

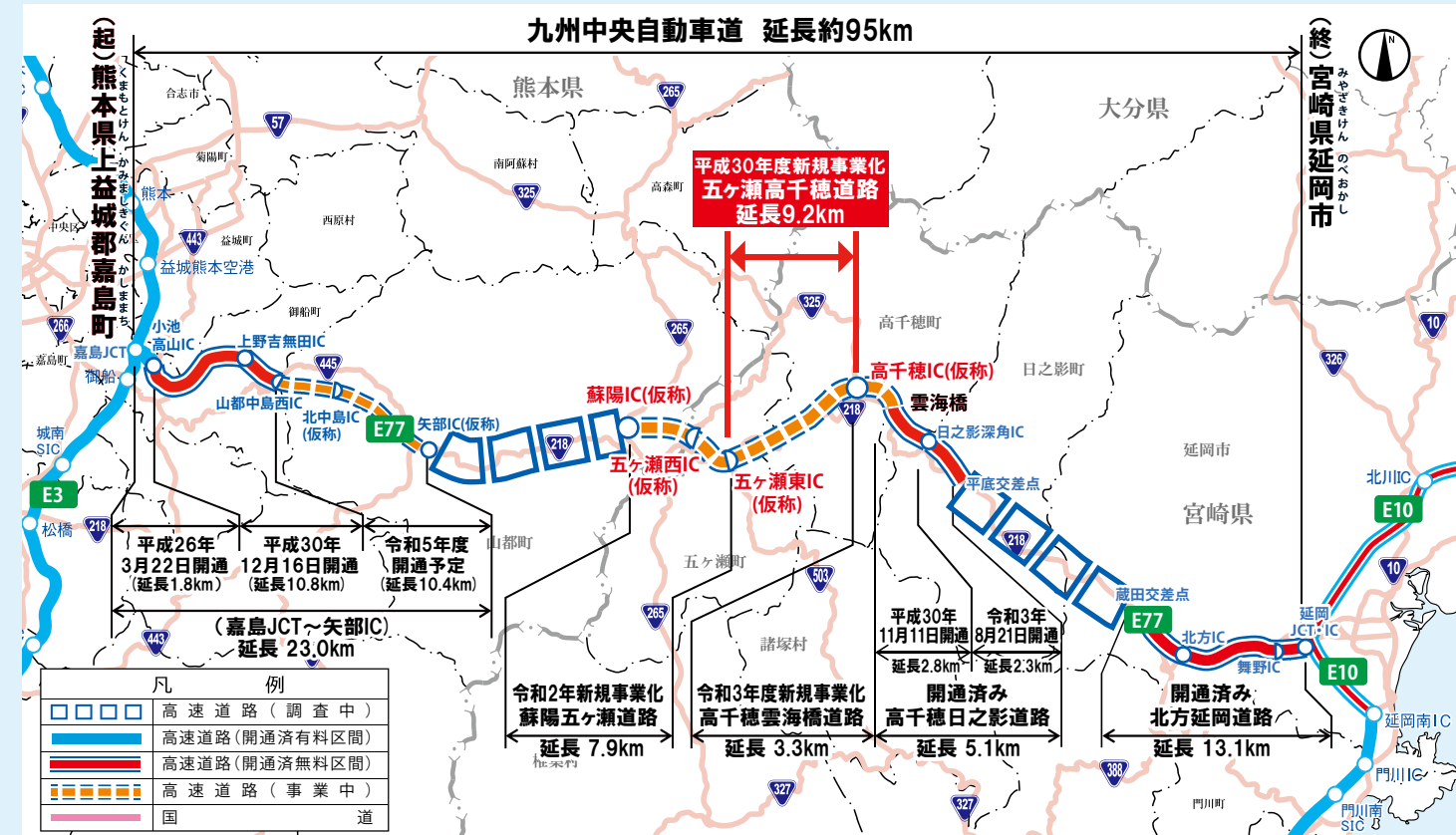
# 道路事業の流れ



# 九州中央自動車道の整備状況

九州中央自動車道のうち宮崎県側においては、北方延岡道路(蔵田~延岡JCT・IC:延長13.1km)が平成27年4月29日までに全線開通し、また、高千穂日之影道路(延長5.1km)のうち、雲海橋交差点~日之影深角IC間(延長2.8km)が平成30年11月11日に開通しました。残る日之影深角IC~平底交差点間(延長2.3km)は、令和3年8月21日に開通しました。また、五ヶ瀬高千穂道路(延長9.2km)は平成30年度、蘇陽五ヶ瀬道路(延長7.9km)は令和2年度、高千穂雲海橋道路(延長3.3km)は令和3年度に新規事業化しました。

