

## 道路台帳

[illegible]

# 道 路 台 帳

第一表

|                      |
|----------------------|
| 道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要 |
| 軌道その他主要な占用物件の概要      |
| その他特記すべき事項           |
| 調製（改訂）年月日            |

# 実 延 長 調 書

1/20

## 第二表

路線名：0205 現道

| 区 間                        | 幅 員<br>(上段:上り側、下段:下り側) m |              |      |              | 延 長 m  |      |       |      |       | 通加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|----------------------------|--------------------------|--------------|------|--------------|--------|------|-------|------|-------|-----------|----------|-----|
|                            | 車 道                      | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路    | トンネル | 橋     | 渡船施設 | 計     |           |          |     |
| 長崎県佐世保市<br>0.0 0 ～ 0.1 0   | 6.40<br>3.50             | 1.80<br>2.45 | 0.00 | 0.60<br>1.50 | 95.9   | 0.0  | 4.1   |      | 100.0 | 100.0     | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>0.1 0 ～ 0.2 0   | 4.65<br>3.55             | 2.05<br>2.05 | 1.20 | 0.75<br>1.45 | 100.0  | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 200.0     | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>0.2 0 ～ 0.2 23  | 4.65<br>3.55             | 2.05<br>2.05 | 1.20 | 0.75<br>1.45 | 23.0   | 0.0  | 0.0   |      | 23.0  | 223.0     | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>0.2 23 ～ 0.2 36 | 4.65<br>3.55             | 2.05<br>3.60 | 1.20 | 1.50<br>1.50 | 0.5    | 0.0  | 12.5  |      | 13.0  | 236.0     | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>0.2 36 ～ 0.3 0  | 3.50<br>3.50             | 1.85<br>1.30 | 1.20 | 1.50<br>1.00 | 64.0   | 0.0  | 0.0   |      | 64.0  | 300.0     | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>0.3 0 ～ 0.4 0   | 3.50<br>3.50             | 1.85<br>1.30 | 1.20 | 1.50<br>1.00 | 100.0  | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 400.0     | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>0.4 0 ～ 0.5 0   | 6.45<br>7.20             | 3.72<br>3.15 | 0.00 | 1.65<br>1.25 | -53.7  | 0.0  | 153.7 |      | 100.0 | 500.0     | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>0.5 0 ～ 0.6 0   | 6.55<br>2.65             | 2.25<br>2.45 | 0.00 | 0.80<br>2.15 | 100.0  | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 600.0     | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>0.6 0 ～ 0.6 35  | 6.55<br>2.65             | 2.25<br>3.93 | 0.00 | 0.80<br>2.15 | 13.5   | 0.0  | 21.5  |      | 35.0  | 635.0     | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>0.6 35 ～ 0.6 56 | 6.50<br>3.50             | 2.00<br>2.00 | 0.00 | 2.00<br>2.00 | -31.6  | 0.0  | 53.1  |      | 21.5  | 656.5     | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>0.6 56 ～ 0.7 0  | 7.00<br>3.25             | 2.60<br>2.15 | 0.00 | 0.60<br>1.55 | 44.0   | 0.0  | 0.0   |      | 44.0  | 700.5     | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>0.7 0 ～ 0.8 0   | 7.00<br>3.25             | 2.60<br>2.15 | 0.00 | 0.60<br>1.55 | 100.0  | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 800.5     | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>0.8 0 ～ 0.8 35  | 10.50<br>10.25           | 1.70<br>2.05 | 0.00 | 4.20<br>3.65 | -346.3 | 0.0  | 381.3 |      | 35.0  | 835.5     | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>0.8 35 ～ 1.0 0  | 10.80<br>10.70           | 2.50<br>2.55 | 0.00 | 0.50<br>0.50 | -220.0 | 0.0  | 385.0 |      | 165.0 | 1,000.5   | アスファルト舗装 |     |

# 実 延 長 調 書

2/20

第二表

路線名：0205 現道

| 区 間                        | 幅 員<br>(上段:上り側、下段:下り側) m |              |      |              | 延 長<br>m |      |       |      |       | 通加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|----------------------------|--------------------------|--------------|------|--------------|----------|------|-------|------|-------|-----------|----------|-----|
|                            | 車 道                      | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路      | トンネル | 橋     | 渡船施設 | 計     |           |          |     |
| 長崎県佐世保市<br>1.0 0 ～ 1.1 0   | 8.15<br>8.85             | 2.50<br>2.55 | 0.00 | 0.50<br>0.50 | 100.0    | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 1,100.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>1.1 0 ～ 1.2 20  | 7.00<br>7.00             | 2.50<br>2.50 | 0.00 | 0.50<br>0.50 | 120.0    | 0.0  | 0.0   |      | 120.0 | 1,220.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>1.2 20 ～ 1.3 0  | 7.90<br>7.25             | 1.90<br>2.40 | 1.55 | 1.25<br>1.45 | 80.0     | 0.0  | 0.0   |      | 80.0  | 1,300.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>1.3 0 ～ 1.4 0   | 7.90<br>7.25             | 1.90<br>2.40 | 1.55 | 1.25<br>1.45 | 100.0    | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 1,400.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>1.4 0 ～ 1.5 0   | 7.00<br>7.00             | 2.04<br>2.13 | 0.00 | 1.25<br>1.25 | 100.0    | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 1,500.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>1.5 0 ～ 1.6 0   | 7.75<br>7.00             | 2.62<br>2.13 | 0.00 | 1.21<br>1.30 | 100.0    | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 1,600.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>1.6 0 ～ 1.6 41  | 7.00<br>7.05             | 2.02<br>2.02 | 1.28 | 1.24<br>1.18 | 41.0     | 0.0  | 0.0   |      | 41.0  | 1,641.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>1.6 41 ～ 1.7 17 | 7.00<br>7.00             | 3.00<br>3.05 | 0.00 | 1.24<br>1.25 | 0.0      | 0.0  | 76.0  |      | 76.0  | 1,717.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>1.7 17 ～ 1.8 0  | 7.00<br>7.00             | 2.55<br>3.14 | 0.00 | 1.00<br>0.98 | 83.0     | 0.0  | 0.0   |      | 83.0  | 1,800.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>1.8 0 ～ 1.9 0   | 7.00<br>7.00             | 2.55<br>3.14 | 0.00 | 1.00<br>0.98 | 100.0    | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 1,900.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>1.9 0 ～ 2.0 0   | 7.00<br>7.00             | 3.00<br>3.00 | 1.50 | 1.75<br>1.75 | 100.0    | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 2,000.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>2.0 0 ～ 2.1 0   | 7.00<br>7.00             | 3.00<br>3.00 | 1.50 | 1.75<br>1.75 | 100.0    | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 2,100.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>2.1 0 ～ 2.2 0   | 7.00<br>7.00             | 3.00<br>3.00 | 1.50 | 1.75<br>1.75 | 100.0    | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 2,200.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>2.2 0 ～ 2.3 40  | 7.00<br>7.00             | 3.00<br>3.00 | 1.50 | 1.75<br>1.75 | 13.0     | 0.0  | 127.0 |      | 140.0 | 2,340.5   | アスファルト舗装 |     |

# 実 延 長 調 書

3/20

第二表

路線名：0205 現道

| 区 間                        | 幅 員<br>(上段:上り側、下段:下り側) m |              |      |              | 延 長 m  |      |       |      |       | 通加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|----------------------------|--------------------------|--------------|------|--------------|--------|------|-------|------|-------|-----------|----------|-----|
|                            | 車 道                      | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路    | トンネル | 橋     | 渡船施設 | 計     |           |          |     |
| 長崎県佐世保市<br>2.3 40 ～ 2.4 0  | 7.00<br>7.00             | 3.00<br>3.00 | 1.50 | 1.75<br>1.75 | 60.0   | 0.0  | 0.0   |      | 60.0  | 2,400.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>2.4 0 ～ 2.5 0   | 7.00<br>7.00             | 3.00<br>3.00 | 1.50 | 1.75<br>1.75 | 97.9   | 0.0  | 2.1   |      | 100.0 | 2,500.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>2.5 0 ～ 2.6 0   | 7.00<br>7.00             | 3.00<br>3.00 | 1.50 | 1.75<br>1.75 | 100.0  | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 2,600.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>2.6 0 ～ 2.7 0   | 7.00<br>7.00             | 3.00<br>3.00 | 1.50 | 1.75<br>1.75 | 100.0  | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 2,700.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>2.7 0 ～ 2.8 0   | 7.00<br>7.00             | 3.00<br>3.00 | 1.50 | 1.75<br>1.75 | 100.0  | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 2,800.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>2.8 0 ～ 2.8 48  | 7.00<br>7.00             | 3.00<br>3.00 | 1.50 | 1.75<br>1.75 | 48.0   | 0.0  | 0.0   |      | 48.0  | 2,848.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>2.8 48 ～ 2.9 45 | 7.00<br>7.00             | 3.00<br>3.00 | 1.50 | 1.75<br>1.75 | -1.0   | 0.0  | 97.0  |      | 96.0  | 2,944.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>2.9 45 ～ 2.9 80 | 7.00<br>7.00             | 3.00<br>3.00 | 1.50 | 1.75<br>1.75 | 35.0   | 0.0  | 0.0   |      | 35.0  | 2,979.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>2.9 80 ～ 3.0 90 | 7.00<br>7.00             | 3.00<br>3.00 | 1.50 | 1.75<br>1.75 | 111.0  | 0.0  | 0.0   |      | 111.0 | 3,090.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>3.0 90 ～ 3.1 25 | 7.00<br>7.00             | 3.00<br>3.00 | 1.50 | 1.75<br>1.75 | -107.1 | 0.0  | 142.1 |      | 35.0  | 3,125.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>3.1 25 ～ 3.2 59 | 7.00<br>7.00             | 3.00<br>3.00 | 1.50 | 1.75<br>1.75 | -1.0   | 0.0  | 135.0 |      | 134.0 | 3,259.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>3.2 59 ～ 3.3 0  | 7.00<br>7.00             | 3.00<br>3.00 | 1.50 | 1.75<br>1.75 | 41.0   | 0.0  | 0.0   |      | 41.0  | 3,300.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>3.3 0 ～ 3.3 80  | 7.00<br>7.00             | 3.00<br>3.00 | 1.50 | 1.75<br>1.75 | 80.0   | 0.0  | 0.0   |      | 80.0  | 3,380.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>3.3 80 ～ 3.4 34 | 7.00<br>7.00             | 3.00<br>3.00 | 1.50 | 1.75<br>1.75 | -52.5  | 0.0  | 106.5 |      | 54.0  | 3,434.5   | アスファルト舗装 |     |

