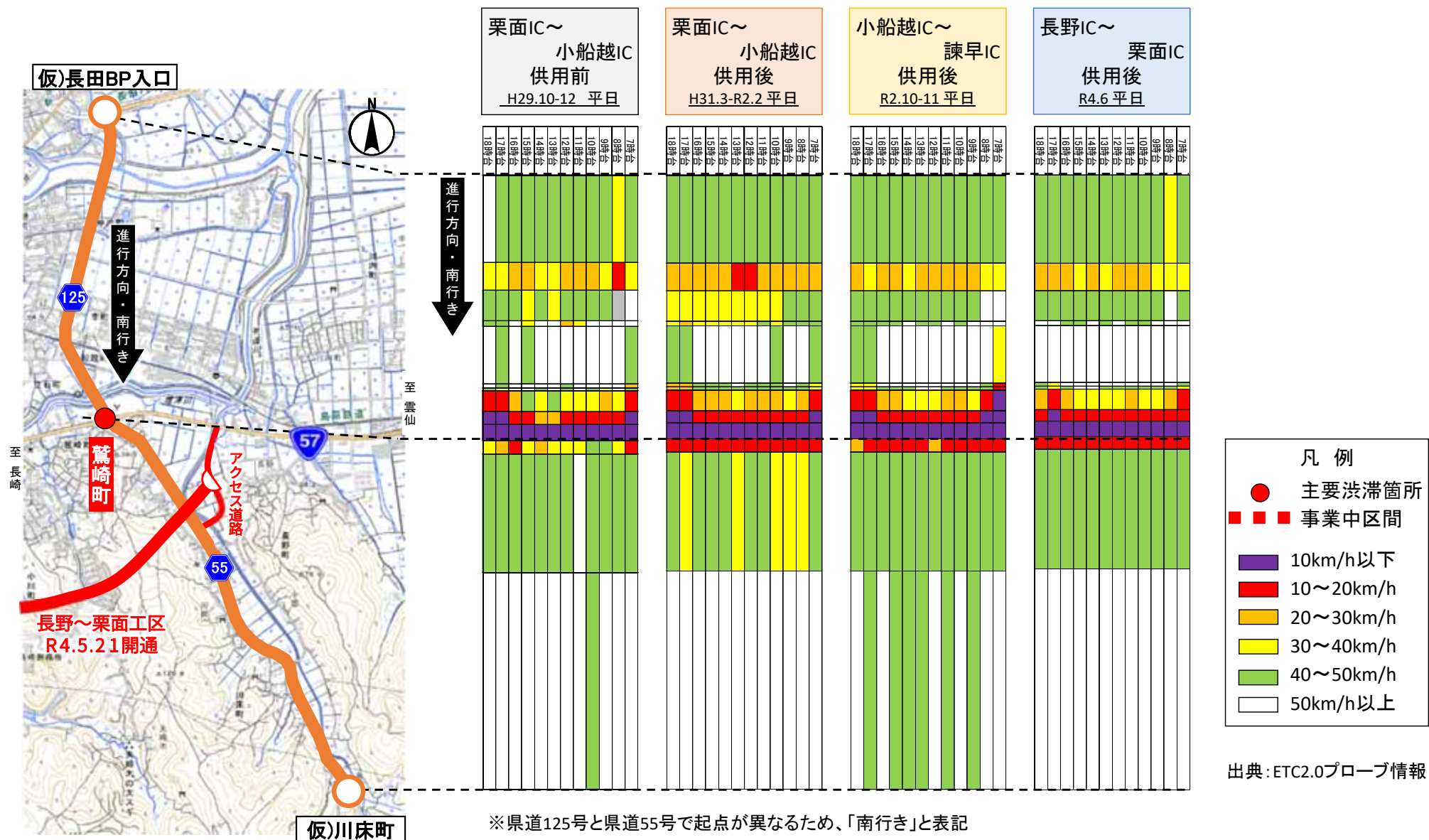
・小船越IC～諫早IC開通後は、栗面町交差点を先頭として朝と夕ピーク時の旅行速度が低下したが、長野IC～栗面IC開通後に旅行速度が向上した。



