

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|--------------------------------|
| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和6年度） |
| 工事地名 | 阿久根維持出張所管内 |

2. 工事内容

| | | |
|---------|----------|--------------------------------|
| 1) 事務所名 | 鹿児島国道事務所 | 管理第二課 |
| 2) 主工種 | 道路維持工事 | |
| 3) 工期 | 365日間 | 自 令和 6年 4月 1日 至 令和 7年 3月31日 |
| 4) 工事概要 | | |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和6年度） | | | |
|------------|--------------------------------|-----|------------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 道路維持 | 式 | 1 | 70,212,559 | |
| 巡視・巡回工 | 式 | 1 | 23,580,310 | |
| 道路巡回工 | 式 | 1 | 10,885,550 | 道路巡回[平日] 339 日 道路巡回員(AM)+巡回運行員(AM) ; 道路巡回[平日] 26 日 職員(AM)+巡回運行員(AM) ; ハトローカー 29,700 km 4×4G LED標識装置付(運転手計上無) ; |
| 道路巡回工 | 式 | 1 | 12,414,910 | 道路巡回[平日] 160 日 道路巡回員+巡回運行員 ; 道路巡回[平日] 49 日 職員+巡回運行員 ; ハトローカー 33,000 km 4×4G LED標識装置付(運転手計上無) ; |
| 道路巡回工 | 式 | 1 | 279,850 | 道路巡回員[平日・所定労働時間内] 4 h 8:00～17:00 ; 道路巡回員[平日・所定労働時間外] 4 h 5:00～8:00、17:00～22:00 ; 道路巡回員[平日・所定労働時間外・深夜] 4 h 22:00～5:00 ; 道路巡回員[休日・深夜以外] 10 h 5:00～22:00 ; 道路巡回員[休日・深夜] 10 h 22:00～5:00 ; 巡回運行員[平日・所定労働時間内] 4 h 8:00～17:00 ; 巡回運行員[平日・所定労働時間外] 4 h 5:00～8:00、17:00～22:00 ; 巡回運行員[平日・所定労働時間外・深夜] 4 h 22:00～5:00 ; 巡回運行員[休日・深夜以外] 10 h 5:00～22:00 ; |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和6年度） | | | |
|------------|--------------------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 巡回運行員[休日・深夜] 22:00～5:00 ; 10 h |
| | | | | ライトバン 100 km 二輪駆動 乗車定員5名 排気量1.5L(運転手計上無) ; |
| 道路清掃工 | 式 | 1 | 884,000 | |
| 路面清掃工 | 式 | 1 | 48,650 | 路面清掃(路肩部・人力) [昼間] 塵埃量普通 ; 0.5 km 路面清掃(歩道・人力) [昼間] 50 m2 歩道 塵埃量普通 ; |
| 排水施設清掃工 | 式 | 1 | 835,350 | 側溝清掃(人力) [昼間] 300 m 無蓋 ; 小段部側溝清掃(人力) [昼間] 300 m 堆積土砂量 0.15m3/m未満 ; |
| 除草工 | 式 | 1 | 4,972,697 | |
| 道路除草工 | 式 | 1 | 4,972,697 | 除草(R3 出水市) [昼間] 1,300 m2 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 7.6 km ; 除草(R3 阿久根市) [昼間] 4,000 m2 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 9.9 km ; 除草(R3 薩摩川内市) [昼間] 15,100 m2 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 10.4 km ; 除草(R3 いちき串木野市) [昼間] 3,100 m2 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 14.1 km ; 除草(南九州道 出水市) 1,900 m2 |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和6年度） | | | | | |
|------------|--------------------------------|-----|------------|--|-------|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | [昼間] 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 11.4km ; 除草(南九州道 阿久根市) | 1,900 | m2 |
| | | | | [昼間] 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 7.3km ; 特殊箇所除草 | 100 | m |
| | | | | [昼間] 平均除草幅30cm 2tダンプトラック 運搬距離 6.5km ; 小段法面除草 | 200 | m2 |
| | | | | [昼間] 2tダンプトラック 運搬距離 6.5km ; 除草剤散布 | 230 | m2 |
| | | | | [昼間] 刈草処分費 | 48 | t |
| 応急処理工 | 式 | 1 | 35,209,752 | | | |
| 応急処理事業工 | 式 | 1 | 35,209,752 | 土木一般世話役[平日・所定労働時間内] 8:00~17:00 ; | 180 | h |
| | | | | 土木一般世話役[平日・所定労働時間外] 5:00~8:00、17:00~22:00 ; | 40 | h |
| | | | | 土木一般世話役[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00~5:00 ; | 40 | h |
| | | | | 土木一般世話役[休日・深夜以外] 5:00~22:00 ; | 30 | h |
| | | | | 土木一般世話役[休日・深夜] 22:00~5:00 ; | 20 | h |
| | | | | 運転手(一般)[平日・所定労働時間内] 8:00~17:00 ; | 4,000 | h |
| | | | | 運転手(一般)[平日・所定労働時間外] 5:00~8:00、17:00~22:00 ; | 220 | h |
| | | | | 運転手(一般)[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00~5:00 ; | 180 | h |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和6年度） | | | | | |
|------------|--------------------------------|-----|-----|---|-------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 運転手(一般)[休日・深夜以外] 5:00～22:00； | 180 | h |
| | | | | 運転手(一般)[休日・深夜] 22:00～5:00； | 100 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； | 100 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00； | 50 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； | 20 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[休日・深夜以外] 5:00～22:00； | 20 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[休日・深夜] 22:00～5:00； | 20 | h |
| | | | | 普通作業員[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； | 4,000 | h |
| | | | | 普通作業員[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00； | 320 | h |
| | | | | 普通作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； | 320 | h |
| | | | | 普通作業員[休日・深夜以外] 5:00～22:00； | 320 | h |
| | | | | 普通作業員[休日・深夜] 22:00～5:00； | 100 | h |
| | | | | 特殊作業員[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； | 250 | h |
| | | | | 特殊作業員[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00； | 20 | h |
| | | | | 特殊作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； | 20 | h |
| | | | | 特殊作業員[休日・深夜以外] 5:00～22:00； | 20 | h |
