

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和6年度）
工事地名	佐世保国道維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	長崎河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主工種	道路維持工事		
3) 工期	730日間	自	令和6年4月1日
		至	令和8年3月31日
4) 工事概要			

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和6年度）																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																		
道路維持	式	1	91,425,205																			
巡視・巡回工	式	1	19,974,410																			
道路巡回工	式	1	19,974,410	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">通常巡回 （一般世話役）</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">353</td> <td style="width: 10%;">日</td> </tr> <tr> <td>巡回補助 （一般運転手）</td> <td style="text-align: right;">365</td> <td>日</td> </tr> <tr> <td>パトローカー</td> <td style="text-align: right;">84,000</td> <td>km</td> </tr> <tr> <td>車両管理費 保険料；</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>年</td> </tr> <tr> <td>車両管理費 オイル交換；</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車両管理費 オイル・エレメント交換；</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td>回</td> </tr> </table>	通常巡回 （一般世話役）	353	日	巡回補助 （一般運転手）	365	日	パトローカー	84,000	km	車両管理費 保険料；	2	年	車両管理費 オイル交換；	8	回	車両管理費 オイル・エレメント交換；	8	回
通常巡回 （一般世話役）	353	日																				
巡回補助 （一般運転手）	365	日																				
パトローカー	84,000	km																				
車両管理費 保険料；	2	年																				
車両管理費 オイル交換；	8	回																				
車両管理費 オイル・エレメント交換；	8	回																				
舗装工	式	1	7,039,918																			
アスファルト舗装工	式	1	202,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">100</td> <td style="width: 10%;">m²</td> </tr> </table>	表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；	100	m ²															
表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；	100	m ²																				
舗装打換え工	式	1	2,796,078	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">50</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；</td> <td style="text-align: right;">150</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；</td> <td style="text-align: right;">150</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 舗装版破碎 運搬距離10.0km；</td> <td style="text-align: right;">23</td> <td>m³</td> </tr> <tr> <td>殻運搬</td> <td style="text-align: right;">23</td> <td>m³</td> </tr> </table>	舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；	50	m	舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；	50	m	舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	150	m ²	舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	150	m ²	殻運搬 舗装版破碎 運搬距離10.0km；	23	m ³	殻運搬	23	m ³
舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；	50	m																				
舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；	50	m																				
舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	150	m ²																				
舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	150	m ²																				
殻運搬 舗装版破碎 運搬距離10.0km；	23	m ³																				
殻運搬	23	m ³																				

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和6年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜間) 舗装版破碎 運搬距離10.0km ;
				殻処分
		23		アスファルト殻 2.35t/m3 ;
				殻処分
		23		(夜間) アスファルト殻 2.35t/m3 ;
				不陸整正
		150		補足材無 ;
				不陸整正
		150		(夜間) 補足材無 ;
				基層
		150		再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 ;
				基層
		150		(夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 ;
				中間層
		150		再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 ;
				中間層
		150		(夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 ;
				表層
		150		再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 ;
				表層
		150		(夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 ;

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和6年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
切削オーバーレイ工	式	1	3,293,800	切削オーバーレイ	500	m2
				7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップ Asホ リマー改質I型(13)；		
				切削オーバーレイ (夜間)	500	m2
				7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップ Asホ リマー改質I型(13)；		
				殻運搬(路面切削)	25	m3
				アスファルト殻 運搬距離10.0km；		
				殻運搬(路面切削) (夜間)	25	m3
				アスファルト殻 運搬距離10.0km；		
アスファルト舗装補修工	式	1	748,040	クラック処理	300	m
				加熱注入目地材(低弾性)；		
				パッチング	5	t
				再生密粒度アスファルト混合物(13)；		
排水構造物工	式	1	795,900	パッチング (夜間)	5	t
				再生密粒度アスファルト混合物(13)；		
管渠工	式	1	795,900	ヒューム管(B形管) 外圧管1種 φ200；	30	m
縁石工	式	1	1,107,700			
縁石工	式	1	1,107,700	歩車道境界ブロック	100	m
				本体部 両面 B型 L=2000； 地先境界ブロック A種(120×120×600)；		

