

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和6・7年度大村維持管内道路維持補修工事（令和6年度）
工事地名	大村維持出張所管内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	長崎河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主工種	道路維持工事		
3) 工期	0日間	自	契約締結日の翌日
		至	令和8年3月31日
4) 工事概要			

# 積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度大村維持管内道路維持補修工事（令和6年度）																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																		
道路維持	式	1	80,219,213																			
巡視・巡回工	式	1	10,795,864																			
道路巡回工	式	1	10,795,864	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">通常巡回 （一般世話役）</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">187</td> <td style="width: 20%;">日</td> </tr> <tr> <td>巡回補助 （一般運転手）</td> <td style="text-align: right;">217</td> <td>日</td> </tr> <tr> <td>パトローカー</td> <td style="text-align: right;">28,300</td> <td>km</td> </tr> <tr> <td>車両管理費 保険料；</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>箇月</td> </tr> <tr> <td>車両管理費 オイル交換；</td> <td style="text-align: right;">3</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車両管理費 オイル・エレメント交換；</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>回</td> </tr> </table>	通常巡回 （一般世話役）	187	日	巡回補助 （一般運転手）	217	日	パトローカー	28,300	km	車両管理費 保険料；	10	箇月	車両管理費 オイル交換；	3	回	車両管理費 オイル・エレメント交換；	2	回
通常巡回 （一般世話役）	187	日																				
巡回補助 （一般運転手）	217	日																				
パトローカー	28,300	km																				
車両管理費 保険料；	10	箇月																				
車両管理費 オイル交換；	3	回																				
車両管理費 オイル・エレメント交換；	2	回																				
舗装工	式	1	10,380,720																			
アスファルト舗装工	式	1	291,750	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">150</td> <td style="width: 20%;">m<sup>2</sup></td> </tr> </table>	表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；	150	m <sup>2</sup>															
表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；	150	m <sup>2</sup>																				
舗装打換え工	式	1	2,009,400	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">150</td> <td style="width: 20%;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td>m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>殻運搬 (夜間) 舗装版破碎 運搬距離 10.0km；</td> <td style="text-align: right;">15</td> <td>m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>殻処分 (夜間) アスファルト殻 2.35t/m<sup>3</sup>；</td> <td style="text-align: right;">15</td> <td>m<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>不陸整正</td> <td style="text-align: right;">150</td> <td>m<sup>2</sup></td> </tr> </table>	舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；	150	m	舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	100	m <sup>2</sup>	殻運搬 (夜間) 舗装版破碎 運搬距離 10.0km；	15	m <sup>3</sup>	殻処分 (夜間) アスファルト殻 2.35t/m <sup>3</sup> ；	15	m <sup>3</sup>	不陸整正	150	m <sup>2</sup>			
舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；	150	m																				
舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	100	m <sup>2</sup>																				
殻運搬 (夜間) 舗装版破碎 運搬距離 10.0km；	15	m <sup>3</sup>																				
殻処分 (夜間) アスファルト殻 2.35t/m <sup>3</sup> ；	15	m <sup>3</sup>																				
不陸整正	150	m <sup>2</sup>																				

# 積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度大村維持管内道路維持補修工事（令和6年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				補足材無； 不陸整正 （夜間） 補足材無； 基層 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下； 基層 （夜間） 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下； 中間層 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下； 中間層 （夜間） 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下； 表層 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下； 表層 （夜間） 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下；
切削オーバーレイ工	式	1	6,328,800	切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 各種 密粒ギャップ °Asポリマー改質I型(13)； 切削オーバーレイ （夜間） 7cm以下 一層 段差すりつけ無 各種 密粒ギャップ °Asポリマー改質I型(13)； 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 運搬距離10.0km；

# 積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度大村維持管内道路維持補修工事（令和6年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻 運搬距離10.0km； 50 m3
				殻処分 アスファルト殻 2.35t/m3； 50 m3
				殻処分 (夜間) アスファルト殻 2.35t/m3； 50 m3
アスファルト舗装補修工	式	1	1,750,770	クラック処理 加熱注入目地材(低弾性)； 300 m ハッチング 再生密粒度アスファルト混合物(13)； 10 t ハッチング (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13)； 15 t
排水構造物工	式	1	311,520	
管渠工	式	1	311,520	ヒューム管(B形管) 外圧管1種； 12 m
縁石工	式	1	703,260	
縁石工	式	1	703,260	歩車道境界ブロック 本体部 両面 B型 L=2000； 70 m 地先境界ブロック A種(120×120×600)； 20 m
防護柵工	式	1	3,539,050	
路側防護柵工	式	1	89,050	ガートレール 塗装品グレーヘビージェット系 Gr-B-4E 21m未満 曲線部 補正無； 5 m
防止柵工	式	1	3,450,000	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m コンクリート建込 縦格子グレーヘビージェット； 300 m
区画線工	式	1	679,350	

