

高速自動車国道道路台帳

| | | | | | |
|--------------|---|--------|------------------|--------|--------|
| 整理番号 | 106 | 図面対照番号 | | | |
| 道路の種類 | 一般国道 | 路線名 | 西九州自動車道(武雄佐世保道路) | 道路管理者 | 国土交通大臣 |
| 路線の指定(認定)年月日 | 波佐見有田IC~佐世保大塔IC=S56.3.31/武雄JCT~波佐見有田IC=S57.12.1 | | 指定(認定)の該当条項 | 道路法第5条 | |
| 起点 | 武雄市 | | 主要な経過地 | 波佐見町 | |
| 終点 | 佐世保市 | | | | |

事業許可の概要

| | | | | | |
|-------|-------------|----|--------|--------------|--|
| 事業者 | 西日本高速道路株式会社 | | 根拠条項 | 道路整備特別措置法第3条 | |
| 区間 | 武雄市 | から | 料金徴収期間 | 令和4年7月9日まで | |
| | 佐世保市 | まで | | | |
| 路線の延長 | 22,000 | | メートル | | |

供用中区間の概要

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------|------------|-------|--------|--------|--------------|---|--------------|---------------|---------|--------------|-----------|----|--------|--------------|--|--|---|--|--|
| 路線の延長の内訳(供用中) | 供用されている区間の延長 | | 延長 | 22,000 | | メートル | 供用開始の区間及び年月日 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 重複延長 | 該当なし | | メートル | 起点~武雄南(H2.1.26)、武雄南~佐世保三川内(H1.11.30)、佐世保三川内~佐世保大塔(S63.3.24) | | | | | | | | | | | | | |
| | 供用されていない区間の延長 | | 0.0 | | メートル | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 延長の内訳 | 道路 | | | トンネル | | | 橋 | | | 渡船施設 | | | | | | | | | |
| | | 17,600メートル | | | 個数 | 延長 | | 種類 | 個数 | 延長 | 渡船場 | | 渡船 | | | | | | | |
| | | | | | 2 | 400 | | メートル | 永久橋 | 26 | 400メートル | 個数 | 延長 | 船数 | 運行距離 | | | | | |
| | | | | | | | | 木橋 | | メートル | | メートル | | メートル | | | | | | |
| | | | | | | | | 混合橋 | | メートル | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 計 | 26 | 400メートル | | | | | | | | | | |
| | | 車道の幅員 | | | 9.0m以上 | | | 5.5m以上9.0m未満 | | | 4.0m以上5.5m未満 | | | 4.0m未満 | | | | | | |
| 路面の種類 | | | 舗装道 | | | メートル | | | 22,000 | | | メートル | | | | | | | | |
| | | | 砂利道 | | | メートル | | | メートル | | | メートル | | | | | | | | |
| 計 | | | メートル | | | 22,000 | | | メートル | | | メートル | | | | | | | | |
| 自動車交通不能区間の延長 | | | メートル | | | 鉄道又は新設軌道との交差 | | | 交差の方法 | | | 個数 | | | | | | | | |
| 道路の敷地の面積 | | | 機構所有地 | | | | | | 国有地 | | | 地方公共団体所有地 | | | 民地 | | | 計 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 跨道 | | | 該当なし | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 跨線 | | | 該当なし | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 平面交差 | | | 該当なし | | | | | | | | |
| 最小車道幅員 | | | 箇所 | | | 最小曲線半径 | | | 箇所 | | | 最急縦断勾配 | | | 箇所 | | | | | |
| 3.5 | | | 全線 | | | 300 | | | 21.707~21.859 | | | 5.475 | | | -0.497~-0.46 | | | | | |

(裏面)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

| | | | |
|------|-----|--------|-----|
| 電気関係 | 0箇所 | 広場、公園 | 0箇所 |
| ガス関係 | 0箇所 | 駐車場 | 0箇所 |
| 通信関係 | 0箇所 | 通路 | 0箇所 |
| 水道関係 | 0箇所 | 事務所等建物 | 0箇所 |
| | | その他 | 0箇所 |