4. R3年度・R4年度対策完了事業

(2) 島原道路(長野～栗面工区)の開通 ⑥ 県道55号線・125号線(南行き・川床町方面)の旅行速度分析

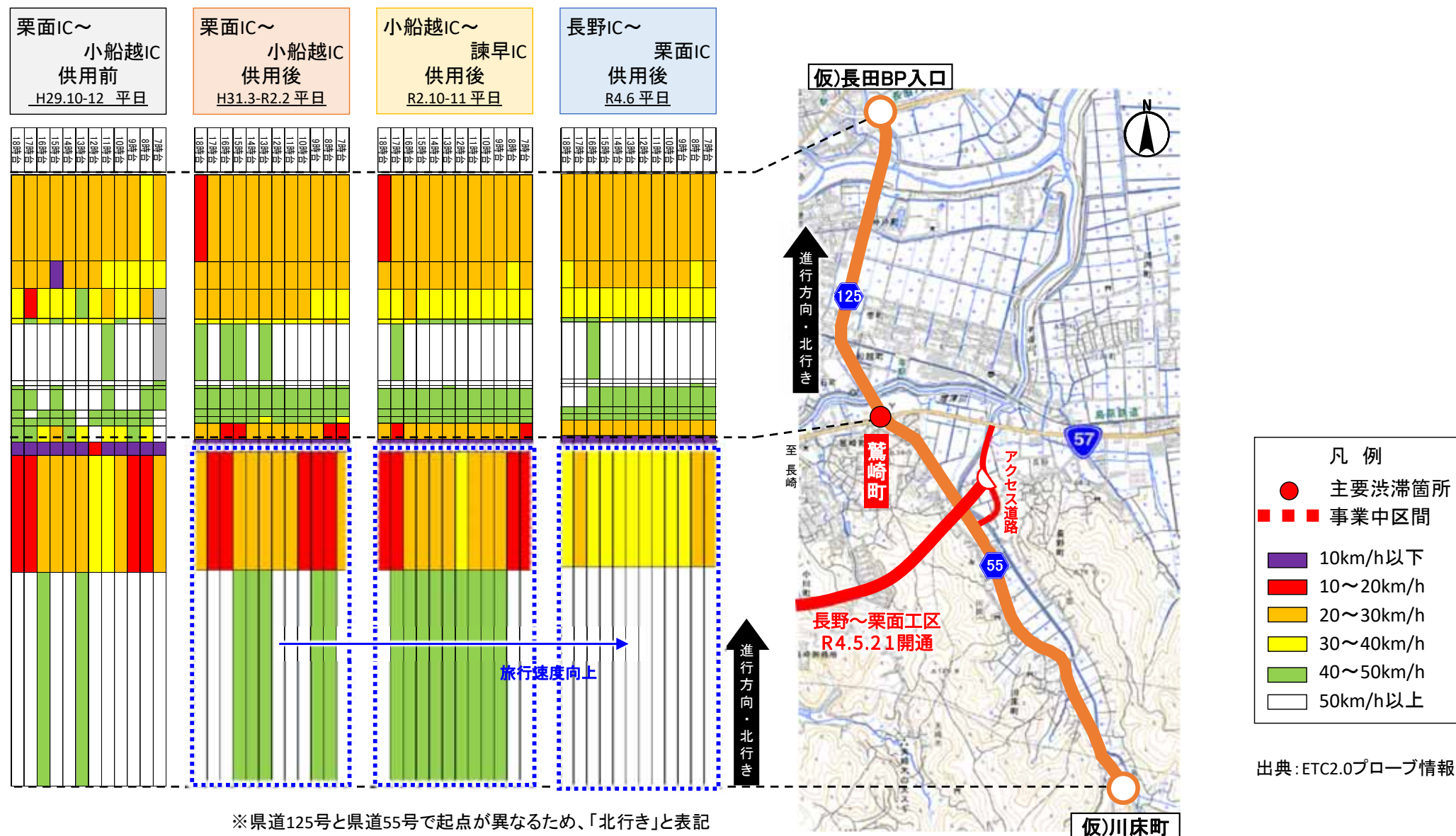
・島原道路の開通に伴う旅行速度の大きな変化は確認できなかった。



4. R3年度・R4年度対策完了事業

(2)島原道路(長野～栗面工区)の開通 ⑦県道55号線・125号線(北行き・長田BP方面)の旅行速度分析

・長野IC～栗面IC開通後に、鷲崎交差点流入部の旅行速度が向上しており、国道57号へ流入する車両が県道55号線とアクセス道路の2ルートに分散したことが想定される。



4. R3年度・R4年度対策完了事業

(2) 島原道路(長野～栗面工区)の開通 ⑧ 長野IC～栗面IC延伸後の交通状況

【長野IC～栗面IC開通前】

- ・国道57号～島原道路・栗面IC間に信号交差点が2つあり、県道41号線利用交通との混在などが理由で渋滞発生。(p.49)

【長野IC～栗面IC開通後】

- ・信号交差点は国道57号新設交差点のみであり、開通直後の現地では渋滞は発生していない。
- ・現地確認では島原道路⇄雲仙方面の交通流動が多くみられるため、今後交通量調査等を通じた流動把握が必要。



撮影日：R4.6.28(火) 7時台



撮影日：R4.6.28(火) 7時台



撮影日：R4.6.28(火) 7時台



5. 今後の渋滞対策について

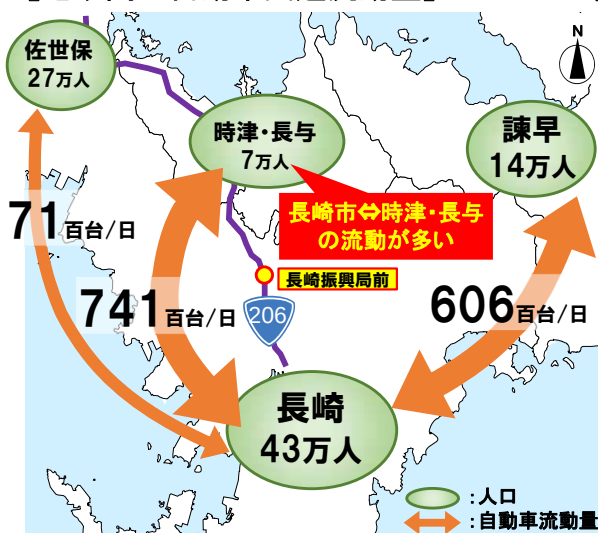
(1) イオン時津を活用したP&R案

地域の現状・課題

交通状況・特性

- ・長崎市と隣接する時津町・長与町は自動車流動が741百台/日と多く、長崎市に就業・通学する人の割合も2町合計で54%と結びつきが強い。
- ・時津町・長与町～長崎市を結ぶ国道206号は平日朝に長崎方面で交通集中が発生する。
- ・コロナ禍では外出自粛やテレワークによる交通量減少で所要時間短縮が確認できているため、公共交通への転換によって国道206号の渋滞緩和効果が期待される。

【地域間の自動車交通流動量】



【長崎市に就業・通学する人の割合】

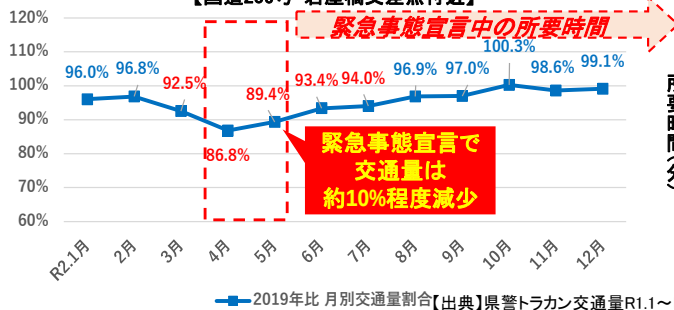
	人数(人)	総数に占める割合(%)	県内割合(%)
総数	232,516	100.0%	
自市町村	189,096	81.3%	
県内	32,569	14.0%	100%
長与町	10,931	4.7%	34%
諫早市	9,101	3.9%	28%
時津町	6,650	2.9%	20%
大村市	2,844	1.2%	9%
その他	3,043	1.3%	9%
県外	2,373	1.0%	
不詳・外国	8,478	3.6%	

【出典】H27国勢調査

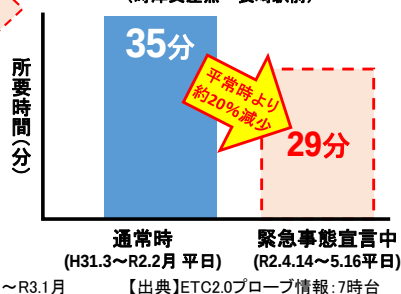
【出典】H22道路交通センサス
各自治体人口はR3.4.1時点

【国道206号におけるコロナ禍の交通状況変化】

【国道206号・岩屋橋交差点付近】



時津町⇒長崎市の朝ピーク時所要時間 (時津交差点～長崎駅前)



TDMの取組内容 (案)