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和6年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
防護柵工	式	1	2,260,000	
路側防護柵工	式	1	1,120,000	ガードレール 塗装品グレード樹脂系 Gr-B-4E 100m以上 曲線部 補正無；
防止柵工	式	1	1,140,000	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m コンクリート建込 縦格子グレード樹脂；
区画線工	式	1	513,600	
区画線工	式	1	513,600	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無；
道路付属施設工	式	1	261,080	
境界工	式	1	105,980	境界杭 120×120 根巻き基礎無し； 境界鋸 40×100×2(足付き) 10枚以上30枚未満；
道路付属物工	式	1	155,100	視線誘導標 (C) 両面反射 φ100ハット式 防護柵取付 30本以上 ；
落石雪害防止工	式	1	1,340,000	
落石防護柵工	式	1	1,340,000	ロープ・金網 柵高 2m 間隔保持材付き 厚メッキ無；
橋梁付属物工	式	1	6,292,180	
伸縮継手工	式	1	6,292,180	鋼・コン製伸縮装置補修 補修 普通型 2車線相当 伸縮装置本体材料有 Y MF-20；

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和6年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				殻運搬 コンクリート(無筋)構造物とりこわし 運搬距離10.0km ; 10 m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋) ; 10 m3
橋梁補修工	式	1	4,200,800	
ひび割れ補修工	式	1	849,800	低圧注入工法 エポキシ樹脂1種 ; 1 構造物
断面修復工	式	1	3,351,000	左官工法 無収縮ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有 ; 1 構造物
道路清掃工	式	1	1,545,200	
路面清掃工	式	1	256,200	路面清掃(歩道・人力) 歩道 塵埃量普通 ; 2,000 m2
排水施設清掃工	式	1	1,289,000	側溝清掃(人力) 無蓋 ; 200 m 側溝清掃(人力) 有蓋 鋼蓋(ボルト締無) ; 50 m 側溝清掃(人力) 有蓋 鋼蓋(ボルト締有) ; 150 m 柵清掃 持込 土砂厚 10cm ; 300 箇所 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離10.0km ; 50 m3 残土等処分 50 m3
除草工	式	1	5,714,500	
道路除草工	式	1	5,714,500	道路除草(複合) 機械除草(肩掛式)・集草・積込運搬 運搬距離10.0km ; 40,000 m2 張りコンクリート 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無 ; 250 m2

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和6年度）						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
応急処理工	式	1	23,753,549				
応急処理作業工	式	1	23,753,549	運転労務（一般運転手） ライトバン等； 運転労務（一般運転手） （夜間） ライトバン等； 運転労務（特殊運転手） 作業労務（普通作業員） 作業労務（普通作業員） （夜間） ライトバン経費 ダンプトラック経費 2t積； ホットホール補修 常温合材（全天候型）；	2,000	時間	
				1,300	時間		
				500	時間		
				2,000	時間		
				1,300	時間		
				2,300	km		
				1,800	km		
				5	t		
構造物撤去工	式	1	2,292,368				
防護柵撤去工	式	1	184,500	防護柵（横断・転落防止柵）撤去 コンクリート建込用 支柱間隔3m；	300	m	
構造物取壊し工	式	1	1,256,780	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm以下； コンクリートはつり 3cmを超え6cm以下；	100	m3	
				100	m		
				50	m2		
				10	m2		
排水構造物撤去工	式	1	24,370	蓋版撤去 40を超え170kg/枚以下；	50	枚	
縁石撤去工	式	1	137,900	歩車道境界ブロック撤去 処分；	200	m	
運搬処理工	式	1	688,818	殻運搬 アスファルト殻 運搬距離10.0km；	2	m3	

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和6年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				殻運搬 100 m3 コンクリート殻(無筋) 運搬距離10.0km； 殻運搬 10 m3 コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離10.0km； 殻処分 2 m3 アスファルト殻 2.2t/m3； 殻処分 100 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 10 m3 コンクリート殻(鉄筋)；
仮設工	式	1	14,334,000	
交通管理工	式	1	14,334,000	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式 (夜間)
直接工事費	式	1	91,425,205	
共通仮設費	式	1	8,061,800	
共通仮設費	式	1	183,800	
運搬費	式	1	125,000	建設機械運搬費 1 式 (夜間)
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費 1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	7,878,000	
純工事費	式	1	99,487,005	
現場管理費	式	1	39,075,000	
工事原価	式	1	138,562,005	

