

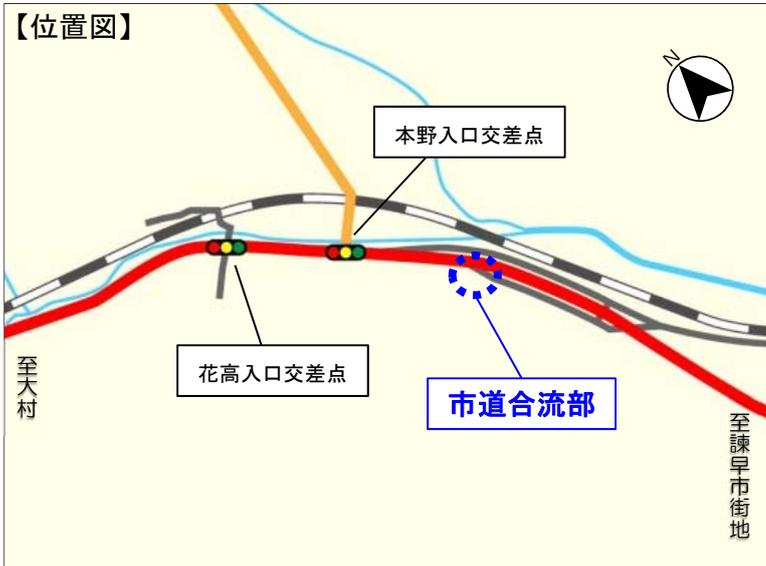
一般国道34号 本野入口交差点改良によるブレーキ発生の減少

もとのいりぐち

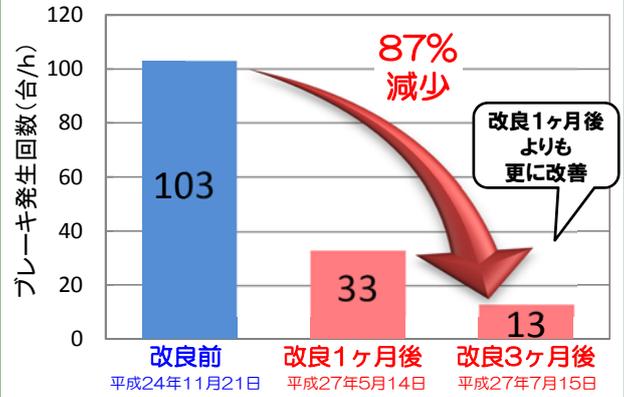
市道合流部の合流形式を改良
(市道の一旦停止を廃止)

→ 市道合流部(国道34号)において追突事故を誘発するブレーキの発生回数が87%減少!

【位置図】

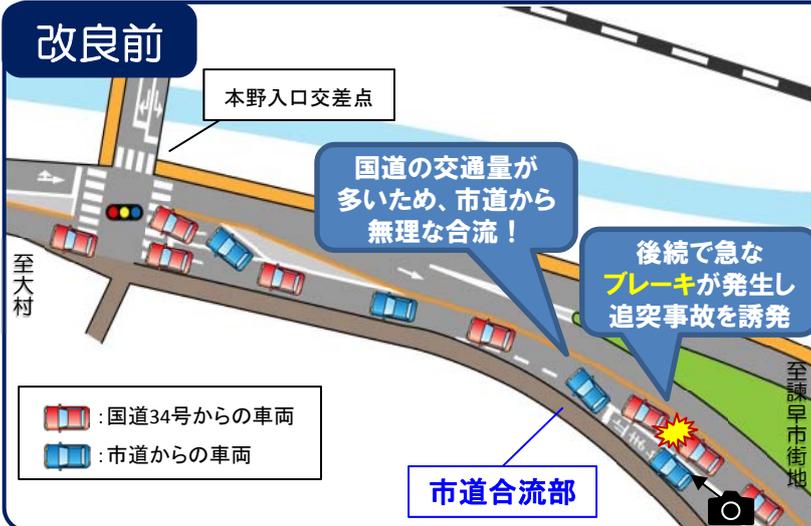


整備効果：市道合流部(国道34号)でのブレーキ発生回数



※時間帯は11:50~12:50の1時間
※改良後のブレーキ発生は、市道交通のうち本野入口交差点で右折する車両が第1車線から第2車線に車線変更する時に後続で発生したものが大半である。

改良前

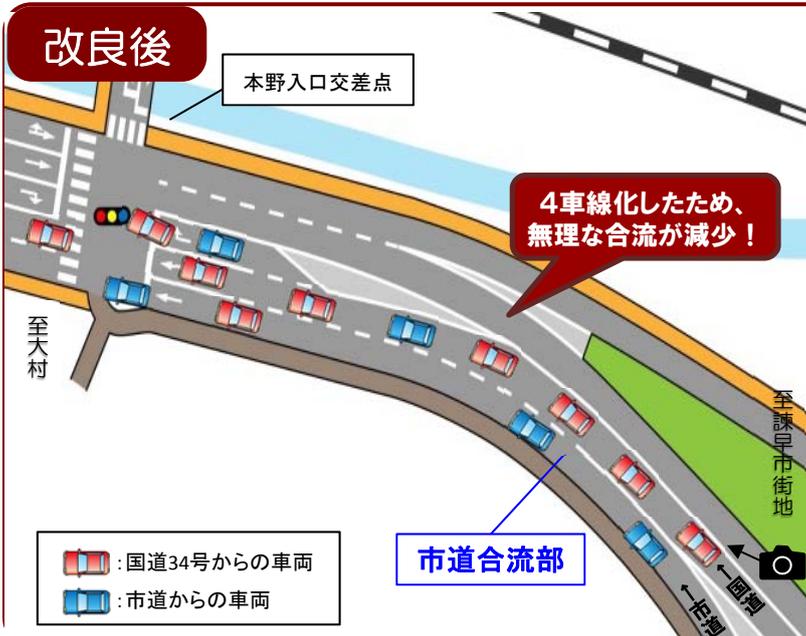


市道からの無理な合流によりブレーキ発生



諫早市街地方面から市道合流箇所を望む

改良後



国道・市道各々の車線を確保



諫早市街地方面から市道合流箇所を望む