■イオン時津を活用したP&R

- ・時津町方面から長崎市中心部に向かう自動車を対象に、路線バス(有料道路経由便)への転換を促す施策を今年5月から開始。



【転換のメリット】

所要時間: 自家用車と比較して**約20分の時間短縮効果**が見込まれる。
費用: 車通勤と比較して約**0.7～1.7万円前後の通勤費用の削減**が見込まれる。

【調整事項・課題】

- ・駐車場運営者との企画調整
- ・利用促進策、周知広報手法等の具体化

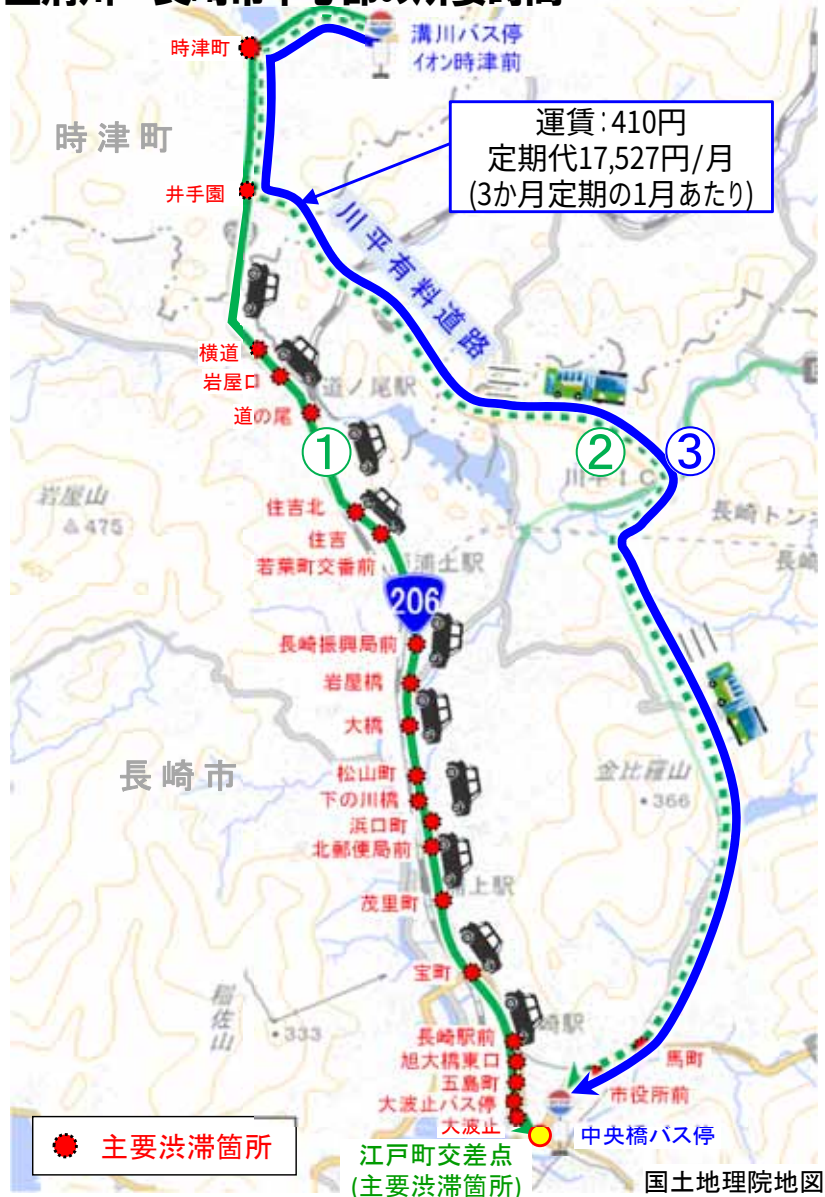
【出典】ETC2.0プローブデータ (R2.10～12月 平日平均)

5. 今後の渋滞対策について

(1) イオン時津を活用したP&R案

メリット① 朝ピーク時の混雑回避

■溝川→長崎市中心部の所要時間



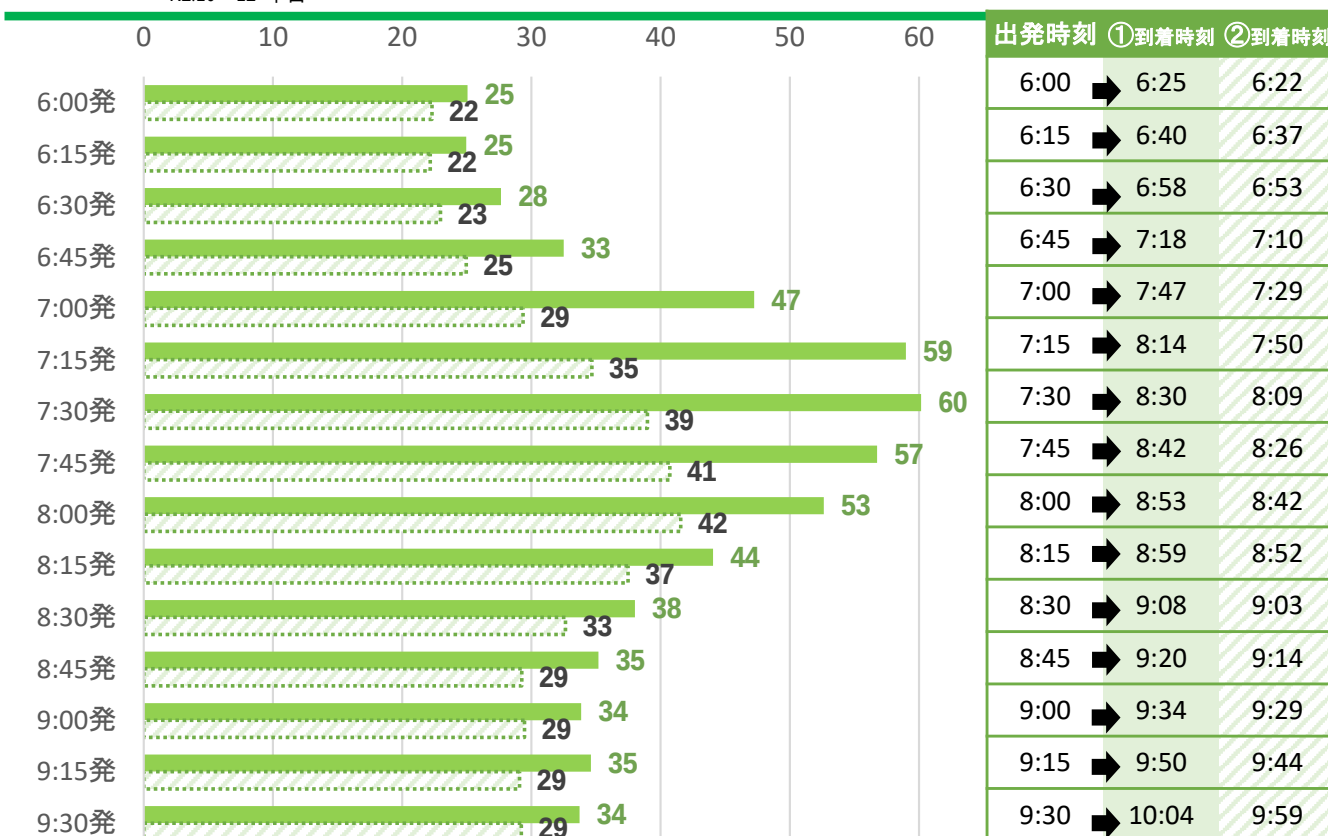
・同時刻に川平時津町と長崎市の主要ルートである国道206号では7:15～8:00に時津町を出発する場合、交通混雑の影響を受けて所要時間が日中より約10分長くなるが、有料道路経由の路線バスは長崎市中心部まで約20分(溝川バス停からは約26分)で到着可能。