# 積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度大村維持管内道路維持補修工事（令和6年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
区画線工	式	1	679,350	溶融式区画線	1,500	m
				溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線	250	m
道路付属施設工	式	1	261,295	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無；		
境界工	式	1	104,665	境界杭	5	本
				境界鋸	20	枚
道路付属物工	式	1	156,630	40×100×2(足付き) 10枚以上30枚未満； 視線誘導標 (C) 両面反射 φ100ﾊﾟﾝﾄﾞ式 防護柵取付 30本以上 ；	30	本
落石雪害防止工	式	1	4,182,000			
落石防護柵工	式	1	4,182,000	ロープ・金網 柵高 2m 間隔保持材付き 厚メッキ無；	300	m
橋梁付属物工	式	1	3,186,250			
伸縮継手工	式	1	3,186,250	鋼・コン製伸縮装置補修	20	m
				補修 普通型 2車線相当 伸縮装置本体材料有 Y MF-20；		
				殻運搬	5	m3
				コンクリート(無筋)構造物とりこわし 運搬距離10.0k m；		
				殻処分	5	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
橋梁補修工	式	1	3,626,200			
ひび割れ補修工	式	1	844,200	低圧注入工法 球キシ樹脂1種；	1	構造物

# 積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度大村維持管内道路維持補修工事（令和6年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
断面修復工	式	1	2,782,000	左官工法 無収縮 <sup>ホ</sup> リマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処 理有；	1 構造物
道路清掃工	式	1	1,257,420		
路面清掃工	式	1	253,800	路面清掃(歩道・人力) 歩道 塵埃量普通；	2,000 m2
排水施設清掃工	式	1	1,003,620	側溝清掃(人力) 無蓋； 側溝清掃(人力) 有蓋 鋼蓋(ボルト締無)； 側溝清掃(人力) 有蓋 鋼蓋(ボルト締有)； 樹清掃 (人力) 持込 土砂厚 25cm未満； 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離10.0km； 残土等処分	200 m 20 m 100 m 200 箇所 50 m3 50 m3
除草工	式	1	9,077,400		
道路除草工	式	1	9,077,400	道路除草(複合) 機械除草(肩掛式)・集 草・積込運搬 運搬距離10 .0km； 張りコンクリート (防草) 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無；	63,000 m2 500 m2
応急処理工	式	1	22,915,075		
応急処理作業工	式	1	22,915,075	運転労務 (一般運転手) ライトバン等； 運転労務 (一般運転手) (夜間) ライトバン等；	2,100 時間 1,250 時間

# 積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度大村維持管内道路維持補修工事（令和6年度）					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				運転労務（特殊運転手）	400	時間
				作業労務（普通作業員）	2,100	時間
				作業労務（普通作業員） （夜間）	1,250	時間
				ライトバン経費	2,500	km
				ダンプトラック経費 2t積；	2,500	km
				ポットホール補修 常温合材（全天候型）；	1	t
構造物撤去工	式	1	1,434,209			
防護柵撤去工	式	1	100,620	防護柵（横断・転落防止柵）撤去 コンクリート建込用 支柱間隔 3m；	150	m
構造物取壊し工	式	1	937,100	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm以下； コンクリートはつり 3cmを超え6cm以下；	10 200 150 40	m3 m m2 m2
排水構造物撤去工	式	1	117,208	蓋版撤去 40を超え170kg/枚以下；	230	枚
縁石撤去工	式	1	47,831	歩車道境界ブロック撤去 処分；	70	m
運搬処理工	式	1	231,450	殻運搬 アスファルト殻 運搬距離10.0km； 殻運搬 コンクリート殻（無筋） 運搬距離10.0km； 殻運搬 コンクリート殻（鉄筋） 運搬距離10.0km； 殻処分 アスファルト殻 2.2t/m3； 殻処分	10 20 10 10 20	m3 m3 m3 m3 m3

# 積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度大村維持管内道路維持補修工事（令和6年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 <span style="float: right;">10 m3</span> コンクリート殻(鉄筋) ;
仮設工	式	1	7,869,600	
交通管理工	式	1	7,869,600	交通誘導警備員 <span style="float: right;">1 式</span> 交通誘導警備員 (夜間) <span style="float: right;">1 式</span>
直接工事費	式	1	80,219,213	
共通仮設費	式	1	7,586,800	
共通仮設費	式	1	342,800	
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費 <span style="float: right;">1 式</span> (夜間)
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費 <span style="float: right;">1 式</span>
共通仮設費（率計上）	式	1	7,244,000	
純工事費	式	1	87,806,013	
現場管理費	式	1	35,749,000	
工事原価	式	1	123,555,013	
一般管理費等	式	1	20,594,987	
業務委託料	式	1	2,810,000	
工事価格	式	1	146,960,000	