# 実 延 長 調 書

4/20

## 第二表

路線名：0205 現道

| 区 間                        | 幅 員<br>(上段:上り側、下段:下り側) m |              |      |              | 延 長 m |      |       |      |       | 通加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|----------------------------|--------------------------|--------------|------|--------------|-------|------|-------|------|-------|-----------|----------|-----|
|                            | 車 道                      | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路   | トンネル | 橋     | 渡船施設 | 計     |           |          |     |
| 長崎県佐世保市<br>3.4 34 ~ 3.5 12 | 7.00<br>7.00             | 3.00<br>3.00 | 1.50 | 1.75<br>1.75 | 78.0  | 0.0  | 0.0   |      | 78.0  | 3,512.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>3.5 12 ~ 3.6 0  | 7.00<br>7.00             | 3.00<br>3.00 | 1.50 | 1.75<br>1.75 | 88.0  | 0.0  | 0.0   |      | 88.0  | 3,600.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>3.6 0 ~ 3.7 0   | 7.00<br>7.00             | 3.00<br>3.00 | 1.50 | 1.75<br>1.75 | 100.0 | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 3,700.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>3.7 0 ~ 3.7 65  | 7.00<br>7.00             | 3.00<br>3.00 | 1.50 | 1.75<br>1.75 | 65.0  | 0.0  | 0.0   |      | 65.0  | 3,765.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>3.7 65 ~ 3.8 48 | 7.00<br>7.00             | 3.00<br>3.00 | 1.50 | 1.75<br>1.75 | -68.0 | 0.0  | 151.0 |      | 83.0  | 3,848.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>3.8 48 ~ 3.9 44 | 3.70<br>3.30             | 0.00<br>2.50 | 0.00 | 0.60<br>0.55 | 96.0  | 0.0  | 0.0   |      | 96.0  | 3,944.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>3.9 44 ~ 4.0 0  | 3.15<br>4.55             | 0.00<br>4.00 | 0.00 | 1.70<br>0.95 | 56.0  | 0.0  | 0.0   |      | 56.0  | 4,000.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>4.0 0 ~ 4.1 0   | 3.15<br>4.55             | 0.00<br>4.00 | 0.00 | 1.70<br>0.95 | 100.0 | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 4,100.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>4.1 0 ~ 4.2 0   | 4.00<br>3.80             | 0.00<br>2.15 | 0.00 | 1.65<br>0.90 | 100.0 | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 4,200.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>4.2 0 ~ 4.3 0   | 3.20<br>3.35             | 0.00<br>2.02 | 0.00 | 1.10<br>0.70 | 36.0  | 0.0  | 64.0  |      | 100.0 | 4,300.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>4.3 0 ~ 4.4 0   | 3.20<br>3.30             | 0.00<br>2.20 | 0.00 | 1.25<br>1.50 | 100.0 | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 4,400.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>4.4 0 ~ 4.5 0   | 3.30<br>3.25             | 0.00<br>2.20 | 0.00 | 0.75<br>1.50 | 100.0 | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 4,500.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>4.5 0 ~ 4.6 0   | 3.50<br>3.45             | 0.00<br>2.20 | 0.00 | 0.80<br>3.60 | 95.0  | 0.0  | 5.0   |      | 100.0 | 4,600.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>4.6 0 ~ 4.7 0   | 3.55<br>3.45             | 0.00<br>2.19 | 0.00 | 0.80<br>1.30 | 100.0 | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 4,700.5   | アスファルト舗装 |     |

# 実 延 長 調 書

5/20

## 第二表

路線名：0205 現道

| 区 間                        | 幅 員<br>(上段:上り側、下段:下り側) m |              |      |              | 延 長 m  |      |       |      |       | 通加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|----------------------------|--------------------------|--------------|------|--------------|--------|------|-------|------|-------|-----------|----------|-----|
|                            | 車 道                      | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路    | トンネル | 橋     | 渡船施設 | 計     |           |          |     |
| 長崎県佐世保市<br>4.7 0 ～ 4.7 46  | 3.50<br>3.50             | 0.00<br>2.15 | 0.00 | 0.45<br>1.30 | -188.0 | 0.0  | 234.0 |      | 46.0  | 4,746.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>4.7 46 ～ 4.9 80 | 3.50<br>3.50             | 0.00<br>2.50 | 0.00 | 0.50<br>0.70 | 234.0  | 0.0  | 0.0   |      | 234.0 | 4,980.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>4.9 80 ～ 5.1 0  | 3.95<br>3.80             | 0.00<br>2.05 | 0.00 | 1.60<br>1.00 | 120.0  | 0.0  | 0.0   |      | 120.0 | 5,100.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>5.1 0 ～ 5.2 0   | 3.55<br>3.50             | 0.00<br>3.50 | 0.00 | 0.70<br>0.55 | 100.0  | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 5,200.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>5.2 0 ～ 5.3 0   | 3.55<br>3.55             | 0.00<br>2.25 | 0.00 | 0.55<br>1.20 | 100.0  | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 5,300.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>5.3 0 ～ 5.4 0   | 3.50<br>3.60             | 0.00<br>3.55 | 0.00 | 0.55<br>1.25 | 100.0  | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 5,400.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>5.4 0 ～ 5.4 52  | 3.80<br>3.70             | 0.00<br>2.24 | 0.00 | 0.88<br>1.10 | 52.0   | 0.0  | 0.0   |      | 52.0  | 5,452.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>5.4 52 ～ 5.5 16 | 3.55<br>3.50             | 0.00<br>2.50 | 0.00 | 0.70<br>1.25 | 0.0    | 0.0  | 65.0  |      | 65.0  | 5,517.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>5.5 16 ～ 5.6 0  | 3.55<br>3.25             | 0.00<br>2.80 | 0.00 | 0.75<br>1.45 | 84.0   | 0.0  | 0.0   |      | 84.0  | 5,601.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>5.6 0 ～ 5.7 0   | 3.55<br>3.25             | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 0.75<br>1.45 | 100.0  | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 5,701.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>5.7 0 ～ 5.8 0   | 3.55<br>3.45             | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 0.65<br>0.85 | 100.0  | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 5,801.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>5.8 0 ～ 5.9 0   | 3.40<br>3.40             | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 0.60<br>0.60 | 100.0  | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 5,901.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>5.9 0 ～ 6.0 0   | 3.35<br>3.45             | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 0.60<br>0.90 | 100.0  | 0.0  | 0.0   |      | 100.0 | 6,001.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>6.0 0 ～ 6.0 60  | 3.50<br>4.05             | 3.75<br>3.15 | 0.00 | 1.50<br>0.80 | 60.0   | 0.0  | 0.0   |      | 60.0  | 6,061.5   | アスファルト舗装 |     |

# 実 延 長 調 書

6/20

## 第二表

路線名：0205 現道

| 区 間                        | 幅 員<br>(上段:上り側、下段:下り側) m |              |      |              | 延 長<br>m |      |     |      |       | 通加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|----------------------------|--------------------------|--------------|------|--------------|----------|------|-----|------|-------|-----------|----------|-----|
|                            | 車 道                      | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路      | トンネル | 橋   | 渡船施設 | 計     |           |          |     |
| 長崎県佐世保市<br>6.0 60 ～ 6.1 0  | 3.50<br>4.05             | 3.75<br>3.15 | 0.00 | 1.50<br>0.80 | 40.0     | 0.0  | 0.0 |      | 40.0  | 6,101.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>6.1 0 ～ 6.1 50  | 4.30<br>5.20             | 3.20<br>3.10 | 0.00 | 0.80<br>0.95 | 50.0     | 0.0  | 0.0 |      | 50.0  | 6,151.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>6.1 50 ～ 6.2 0  | 4.30<br>4.50             | 2.50<br>0.00 | 0.00 | 0.80<br>0.95 | 50.0     | 0.0  | 0.0 |      | 50.0  | 6,201.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>6.2 0 ～ 6.3 0   | 3.30<br>3.10             | 0.00<br>3.25 | 0.00 | 0.90<br>5.76 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 6,301.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>6.3 0 ～ 6.4 0   | 3.10<br>3.25             | 0.00<br>1.80 | 0.00 | 0.75<br>0.90 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 6,401.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>6.4 0 ～ 6.4 80  | 3.10<br>3.25             | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 0.75<br>0.90 | 80.0     | 0.0  | 0.0 |      | 80.0  | 6,481.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>6.4 80 ～ 6.6 0  | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>1.85 | 0.00 | 1.35<br>1.00 | 120.0    | 0.0  | 0.0 |      | 120.0 | 6,601.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>6.6 0 ～ 6.7 0   | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>2.00 | 0.00 | 1.30<br>0.90 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 6,701.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>6.7 0 ～ 6.8 0   | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>1.80 | 0.00 | 0.95<br>0.50 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 6,801.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>6.8 0 ～ 6.9 0   | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>1.80 | 0.00 | 0.50<br>0.50 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 6,901.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>6.9 0 ～ 7.0 30  | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>3.10 | 0.00 | 0.65<br>0.80 | 130.0    | 0.0  | 0.0 |      | 130.0 | 7,031.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>7.0 30 ～ 7.1 25 | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>3.50 | 0.00 | 0.60<br>0.85 | 95.0     | 0.0  | 0.0 |      | 95.0  | 7,126.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>7.1 25 ～ 7.2 0  | 3.30<br>3.20             | 0.00<br>1.55 | 0.00 | 0.35<br>0.50 | 75.0     | 0.0  | 0.0 |      | 75.0  | 7,201.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>7.2 0 ～ 7.3 0   | 3.30<br>3.20             | 0.00<br>1.40 | 0.00 | 0.40<br>0.50 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 7,301.5   | アスファルト舗装 |     |