自家用車所要時間

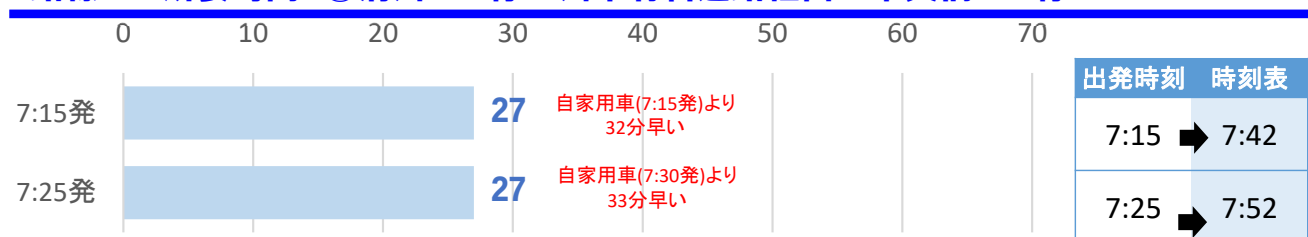
[出典] ETC2.0プローブ情報
R2.10～12・平日

①溝川バス停付近→国道206号経由→江戸町交差点

②溝川バス停付近→川平有料道路経由→江戸町交差点



路線バス所要時間 ③溝川バス停→川平有料道路経由→中央橋バス停



5. 今後の渋滞対策について

(1) イオン時津を活用したP&R案

メリット② 通勤にかかる費用軽減



- ・通勤で長崎中心部に月極駐車場を借りる場合は、燃料代を含め約2.5～3.5万円/月が発生。
- ・P&Rの場合は、交通定期券代のみ約1.8万円となり、約0.7～1.7万円前後の通勤費用の削減が見込める。

自家用車で長崎市中心部へ通勤する場合

項目	費用
中心部の月極駐車場	20,000～30,000円
例)銅座リファレンス: 月極30,000円 賑橋パーキング: 月20,000円	
燃料代	イオン時津～江戸町交差点 往復25km×燃料単価6.5円×平日20日=3,250円
合計	23,250～33,250円/月

イオン時津でP&Rを活用して長崎市中心部へ通勤する場合

路線バスを利用して
通勤費用を節約

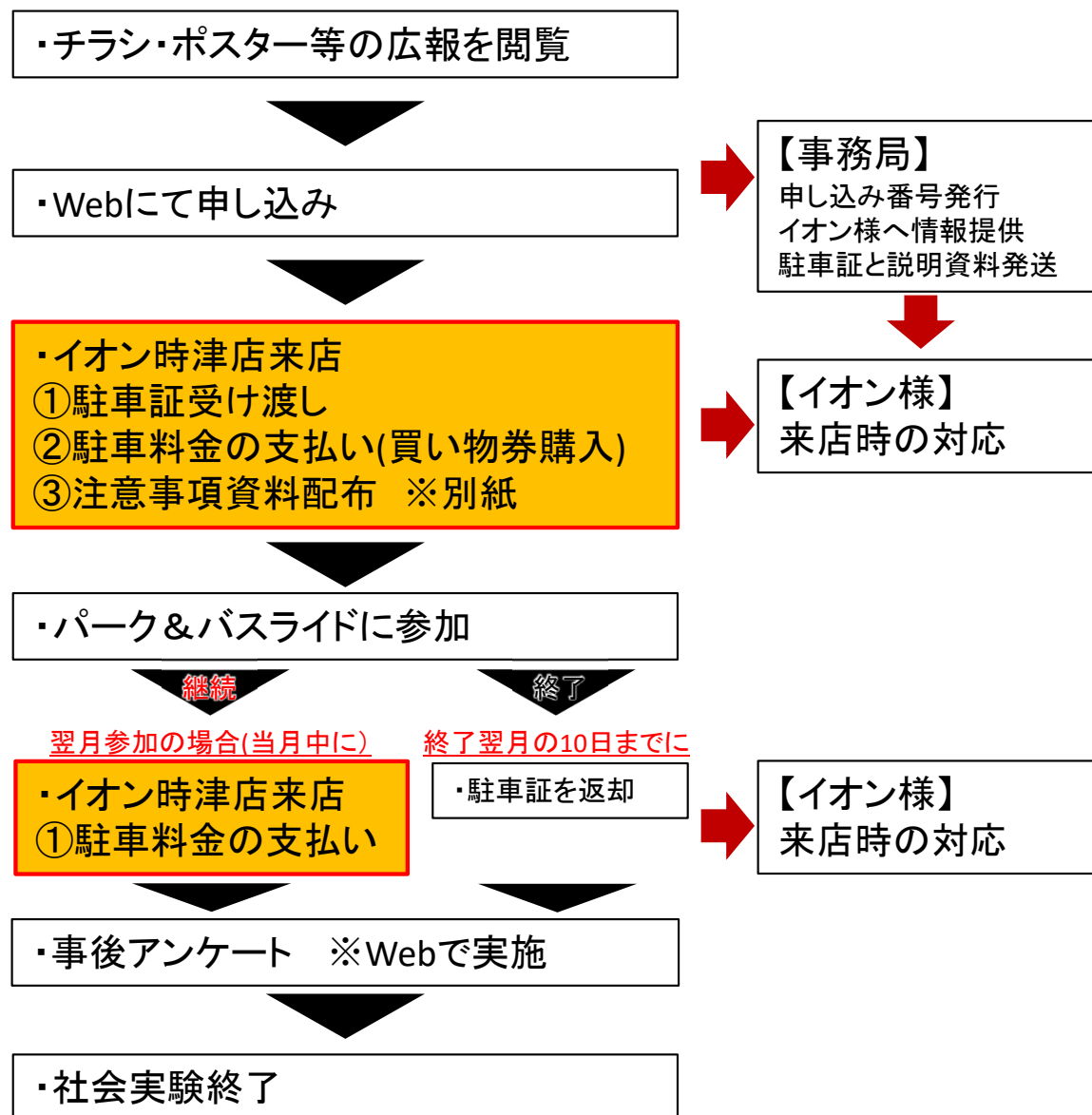
項目	費用
バス運賃(溝川⇄長崎新地)	17,530円/月(3か月定期の場合)
駐車場(イオン時津)	0円と仮定
合計	17,530円/月