熊本県側においては、嘉島JCT~小池高山IC(延長1.8km)が平成26年3月22日に開通し、小池高山IC~山都中島西IC(延長10.8km)が平成30年12月16日に開通しました。また、山都中島西IC~矢部IC(仮称)(延長10.4km)は、令和5年度に開通予定です。



# 国道218号

# 五ヶ瀬高千穂道路



国土交通省 九州地方整備局  
延岡河川国道事務所

## 五ヶ瀬高千穂道路について

国道218号は、平面線形及び縦断勾配が厳しい箇所が連続し走行性が低いことに加え、防災点検対策箇所が集中しているなど、特に被災リスクが高い区間であり、災害による片側通行止め等が発生しています。

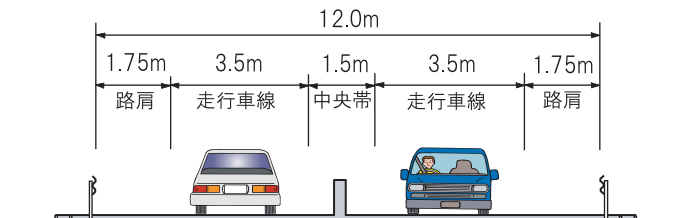
五ヶ瀬高千穂道路は、大雨や大規模地震などの災害発生時に国道218号の代替道路となり、宮崎県北地域と熊本方面を結ぶ唯一の緊急輸送道路1次ネットワークの機能確保に大きく寄与する延長9.2kmの自動車専用道路です。

### 五ヶ瀬高千穂道路の事業概要

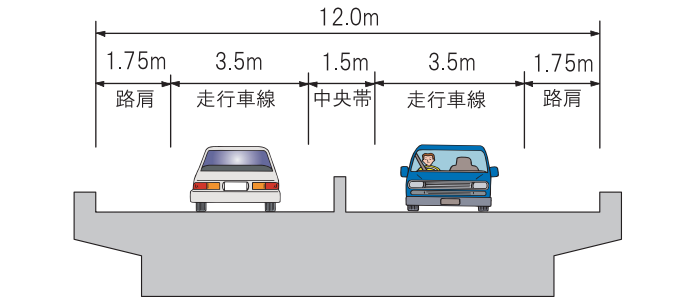
- 路線名 国道218号 五ヶ瀬高千穂道路
- 起点 宮崎県西臼杵郡五ヶ瀬町大字三ヶ所
- 終点 宮崎県西臼杵郡高千穂町大字三田井
- 延長 9.2km
- 構造規格 第1種第3級 V=80km/h
- 道路幅員 W=12.0m 2車線
- 事業化 平成30年度