# 実 延 長 調 書

7/20

第二表

路線名：0205 現道

| 区 間                        | 幅 員<br>(上段:上り側、下段:下り側) m |              |      |              | 延 長<br>m |      |     |      |       | 通加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|----------------------------|--------------------------|--------------|------|--------------|----------|------|-----|------|-------|-----------|----------|-----|
|                            | 車 道                      | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路      | トンネル | 橋   | 渡船施設 | 計     |           |          |     |
| 長崎県佐世保市<br>7.3 0 ～ 7.4 0   | 3.30<br>3.20             | 0.00<br>2.90 | 0.00 | 0.65<br>0.55 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 7,401.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>7.4 0 ～ 7.5 0   | 3.60<br>3.45             | 0.00<br>2.00 | 0.00 | 0.50<br>0.50 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 7,501.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>7.5 0 ～ 7.6 0   | 3.30<br>3.20             | 0.00<br>1.30 | 0.00 | 0.70<br>0.50 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 7,601.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>7.6 0 ～ 7.6 80  | 3.25<br>3.30             | 0.00<br>2.00 | 0.00 | 0.50<br>0.45 | 80.0     | 0.0  | 0.0 |      | 80.0  | 7,681.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>7.6 80 ～ 7.8 0  | 3.25<br>3.15             | 0.00<br>2.20 | 0.00 | 0.65<br>1.40 | 120.0    | 0.0  | 0.0 |      | 120.0 | 7,801.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>7.8 0 ～ 7.8 53  | 3.39<br>3.13             | 0.00<br>2.05 | 0.00 | 0.98<br>0.50 | 53.0     | 0.0  | 0.0 |      | 53.0  | 7,854.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>7.8 53 ～ 7.8 61 | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>2.00 | 0.00 | 0.50<br>0.50 | -0.3     | 0.0  | 8.3 |      | 8.0   | 7,862.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>7.8 61 ～ 7.9 0  | 3.15<br>3.15             | 0.00<br>1.75 | 0.00 | 1.85<br>0.55 | 39.0     | 0.0  | 0.0 |      | 39.0  | 7,901.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>7.9 0 ～ 8.0 0   | 3.40<br>3.23             | 0.00<br>2.23 | 0.00 | 1.48<br>0.50 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 8,001.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>8.0 0 ～ 8.1 0   | 3.25<br>3.28             | 2.45<br>2.92 | 0.00 | 0.71<br>0.74 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 8,101.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>8.1 0 ～ 8.2 0   | 3.35<br>3.25             | 3.00<br>2.58 | 0.00 | 0.60<br>0.77 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 8,201.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>8.2 0 ～ 8.3 0   | 3.30<br>3.25             | 3.04<br>2.76 | 0.00 | 0.73<br>0.77 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 8,301.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>8.3 0 ～ 8.4 0   | 3.30<br>3.25             | 2.98<br>2.52 | 0.00 | 0.77<br>0.74 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 8,401.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>8.4 0 ～ 8.5 0   | 3.30<br>3.25             | 3.02<br>3.54 | 0.00 | 0.73<br>0.75 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 8,501.5   | アスファルト舗装 |     |

# 実 延 長 調 書

8/20

## 第二表

路線名：0205 現道

| 区 間                       | 幅 員<br>(上段:上り側、下段:下り側) m |              |      |              | 延 長 m |      |      |      |       | 通加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|---------------------------|--------------------------|--------------|------|--------------|-------|------|------|------|-------|-----------|----------|-----|
|                           | 車 道                      | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路   | トンネル | 橋    | 渡船施設 | 計     |           |          |     |
| 長崎県佐世保市<br>8.5 0 ～ 8.6 0  | 3.30<br>3.25             | 2.51<br>2.95 | 0.00 | 0.69<br>0.77 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 8,601.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>8.6 0 ～ 8.7 0  | 3.25<br>3.25             | 2.52<br>3.48 | 0.00 | 0.73<br>0.77 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 8,701.5   | 排水性舗装    |     |
| 長崎県佐世保市<br>8.7 0 ～ 8.8 0  | 3.25<br>3.25             | 2.51<br>2.19 | 0.00 | 0.74<br>0.76 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 8,801.5   | 排水性舗装    |     |
| 長崎県佐世保市<br>8.8 0 ～ 8.8 59 | 3.15<br>3.35             | 3.98<br>2.77 | 0.00 | 0.76<br>0.50 | 59.0  | 0.0  | 0.0  |      | 59.0  | 8,860.5   | 排水性舗装    |     |
| 長崎県佐世保市<br>8.8 59 ～ 8.9 1 | 3.35<br>3.35             | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.50<br>0.66 | -0.4  | 0.0  | 42.4 |      | 42.0  | 8,902.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>8.9 1 ～ 9.0 0  | 3.35<br>3.35             | 1.55<br>0.00 | 0.00 | 0.75<br>0.60 | 99.0  | 0.0  | 0.0  |      | 99.0  | 9,001.5   | 排水性舗装    |     |
| 長崎県佐世保市<br>9.0 0 ～ 9.0 73 | 3.25<br>3.25             | 3.20<br>4.28 | 0.00 | 0.75<br>0.62 | 73.0  | 0.0  | 0.0  |      | 73.0  | 9,074.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>9.0 73 ～ 9.2 0 | 3.25<br>3.34             | 2.58<br>3.49 | 0.00 | 0.29<br>0.62 | 127.0 | 0.0  | 0.0  |      | 127.0 | 9,201.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>9.2 0 ～ 9.3 0  | 3.50<br>3.45             | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.50<br>0.50 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 9,301.5   | 排水性舗装    |     |
| 長崎県佐世保市<br>9.3 0 ～ 9.4 0  | 3.30<br>3.55             | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.65<br>1.05 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 9,401.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>9.4 0 ～ 9.5 0  | 3.55<br>3.35             | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.90<br>0.35 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 9,501.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>9.5 0 ～ 9.6 0  | 3.60<br>3.45             | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.35<br>0.45 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 9,601.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>9.6 0 ～ 9.7 0  | 3.50<br>3.50             | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 0.95<br>0.70 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 9,701.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>9.7 0 ～ 9.8 0  | 3.85<br>3.50             | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 0.85<br>0.65 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 9,801.5   | アスファルト舗装 |     |

# 実 延 長 調 書

9/20

第二表

路線名：0205 現道

| 区 間                            | 幅 員<br>(上段:上り側、下段:下り側) m |              |      |              | 延 長<br>m |      |     |      |       | 通加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|--------------------------------|--------------------------|--------------|------|--------------|----------|------|-----|------|-------|-----------|----------|-----|
|                                | 車 道                      | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路      | トンネル | 橋   | 渡船施設 | 計     |           |          |     |
| 長崎県佐世保市<br>9.8 0 ～ 9.9 0       | 3.55<br>3.25             | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.15<br>0.50 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 9,901.5   | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>9.9 0 ～ 10.0 0      | 3.55<br>3.45             | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.45<br>0.50 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 10,001.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>10.0 0 ～ 10.1 0     | 3.55<br>3.55             | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 2.80<br>0.55 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 10,101.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>10.1 0 ～ 10.2 0     | 3.45<br>3.70             | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.45<br>0.30 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 10,201.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>10.2 0 ～ 10.3 0     | 3.50<br>3.40             | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.10<br>0.50 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 10,301.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県佐世保市<br>10.3 0 ～ 10.4 0     | 3.50<br>3.35             | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 1.15<br>0.45 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 10,401.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>10.4 0 ～ 10.5 20 | 3.35<br>3.60             | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 0.95<br>1.50 | 120.0    | 0.0  | 0.0 |      | 120.0 | 10,521.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>10.5 20 ～ 10.6 0 | 3.70<br>3.25             | 0.00<br>2.00 | 0.00 | 0.90<br>0.75 | 80.0     | 0.0  | 0.0 |      | 80.0  | 10,601.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>10.6 0 ～ 10.7 0  | 3.70<br>3.25             | 0.00<br>2.00 | 0.00 | 0.90<br>0.75 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 10,701.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>10.7 0 ～ 10.8 0  | 3.25<br>3.60             | 0.00<br>2.00 | 0.00 | 0.70<br>0.85 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 10,801.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>10.8 0 ～ 10.9 0  | 3.35<br>3.25             | 0.00<br>2.00 | 0.00 | 0.70<br>0.80 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 10,901.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>10.9 0 ～ 11.0 20 | 3.35<br>3.25             | 0.00<br>2.00 | 0.00 | 1.55<br>0.80 | 120.0    | 0.0  | 0.0 |      | 120.0 | 11,021.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>11.0 20 ～ 11.1 0 | 3.30<br>3.25             | 0.00<br>2.10 | 0.00 | 1.00<br>0.80 | 80.0     | 0.0  | 0.0 |      | 80.0  | 11,101.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>11.1 0 ～ 11.2 0  | 3.30<br>3.60             | 0.00<br>2.10 | 0.00 | 1.00<br>0.80 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 11,201.5  | アスファルト舗装 |     |

# 実 延 長 調 書

10/20

## 第二表

路線名：0205 現道

| 区 間                            | 幅 員<br>(上段:上り側、下段:下り側) m |              |      |              | 延 長<br>m |      |     |      |       | 通加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|--------------------------------|--------------------------|--------------|------|--------------|----------|------|-----|------|-------|-----------|----------|-----|
|                                | 車 道                      | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路      | トンネル | 橋   | 渡船施設 | 計     |           |          |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>11.2 0 ～ 11.3 0  | 3.30<br>3.40             | 0.00<br>2.75 | 0.00 | 0.85<br>0.35 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 11,301.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>11.3 0 ～ 11.4 0  | 3.30<br>3.40             | 0.00<br>2.00 | 0.00 | 0.70<br>0.35 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 11,401.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>11.4 0 ～ 11.5 0  | 3.30<br>3.50             | 0.00<br>2.55 | 0.00 | 0.65<br>0.35 | 97.6     | 0.0  | 2.4 |      | 100.0 | 11,501.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>11.5 0 ～ 11.6 0  | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>1.95 | 0.00 | 1.30<br>0.25 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 11,601.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>11.6 0 ～ 11.7 0  | 3.23<br>3.03             | 0.00<br>1.95 | 0.00 | 0.39<br>0.24 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 11,701.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>11.7 0 ～ 11.8 0  | 3.19<br>3.25             | 0.00<br>2.42 | 0.00 | 0.31<br>0.21 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 11,801.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>11.8 0 ～ 11.9 0  | 3.25<br>3.24             | 0.00<br>1.85 | 0.00 | 1.13<br>0.24 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 11,901.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>11.9 0 ～ 12.0 0  | 3.25<br>3.26             | 0.00<br>1.92 | 0.00 | 1.28<br>0.25 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 12,001.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>12.0 0 ～ 12.0 40 | 3.22<br>3.26             | 0.00<br>1.25 | 0.00 | 2.37<br>0.53 | 40.0     | 0.0  | 0.0 |      | 40.0  | 12,041.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>12.0 40 ～ 12.1 0 | 3.22<br>3.26             | 0.00<br>1.25 | 0.00 | 2.37<br>0.53 | 60.0     | 0.0  | 0.0 |      | 60.0  | 12,101.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>12.1 0 ～ 12.2 0  | 3.26<br>3.22             | 0.00<br>1.68 | 0.00 | 0.69<br>0.53 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 12,201.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>12.2 0 ～ 12.3 0  | 3.25<br>3.29             | 0.00<br>1.75 | 0.00 | 0.90<br>0.81 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 12,301.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>12.3 0 ～ 12.4 0  | 3.29<br>3.25             | 0.00<br>2.00 | 0.00 | 1.29<br>0.71 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 12,401.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>12.4 0 ～ 12.4 40 | 3.27<br>3.22             | 0.00<br>1.37 | 0.00 | 3.33<br>0.67 | 40.0     | 0.0  | 0.0 |      | 40.0  | 12,441.5  | アスファルト舗装 |     |