5. 今後の渋滞対策について

(1) イオン時津を活用したP & R案

- ・モニター募集は合計20名(第1便、第2便ともに10名ずつ)として、バス車内混雑を避けるため事前登録制とした。
- ・駐車料金の支払いはひと月単位として、参加したい月の前月20日以降にイオン時津店サービスカウンターで更新する。

■ 登録から参加の流れ



■ Webによる参加申し込み

- ・チラシやポスターにURLまたはQRコードを掲載し、そこからwebフォームより申し込みとする。
- ・申し込みについては委託コンサル業者での申し込み情報収集や完了連絡を行い、イオン時津店で駐車証交付と買い物券付与(駐車料金支払い)を行う。

イオン時津店パーク&バスライド 利用申し込み

本取組は長崎県交通渋滞対策協議会（事務局：国土交通省長崎河川国道事務所・長崎県）が行うものであり、申し込み情報の収集と管理は委託業者：八千代エンジニアリング株式会社が行います。

【お申し込みからパーク&バスライド実施までの流れ】

- ①本フォームに必要事項をご記入のうえ、申し込みます。（仮登録）
- ②申し込み情報を委託業者にて確認後、申込完了連絡と申込番号をメールにて通知します。
- ③イオン時津店サービスカウンターにご来店いただき、駐車料金のお支払い(同額の商品券をプレゼントします)と配布資料の受け取りをお願いします。

〈ドメイン指定受信を設定されている場合〉
迷惑メール対策などのため、ドメイン指定受信、メール一括受信拒否などの設定をしている場合は、「@yachiyo-eng.co.jp」からのメールが受信できるよう、設定を変更してください。

5. 今後の渋滞対策について

(1) イオン時津を活用したP&R案

- ・モニター募集のためにチラシ及びポスターを作成し、イオン時津店、時津町役場、長与町役場での掲載を開始。
(令和4年4月下旬～)
- ・合計20名程度の募集のため、時津町や長与町の商業施設や近隣住民への周知としHPでの広域的な周知は実施していない。

■ ポスター(A1片面で作成)

～マイカーで長崎市中心部へ通勤する方へ～

平日朝8時頃の
長崎大学前

まちまでラクに通勤しませんか?

AEON の駐車場を利用した
イオン時津ショッピングセンター
パーク&バスライドの社会実験を実施します

○実施期間：令和4年5月開始～

参加登録が必要です

パーク&バスライドの
5つのメリット

- ① 自家用車より
バスが早い
(平日朝8時頃～10時頃)
- ② 着席して移動時間を
有効に使える
- ③ 月極駐車場代より
バス運賃が安い
- ④ CO₂排出量が少なく
環境にやさしい
- ⑤ 約5分で乗り換え
駐車場は実費無料

【実施場所】
長崎県交通連携対策協議会

【事務局】長崎県庁 長崎県庁2階 095-839-9861
長崎県 土木部 道路課 095-894-3043

■ チラシ(A4両面で作成)

～マイカーで長崎市中心部へ通勤する方へ～

平日朝8時頃の
長崎大学前

まちまでラクに通勤しませんか?

AEON の駐車場を利用した
イオン時津ショッピングセンター
パーク&バスライドの社会実験を実施します

～自家用車から路線バスに乗り換えて通勤する方を募集～

○実施期間：令和4年5月開始～

参加登録が必要です

環境にもやさしいパーク&バスライドの5つのメリット

- ① 自家用車より
バスが早い
(平日朝8時頃～10時頃)
- ② 着席して移動時間を
有効に使える
- ③ 月極駐車場代より
バス運賃が安い
- ④ CO₂排出量が少なく
環境にやさしい
- ⑤ 約5分で乗り換え
駐車場は実費無料

【実施場所】
長崎県交通連携対策協議会

～マイカーで長崎市中心部へ通勤する方へ～

平日朝8時頃の
長崎大学前

まちまでラクに通勤しませんか?

AEON の駐車場を利用した
イオン時津ショッピングセンター
パーク&バスライドの社会実験を実施します

～自家用車から路線バスに乗り換えて通勤する方を募集～

○実施期間：令和4年5月開始～

参加登録が必要です

環境にもやさしいパーク&バスライドの5つのメリット

- ① 自家用車より
バスが早い
(平日朝8時頃～10時頃)
- ② 着席して移動時間を
有効に使える
- ③ 月極駐車場代より
バス運賃が安い
- ④ CO₂排出量が少なく
環境にやさしい
- ⑤ 約5分で乗り換え
駐車場は実費無料

【実施場所】
長崎県交通連携対策協議会

■ 掲載の様子

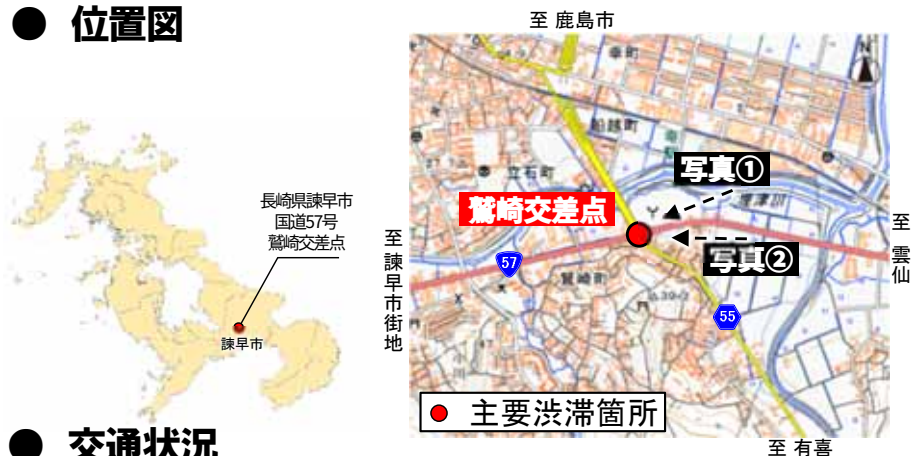


5. 今後の渋滞対策について

(2) 国道57号 鷺崎交差点(R4年度実施予定)

