

高速自動車国道道路台帳

整理番号	106	図面対照番号			
道路の種類	一般国道	路線名	西九州自動車道(武雄佐世保道路)	道路管理者	国土交通大臣
路線の指定(認定)年月日	波佐見有田IC～佐世保大塔IC＝S56.3.31／武雄JCT～波佐見有田IC＝S57.12.1		指定(認定)の該当条項 道路法第5条		
起点	武雄市		主要な経過地	波佐見町	
終点	佐世保市				

事業許可の概要

事業者	西日本高速道路株式会社			根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区間	佐賀県武雄市東登川町大字袴野	から		料金徴収期間	令和54年3月22日
	長崎県佐世保市大塔町	まで			
路線の延長	22,000メートル				

供用中区間の概要

路線の延長の内訳（供用中）	供用されている区間の延長		延長		22,000メートル		供用開始の区間及び年月日								
			重複延長		該当なしメートル		起点～武雄南（H2.1.26）、武雄南～佐世保三川内（H1.11.30）、佐世保三川内～佐世保大塔（S63.3.24）								
	供用されていない区間の延長			0.0メートル											
	延長の内訳	道路			トンネル			橋			渡船施設				
		17,600メートル			個数	延長	400メートル	種類	個数	延長	渡船場		渡船		
								永久橋	26	400メートル	個数	延長	メートル	船数	運行距離
								木橋		メートル					
								混合橋		メートル					
		計	26	400メートル											
		車道の幅員 路面の種類	9. 0m以上			5. 5m以上9. 0m未満			4. 0m以上5. 5m未満			4. 0m未満			
		舗装道	メートル			22,000メートル			メートル			メートル			
		砂利道	メートル			メートル			メートル			メートル			
		計	メートル			22,000メートル			メートル			メートル			
自動車交通不能 区間の延長	メートル			鉄道又は新設軌道との交差			交差の方法		個数						
機構所有地	国有地	地方公共 団体所有地	民地				計	立体交差	跨道	3					
									跨線	該当なし					
道路の敷地の面積	1,203,735	18,134					0	1,221,869	平面交差		該当なし				
最小車道幅員			箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所				
3.5			全線		300		21.707～21.859		5.475		-0.497～-0.46				

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要			
道路一体建物の概要			
軌道その他主要な占用物件の概要			
電気関係	0 箇所	広場、公園	0 箇所
ガス関係	0 箇所	駐車場	0 箇所
通信関係	0 箇所	通路	0 箇所
水道関係	0 箇所	事務所等建物	0 箇所
		その他	0 箇所
その他特記すべき事項			
調整(改訂)の年月日			
令和5年12月1日……調製			
令和7年4月30日……改訂			

(様式 2) 実延長調書

[illegible]

(様式 3) トンネル調書

[illegible]

(様式4) 橋調書

図面対象番号	名称	箇所	延長	幅員			面積	橋種 及び形式	建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道	歩道	路肩						
	大井手橋(上り線)	武雄南～武雄南	25	7.0	0.0	2.3	231	床版橋	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	大井手橋(下り線)	武雄南～武雄南	25	7.0	0.0	2.3	231	床版橋	平成2	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	三反田橋(上下線)	武雄南～武雄南	23	3.5	0.0	3.5	163	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	一町田橋(上下線)	武雄南～武雄南	28	3.5	0.0	3.5	195	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	高瀬川橋(上下線)	武雄南～波佐見有田	217	7.0	0.0	2.0	1,951	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	東川内川橋(上下線)	武雄南～波佐見有田	153	7.0	0.0	2.0	1,374	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	西の谷川橋(上下線)	武雄南～波佐見有田	136	7.0	0.0	2.0	1,221	桁橋 I桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	余里川橋(上下線)	武雄南～波佐見有田	89	7.0	0.0	2.0	800	アーチ橋 アーチ	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	高名畑橋(上下線)	武雄南～波佐見有田	104	7.0	0.0	2.0	937	桁橋 I桁(合成)	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	矢筈橋(上下線)	武雄南～波佐見有田	259	7.0	0.0	2.0	2,322	桁橋 I桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	湯無田橋(上下線)	武雄南～波佐見有田	190	7.0	0.0	2.0	1,707	桁橋 I桁(合成)	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	野々川橋(上り線)	武雄南～波佐見有田	159	7.0	0.0	1.5	1,346	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	川平橋(上下線)	武雄南～波佐見有田	66	7.0	0.0	2.0	593	桁橋 I桁(合成)	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	田別当橋(上下線)	武雄南～波佐見有田	74	7.0	0.0	2.0	665	桁橋 I桁(合成)	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	折敷瀬橋(上下線)	武雄南～波佐見有田	87	7.0	0.0	2.0	781	桁橋 I桁(合成)	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	岩峠橋(上り線)	武雄南～波佐見有田	256	7.0	0.0	3.3	2,253	桁橋 I桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	野々川橋(下り線)	武雄南～波佐見有田	159	7.0	0.0	1.5	1,346	床版橋	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	岩峠橋(下り線)	武雄南～波佐見有田	256	7.0	0.0	2.8	2,242	桁橋 I桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	波佐見橋(上下線)	波佐見有田～波佐見有田	35	3.5	0.0	3.3	237	桁橋 箱桁	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	波佐見橋(上下線)	波佐見有田～波佐見有田	35	3.5	0.0	3.3	237	桁橋 箱桁	平成1	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	村木橋(上下線)	波佐見有田～佐世保三川内	205	7.0	0.0	2.0	1,845	アーチ橋 アーチ	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	木原川橋(上下線)	波佐見有田～佐世保三川内	33	10.5	0.0	2.0	412	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	黒木原橋(上下線)	波佐見有田～佐世保三川内	123	7.0	0.0	2.0	1,106	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	戸井引橋(上下線)	波佐見有田～佐世保三川内	111	7.0	0.0	2.0	998	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	後ノ谷橋(上下線)	波佐見有田～佐世保三川内	107	7.0	0.0	2.0	958	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	前平橋(上下線)	佐世保三川内～佐世保三川内	54	3.5	0.0	2.3	640	桁橋 I桁(合成)	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	三川内橋(上り線)	佐世保三川内～佐世保大塔	150	7.0	0.0	2.5	1,283	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	
	三川内橋(下り線)	佐世保三川内～佐世保大塔	139	7.0	0.0	1.7	1,193	床版橋	昭和63	TL-20・TT-43	通行制限なし	

[illegible]

(様式 5) 鉄道等との交差調書

[illegible]