# 実 延 長 調 書

11/20

第二表

路線名：0205 現道

| 区 間                            | 幅 員<br>(上段:上り側、下段:下り側) m |              |      |              | 延 長 m |      |     |      |       | 通加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|--------------------------------|--------------------------|--------------|------|--------------|-------|------|-----|------|-------|-----------|----------|-----|
|                                | 車 道                      | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路   | トンネル | 橋   | 渡船施設 | 計     |           |          |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>12.4 40 ～ 12.5 0 | 3.27<br>3.22             | 1.00<br>1.37 | 0.00 | 0.00<br>0.67 | 60.0  | 0.0  | 0.0 |      | 60.0  | 12,501.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>12.5 0 ～ 12.6 0  | 3.29<br>3.18             | 0.00<br>2.88 | 0.00 | 1.44<br>0.55 | 100.0 | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 12,601.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>12.6 0 ～ 12.7 0  | 3.30<br>3.19             | 0.00<br>2.00 | 0.00 | 1.84<br>0.53 | 100.0 | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 12,701.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>12.7 0 ～ 12.8 0  | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>1.48 | 0.00 | 0.71<br>0.57 | 100.0 | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 12,801.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>12.8 0 ～ 12.9 5  | 3.30<br>3.28             | 0.00<br>1.64 | 0.00 | 0.85<br>0.51 | 105.0 | 0.0  | 0.0 |      | 105.0 | 12,906.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>12.9 5 ～ 12.9 65 | 3.23<br>3.16             | 2.77<br>1.90 | 0.00 | 0.00<br>0.62 | 60.0  | 0.0  | 0.0 |      | 60.0  | 12,966.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>12.9 65 ～ 13.0 0 | 3.23<br>3.16             | 0.00<br>2.80 | 0.00 | 1.10<br>0.62 | 35.0  | 0.0  | 0.0 |      | 35.0  | 13,001.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>13.0 0 ～ 13.1 0  | 3.20<br>3.20             | 0.00<br>2.01 | 0.00 | 0.80<br>0.49 | 100.0 | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 13,101.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>13.1 0 ～ 13.2 0  | 3.28<br>3.36             | 0.00<br>1.93 | 0.00 | 1.08<br>0.62 | 100.0 | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 13,201.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>13.2 0 ～ 13.3 0  | 3.28<br>3.33             | 0.00<br>1.25 | 0.00 | 1.63<br>0.47 | 100.0 | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 13,301.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>13.3 0 ～ 13.3 45 | 3.32<br>3.31             | 0.00<br>2.00 | 0.00 | 2.47<br>0.00 | 45.0  | 0.0  | 0.0 |      | 45.0  | 13,346.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>13.3 45 ～ 13.4 0 | 3.32<br>3.31             | 0.00<br>2.00 | 0.00 | 2.47<br>0.00 | 55.0  | 0.0  | 0.0 |      | 55.0  | 13,401.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>13.4 0 ～ 13.5 0  | 3.38<br>3.47             | 0.00<br>1.90 | 0.00 | 1.67<br>0.42 | 100.0 | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 13,501.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>13.5 0 ～ 13.6 0  | 3.44<br>3.38             | 1.98<br>1.86 | 0.00 | 0.64<br>0.40 | 100.0 | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 13,601.5  | 排水性舗装    |     |

# 実 延 長 調 書

12/20

第二表

路線名：0205 現道

| 区 間                             | 幅 員<br>(上段:上り側、下段:下り側) m |              |      |              | 延 長<br>m |      |     |      |       | 通加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|---------------------------------|--------------------------|--------------|------|--------------|----------|------|-----|------|-------|-----------|----------|-----|
|                                 | 車 道                      | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路      | トンネル | 橋   | 渡船施設 | 計     |           |          |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>13.6 0 ～ 13.7 0   | 3.51<br>3.47             | 1.99<br>2.41 | 0.00 | 0.62<br>0.00 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 13,701.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>13.7 0 ～ 13.8 0   | 3.29<br>3.26             | 2.10<br>1.35 | 0.00 | 0.71<br>0.50 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 13,801.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>13.8 0 ～ 13.9 0   | 3.37<br>3.44             | 0.00<br>1.90 | 0.00 | 1.01<br>0.47 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 13,901.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>13.9 0 ～ 14.0 0   | 3.45<br>3.53             | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 0.74<br>1.99 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 14,001.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>14.0 0 ～ 14.1 0   | 3.18<br>3.25             | 0.00<br>1.82 | 0.00 | 1.01<br>0.29 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 14,101.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>14.1 0 ～ 14.2 0   | 3.42<br>3.25             | 0.00<br>0.00 | 0.00 | 0.71<br>1.81 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 14,201.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>14.2 0 ～ 14.3 0   | 3.29<br>3.53             | 0.00<br>1.61 | 0.00 | 0.71<br>0.45 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 14,301.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>14.3 0 ～ 14.4 0   | 3.32<br>3.15             | 0.00<br>1.61 | 0.00 | 3.33<br>0.45 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 14,401.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>14.4 0 ～ 14.5 0   | 2.52<br>3.30             | 0.00<br>1.60 | 0.00 | 1.67<br>0.42 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 14,501.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>14.5 0 ～ 14.6 0   | 3.42<br>3.28             | 0.00<br>1.23 | 0.00 | 0.74<br>0.43 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 14,601.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>14.6 0 ～ 14.7 0   | 3.43<br>3.35             | 2.65<br>1.83 | 0.00 | 0.34<br>0.44 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 14,701.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>14.7 0 ～ 14.7 30  | 3.32<br>3.27             | 1.77<br>1.83 | 0.00 | 0.49<br>0.44 | 30.0     | 0.0  | 0.0 |      | 30.0  | 14,731.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>14.7 30 ～ 14.8 17 | 3.32<br>3.27             | 2.10<br>1.83 | 0.00 | 0.00<br>0.44 | 87.0     | 0.0  | 0.0 |      | 87.0  | 14,818.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>14.8 17 ～ 14.9 0  | 4.71<br>3.10             | 1.82<br>1.98 | 0.00 | 0.55<br>0.00 | 83.0     | 0.0  | 0.0 |      | 83.0  | 14,901.5  | アスファルト舗装 |     |

# 実 延 長 調 書

13/20

## 第二表

路線名：0205 現道

| 区 間                             | 幅 員<br>(上段:上り側、下段:下り側) m |              |      |              | 延 長 m |      |      |      |       | 通加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|---------------------------------|--------------------------|--------------|------|--------------|-------|------|------|------|-------|-----------|----------|-----|
|                                 | 車 道                      | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路   | トンネル | 橋    | 渡船施設 | 計     |           |          |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>14.9 0 ～ 14.9 58  | 3.56<br>3.31             | 1.54<br>1.50 | 0.00 | 0.41<br>0.42 | 58.0  | 0.0  | 0.0  |      | 58.0  | 14,959.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>14.9 58 ～ 14.9 63 | 3.30<br>3.25             | 2.00<br>1.95 | 0.00 | 0.50<br>0.50 | -0.1  | 0.0  | 7.1  |      | 7.0   | 14,966.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>14.9 63 ～ 15.0 0  | 3.56<br>3.31             | 1.54<br>1.50 | 0.00 | 0.41<br>0.42 | 37.0  | 0.0  | 0.0  |      | 37.0  | 15,003.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>15.0 0 ～ 15.1 0   | 3.56<br>3.31             | 1.54<br>1.50 | 0.00 | 0.41<br>0.42 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 15,103.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>15.1 0 ～ 15.2 0   | 3.42<br>3.42             | 2.59<br>2.87 | 0.00 | 0.39<br>0.48 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 15,203.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>15.2 0 ～ 15.3 0   | 3.43<br>3.38             | 2.75<br>2.11 | 0.00 | 0.43<br>0.59 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 15,303.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>15.3 0 ～ 15.4 0   | 3.55<br>3.41             | 2.39<br>1.75 | 0.00 | 0.82<br>0.39 | 95.4  | 0.0  | 4.6  |      | 100.0 | 15,403.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>15.4 0 ～ 15.5 0   | 3.28<br>3.29             | 2.77<br>3.01 | 0.00 | 1.09<br>2.69 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 15,503.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>15.5 0 ～ 15.5 37  | 3.28<br>3.32             | 3.41<br>3.72 | 0.00 | 0.90<br>0.70 | 37.0  | 0.0  | 0.0  |      | 37.0  | 15,540.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>15.5 37 ～ 15.6 18 | 3.25<br>3.26             | 3.50<br>3.48 | 0.00 | 0.75<br>0.77 | 0.0   | 0.0  | 81.0 |      | 81.0  | 15,621.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>15.6 18 ～ 15.7 0  | 3.25<br>3.26             | 2.80<br>3.24 | 0.00 | 0.75<br>0.63 | 82.0  | 0.0  | 0.0  |      | 82.0  | 15,703.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>15.7 0 ～ 15.8 0   | 3.43<br>3.26             | 2.80<br>3.24 | 0.00 | 0.75<br>0.63 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 15,803.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>15.8 0 ～ 15.9 0   | 3.34<br>3.34             | 2.50<br>2.27 | 0.00 | 0.67<br>0.85 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 15,903.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>15.9 0 ～ 16.0 0   | 3.34<br>3.34             | 2.50<br>2.27 | 0.00 | 0.67<br>0.85 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 16,003.5  | 排水性舗装    |     |

# 実 延 長 調 書

14/20

第二表

路線名：0205 現道

| 区 間                            | 幅 員<br>(上段:上り側、下段:下り側) m |              |      |              | 延 長<br>m |      |     |      |       | 通加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|--------------------------------|--------------------------|--------------|------|--------------|----------|------|-----|------|-------|-----------|----------|-----|
|                                | 車 道                      | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路      | トンネル | 橋   | 渡船施設 | 計     |           |          |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>16.0 0 ～ 16.1 0  | 3.31<br>3.33             | 2.26<br>2.40 | 0.00 | 0.85<br>0.68 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 16,103.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>16.1 0 ～ 16.2 0  | 3.34<br>3.24             | 2.29<br>2.27 | 0.00 | 0.86<br>0.83 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 16,203.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>16.2 0 ～ 16.3 0  | 3.34<br>3.45             | 2.45<br>2.43 | 0.00 | 0.70<br>0.69 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 16,303.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>16.3 0 ～ 16.4 25 | 4.77<br>4.81             | 2.42<br>2.53 | 0.00 | 0.67<br>0.72 | 125.0    | 0.0  | 0.0 |      | 125.0 | 16,428.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>16.4 25 ～ 16.5 1 | 3.82<br>3.98             | 2.23<br>1.95 | 0.00 | 0.00<br>0.00 | 76.0     | 0.0  | 0.0 |      | 76.0  | 16,504.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>16.5 1 ～ 16.5 8  | 3.40<br>3.50             | 2.57<br>2.00 | 0.00 | 0.50<br>0.43 | -0.4     | 0.0  | 7.4 |      | 7.0   | 16,511.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>16.5 8 ～ 16.6 0  | 4.77<br>4.36             | 2.38<br>2.53 | 0.00 | 0.53<br>0.75 | 92.0     | 0.0  | 0.0 |      | 92.0  | 16,603.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>16.6 0 ～ 16.7 0  | 4.77<br>4.36             | 2.38<br>2.53 | 0.00 | 0.53<br>0.95 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 16,703.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>16.7 0 ～ 16.7 40 | 4.08<br>4.38             | 1.36<br>2.33 | 0.00 | 2.00<br>1.74 | 40.0     | 0.0  | 0.0 |      | 40.0  | 16,743.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>16.7 40 ～ 16.8 0 | 3.24<br>3.26             | 0.00<br>1.47 | 0.00 | 0.00<br>0.00 | 60.0     | 0.0  | 0.0 |      | 60.0  | 16,803.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>16.8 0 ～ 16.9 0  | 3.24<br>3.26             | 0.00<br>1.47 | 0.00 | 0.61<br>0.34 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 16,903.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>16.9 0 ～ 17.0 0  | 3.26<br>3.25             | 0.00<br>1.39 | 0.00 | 0.68<br>0.50 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 17,003.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>17.0 0 ～ 17.1 0  | 3.32<br>3.27             | 0.00<br>2.24 | 0.00 | 0.70<br>0.53 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 17,103.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>17.1 0 ～ 17.2 0  | 3.27<br>3.26             | 0.00<br>1.92 | 0.00 | 1.18<br>0.54 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 17,203.5  | 排水性舗装    |     |