- ・鷺崎交差点では雲仙市方面から鹿島市方面への右折交通が多く、朝夕を中心に右折車線長が不足することで直進車への阻害が発生。
- ・ピンポイント対策として、現道用地内において直進車阻害の低減を目指した右折車線延伸を検討中。

● 位置図



● 交通状況



【撮影】
R3.7.21(水) 17時台

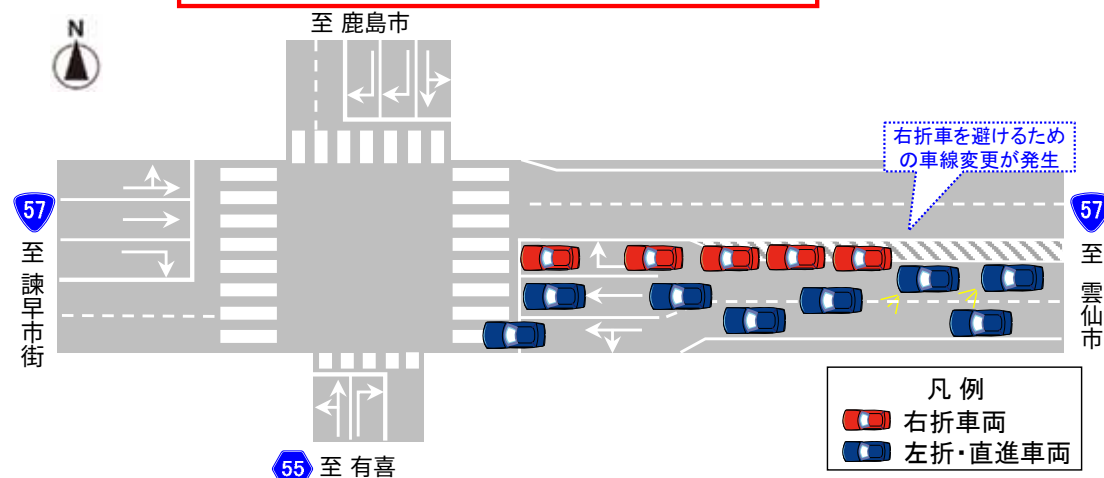


【撮影】
R3.7.26(月) 7時台

● 検討中の対策内容

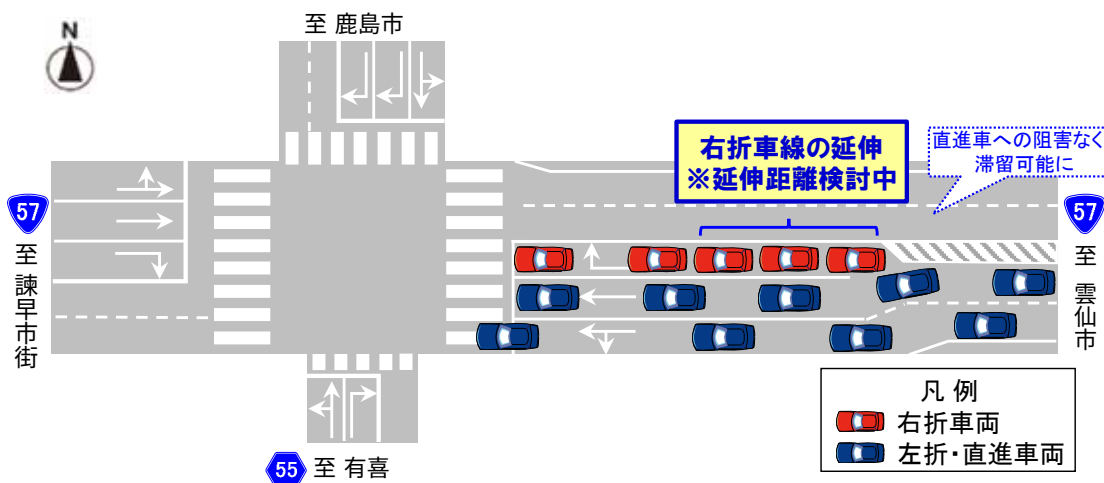
対策前

◆ 国道57号上りでは右折車が多く、朝ピーク時などでは右折車による直進車阻害が発生



対策後

◆ 右折車線を延伸することで、直進車への阻害が低減される見込み



5. 今後の渋滞対策について

(3) 国道35号 松浦町交差点(R5年度実施予定)

- ・松浦町交差点では佐々方面からの右折交通が多く、右折車線長が不足し直進車阻害が発生。
- ・対策として、右折車線容量を増加させ後続車両への阻害を解消するため、現道用地内での右折車線2車線化を検討。
- ・対策によって右折車線の容量を増加させ、直進車への阻害を低減できると見込まれる。

