

高速自動車国道道路台帳

整理番号	101	図面対照番号			
道路の種類	一般国道	路線名	長崎バイパス	道路管理者	国土交通大臣
路線の指定(認定)年月日	起点～川平IC=S40.3.15/川平～西山=S57.8.19/起点～川平(四車線化)=S57.8.19		指定(認定)の該当条項	道路法第5条	
起点	①諫早市 ②長崎市		主要な経過地	-	
終点	①長崎市 ②長崎市				

事業許可の概要

事業者	西日本高速道路株式会社	根拠条項	道路整備特別措置法第3条
区間	①長崎県諫早市多良見町市布名から長崎県長崎市昭和まで ②長崎県長崎市川平町から長崎県長崎市西山まで	料金徴収期間	令和4年7月9日まで
路線の延長	15,100メートル		

供用中区間の概要

路線の延長の内訳	延長	15,100メートル		供用開始の区間及び年月日 起点～川平(S42.11.17)、昭和分岐～西山(H3.3.27)								
	延長の内訳	道路		トンネル		橋			渡船施設			
		9,900メートル		個数	延長	種類	個数	延長	渡船場		渡船	
				7	4,800メートル	永久橋	13	400メートル	個数	延長	船数	運行距離
						木橋		メートル		メートル		メートル
						混合橋		メートル				
						計	13	400メートル				
		車道の幅員 路面の種類		9.0m以上		5.5m以上9.0m未満			4.0m以上5.5m未満			4.0m未満
	舗装道		メートル		15,100メートル			メートル			メートル	
	砂利道		メートル		メートル			メートル			メートル	
計		メートル		15,100メートル			メートル			メートル		
道路の敷地の面積	機構所有地	自動車交通不能区間の延長		該当なし		メートル		交差の方法		個数		
		国有地	地方公共 団体所有地	民地	計	鉄道又は新設軌道との交差	立体交差	跨道	該当なし			
								跨線	該当なし			
566,890	24,699	0	591,589		平面交差	該当なし						
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所		
6.5		全線		160		5.754～5.805		7.496		1.777～1.832		

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

電気関係	0箇所	広場、公園	0箇所
ガス関係	0箇所	駐車場	0箇所
通信関係	0箇所	通路	0箇所
水道関係	0箇所	事務所等建物	0箇所
		その他	0箇所

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和5年12月1日……調製