# 実 延 長 調 書

15/20

第二表

路線名：0205 現道

| 区 間                             | 幅 員<br>(上段:上り側、下段:下り側) m |              |      |              | 延 長<br>m |      |     |      |       | 通加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|---------------------------------|--------------------------|--------------|------|--------------|----------|------|-----|------|-------|-----------|----------|-----|
|                                 | 車 道                      | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路      | トンネル | 橋   | 渡船施設 | 計     |           |          |     |
| 長崎県東彼杵郡川棚町<br>17.2 0 ～ 17.3 0   | 3.23<br>3.25             | 0.00<br>2.03 | 0.00 | 0.68<br>0.52 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 17,303.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>17.3 0 ～ 17.4 0  | 3.18<br>3.32             | 0.00<br>2.01 | 0.00 | 0.58<br>0.51 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 17,403.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>17.4 0 ～ 17.5 0  | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>2.09 | 0.00 | 0.62<br>0.55 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 17,503.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>17.5 0 ～ 17.6 0  | 3.30<br>3.25             | 0.00<br>2.04 | 0.00 | 0.75<br>0.40 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 17,603.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>17.6 0 ～ 17.7 0  | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>2.02 | 0.00 | 0.86<br>0.76 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 17,703.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>17.7 0 ～ 17.8 8  | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>1.89 | 0.00 | 0.66<br>0.16 | 108.0    | 0.0  | 0.0 |      | 108.0 | 17,811.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>17.8 8 ～ 17.8 15 | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>1.55 | 0.00 | 0.50<br>0.25 | 0.0      | 0.0  | 7.0 |      | 7.0   | 17,818.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>17.8 15 ～ 17.9 0 | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>1.47 | 0.00 | 0.59<br>0.23 | 85.0     | 0.0  | 0.0 |      | 85.0  | 17,903.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>17.9 0 ～ 18.0 0  | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>1.50 | 0.00 | 0.59<br>0.20 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 18,003.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>18.0 0 ～ 18.1 0  | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>1.95 | 0.00 | 0.83<br>0.20 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 18,103.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>18.1 0 ～ 18.2 0  | 3.25<br>3.20             | 0.00<br>1.43 | 0.00 | 0.54<br>0.30 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 18,203.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>18.2 0 ～ 18.3 0  | 3.25<br>3.20             | 0.00<br>0.96 | 0.00 | 0.42<br>0.30 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 18,303.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>18.3 0 ～ 18.4 0  | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>1.43 | 0.00 | 1.34<br>0.40 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 18,403.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>18.4 0 ～ 18.5 0  | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>1.27 | 0.00 | 1.06<br>0.33 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 18,503.5  | アスファルト舗装 |     |

# 実 延 長 調 書

16/20

第二表

路線名：0205 現道

| 区 間                              | 幅 員<br>(上段:上り側、下段:下り側) m |              |      |              | 延 長 m |      |     |      |       | 通加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|----------------------------------|--------------------------|--------------|------|--------------|-------|------|-----|------|-------|-----------|----------|-----|
|                                  | 車 道                      | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路   | トンネル | 橋   | 渡船施設 | 計     |           |          |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>18.5 0 ～ 18.6 0   | 3.25<br>3.20             | 0.00<br>1.29 | 0.00 | 0.47<br>0.21 | 100.0 | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 18,603.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>18.6 0 ～ 18.7 0   | 3.20<br>3.25             | 0.00<br>1.10 | 0.00 | 0.51<br>0.15 | 100.0 | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 18,703.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>18.7 0 ～ 18.8 0   | 3.25<br>3.30             | 0.00<br>1.04 | 0.00 | 0.36<br>0.46 | 100.0 | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 18,803.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>18.8 0 ～ 18.9 19  | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>1.48 | 0.00 | 0.56<br>0.39 | 119.0 | 0.0  | 0.0 |      | 119.0 | 18,922.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>18.9 19 ～ 18.9 27 | 3.30<br>3.40             | 0.00<br>1.24 | 0.00 | 1.00<br>0.25 | 0.0   | 0.0  | 8.0 |      | 8.0   | 18,930.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>18.9 27 ～ 19.0 0  | 3.30<br>3.20             | 0.00<br>1.85 | 0.00 | 0.89<br>0.40 | 73.0  | 0.0  | 0.0 |      | 73.0  | 19,003.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>19.0 0 ～ 19.1 0   | 3.20<br>3.40             | 0.00<br>3.80 | 0.00 | 0.95<br>0.68 | 100.0 | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 19,103.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>19.1 0 ～ 19.2 0   | 3.20<br>3.35             | 0.00<br>3.01 | 0.00 | 1.45<br>0.64 | 100.0 | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 19,203.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>19.2 0 ～ 19.3 0   | 3.30<br>3.40             | 0.00<br>2.36 | 0.00 | 1.32<br>0.65 | 100.0 | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 19,303.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>19.3 0 ～ 19.4 0   | 3.30<br>3.20             | 0.00<br>1.93 | 0.00 | 0.65<br>0.50 | 100.0 | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 19,403.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>19.4 0 ～ 19.5 0   | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>1.33 | 0.00 | 0.60<br>0.52 | 100.0 | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 19,503.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>19.5 0 ～ 19.6 0   | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>3.56 | 0.00 | 1.86<br>0.51 | 100.0 | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 19,603.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>19.6 0 ～ 19.7 21  | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>0.99 | 0.00 | 1.06<br>0.43 | 121.0 | 0.0  | 0.0 |      | 121.0 | 19,724.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>19.7 21 ～ 19.7 27 | 3.53<br>3.53             | 0.00<br>1.60 | 0.00 | 0.25<br>0.25 | 0.2   | 0.0  | 5.8 |      | 6.0   | 19,730.5  | アスファルト舗装 |     |

# 実 延 長 調 書

17/20

## 第二表

路線名：0205 現道

| 区 間                              | 幅 員<br>(上段:上り側、下段:下り側) m |              |      |              | 延 長 m |      |      |      |       | 通加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|----------------------------------|--------------------------|--------------|------|--------------|-------|------|------|------|-------|-----------|----------|-----|
|                                  | 車 道                      | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路   | トンネル | 橋    | 渡船施設 | 計     |           |          |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>19.7 27 ～ 19.8 0  | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>0.99 | 0.00 | 1.06<br>0.43 | 73.0  | 0.0  | 0.0  |      | 73.0  | 19,803.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>19.8 0 ～ 19.8 85  | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>1.47 | 0.00 | 0.81<br>0.45 | 85.0  | 0.0  | 0.0  |      | 85.0  | 19,888.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>19.8 85 ～ 19.9 45 | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>1.47 | 0.00 | 0.00<br>0.45 | 60.0  | 0.0  | 0.0  |      | 60.0  | 19,948.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>19.9 45 ～ 20.0 0  | 3.25<br>3.25             | 0.00<br>2.55 | 0.00 | 1.46<br>0.00 | 55.0  | 0.0  | 0.0  |      | 55.0  | 20,003.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>20.0 0 ～ 20.1 0   | 3.35<br>3.15             | 0.00<br>2.13 | 0.00 | 1.03<br>0.57 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 20,103.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>20.1 0 ～ 20.2 0   | 3.30<br>3.15             | 0.00<br>2.25 | 0.00 | 0.72<br>0.57 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 20,203.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>20.2 0 ～ 20.3 0   | 3.35<br>3.15             | 0.00<br>1.84 | 0.00 | 0.59<br>0.63 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 20,303.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>20.3 0 ～ 20.4 0   | 3.30<br>3.20             | 0.00<br>1.61 | 0.00 | 1.35<br>0.50 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 20,403.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>20.4 0 ～ 20.4 30  | 3.40<br>3.40             | 0.00<br>2.71 | 0.00 | 0.62<br>0.41 | 30.0  | 0.0  | 0.0  |      | 30.0  | 20,433.5  | 透水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>20.4 30 ～ 20.4 44 | 3.50<br>3.50             | 0.00<br>1.80 | 0.00 | 0.25<br>0.25 | -7.0  | 0.0  | 21.0 |      | 14.0  | 20,447.5  | 透水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>20.4 44 ～ 20.5 0  | 4.10<br>3.50             | 0.00<br>2.33 | 0.00 | 0.59<br>0.45 | 56.0  | 0.0  | 0.0  |      | 56.0  | 20,503.5  | 透水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>20.5 0 ～ 20.6 0   | 4.10<br>3.50             | 0.00<br>2.33 | 0.00 | 0.59<br>0.45 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 20,603.5  | 透水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>20.6 0 ～ 20.7 0   | 3.80<br>3.35             | 0.00<br>2.39 | 0.00 | 0.84<br>0.49 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 20,703.5  | 透水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>20.7 0 ～ 20.8 0   | 3.50<br>3.45             | 0.00<br>1.86 | 0.00 | 0.60<br>0.68 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 20,803.5  | アスファルト舗装 |     |