その他特記すべき事項

調整(改訂)の年月日

令和5年12月1日……調製

(様式4) 橋調査

| 図面対象番号 | 名称 | 箇所 | 延長 | 幅員 | | | 面積 | 橋種及び形式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|--------|------------|--------------|-----|------|-----|-----|-------|-------------|------|-------------|--------|----|
| | | | | 車道 | 歩道 | 路肩 | | | | | | |
| | 大井手橋(上り線) | 武雄南～武雄南 | 25 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 231 | 床版橋 | 平成2 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 大井手橋(下り線) | 武雄南～武雄南 | 25 | 7.0 | 0.0 | 2.3 | 231 | 床版橋 | 平成2 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 三反田橋(上下線) | 武雄南～武雄南 | 23 | 3.5 | 0.0 | 3.5 | 163 | 床版橋 | 平成1 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 一町田橋(上下線) | 武雄南～武雄南 | 28 | 3.5 | 0.0 | 3.5 | 195 | 床版橋 | 平成1 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 高瀬川橋(上下線) | 武雄南～波佐見有田 | 217 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1,951 | 床版橋 | 平成1 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 東川内川橋(上下線) | 武雄南～波佐見有田 | 153 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1,374 | 床版橋 | 平成1 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 西の谷川橋(上下線) | 武雄南～波佐見有田 | 136 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1,221 | 桁橋1桁 | 平成1 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 余里川橋(上下線) | 武雄南～波佐見有田 | 89 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 800 | ア一チ橋 ア一チ | 平成1 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 高名畑橋(上下線) | 武雄南～波佐見有田 | 104 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 937 | 桁橋1桁(合成) | 平成1 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 矢筈橋(上下線) | 武雄南～波佐見有田 | 259 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 2,322 | 桁橋1桁 | 平成1 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 湯無田橋(上下線) | 武雄南～波佐見有田 | 190 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1,707 | 桁橋1桁(合成) | 平成1 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 野々川橋(上り線) | 武雄南～波佐見有田 | 159 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,346 | 床版橋 | 平成1 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 川平橋(上下線) | 武雄南～波佐見有田 | 66 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 593 | 桁橋1桁(合成) | 平成1 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 田別当橋(上下線) | 武雄南～波佐見有田 | 74 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 665 | 桁橋1桁(合成) | 平成1 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 折敷瀬橋(上下線) | 武雄南～波佐見有田 | 87 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 781 | 桁橋1桁(合成) | 平成1 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 岩峠橋(上り線) | 武雄南～波佐見有田 | 256 | 7.0 | 0.0 | 3.3 | 2,253 | 桁橋1桁 | 平成1 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 野々川橋(下り線) | 武雄南～波佐見有田 | 159 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,346 | 床版橋 | 平成1 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 岩峠橋(下り線) | 武雄南～波佐見有田 | 256 | 7.0 | 0.0 | 2.8 | 2,242 | 桁橋1桁 | 平成1 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 波佐見橋(上下線) | 波佐見有田～波佐見有田 | 35 | 3.5 | 0.0 | 3.3 | 237 | 桁橋 箱桁 | 昭和63 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 波佐見橋(上下線) | 波佐見有田～波佐見有田 | 35 | 3.5 | 0.0 | 3.3 | 237 | 桁橋 箱桁 | 平成1 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 村木橋(上下線) | 波佐見有田～佐世保三川内 | 205 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1,845 | ア一チ橋 ア一チ | 昭和63 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 木原川橋(上下線) | 波佐見有田～佐世保三川内 | 33 | 10.5 | 0.0 | 2.0 | 412 | 床版橋 | 昭和63 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 黒木原橋(上下線) | 波佐見有田～佐世保三川内 | 123 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 1,106 | 床版橋 | 昭和63 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 戸井引橋(上下線) | 波佐見有田～佐世保三川内 | 111 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 998 | 床版橋 | 昭和63 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 後ノ谷橋(上下線) | 波佐見有田～佐世保三川内 | 107 | 7.0 | 0.0 | 2.0 | 958 | 床版橋 | 昭和63 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 前平橋(上下線) | 佐世保三川内～佐世保三川 | 54 | 3.5 | 0.0 | 2.3 | 640 | 桁橋1桁(合成) | 昭和63 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 三川内橋(上り線) | 佐世保三川内～佐世保大塔 | 150 | 7.0 | 0.0 | 2.5 | 1,283 | 床版橋 | 昭和63 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 三川内橋(下り線) | 佐世保三川内～佐世保大塔 | 139 | 7.0 | 0.0 | 1.7 | 1,193 | 床版橋 | 昭和63 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |
| | 吉福橋(上り線) | 佐世保三川内～佐世保大塔 | 161 | 7.0 | 0.0 | 1.5 | 1,365 | 床版橋 | 昭和63 | TL-20・TT-43 | 通行制限なし | |