### 標準断面図

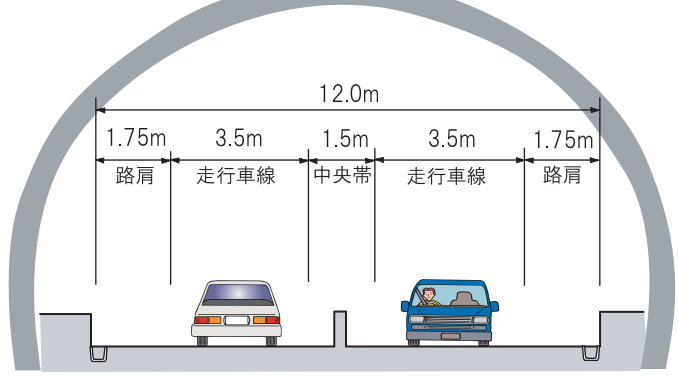
#### 土工部



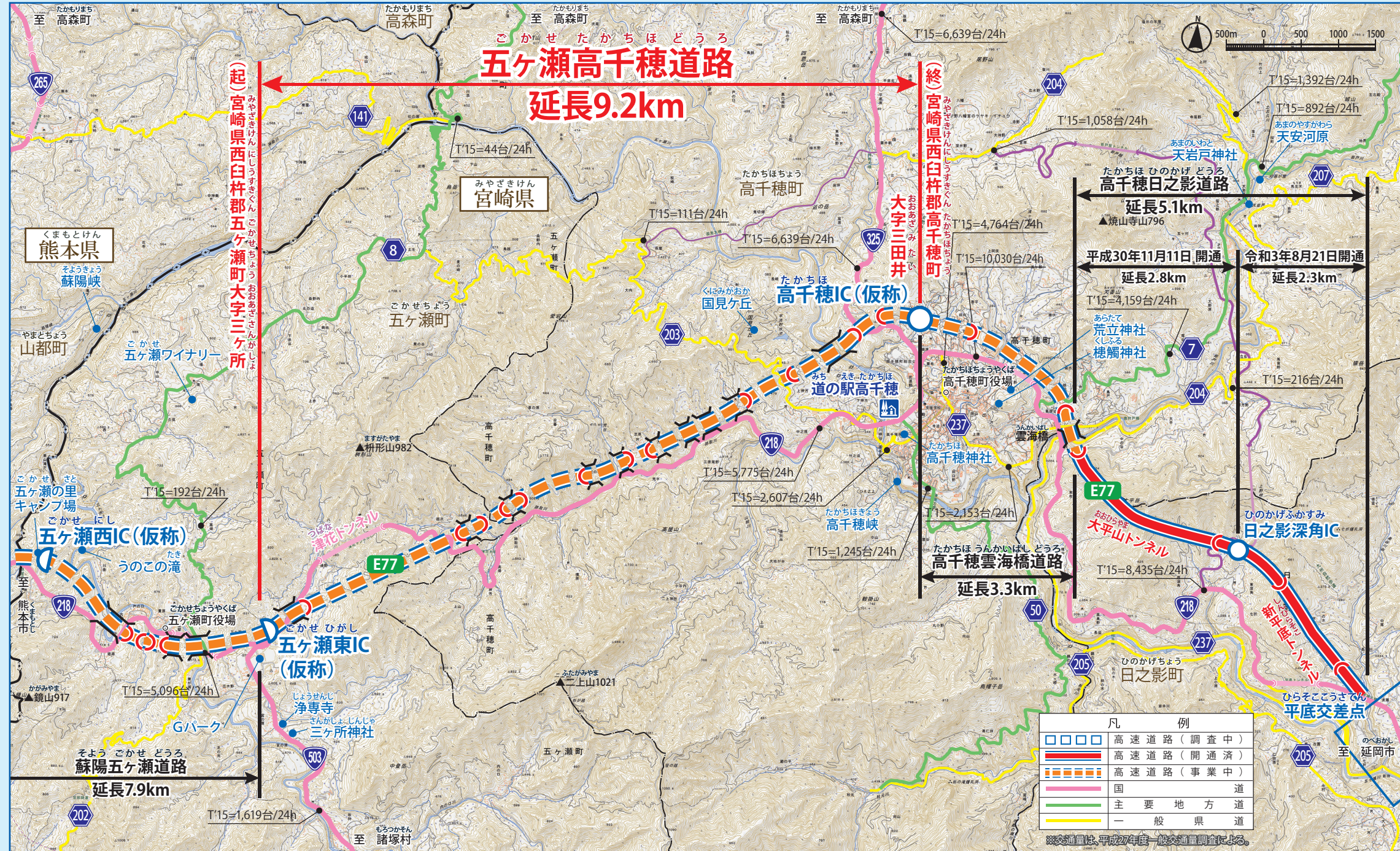
#### 橋梁部



#### トンネル部



# 五ヶ瀬高千穂道路



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(地図画像)を複製したものである。(承認番号 平21業複、第336号)

### 整備効果 1

#### 防災機能の向上

道路整備により、現道の線形が厳しい箇所や防災点検対策箇所等を回避し、災害時の救援活動等においても機能する信頼性の高い高速ネットワークを形成できます。

#### 【並行現道の状況】

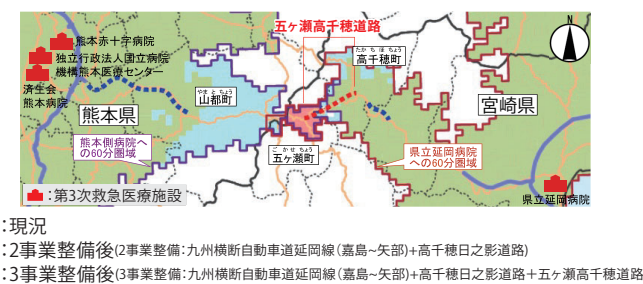


### 整備効果 2

#### 救急医療アクセスの向上

道路整備により、第3次救急医療施設までの救急搬送時間が短縮、60分以内に到達可能なカバー人口が増加します。

#### 【整備前後の第3次救急医療施設への60分圏域】



### 整備効果 3

#### 広域観光ルート形成による観光振興

道路整備により、五ヶ瀬町と高千穂町の移動時間短縮と走行性向上により、東九州道等からのアクセス性を向上、地域の観光振興を支援します。