# 実 延 長 調 書

18/20

## 第二表

路線名：0205 現道

| 区 間                              | 幅 員<br>(上段:上り側、下段:下り側) m |              |      |              | 延 長<br>m |      |     |      |       | 通加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|----------------------------------|--------------------------|--------------|------|--------------|----------|------|-----|------|-------|-----------|----------|-----|
|                                  | 車 道                      | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路      | トンネル | 橋   | 渡船施設 | 計     |           |          |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>20.8 0 ～ 20.9 0   | 3.45<br>2.90             | 0.00<br>1.86 | 0.00 | 0.34<br>0.71 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 20,903.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>20.9 0 ～ 21.0 0   | 3.25<br>3.30             | 0.00<br>1.65 | 0.00 | 0.74<br>0.45 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 21,003.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>21.0 0 ～ 21.1 0   | 3.45<br>3.30             | 0.00<br>1.64 | 0.00 | 0.25<br>0.50 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 21,103.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>21.1 0 ～ 21.2 0   | 3.25<br>3.35             | 1.96<br>0.73 | 0.00 | 0.97<br>0.40 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 21,203.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>21.2 0 ～ 21.3 0   | 3.40<br>3.10             | 2.25<br>1.60 | 0.00 | 0.87<br>0.34 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 21,303.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>21.3 0 ～ 21.4 0   | 3.35<br>3.35             | 2.10<br>1.99 | 0.00 | 1.52<br>0.35 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 21,403.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>21.4 0 ～ 21.5 0   | 3.30<br>3.35             | 0.00<br>2.42 | 0.00 | 0.57<br>0.42 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 21,503.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>21.5 0 ～ 21.5 65  | 3.30<br>3.35             | 0.00<br>2.42 | 0.00 | 0.57<br>0.42 | 65.0     | 0.0  | 0.0 |      | 65.0  | 21,568.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>21.5 65 ～ 21.6 0  | 3.30<br>3.30             | 0.00<br>1.98 | 0.00 | 1.25<br>0.00 | 35.0     | 0.0  | 0.0 |      | 35.0  | 21,603.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>21.6 0 ～ 21.7 0   | 3.30<br>3.30             | 0.00<br>2.39 | 0.00 | 0.74<br>0.40 | 100.0    | 0.0  | 0.0 |      | 100.0 | 21,703.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>21.7 0 ～ 21.7 57  | 3.25<br>3.30             | 0.00<br>2.04 | 0.00 | 0.91<br>0.31 | 57.0     | 0.0  | 0.0 |      | 57.0  | 21,760.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>21.7 57 ～ 21.7 60 | 3.30<br>3.20             | 0.00<br>1.50 | 0.00 | 0.50<br>0.50 | 0.5      | 0.0  | 4.5 |      | 5.0   | 21,765.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>21.7 60 ～ 21.8 20 | 3.20<br>3.40             | 0.00<br>1.80 | 0.00 | 3.20<br>0.30 | 60.0     | 0.0  | 0.0 |      | 60.0  | 21,825.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>21.8 20 ～ 21.9 0  | 3.20<br>3.40             | 0.00<br>1.80 | 0.00 | 3.20<br>0.00 | 80.0     | 0.0  | 0.0 |      | 80.0  | 21,905.5  | 排水性舗装    |     |

# 実 延 長 調 書

19/20

第二表

路線名：0205 現道

| 区 間                              | 幅 員<br>(上段:上り側、下段:下り側) m |              |      |              | 延 長<br>m |      |      |      |       | 通加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|----------------------------------|--------------------------|--------------|------|--------------|----------|------|------|------|-------|-----------|----------|-----|
|                                  | 車 道                      | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路      | トンネル | 橋    | 渡船施設 | 計     |           |          |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>21.9 0 ～ 22.0 0   | 3.30<br>3.40             | 0.00<br>1.90 | 0.00 | 0.35<br>0.67 | 100.0    | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 22,005.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>22.0 0 ～ 22.1 6   | 3.30<br>3.40             | 0.00<br>2.09 | 0.00 | 0.57<br>0.46 | 106.0    | 0.0  | 0.0  |      | 106.0 | 22,111.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>22.1 6 ～ 22.1 11  | 3.20<br>3.40             | 0.00<br>1.80 | 0.00 | 0.65<br>0.25 | -0.2     | 0.0  | 5.2  |      | 5.0   | 22,116.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>22.1 11 ～ 22.2 0  | 3.10<br>3.20             | 1.60<br>1.97 | 0.00 | 0.40<br>0.53 | 89.0     | 0.0  | 0.0  |      | 89.0  | 22,205.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>22.2 0 ～ 22.3 0   | 3.10<br>3.20             | 1.60<br>1.97 | 0.00 | 0.40<br>0.53 | 100.0    | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 22,305.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>22.3 0 ～ 22.4 0   | 3.20<br>3.25             | 1.80<br>2.37 | 0.00 | 0.30<br>0.38 | 100.0    | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 22,405.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>22.4 0 ～ 22.5 25  | 3.20<br>3.20             | 1.27<br>1.33 | 0.00 | 0.28<br>0.37 | 125.0    | 0.0  | 0.0  |      | 125.0 | 22,530.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>22.5 25 ～ 22.6 0  | 3.20<br>3.20             | 0.29<br>1.80 | 0.00 | 0.86<br>0.00 | 75.0     | 0.0  | 0.0  |      | 75.0  | 22,605.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>22.6 0 ～ 22.6 42  | 3.10<br>3.25             | 1.12<br>1.34 | 0.00 | 0.48<br>0.26 | 42.0     | 0.0  | 0.0  |      | 42.0  | 22,647.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>22.6 42 ～ 22.6 83 | 3.75<br>3.75             | 2.30<br>2.30 | 0.00 | 0.25<br>0.25 | 0.5      | 0.0  | 40.5 |      | 41.0  | 22,688.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>22.6 83 ～ 22.7 65 | 3.25<br>3.05             | 2.47<br>1.80 | 0.00 | 0.66<br>0.55 | 82.0     | 0.0  | 0.0  |      | 82.0  | 22,770.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>22.7 65 ～ 22.8 7  | 3.30<br>3.10             | 2.47<br>2.36 | 0.00 | 0.60<br>0.55 | 42.0     | 0.0  | 0.0  |      | 42.0  | 22,812.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>22.8 7 ～ 22.8 36  | 3.30<br>3.10             | 2.40<br>2.15 | 0.00 | 0.60<br>0.00 | 17.7     | 0.0  | 11.3 |      | 29.0  | 22,841.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>22.8 36 ～ 22.8 41 | 3.25<br>3.25             | 1.50<br>1.80 | 0.00 | 0.50<br>0.50 | -0.4     | 0.0  | 6.4  |      | 6.0   | 22,847.5  | アスファルト舗装 |     |

# 実 延 長 調 書

20/20

## 第二表

路線名：0205 現道

| 区 間                              | 幅 員<br>(上段:上り側、下段:下り側) m |              |      |              | 延 長 m |      |      |      |       | 通加延長<br>m | 路面の種類    | 備 考 |
|----------------------------------|--------------------------|--------------|------|--------------|-------|------|------|------|-------|-----------|----------|-----|
|                                  | 車 道                      | 歩 道          | 分離帯  | 路 肩          | 道 路   | トンネル | 橋    | 渡船施設 | 計     |           |          |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>22.8 41 ～ 22.9 0  | 3.30<br>3.10             | 2.40<br>2.36 | 0.00 | 0.60<br>0.74 | 59.0  | 0.0  | 0.0  |      | 59.0  | 22,906.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>22.9 0 ～ 23.0 0   | 3.10<br>3.05             | 2.55<br>3.49 | 0.00 | 0.00<br>0.74 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 23,006.5  | アスファルト舗装 |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>23.0 0 ～ 23.1 0   | 3.20<br>3.20             | 4.02<br>3.48 | 0.00 | 0.55<br>0.64 | 100.0 | 0.0  | 0.0  |      | 100.0 | 23,106.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>23.1 0 ～ 23.1 70  | 3.20<br>3.15             | 2.83<br>4.55 | 0.00 | 0.81<br>0.81 | 70.0  | 0.0  | 0.0  |      | 70.0  | 23,176.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>23.1 70 ～ 23.1 85 | 3.25<br>3.25             | 3.00<br>2.25 | 0.00 | 0.75<br>0.75 | 0.0   | 0.0  | 16.0 |      | 16.0  | 23,192.5  | 排水性舗装    |     |
| 長崎県東彼杵郡東彼杵町<br>23.1 85 ～ 23.2 31 | 3.15<br>3.15             | 2.00<br>2.39 | 0.00 | 0.78<br>0.85 | 46.0  | 0.0  | 0.0  |      | 46.0  | 23,238.5  | 排水性舗装    |     |

# トンネル調書

1/1

第三表

路線名： 0205

現道

| 図面<br>対照番号 | 名 称    | 箇 所 名<br><br>(上段:起点側、下段:終点側) | 構 造          |              |     |     |              |             |               |          | 建設年次 | 備 考 |          |
|------------|--------|------------------------------|--------------|--------------|-----|-----|--------------|-------------|---------------|----------|------|-----|----------|
|            |        |                              | 延 長<br><br>m | 幅 員<br><br>m |     |     | 有効高<br><br>m | 拱<br><br>cm | 側 壁<br><br>cm | 排水<br>施設 |      |     | 照明<br>設備 |
|            |        |                              |              | 車 道          | 歩 道 | 路 肩 |              |             |               |          |      |     |          |
|            | 該当施設なし |                              |              |              |     |     |              |             |               |          |      |     |          |
|            |        |                              |              |              |     |     |              |             |               |          |      |     |          |
|            |        |                              |              |              |     |     |              |             |               |          |      |     |          |
|            |        |                              |              |              |     |     |              |             |               |          |      |     |          |
|            |        |                              |              |              |     |     |              |             |               |          |      |     |          |
|            |        |                              |              |              |     |     |              |             |               |          |      |     |          |
|            |        |                              |              |              |     |     |              |             |               |          |      |     |          |
|            |        |                              |              |              |     |     |              |             |               |          |      |     |          |
|            |        |                              |              |              |     |     |              |             |               |          |      |     |          |
|            |        |                              |              |              |     |     |              |             |               |          |      |     |          |
|            |        |                              |              |              |     |     |              |             |               |          |      |     |          |
|            |        |                              |              |              |     |     |              |             |               |          |      |     |          |
|            |        |                              |              |              |     |     |              |             |               |          |      |     |          |
|            |        |                              |              |              |     |     |              |             |               |          |      |     |          |
|            |        |                              |              |              |     |     |              |             |               |          |      |     |          |
|            |        |                              |              |              |     |     |              |             |               |          |      |     |          |