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和6・7年度大村維持管内道路維持補修工事（令和7年度）
工事地名	大村維持出張所管内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	長崎河川国道事務所	道路管理第二課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	0日間	自 契約締結日の翌日 至 令和8年3月31日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度大村維持管内道路維持補修工事（令和7年度）																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																		
道路維持	式	1	86,960,704																			
巡視・巡回工	式	1	13,026,280																			
道路巡回工	式	1	13,026,280	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">通常巡回 （一般世話役）</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">226</td> <td style="width: 10%;">日</td> </tr> <tr> <td>巡回補助 （一般運転手）</td> <td style="text-align: right;">261</td> <td>日</td> </tr> <tr> <td>パトローカー</td> <td style="text-align: right;">34,000</td> <td>km</td> </tr> <tr> <td>車両管理費 保険料；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>年</td> </tr> <tr> <td>車両管理費 オイル交換；</td> <td style="text-align: right;">3</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車両管理費 オイル・エレメント交換；</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td>回</td> </tr> </table>	通常巡回 （一般世話役）	226	日	巡回補助 （一般運転手）	261	日	パトローカー	34,000	km	車両管理費 保険料；	1	年	車両管理費 オイル交換；	3	回	車両管理費 オイル・エレメント交換；	4	回
通常巡回 （一般世話役）	226	日																				
巡回補助 （一般運転手）	261	日																				
パトローカー	34,000	km																				
車両管理費 保険料；	1	年																				
車両管理費 オイル交換；	3	回																				
車両管理費 オイル・エレメント交換；	4	回																				
舗装工	式	1	10,380,720																			
アスファルト舗装工	式	1	291,750	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">150</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> </table>	表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；	150	m2															
表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；	150	m2																				
舗装打換え工	式	1	2,009,400	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">150</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 (夜間) 舗装版破碎 運搬距離 10.0km；</td> <td style="text-align: right;">15</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 (夜間) アスファルト殻 2.35t/m3；</td> <td style="text-align: right;">15</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>不陸整正</td> <td style="text-align: right;">150</td> <td>m2</td> </tr> </table>	舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；	150	m	舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	100	m2	殻運搬 (夜間) 舗装版破碎 運搬距離 10.0km；	15	m3	殻処分 (夜間) アスファルト殻 2.35t/m3；	15	m3	不陸整正	150	m2			
舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；	150	m																				
舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	100	m2																				
殻運搬 (夜間) 舗装版破碎 運搬距離 10.0km；	15	m3																				
殻処分 (夜間) アスファルト殻 2.35t/m3；	15	m3																				
不陸整正	150	m2																				

# 積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度大村維持管内道路維持補修工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				補足材無； 不陸整正 （夜間） 補足材無； 基層 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下； 基層 （夜間） 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下； 中間層 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下； 中間層 （夜間） 再生粗粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下； 表層 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下； 表層 （夜間） 再生密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚 50mm 1 .4m以上3.0m以下；
切削オーバーレイ工	式	1	6,328,800	切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 各種 密粒ギャップ °Asポリマー改質I型(13)； 切削オーバーレイ （夜間） 7cm以下 一層 段差すりつけ無 各種 密粒ギャップ °Asポリマー改質I型(13)； 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 運搬距離10.0km；

# 積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度大村維持管内道路維持補修工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻 運搬距離10.0km； 50 m3
				殻処分 アスファルト殻 2.35t/m3； 50 m3
				殻処分 (夜間) アスファルト殻 2.35t/m3； 50 m3
アスファルト舗装補修工	式	1	1,750,770	クラック処理 加熱注入目地材(低弾性)； 300 m ハッチング 再生密粒度アスファルト混合物(13)； 10 t ハッチング (夜間) 再生密粒度アスファルト混合物(13)； 15 t
排水構造物工	式	1	311,520	
管渠工	式	1	311,520	ヒューム管(B形管) 外圧管1種； 12 m
縁石工	式	1	703,260	
縁石工	式	1	703,260	歩車道境界ブロック 本体部 両面 B型 L=2000； 70 m 地先境界ブロック A種(120×120×600)； 20 m
防護柵工	式	1	3,539,050	
路側防護柵工	式	1	89,050	ガートレール 塗装品グレード-ジュ系 Gr-B-4E 21m未満 曲線部 補正無； 5 m
防止柵工	式	1	3,450,000	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m コンクリート建込 縦格子グレード-ジュ； 300 m
区画線工	式	1	679,350	