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和7年度）
工事地名	佐世保国道維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	長崎河川国道事務所	道路管理第二課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	730日間	自 令和6年4月1日 至 令和8年3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和7年度）																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																		
道路維持	式	1	91,425,205																			
巡視・巡回工	式	1	19,974,410																			
道路巡回工	式	1	19,974,410	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">通常巡回 （一般世話役）</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">353</td> <td style="width: 10%;">日</td> </tr> <tr> <td>巡回補助 （一般運転手）</td> <td style="text-align: right;">365</td> <td>日</td> </tr> <tr> <td>パトローカー</td> <td style="text-align: right;">84,000</td> <td>km</td> </tr> <tr> <td>車両管理費 保険料；</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>年</td> </tr> <tr> <td>車両管理費 オイル交換；</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車両管理費 オイル・エレメント交換；</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td>回</td> </tr> </table>	通常巡回 （一般世話役）	353	日	巡回補助 （一般運転手）	365	日	パトローカー	84,000	km	車両管理費 保険料；	2	年	車両管理費 オイル交換；	8	回	車両管理費 オイル・エレメント交換；	8	回
通常巡回 （一般世話役）	353	日																				
巡回補助 （一般運転手）	365	日																				
パトローカー	84,000	km																				
車両管理費 保険料；	2	年																				
車両管理費 オイル交換；	8	回																				
車両管理費 オイル・エレメント交換；	8	回																				
舗装工	式	1	7,039,918																			
アスファルト舗装工	式	1	202,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">100</td> <td style="width: 10%;">m²</td> </tr> </table>	表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；	100	m ²															
表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；	100	m ²																				
舗装打換え工	式	1	2,796,078	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">50</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；</td> <td style="text-align: right;">150</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；</td> <td style="text-align: right;">150</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 舗装版破碎 運搬距離10.0km；</td> <td style="text-align: right;">23</td> <td>m³</td> </tr> <tr> <td>殻運搬</td> <td style="text-align: right;">23</td> <td>m³</td> </tr> </table>	舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；	50	m	舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；	50	m	舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	150	m ²	舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	150	m ²	殻運搬 舗装版破碎 運搬距離10.0km；	23	m ³	殻運搬	23	m ³
舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；	50	m																				
舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；	50	m																				
舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	150	m ²																				
舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	150	m ²																				
殻運搬 舗装版破碎 運搬距離10.0km；	23	m ³																				
殻運搬	23	m ³																				

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜間) 舗装版破碎 運搬距離10.0km ;
				殻処分
		23		アスファルト殻 2.35t/m3 ;
				殻処分
		23		(夜間) アスファルト殻 2.35t/m3 ;
				不陸整正
		150		補足材無 ;
				不陸整正
		150		(夜間) 補足材無 ;
				基層
		150		再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 ;
				基層
		150		(夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 ;
				中間層
		150		再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 ;
				中間層
		150		(夜間) 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 ;
				表層
		150		再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 ;
				表層
		150		(夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下 ;

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和7年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
切削オーバーレイ工	式	1	3,293,800	切削オーバーレイ	500	m2
				7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップ Asホ リマー改質I型(13)；		
				切削オーバーレイ (夜間)	500	m2
				7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップ Asホ リマー改質I型(13)；		
				殻運搬(路面切削)	25	m3
				アスファルト殻 運搬距離10.0km；		
				殻運搬(路面切削) (夜間)	25	m3
				アスファルト殻 運搬距離10.0km；		
アスファルト舗装補修工	式	1	748,040	クラック処理	300	m
				加熱注入目地材(低弾性)；		
				パッチング	5	t
				再生密粒度アスファルト混合物(13)；		
排水構造物工	式	1	795,900	パッチング (夜間)	5	t
				再生密粒度アスファルト混合物(13)；		
管渠工	式	1	795,900	ヒューム管(B形管) 外圧管1種 φ200；	30	m
縁石工	式	1	1,107,700			
縁石工	式	1	1,107,700	歩車道境界ブロック	100	m
				本体部 両面 B型 L=2000； 地先境界ブロック A種(120×120×600)；		50