# 橋 調 書

1/4

第四表

路線名： 0205

現道

橋梁

| 図面<br>対照番号 | 名 称        | 箇 所 名<br>(上段:起点側、下段:終点側)       | 延 長<br>m | 幅 員<br>m     |            |            | 面 積<br>㎡ | 橋種及び型式       | 建設年次  | 耐荷荷重      | 現 況     | 備 考 |
|------------|------------|--------------------------------|----------|--------------|------------|------------|----------|--------------|-------|-----------|---------|-----|
|            |            |                                |          | 車道           | 歩道         | 路肩         |          |              |       |           |         |     |
|            | 佐世保市大塔町    | 長崎県佐世保市大塔町7-2<br>長崎県佐世保市大塔町7-2 | 4.1      | 6.5<br>6.0   | 2.9<br>3.2 | 1.0<br>1.7 | 171.1    | P C 橋<br>その他 | 平成13年 | その他       | 通行制限 無し |     |
|            | 一の井手橋      | 長崎県佐世保市大塔町<br>長崎県佐世保市大塔町       | 12.5     | 14.0<br>14.0 | 3.6<br>3.6 | 1.5<br>1.5 | 501.9    | P C 橋<br>単純桁 | 昭和60年 | T L - 2 0 | 通行制限 無し |     |
|            | 脇崎 A ランプ橋  | 長崎県佐世保市大塔町<br>佐世保市大塔町          | 49.0     | 0.0<br>6.0   | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 374.3    | 鋼溶接橋<br>連続桁  | 平成4年  | T T - 4 3 | 通行制限 無し |     |
|            | 脇崎跨道橋 1 号橋 | 長崎県佐世保市大塔町<br>長崎県佐世保市大塔町       | 55.3     | 0.0<br>3.5   | 0.0<br>0.0 | 1.0<br>1.5 | 331.8    | P C 橋<br>単純桁 | 平成2年  | T T - 4 3 | 通行制限 無し |     |
|            | 脇崎跨道橋 2 号橋 | 長崎県佐世保市大塔町<br>長崎県佐世保市大塔町       | 49.4     | 0.0<br>3.5   | 0.0<br>0.0 | 1.5<br>1.0 | 296.4    | P C 橋<br>単純桁 | 平成2年  | T T - 4 3 | 通行制限 無し |     |
|            | 大塔側道一号橋    | 長崎県佐世保市大塔町<br>長崎県佐世保市大塔町       | 21.5     | 0.0<br>0.0   | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 180.6    | 鋼溶接橋<br>単純桁  | 昭和59年 | T L - 2 0 | 通行制限 無し |     |
|            | 大塔跨道橋      | 長崎県佐世保市大塔町<br>長崎県佐世保市大塔町       | 32.5     | 10.2<br>5.3  | 0.0<br>0.0 | 0.3<br>0.3 | 555.8    | 鋼溶接橋<br>単純桁  | 平成2年  | T T - 4 3 | 通行制限 無し |     |
|            | 大塔側道二号橋    | 長崎県佐世保市大塔町<br>長崎県佐世保市大塔町       | 20.6     | 0.0<br>0.0   | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 235.4    | 鋼溶接橋<br>単純桁  | 平成7年  | T L - 2 0 | 通行制限 無し |     |
|            | 早岐瀬戸大橋上り   | 長崎県佐世保市大塔町<br>長崎県佐世保市有福町       | 381.3    | 3.5<br>3.5   | 2.5<br>0.0 | 0.5<br>0.5 | 4,003.8  | 鋼溶接橋<br>単純桁  | 平成11年 | B 活荷重     | 通行制限 無し |     |
|            | 早岐瀬戸大橋下り   | 長崎県佐世保市大塔町<br>長崎県佐世保市有福町       | 385.0    | 0.0<br>7.0   | 0.0<br>2.5 | 0.5<br>0.5 | 4,042.5  | 鋼溶接橋<br>単純桁  | 昭和58年 | T L - 2 0 | 通行制限 無し |     |
|            | 下有福橋（上り）   | 長崎県佐世保市有福町<br>長崎県佐世保市有福町       | 76.0     | 7.0<br>0.0   | 3.0<br>0.0 | 1.3<br>0.5 | 893.0    | P C 橋<br>連結桁 | 平成15年 | B 活荷重     | 通行制限 無し |     |
|            | 下有福橋（下り）   | 長崎県佐世保市有福町<br>長崎県佐世保市有福町       | 76.0     | 0.0<br>7.0   | 0.0<br>3.0 | 0.5<br>1.3 | 893.0    | P C 橋<br>単純桁 | 昭和57年 | T L - 2 0 | 通行制限 無し |     |
|            | 有福高架橋（上り）  | 長崎県佐世保市有福町字寺田<br>長崎県佐世保市有福町字寺田 | 127.0    | 7.0<br>0.0   | 2.5<br>0.0 | 0.8<br>0.3 | 1,333.5  | P C 橋<br>連結桁 | 平成22年 | B 活荷重     | 通行制限 無し |     |
|            | 有福高架橋（下り）  | 長崎県佐世保市有福町字寺田<br>長崎県佐世保市有福町字寺田 | 127.0    | 0.0<br>7.0   | 0.0<br>2.5 | 0.5<br>0.5 | 1,333.5  | P C 橋<br>連結桁 | 昭和61年 | T L - 2 0 | 通行制限 無し |     |
|            | 佐世保市有福町    | 長崎県佐世保市有福町<br>長崎県佐世保市有福町       | 2.1      | 0.0<br>5.5   | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 11.5     | R C 橋<br>その他 | 不明    | その他       | 通行制限 無し |     |

第四表

橋 調 書

2/4

路線名： 0205

現道

橋梁

| 図面<br>対照番号 | 名 称       | 箇 所 名<br>(上段:起点側、下段:終点側)             | 延 長<br>m | 幅 員<br>m   |            |            | 面 積<br>㎡ | 橋種及び型式       | 建設年次  | 耐荷荷重      | 現 況     | 備 考 |
|------------|-----------|--------------------------------------|----------|------------|------------|------------|----------|--------------|-------|-----------|---------|-----|
|            |           |                                      |          | 車道         | 歩道         | 路肩         |          |              |       |           |         |     |
|            | 日見の手橋（上り） | 長崎県佐世保市有福町字上日見ノ手<br>長崎県佐世保市有福町字上日見ノ手 | 97.0     | 7.0<br>0.0 | 2.5<br>0.0 | 0.8<br>0.3 | 1,018.5  | P C 橋<br>連結桁 | 平成21年 | B活荷重      | 通行制限 無し |     |
|            | 日見の手橋（下り） | 長崎県佐世保市有福町字上日見ノ手<br>長崎県佐世保市有福町字上日見ノ手 | 96.6     | 0.0<br>7.0 | 0.0<br>3.0 | 0.0<br>1.3 | 1,134.9  | P C 橋<br>単純桁 | 昭和61年 | T L - 2 0 | 通行制限 無し |     |
|            | 笹ノ谷橋（上り）  | 長崎県佐世保市有福町字笹ノ谷<br>長崎県佐世保市有福町字笹ノ谷     | 142.1    | 7.0<br>0.0 | 2.5<br>0.0 | 0.8<br>0.3 | 1,492.0  | P C 橋<br>連結桁 | 平成22年 | B活荷重      | 通行制限 無し |     |
|            | 笹ノ谷橋（下り）  | 長崎県佐世保市有福町字笹ノ谷<br>長崎県佐世保市有福町字笹ノ谷     | 135.0    | 0.0<br>7.0 | 0.0<br>2.5 | 0.3<br>0.8 | 1,417.5  | P C 橋<br>単純桁 | 昭和61年 | T L - 2 0 | 通行制限 無し |     |
|            | 小浦橋（上り）   | 長崎県佐世保市有福町字小浦<br>長崎県佐世保市有福町字小浦       | 106.5    | 7.0<br>0.0 | 2.5<br>0.0 | 0.8<br>0.3 | 1,118.6  | P C 橋<br>連結桁 | 平成22年 | B活荷重      | 通行制限 無し |     |
|            | 小浦橋（下り）   | 長崎県佐世保市有福町字小浦<br>長崎県佐世保市有福町字小浦       | 96.5     | 0.0<br>7.0 | 0.0<br>2.5 | 0.3<br>0.8 | 1,013.3  | P C 橋<br>単純桁 | 昭和63年 | T L - 2 0 | 通行制限 無し |     |
|            | 深谷橋ランプ橋   | 長崎県佐世保市指方町<br>長崎県佐世保市指方町             | 147.0    | 4.8<br>0.0 | 2.5<br>0.0 | 1.5<br>0.3 | 1,570.0  | P C 橋<br>連結桁 | 平成29年 | B活荷重      | 通行制限 無し |     |
|            | 深谷橋(上り)   | 長崎県佐世保市指方町<br>長崎県佐世保市指方町             | 142.0    | 5.4<br>7.0 | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>0.8 | 2,157.0  | P C 橋<br>連結桁 | 平成24年 | B活荷重      | 通行制限 無し |     |
|            | 深谷橋       | 長崎県佐世保市指方町字深谷<br>長崎県佐世保市指方町字深谷       | 151.0    | 0.0<br>7.0 | 0.0<br>2.5 | 0.5<br>0.5 | 1,585.5  | P C 橋<br>単純桁 | 昭和63年 | T L - 2 0 | 通行制限 無し |     |
|            | 江上高架橋（上り） | 長崎県佐世保市指方町<br>長崎県佐世保市指方町             | 64.0     | 7.0<br>0.0 | 0.0<br>0.0 | 0.8<br>0.3 | 577.3    | 鋼溶接橋<br>単純桁  | 平成30年 | B活荷重      | 通行制限 無し |     |
|            | 江上高架橋（下り） | 長崎県佐世保市指方町<br>長崎県佐世保市指方町             | 64.0     | 0.0<br>7.0 | 0.0<br>0.0 | 0.3<br>0.8 | 574.7    | 鋼溶接橋<br>単純桁  | 平成30年 | B活荷重      | 通行制限 無し |     |
|            | 佐世保市指方町   | 長崎県佐世保市指方町<br>長崎県佐世保市指方町             | 5.0      | 3.5<br>3.5 | 0.0<br>3.2 | 0.8<br>0.5 | 65.2     | R C 橋<br>その他 | 不明    | その他       | 通行制限 無し |     |
|            | 新早岐瀬戸大橋   | 長崎県佐世保市指方町<br>長崎県佐世保市崎岡町             | 234.0    | 3.5<br>3.5 | 0.0<br>2.5 | 0.5<br>0.8 | 2,515.5  | 鋼溶接橋<br>連続桁  | 平成4年  | T L - 2 0 | 通行制限 無し |     |
|            | 崎岡跨線橋     | 長崎県佐世保市崎岡町<br>長崎県佐世保市崎岡町             | 65.0     | 3.5<br>3.5 | 0.0<br>2.5 | 0.5<br>1.3 | 731.3    | 鋼溶接橋<br>単純桁  | 平成4年  | T L - 2 0 | 通行制限 無し |     |
|            | 南風崎橋      | 長崎県佐世保市南風崎町<br>長崎県佐世保市南風崎町           | 8.3      | 3.3<br>3.3 | 0.0<br>2.0 | 0.5<br>0.5 | 78.9     | R C 橋<br>単純桁 | 昭和58年 | T L - 2 0 | 通行制限 無し |     |