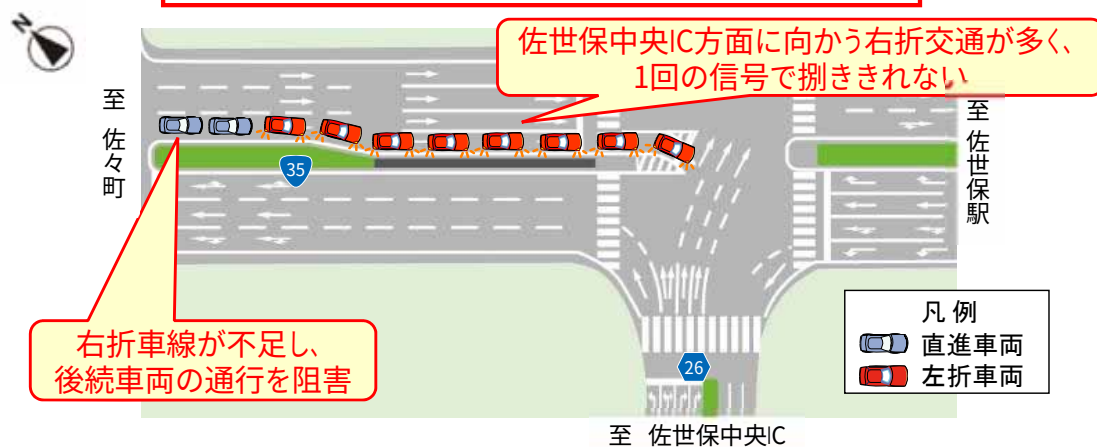
● 位置図



● 検討中の対策内容

対策前

- ◆ 佐世保中央IC方面に向かう右折交通が多く捌け残りが発生
- ◆ 右折車線が不足し、直進車を阻害

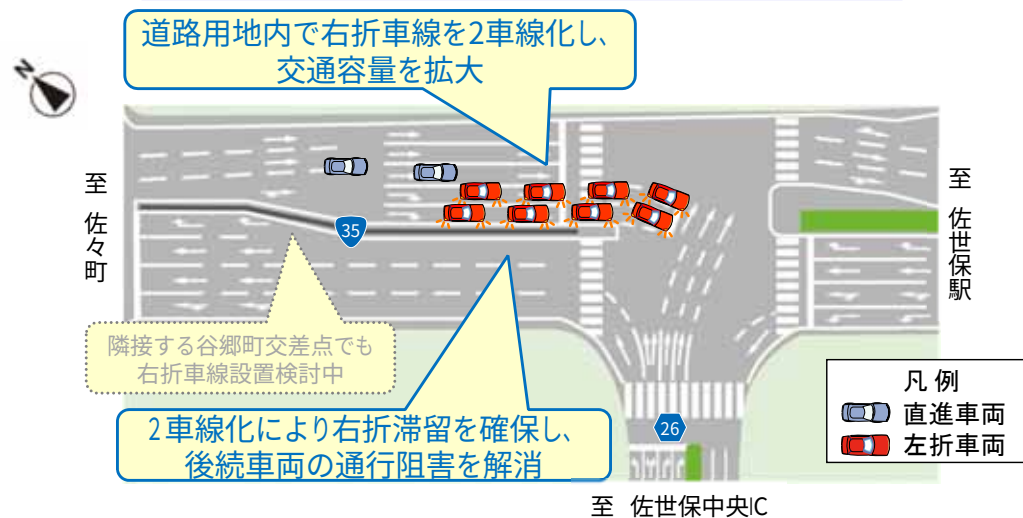


● 詳細位置図



対策後

- ◆ 右折車線を2車線化することで交通容量が拡大
- ◆ 直進車の阻害が低減される見込み



5. 今後の渋滞対策について

(4) 国道35号 陣の内町交差点(R6年度以降実施予定)

● 位置図



- ・陣の内町交差点は、下り流入部で速度低下の先頭となっている交差点。
- ・大規模な変形交差点となっており、国道35号の主道路は交差点を右折する必要がある。
- ・下り流入部には早苗町交差点手前から3か所に分けて路面標示と道路標識のカラー化を実施しているが、施工から数年が経過しており、退色している箇所がある。

道路標識が下り流入部に3か所設置されている



5. 今後の渋滞対策について

(4) 国道35号 陣の内町交差点(R6年度以降実施予定)

● 現地状況

- ・陣の内町交差点の下り流入部では、交差点に向かってゆるやかな上り勾配になっていること、約140m手前の交差点や約240m手前の早苗町交差点が近接していることから、交通量が増加する朝ピーク時には渋滞が発生。(写真①②)
- ・交差点流入部のカラー化した区間などカラー化した区間が摩耗し見えにくくなっている。



5. 今後の渋滞対策について

(4) 国道35号 陣の内町交差点(R6年度以降実施予定)

● 渋滞対策案(想定)

- ① 進行方向別の路面のカラー化: 国道35号だけでなく、ハウステンボス方面などもわかるように改良
 - ② 方面別路面表示の設置: ①カラー化と同時に、道路標識に合わせた路面標示の設置
 - ③ 道路標識の更新: ①と③と合わせた道路標識にする
- 【対策効果】導流路設置によって急な車線変更や迷い交通がなくなり流入交通の円滑化

