

記者発表資料

平成27年4月23日
長崎河川国道事務所

もとのいりぐち
**国道34号 本野 入口 交差点付近の
4車線化(約600m)が完成します！**

～4車線化により交通がスムーズになります～

完成日時:平成27年4月28日(火) 6時～

一般国道34号 ^{はなたかいりぐち}花高入口交差点から ^{もとのいりぐち}本野入口交差点の前後を含む市道分合流箇所までの延長約600m間の『**4車線化が完成**』しますのでお知らせします。

国土交通省長崎河川国道事務所では「事故ゼロプラン※」に位置づけて重点的に交通事故対策のための交差点改良事業を平成18年度より進めてきました。

工事期間中はご迷惑をおかけしました。
ご協力ありがとうございました。

事故ゼロプラン展開中

※「事故ゼロプラン」とは、交通事故が多発する特定の区間等に対して、集中的・重点的に交通事故対策を実施することで、交通事故の撲滅を目指す取り組みです。



真夜中の舗装工事 平成27年4月22日撮影

<お問い合わせ先>

国土交通省 九州地方整備局

長崎河川国道事務所

技術副所長

よこやま ひろし

横山 浩

いもと まきお

交通対策課長 井本 真樹男

電話:095-839-9211(代表)

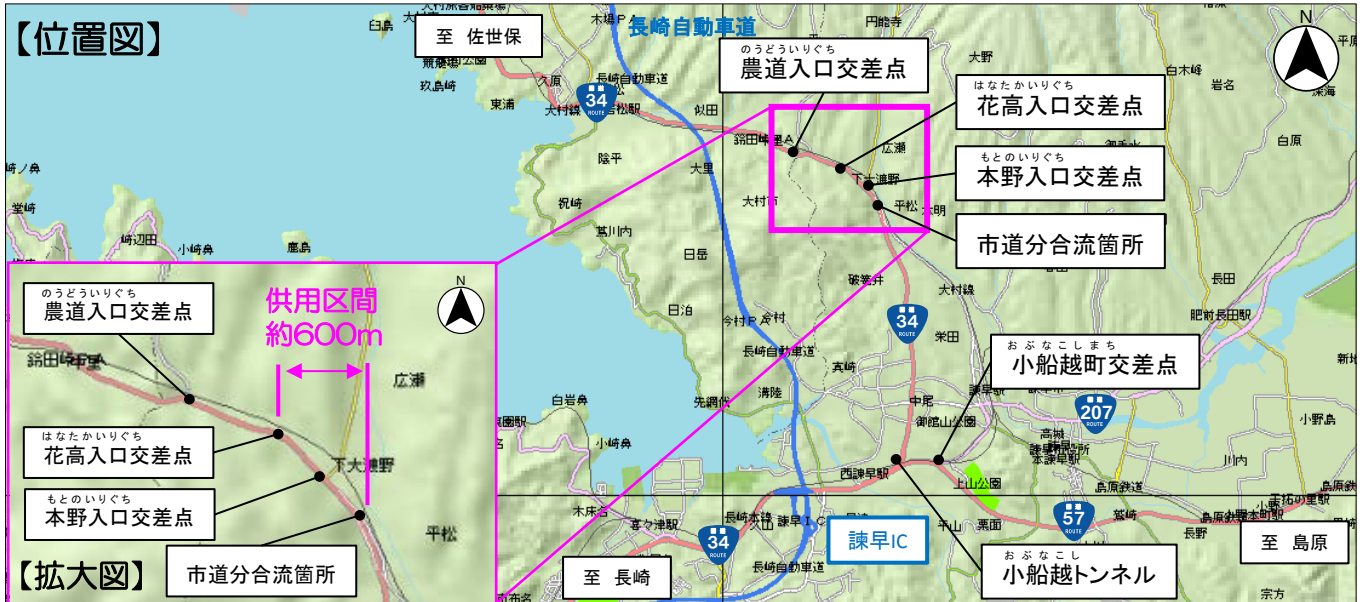
もとのいりぐち
一般国道34号 本野入口交差点改良
約600mが4車線供用します！

供用日時：**平成27年4月28日（火）6時～**

はなたか いりぐち

供用区間：花高入口交差点付近～市道分合流箇所約600m

【位置図】



【問題点と整備内容】

改良前

区間全体で事故多発

右折車線の不足による渋滞

市道一旦停止

右折車による後続車の阻害

※渋滞長は平成17年4月 調査



写真①：渋滞の様子
 花高入口交差点付近から本野入口交差点を望む
 平成17年4月 撮影

改良後

右折車線設置

右折車線の延伸

合流形式の改良

4車線化（約600m）



写真②：真夜中の舗装工事
 花高入口交差点付近から本野入口交差点を望む
 平成27年4月22日 撮影

【期待される効果】

交差点改良により、交通事故の減少、渋滞の緩和が期待されます。

改良前



改良中