# 橋 調 書

3/4

第四表

路線名： 0205

現道

橋梁

| 図面<br>対照番号 | 名 称    | 箇 所 名<br>(上段:起点側、下段:終点側)                       | 延 長<br>m | 幅 員<br>m |     |     | 面 積<br>㎡ | 橋種及び型式       | 建設年次  | 耐荷荷重      | 現 況     | 備 考 |
|------------|--------|------------------------------------------------|----------|----------|-----|-----|----------|--------------|-------|-----------|---------|-----|
|            |        |                                                |          | 車道       | 歩道  | 路肩  |          |              |       |           |         |     |
|            | 宮村橋    | 長崎県佐世保市長畑町<br>長崎県佐世保市長畑町                       | 42.4     | 3.3      | 1.5 | 0.8 | 402.8    | P C 橋<br>単純桁 | 昭和49年 | T L - 2 0 | 通行制限 無し |     |
|            | 川棚町新谷郷 | 長崎県東彼杵郡川棚町新谷郷<br>長崎県東彼杵郡川棚町新谷郷                 | 2.4      | 7.0      | 2.6 | 0.0 | 40.9     | R C 橋<br>その他 | 不明    | その他       | 通行制限 無し |     |
|            | 潟開橋    | 長崎県東彼杵郡川棚町白石郷<br>長崎県東彼杵郡川棚町下組郷                 | 7.1      | 3.3      | 2.0 | 0.5 | 81.7     | 鋼溶接橋<br>単純桁  | 昭和16年 | 1 3 t     | 通行制限 無し |     |
|            | 川棚町下組郷 | 長崎県東彼杵郡川棚町下組郷<br>長崎県東彼杵郡川棚町下組郷                 | 4.6      | 3.5      | 2.0 | 0.8 | 55.5     | R C 橋<br>その他 | 不明    | その他       | 通行制限 無し |     |
|            | 川棚大橋   | 長崎県東彼杵郡川棚町大字下組郷<br>長崎県東彼杵郡川棚町大字栄町              | 81.0     | 3.3      | 3.5 | 2.3 | 1,458.0  | 鋼溶接橋<br>連続桁  | 平成12年 | B 活荷重     | 通行制限 無し |     |
|            | 成字津橋   | 長崎県東彼杵郡川棚町大字百津郷<br>長崎県東彼杵郡川棚町大字百津郷             | 7.4      | 6.5      | 2.6 | 0.5 | 114.5    | R C 橋<br>単純桁 | 昭和30年 | 6 t       | 通行制限 無し |     |
|            | 小音琴橋   | 長崎県東彼杵郡東彼杵町大字小音琴郷<br>長崎県東彼杵郡東彼杵町大字小音琴郷         | 7.0      | 3.3      | 0.0 | 0.5 | 61.6     | P C 橋<br>単純桁 | 昭和57年 | T L - 2 0 | 通行制限 無し |     |
|            | 大音琴橋   | 長崎県東彼杵郡東彼杵町大字大音琴郷<br>長崎県東彼杵郡東彼杵町大字大音琴郷         | 8.0      | 3.3      | 0.0 | 1.0 | 75.4     | R C 橋<br>単純桁 | 昭和12年 | 1 2 t     | 通行制限 無し |     |
|            | 口木田橋   | 長崎県東彼杵郡東彼杵町大字口木田郷<br>長崎県東彼杵郡東彼杵町大字口木田郷         | 5.8      | 3.5      | 0.0 | 0.3 | 57.0     | R C 橋<br>単純桁 | 昭和20年 | 1 3 t     | 通行制限 無し |     |
|            | 彼杵跨線橋  | 長崎県東彼杵郡東彼杵町大字口木田郷字和田平<br>長崎県東彼杵郡東彼杵町大字口木田郷字和田平 | 21.0     | 3.3      | 0.0 | 2.6 | 296.1    | P C 橋<br>単純桁 | 平成20年 | B 活荷重     | 通行制限 無し |     |
|            | 島田橋    | 長崎県東彼杵郡東彼杵町大字蔵本郷<br>長崎県東彼杵郡東彼杵町大字蔵本郷           | 4.5      | 3.3      | 0.0 | 0.5 | 41.0     | R C 橋<br>単純桁 | 昭和12年 | 1 2 t     | 通行制限 無し |     |
|            | 蔵本橋    | 長崎県東彼杵郡東彼杵町大字蔵本郷<br>長崎県東彼杵郡東彼杵町大字蔵本郷           | 5.2      | 3.2      | 0.0 | 0.7 | 48.4     | R C 橋<br>単純桁 | 昭和20年 | 1 3 t     | 通行制限 無し |     |
|            | 彼杵大橋   | 長崎県東彼杵郡東彼杵町大字宿郷<br>長崎県東彼杵郡東彼杵町大字宿郷             | 40.5     | 3.8      | 0.0 | 0.3 | 324.0    | P C 橋<br>単純桁 | 昭和32年 | T L - 2 0 | 通行制限 無し |     |
|            | 東彼杵町宿郷 | 長崎県東彼杵郡東彼杵町大字宿郷<br>長崎県東彼杵郡東彼杵町大字宿郷             | 4.2      | 0.0      | 0.0 | 0.0 | 83.4     | R C 橋<br>その他 | 平成14年 | その他       | 通行制限 無し |     |
|            | 名切橋    | 長崎県東彼杵郡東彼杵町大字宿郷<br>長崎県東彼杵郡東彼杵町大字宿郷             | 6.4      | 3.3      | 1.5 | 0.5 | 69.1     | R C 橋<br>単純桁 | 昭和32年 | T L - 2 0 | 通行制限 無し |     |

第四表

橋 調 書

| 路線名： 0205  |     | 現道                       |          | 橋梁       |     |     |          |        |      |           |         |     |
|------------|-----|--------------------------|----------|----------|-----|-----|----------|--------|------|-----------|---------|-----|
| 図面<br>対照番号 | 名 称 | 箇 所 名<br>(上段:起点側、下段:終点側) | 延 長<br>m | 幅 員<br>m |     |     | 面 積<br>㎡ | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重      | 現 況     | 備 考 |
|            |     |                          |          | 車道       | 歩道  | 路肩  |          |        |      |           |         |     |
|            | 瓢橋  | 長崎県東彼杵郡東彼杵町大字宿郷          | 16.0     | 3.3      | 3.0 | 0.8 | 259.2    | P C 橋  | 平成2年 | T L - 2 0 | 通行制限 無し |     |
|            |     | 長崎県東彼杵郡東彼杵町大字宿郷          |          | 6.2      | 2.3 | 0.8 |          | 単純桁    |      |           |         |     |

# 橋 調 書

1/1

第四表

路線名： 0205

現道

橋側歩道橋

| 図面<br>対照番号 | 名 称        | 箇 所 名<br>(上段:起点側、下段:終点側)                       | 延 長<br>m | 幅 員<br>m   |            |            | 面 積<br>㎡ | 橋種及び型式       | 建設年次  | 耐荷荷重 | 現 況     | 備 考 |
|------------|------------|------------------------------------------------|----------|------------|------------|------------|----------|--------------|-------|------|---------|-----|
|            |            |                                                |          | 車道         | 歩道         | 路肩         |          |              |       |      |         |     |
|            | 宮村橋側道橋（左）  | 佐世保市長畑町<br>佐世保市長畑町                             | 43.5     | 0.0<br>0.0 | 0.0<br>2.0 | 0.0<br>0.0 | 87.0     | P C 橋<br>単純桁 | 平成20年 | 群衆荷重 | 自動車通行不能 |     |
|            | 彼杵跨線橋側道橋左  | 長崎県東彼杵郡東彼杵町大字口木田郷字和田平<br>長崎県東彼杵郡東彼杵町大字口木田郷字和田平 | 18.2     | 0.0<br>0.0 | 1.0<br>1.0 | 0.0<br>0.0 | 36.4     | P C 橋<br>連続桁 | 平成27年 | 群衆荷重 | 自動車通行不能 |     |
|            | 彼杵大橋側道橋（左） | 長崎県東彼杵郡東彼杵町大字宿郷<br>長崎県東彼杵郡東彼杵町大字宿郷             | 44.5     | 0.0<br>0.0 | 1.1<br>1.1 | 0.0<br>0.0 | 102.3    | P C 橋<br>単純桁 | 昭和62年 | 群衆荷重 | 自動車通行不能 |     |
|            | 彼杵大橋側道橋（右） | 長崎県東彼杵郡東彼杵町大字宿郷<br>長崎県東彼杵郡東彼杵町大字宿郷             | 44.5     | 0.0<br>0.0 | 1.1<br>1.1 | 0.0<br>0.0 | 102.3    | P C 橋<br>単純桁 | 昭和51年 | 群衆荷重 | 自動車通行不能 |     |
|            |            |                                                |          |            |            |            |          |              |       |      |         |     |
|            |            |                                                |          |            |            |            |          |              |       |      |         |     |
|            |            |                                                |          |            |            |            |          |              |       |      |         |     |
|            |            |                                                |          |            |            |            |          |              |       |      |         |     |
|            |            |                                                |          |            |            |            |          |              |       |      |         |     |
|            |            |                                                |          |            |            |            |          |              |       |      |         |     |
|            |            |                                                |          |            |            |            |          |              |       |      |         |     |
|            |            |                                                |          |            |            |            |          |              |       |      |         |     |
|            |            |                                                |          |            |            |            |          |              |       |      |         |     |
|            |            |                                                |          |            |            |            |          |              |       |      |         |     |
|            |            |                                                |          |            |            |            |          |              |       |      |         |     |
|            |            |                                                |          |            |            |            |          |              |       |      |         |     |
|            |            |                                                |          |            |            |            |          |              |       |      |         |     |
|            |            |                                                |          |            |            |            |          |              |       |      |         |     |
|            |            |                                                |          |            |            |            |          |              |       |      |         |     |

# 鉄道等との交差調書

1/1

## 第五表

路線名： 0205

現道

| 図面<br>対照番号 | 箇所名             | 鉄道または新設軌道の名称 | 交差方式 | 延長<br>m  | 幅員<br>m  | 有効高(m)または<br>交差角度(度) | 備考                 |
|------------|-----------------|--------------|------|----------|----------|----------------------|--------------------|
|            | 長崎県佐世保市崎岡町      | 大村線          | 立体交差 | 平面交差のみ記載 | 平面交差のみ記載 | 5.85                 | 道路に対し鉄道が下<br>崎岡跨線橋 |
|            | 長崎県東彼杵郡東彼杵町口木田郷 | 大村線          | 立体交差 | 平面交差のみ記載 | 平面交差のみ記載 | 4.84                 | 道路に対し鉄道が下<br>彼杵跨線橋 |
|            | 長崎県東彼杵郡東彼杵町彼杵宿郷 | 大村線          | 立体交差 | 平面交差のみ記載 | 平面交差のみ記載 | 4.91                 | 道路に対し鉄道が下<br>瓢橋    |
|            |                 |              |      |          |          |                      |                    |
|            |                 |              |      |          |          |                      |                    |
|            |                 |              |      |          |          |                      |                    |
|            |                 |              |      |          |          |                      |                    |
|            |                 |              |      |          |          |                      |                    |
|            |                 |              |      |          |          |                      |                    |
|            |                 |              |      |          |          |                      |                    |
|            |                 |              |      |          |          |                      |                    |
|            |                 |              |      |          |          |                      |                    |
|            |                 |              |      |          |          |                      |                    |
|            |                 |              |      |          |          |                      |                    |