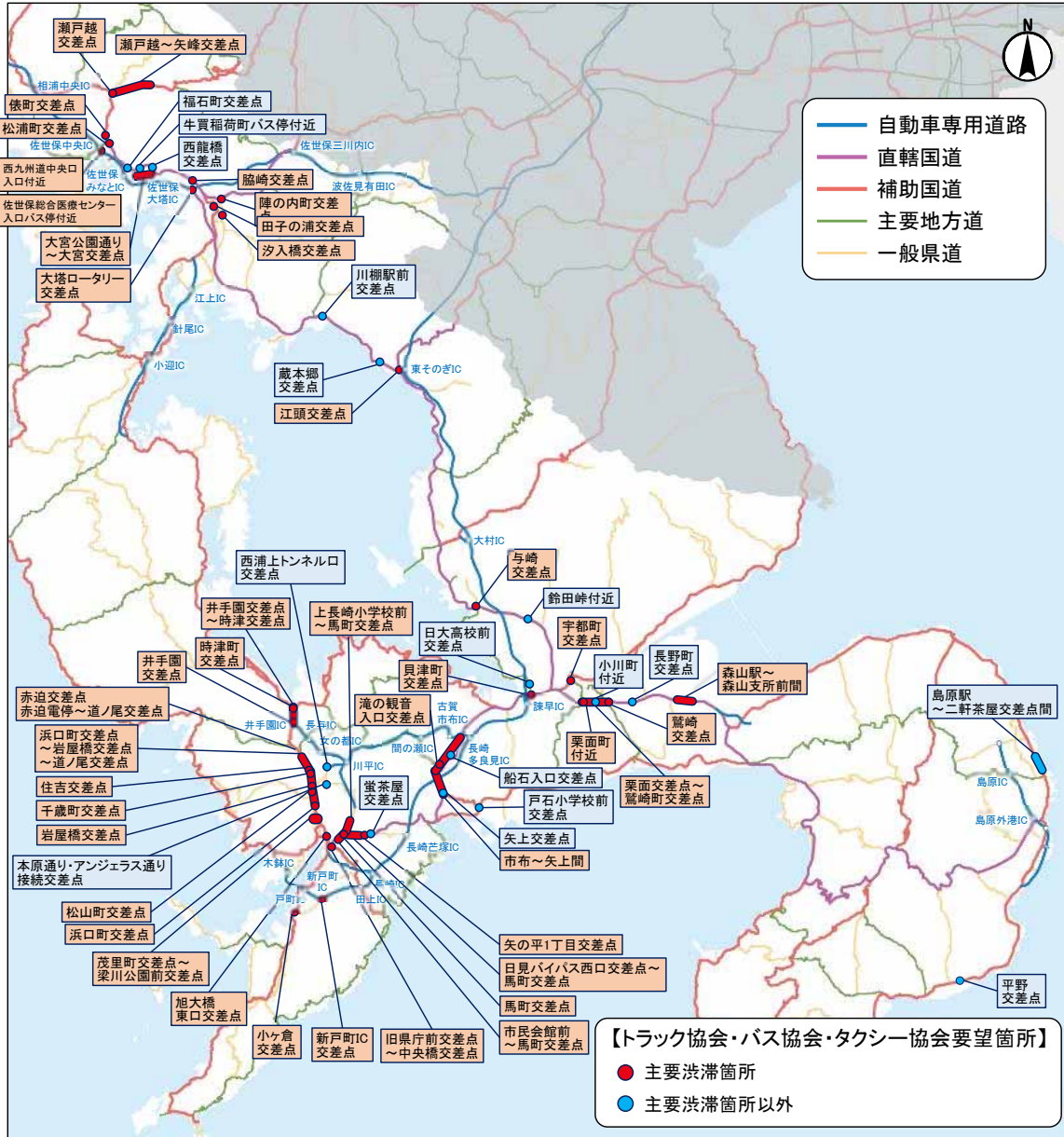


(5)道路利用者からの要望箇所

エリア	路線	市町村名	渋滞箇所・区間	要望元	要望時期								実施済み対策内容
					H29.10	H30.10	R1.5	R1.10	R2.5	R2.10	R3.5	R4.5	
長崎	国道206号	時津町	時津町交差点	●▲	○	○	○	○	○	○	○	○	R3.2 新日見トンネル完成
	国道499号	長崎市	小ヶ倉交差点	●▲	○	○	○	○	○	○	○	○	
	国道206号	時津町	井手園交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
	国道34号	長崎市	馬町交差点	●▲	○	○	○	○	○	○	○	○	
	国道34号	長崎市	矢上交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
	国道34号	長崎市	日見バイパス西口交差点～馬町交差点	▲			○	○	○	○	○	○	
	国道34号	長崎市	蜜茶屋交差点(下り)	▲					○	○	○	○	
	国道34号	長崎市	市布～矢上間(上り・下り)	▲					○	○	○	○	
	国道34号	長崎市	滝の観音入口交差点	◆					○	○	○	○	
	国道34号	長崎市	船石入口交差点	◆					○	○	○	○	
	国道34号	長崎市	西浦上トンネル口交差点	▲								○	
	市道出来大工町	長崎市	市民会館前～馬町交差点	▲						○	○	○	R3.2左折レーン延伸
	江戸町線	長崎市	旭大橋東口交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
	国道202号	長崎市	松山町交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
	国道206号	長崎市	浜口町交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
	国道206号	長崎市	千歳町交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
	国道251号	長崎市	戸石小学校前交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
	国道206号	長崎市	住吉交差点	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	
	県道237号線	長崎市	新戸町IC交差点	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	
	国道34号	長崎市	矢の平一丁目交差点	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	
	県道235号線	長崎市	上長崎小学校前～馬町交差点	▲					○	○	○	○	
佐世保	県道235号線	長崎市	本原通り・アンジェラス通り接続交差点	▲									R2.3 長崎本線連続立体
	国道206号	長崎市	岩屋橋交差点	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	
	国道206号	長崎市	赤迫交差点 赤迫電停～道ノ尾交差点	◆					○	○	○	○	
	国道324号	長崎市	旧県庁前交差点～中央橋交差点	◆			○	○	○	○	○	○	
	県道112号線	長崎市	茂里町交差点～梁川公園前交差点	◆			○	○	○	○	○	○	
	国道206号	長崎市	浜口町交差点～岩屋橋交差点 ～道ノ尾交差点	◆			○	○	○	○	○	○	
	国道206号	長崎市	井手園交差点～時津町交差点	◆			○	○	○	○	○	○	
	国道35号	佐世保市	陣の内交差点	●▲	○	○	○	○	○	○	○	○	R2.11車線運用変更
	国道35号	佐世保市	福石町交差点	●					○	○	○	○	
	国道35号	佐世保市	脇崎交差点	▲					○	○	○	○	
	国道35号	佐世保市	松浦町交差点	●					○	○	○	○	
	国道202号	佐世保市	田子の浦交差点	▲					○	○	○	○	
	国道205号	東彼杵町	江頭交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
	国道205号	東彼杵町	蔵本郷交差点	●					○	○	○	○	
	国道205号	川棚町	川棚駅前交差点	●					○	○	○	○	
	国道205号	佐世保市	大塔ロータリー交差点	●					○	○	○	○	
	国道35号	佐世保市	西龍橋交差点	●					○	○	○	○	
諫早・大村	国道35号	佐世保市	牛賀稲荷町バス停付近	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	R2.7 従道路の車線運用変更
	国道204号	佐世保市	瀬戸越交差点	▲◆					○	○	○	○	
	国道204号	佐世保市	俵町交差点	▲					○	○	○	○	
	市道大宮通267号線	佐世保市	大宮公園通り～大宮交差点	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	
	県道11号線	佐世保市	西九州道中央口入口 (佐世保中央IC交差点)付近 佐世保総合医療センター入口バス停付近	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	
	国道498号	佐世保市	瀬戸越交差点～矢峰交差点	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	国道222号線	佐世保市	汐入橋交差点	◆					○	○	○	○	
	国道34号	諫早市	貝津町交差点	●▲◆	○	○	○	○	○	○	○	○	R2.3左折導流路設置(栗面町)
	国道34号	大村市	トンネル上～与崎(上り・下り)	▲					○	○	○	○	
	国道34号	大村市	鈴田峠付近	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
	国道34号	大村市	与崎交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
	国道57号	諫早市	長野町交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
	国道57号	諫早市	鷺崎交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
	国道57号	諫早市	小川町交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
	国道57号	諫早市	栗面町交差点	●	○	○	○	○	○	○	○	○	
	県道37号線	諫早市	日大高校前交差点	●▲	○	○	○	○	○	○	○	○	
	国道251号	南島原市	平野交差点	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	
諫早	国道251号	島原市	島原駅～二軒茶屋交差点	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	R2.3左折導流路設置(栗面町)
	国道57号	諫早市	森山駅～森山支所前	▲	○	○	○	○	○	○	○	○	
	国道57号	諫早市	栗面町交差点～鷺崎町交差点	◆					○	○	○	○	
	国道207号	諫早市	宇都町交差点	◆					○	○	○	○	
	国道207号	諫早市	宇都町交差点	◆					○	○	○	○	

●トラック協会 ▲バス協会 ◆タクシー協会

・道路利用会議(トラック協会・バス協会・タクシー協会)から県内60箇所(主要渋滞箇所43箇所、主要渋滞箇所以外17箇所)に対して、渋滞に関する要望あり。



【トラック協会・バス協会・タクシー協会要望箇所】
● 主要渋滞箇所
● 主要渋滞箇所以外

：主要渋滞箇所 ：主要渋滞箇所以外