



九州中央道だより

五ヶ瀬高千穂道路の新室野橋(仮称) 下部工完成!

引き続き、安全第一で事業を進めて参りますので、みなさまのご支援・ご協力をよろしくお願いいたします。



橋台(橋桁の両端を支える土台の部分)



この下に基礎があります!



橋台の下(地中)は、こんな風になっています!



県北地域のさらなる発展に向けて

■ごあいさつ■

～延岡河川国道事務所創立75周年～

今年度4月に着任いたしました所長の児玉でございます。当事務所は今年で創立75周年を迎えます。これまで長年にわたり地域の皆様に支えられてまいりましたことに、深く感謝申し上げます。

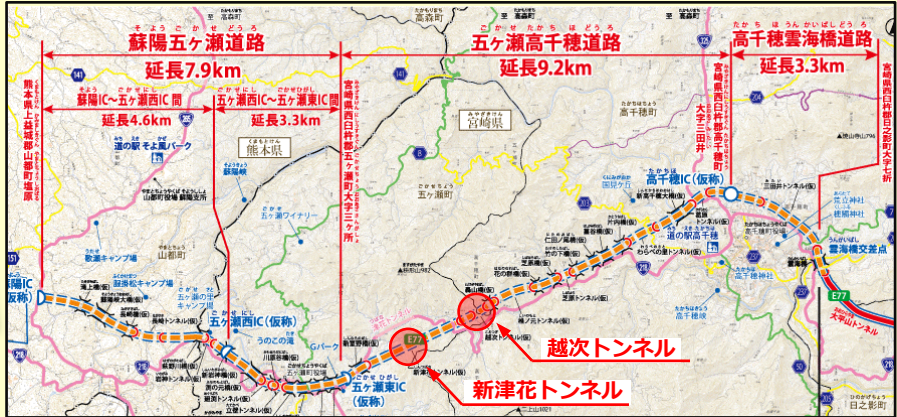
九州中央自動車道は、県北地域の観光振興など地域活性化に寄与する極めて重要な道路であり、令和8年度予算としては宮崎県側に42.4億円が配分され、整備を進めているところです。

今年度は、今年2月に契約した越次トンネル工事に着手するとともに、新たに新津花トンネルの発注も予定しております。

皆様の一層のご支援とご協力を賜りますようお願い申し上げます。



延岡河川国道事務所 所長 児玉祐一





蘇陽五ヶ瀬道路

写真①



かわまがり

川曲地区工事用道路工事が完成

五ヶ瀬西IC(仮称)より本線へ進入する工事用道路ができましたので、引き続き本線付近の整備に着手します。

写真②



さんかしよ

三ヶ所地区改良工事を施工中

五ヶ瀬東IC(仮称)付近における改良工事に着手しています。

五ヶ瀬高千穂道路

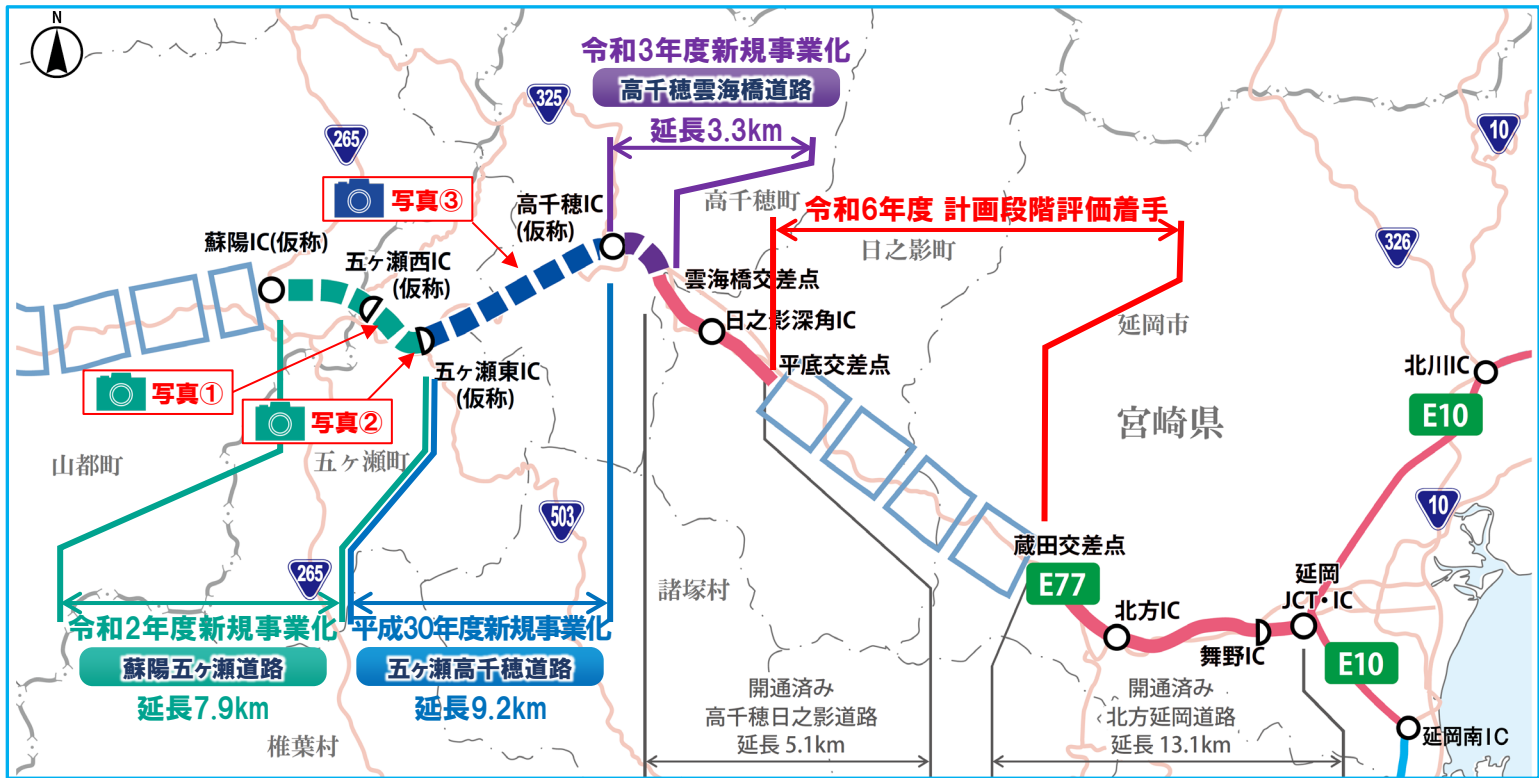
写真③



はしかみだに

薑谷地区工事用道路工事が完成

本線工事への進入路が完成しましたので、引き続き本線付近の整備に着手します。



命の道・宝の道として
大きな役割を担う



九州中央自動車道

九州中央自動車道は、熊本県上益城郡嘉島町(嘉島JCT)～宮崎県延岡市(延岡JCT・IC)を結ぶ全長約95kmの高規格幹線道路であり、熊本県と宮崎県の連携強化や災害時における信頼性の高いネットワークとして期待されています。



バックナンバーや各道路事業の詳細などは
ホームページをご覧ください。

<http://www.qsr.mlit.go.jp/nobeoka/douro/chuododayori/index.html>