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
防護柵工	式	1	2,260,000	
路側防護柵工	式	1	1,120,000	ガードレール 100 m 塗装品グレード・ジュ系 Gr-B-4E 100m以上 曲線部 補正無；
防止柵工	式	1	1,140,000	転落(横断)防止柵 100 m 柵高 1.1m コンクリート建込 縦格子グレード・ジュ；
区画線工	式	1	513,600	
区画線工	式	1	513,600	溶融式区画線 500 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 500 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無；
道路付属施設工	式	1	261,080	
境界工	式	1	105,980	境界杭 10 本 120×120 根巻き基礎無し； 境界鋸 10 枚 40×100×2(足付き) 10枚以上30枚未満；
道路付属物工	式	1	155,100	視線誘導標 30 本 (C) 両面反射 φ100ハット式 防護柵取付 30本以上 ；
落石雪害防止工	式	1	1,340,000	
落石防護柵工	式	1	1,340,000	ロープ・金網 100 m 柵高 2m 間隔保持材付き 厚メッキ無；
橋梁付属物工	式	1	6,292,180	
伸縮継手工	式	1	6,292,180	鋼・コン製伸縮装置補修 40 m 補修 普通型 2車線相当 伸縮装置本体材料有 Y MF-20；

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和7年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				殻運搬 コンクリート(無筋)構造物とりこわし 運搬距離10.0km; m; 殻処分 コンクリート殻(無筋);	10 m3 10 m3
橋梁補修工	式	1	4,200,800		
ひび割れ補修工	式	1	849,800	低圧注入工法 エポキシ樹脂1種;	1 構造物
断面修復工	式	1	3,351,000	左官工法 無収縮ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有;	1 構造物
道路清掃工	式	1	1,545,200		
路面清掃工	式	1	256,200	路面清掃(歩道・人力) 歩道 塵埃量普通;	2,000 m2
排水施設清掃工	式	1	1,289,000	側溝清掃(人力) 無蓋; 側溝清掃(人力) 有蓋 鋼蓋(ボルト締無); 側溝清掃(人力) 有蓋 鋼蓋(ボルト締有); 柵清掃 持込 土砂厚 10cm; 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離10.0km; 残土等処分	200 m 50 m 150 m 300 箇所 50 m3 50 m3
除草工	式	1	5,714,500		
道路除草工	式	1	5,714,500	道路除草(複合) 機械除草(肩掛式)・集草・積込運搬 運搬距離10.0km; 張りコンクリート 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無;	40,000 m2 250 m2

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和7年度）						
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳			
応急処理工	式	1	23,753,549				
応急処理作業工	式	1	23,753,549	運転労務（一般運転手） ライトバン等； 運転労務（一般運転手） （夜間） ライトバン等； 運転労務（特殊運転手） 作業労務（普通作業員） 作業労務（普通作業員） （夜間） ライトバン経費 ダンプトラック経費 2t積； ホットホール補修 常温合材（全天候型）；	2,000 1,300 500 2,000 1,300 2,300 1,800 5	時間 時間 時間 時間 時間 km km t	
構造物撤去工	式	1	2,292,368				
防護柵撤去工	式	1	184,500	防護柵（横断・転落防止柵）撤去 コンクリート建込用 支柱間隔3m；	300	m	
構造物取壊し工	式	1	1,256,780	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm以下； コンクリートはつり 3cmを超え6cm以下；	100 100 50 10	m3 m m2 m2	
排水構造物撤去工	式	1	24,370	蓋版撤去 40を超え170kg/枚以下；	50	枚	
縁石撤去工	式	1	137,900	歩車道境界ブロック撤去 処分；	200	m	
運搬処理工	式	1	688,818	殻運搬 アスファルト殻 運搬距離10.0km；	2	m3	

積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度佐世保地区道路維持補修工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				殻運搬 100 m3 コンクリート殻(無筋) 運搬距離10.0km； 殻運搬 10 m3 コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離10.0km； 殻処分 2 m3 アスファルト殻 2.2t/m3； 殻処分 100 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 10 m3 コンクリート殻(鉄筋)；
仮設工	式	1	14,334,000	
交通管理工	式	1	14,334,000	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式 (夜間)
直接工事費	式	1	91,425,205	
共通仮設費	式	1	8,061,800	
共通仮設費	式	1	183,800	
運搬費	式	1	125,000	建設機械運搬費 1 式 (夜間)
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費 1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	7,878,000	
純工事費	式	1	99,487,005	
現場管理費	式	1	39,075,000	
工事原価	式	1	138,562,005	

