# 道路事業の流れ



概略の図面で計画した基本 設計で地元の関係者の方々 に説明します。



関係者の了解を得て、現地 の測量及び地質等を調査し て、現地の状況を把握しま



現地調査の結果に基づき、 詳しい道路の設計を行いま



出来上がった設計図を基 設計協議の了解を頂けれ に、地元関係者の方と道路 ば、現地に道路用地として の高さ、取付道路等の内容 必要な幅を明示する用地幅 について協議します。 杭を設置します。



用地幅杭を設置したあと関 係者と立会のうえ境界を確 認し、一筆毎の用地測量や 建物等物件の調査をします。



関係者と用地買収、家屋移 転等について協議します。



が得られたら契約調印のう ないように工事の進め方、

工事中にご迷惑をおかけし

工事中の交通処理等につい て説明します。







# 九州中央自動車道の整備状況

え、登記手続と補償金の支

宮崎県側においては、北方延岡道路(延長13.1km)や高千穂日之影道路(延長5.1km)が開通しています。また、平成30年度に 五ヶ瀬高千穂道路(延長9.2km)、令和2年度に蘇陽五ヶ瀬道路(延長7.9km)、令和3年度に高千穂雲海橋道路(延長3.3km)が 新規事業化しました。

熊本県側においては、嘉島JCT〜山都中島西IC(延長12.6km)が供用し、令和5年度には山都中島西IC〜山都通潤橋ICが開通 予定となっています。また、令和4年度に矢部清和道路(延長10.3km)が新規事業化しました。





国土交通省 九州地方整備局

## 熊本河川国道事務所

〒861-8029 熊本市東区西原1丁目12-1 TEL:096-382-1111(代表) FAX:096-382-8412 HP:http://www.gsr.mlit.go.jp/kumamoto/

#### 延岡河川国道事務所

〒882-0803 宮崎県延岡市大貫町1丁目2889 TEL:0982-31-1155(代表) FAX:0982-22-0489 HP:http://www.gsr.mlit.go.jp/nobeoka/

令和5年9月作成

国道 218 号



国土交通省 九州地方整備局

熊本河川国道事務所 延岡河川国道事務所

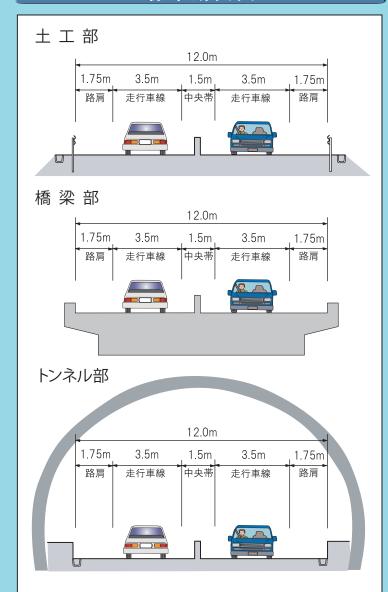
# 蘇陽五ヶ瀬道路について

国道218号蘇陽五ヶ瀬道路は、現道である国道218号の 平面線形及び縦断勾配の不良箇所を回避するとともに、 大雨や大規模地震などの災害発生時には、国道218号の代 替道路となり、宮崎県北地域と熊本方面を結ぶ唯一の緊 急輸送道路1次ネットワークとしての機能の確保に大きく 寄与する延長79kmの自動車専用道路です。

### 蘇陽五ヶ瀬道路の事業概要

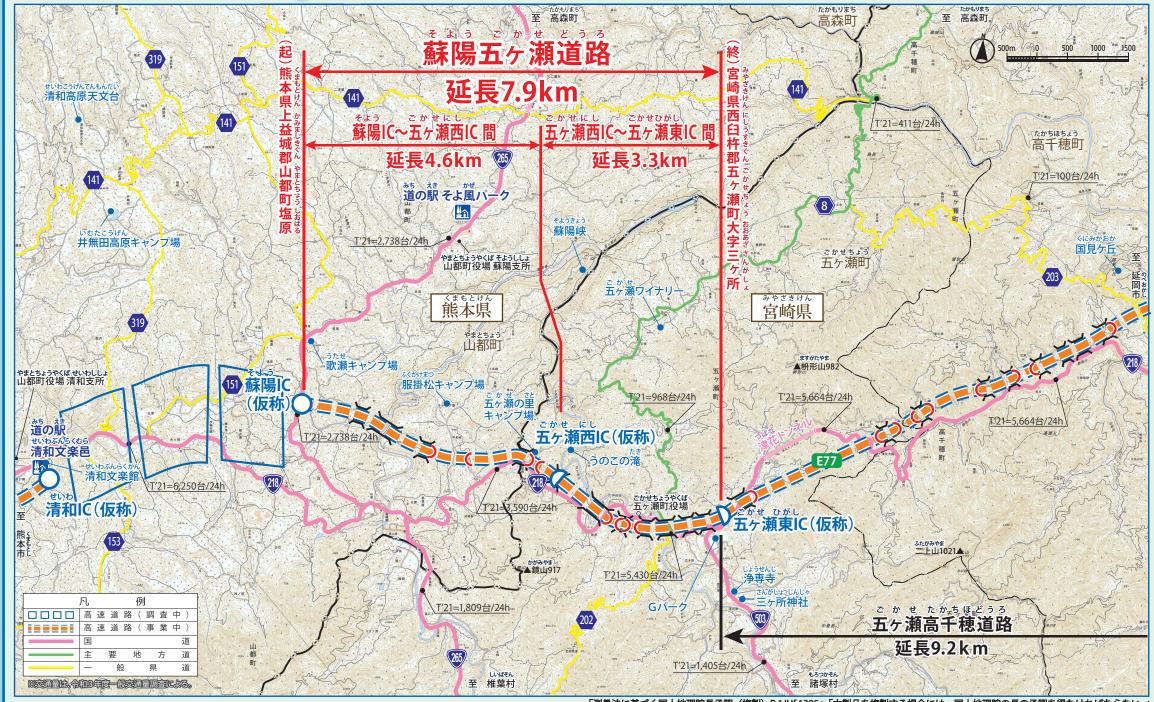
- ■路線名 国道218号蘇陽五ヶ瀬道路
- ■起 点 態本県上益城郡山都町塩原
- ■終 点 宮崎県西臼杵郡五ヶ瀬町光学三ヶ旅
- ■延 長 7.9km (熊本県側 4.0km、宮崎県側 3.9km)
- 構造規格 第1種第3級 V=80km/h
- ■道路幅員 W=12.0m 2車線
- ■事業化 令和2年度

#### 標準断面図



# 218

# 蘇陽五ヶ瀬道路



「測量法に基づく国土地理院長承認(複製)R 1JHf 1395」「本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。

## 備 1

### 防災機能の向上

道路整備により、道路の線形が厳しい箇所や土砂災害危険 箇所等を回避し、災害時の救急活動等においても機能する信頼 性の高い高速ネットワークを形成できます。



## 整備2 原木の輸送活動の支援

五ヶ瀬林産物流センターから熊本・福岡、八代港方面への原 木の輸送効率性が向上し、産業活動を支援します。また、現道の カーブ区間が回避でき、走行性、安全性が向上します。



## 整備 3 観光地間の連携強化

周辺の主要な観光地間の移動時間短縮と走行性向上により、観光地間の連携機能が強化され、地域間の観光振興を支援します。