# 積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度大村維持管内道路維持補修工事（令和7年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
区画線工	式	1	679,350	溶融式区画線	1,500	m
				溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線	250	m
道路付属施設工	式	1	261,295	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無；		
境界工	式	1	104,665	境界杭	5	本
				120×120 根巻き基礎無し； 境界鋸	20	枚
道路付属物工	式	1	156,630	40×100×2(足付き) 10枚以上30枚未満； 視線誘導標 (C) 両面反射 φ100ﾊﾟﾝﾄﾞ式 防護柵取付 30本以上 ；	30	本
落石雪害防止工	式	1	4,182,000			
落石防護柵工	式	1	4,182,000	ロープ・金網 柵高 2m 間隔保持材付き 厚メッキ無；	300	m
橋梁付属物工	式	1	3,186,250			
伸縮継手工	式	1	3,186,250	鋼・ｺﾞﾑ製伸縮装置補修	20	m
				補修 普通型 2車線相当 伸縮装置本体材料有 Y MF-20； 殻運搬	5	m <sup>3</sup>
				ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋)構造物とりこわし 運搬距離10.0k m； 殻処分	5	m <sup>3</sup>
ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)；						
橋梁補修工	式	1	3,626,200			
ひび割れ補修工	式	1	844,200	低圧注入工法 球ｷｯｼﾞ樹脂1種；	1	構造物

# 積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度大村維持管内道路維持補修工事（令和7年度）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
断面修復工	式	1	2,782,000	左官工法 無収縮 <sup>ホ</sup> リマセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処 理有；	1 構造物
道路清掃工	式	1	1,257,420		
路面清掃工	式	1	253,800	路面清掃(歩道・人力) 歩道 塵埃量普通；	2,000 m2
排水施設清掃工	式	1	1,003,620	側溝清掃(人力) 無蓋； 側溝清掃(人力) 有蓋 鋼蓋(ボルト締無)； 側溝清掃(人力) 有蓋 鋼蓋(ボルト締有)； 樹清掃 (人力) 持込 土砂厚 25cm未満； 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離10.0km； 残土等処分	200 m 20 m 100 m 200 箇所 50 m3 50 m3
除草工	式	1	9,077,400		
道路除草工	式	1	9,077,400	道路除草(複合) 機械除草(肩掛式)・集 草・積込運搬 運搬距離10 .0km； 張りコンクリート (防草) 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無；	63,000 m2 500 m2
応急処理工	式	1	27,426,150		
応急処理作業工	式	1	27,426,150	運転労務 (一般運転手) ライトバン等； 運転労務 (一般運転手) (夜間) ライトバン等；	2,500 時間 1,500 時間

# 積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度大村維持管内道路維持補修工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				運転労務（特殊運転手） 500 時間 作業労務（普通作業員） 2,500 時間 作業労務（普通作業員） 1,500 時間 （夜間） ライトバン経費 3,000 km ダンプトラック経費 3,000 km 2t積； ホットホール補修 1 t 常温合材（全天候型）；
構造物撤去工	式	1	1,434,209	
防護柵撤去工	式	1	100,620	防護柵（横断・転落防止柵）撤去 150 m コンクリート建込用 支柱間隔 3m；
構造物取壊し工	式	1	937,100	コンクリート構造物取壊し 10 m <sup>3</sup> 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 200 m アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 150 m <sup>2</sup> アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm以下； コンクリートはつり 40 m <sup>2</sup> 3cmを超え6cm以下；
排水構造物撤去工	式	1	117,208	蓋版撤去 230 枚 40を超え170kg/枚以下；
縁石撤去工	式	1	47,831	歩車道境界ブロック撤去 70 m 処分；
運搬処理工	式	1	231,450	殻運搬 10 m <sup>3</sup> アスファルト殻 運搬距離10.0km； 殻運搬 20 m <sup>3</sup> コンクリート殻（無筋） 運搬距離10.0km； 殻運搬 10 m <sup>3</sup> コンクリート殻（鉄筋） 運搬距離10.0km； 殻処分 10 m <sup>3</sup> アスファルト殻 2.2t/m <sup>3</sup> ； 殻処分 20 m <sup>3</sup>

# 積算内訳書

仮番号

工事名	令和6・7年度大村維持管内道路維持補修工事（令和7年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 <span style="float: right;">10      m3</span> コンクリート殻(鉄筋) ;
仮設工	式	1	7,869,600	
交通管理工	式	1	7,869,600	交通誘導警備員 <span style="float: right;">1      式</span> 交通誘導警備員 (夜間) <span style="float: right;">1      式</span>
直接工事費	式	1	86,960,704	
共通仮設費	式	1	7,976,800	
共通仮設費	式	1	342,800	
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費 (夜間) <span style="float: right;">1      式</span>
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費 <span style="float: right;">1      式</span>
共通仮設費（率計上）	式	1	7,634,000	
純工事費	式	1	94,937,504	
現場管理費	式	1	38,161,000	
工事原価	式	1	133,098,504	
一般管理費等	式	1	21,961,496	
業務委託料	式	1	3,370,000	
工事価格	式	1	158,430,000	