| | | | | 特殊作業員[休日・深夜] 22:00～5:00； | 20 | h |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和6年度） | | | |
|-------------|--------------------------------|-----|------------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | ライトバン 二輪駆動 乗車定員5名 排気量1.5L(運転手計上無)； 4,000 km ダンプトラック 2t積級(運転手計上無)； 500 h チェンソー ガソリンエンジン 鋸長500mm 排気量0.060L(作業員計上無)； 20 h 応急処理工材料費 1 式 伐開材処分費 7 t [昼間] 一般廃棄物(伐開材)； 廃棄物処分費 1 回 [昼間] 落下物類 コンテナ4.0m3； |
| 仮設工 | 式 | 1 | 5,565,800 | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 5,565,800 | 交通誘導警備員 (A)[昼間] 1 式 交通誘導警備員 (A)[夜間] 1 式 交通誘導警備員 (B)[昼間] 1 式 交通誘導警備員 (B)[夜間] 1 式 |
| 道路修繕 | 式 | 1 | 23,043,661 | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 4,982,950 | |
| アスファルト舗装補修工 | 式 | 1 | 1,682,500 | パッチング [昼間] 5 t 再生密粒度アスファルト混合物(13) 1t未満/日； パッチング [夜間] 5 t |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和6年度） | | | |
|------------|--------------------------------|-----|-----------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 再生密粒度アスファルト混合物(13) 1t未満/日； |
| 切削オーバーレイ工 | 式 | 1 | 3,300,450 | 切削オーバーレイ [夜間] 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物(20) t=50mm； 殻運搬(路面切削) [夜間]R3 アスファルト殻(切削) 運搬距離 22.1km； 殻処分 [夜間]R3 アスファルト殻(切削)； |
| 排水構造物工 | 式 | 1 | 640,300 | |
| 場所打水路工 | 式 | 1 | 640,300 | 既設側溝取壊し [昼間] 鉄筋構造物 人力施工； 側溝補修(路肩部) [昼間] 溝幅300； 殻運搬 [昼間]R3 コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離 12.3km； 殻処分 [昼間]R3 コンクリート殻(鉄筋)； |
| 防護柵工 | 式 | 1 | 1,010,000 | |
| 防止柵工 | 式 | 1 | 1,010,000 | 転落防止柵 (撤去再設置)[昼間] 柵高1.1m 土中建込 4段ヒール 塗装品； 横断防止柵 (撤去再設置)[昼間] 柵高0.8m 土中建込 3段ヒール 塗装品； |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和6年度） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|-----|-----------|--|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|----|--|-----|----|---|---|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標識工 | 式 | 1 | 1,311,686 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小型標識工 | 式 | 1 | 1,311,686 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">標識柱 （更新）[昼間] 単柱式 径89.1 柱長さ4m 5基以上；</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">10</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">基</td> </tr> <tr> <td>標識板 （更新）[昼間] 2.0m2未満 警戒標識 5基以上；</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">基</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 [昼間]R3 コンクリート殻（無筋）運搬距離 17.0km；</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 [昼間]R3 コンクリート殻（無筋）；</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>現場発生品運搬 [昼間]R3 標識柱・標識板 運搬距離 13.8km；</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">式</td> </tr> </table> | 標識柱 （更新）[昼間] 単柱式 径89.1 柱長さ4m 5基以上； | 10 | 基 | 標識板 （更新）[昼間] 2.0m2未満 警戒標識 5基以上； | 10 | 基 | 殻運搬 [昼間]R3 コンクリート殻（無筋）運搬距離 17.0km； | 2 | m3 | 殻処分 [昼間]R3 コンクリート殻（無筋）； | 2 | m3 | 現場発生品運搬 [昼間]R3 標識柱・標識板 運搬距離 13.8km； | 1 | 式 |
| 標識柱 （更新）[昼間] 単柱式 径89.1 柱長さ4m 5基以上； | 10 | 基 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標識板 （更新）[昼間] 2.0m2未満 警戒標識 5基以上； | 10 | 基 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 殻運搬 [昼間]R3 コンクリート殻（無筋）運搬距離 17.0km； | 2 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 殻処分 [昼間]R3 コンクリート殻（無筋）； | 2 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 現場発生品運搬 [昼間]R3 標識柱・標識板 運搬距離 13.8km； | 1 | 式 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 1,436,115 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 1,436,115 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">500</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄；</td> <td style="text-align: center;">500</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；</td> <td style="text-align: center;">450</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 ゼブラ 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無</td> <td style="text-align: center;">450</td> <td style="text-align: center;">m</td> </tr> </table> | 溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； | 500 | m | 溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄； | 500 | m | 溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； | 450 | m | 溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 ゼブラ 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | 450 | m | | | |
| 溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； | 500 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄； | 500 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； | 450 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 ゼブラ 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | 450 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和6年度） | | | |
|---------------|--------------------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 白； 溶融式区画線 450 m [昼間] 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 区画線消去 500 m [昼間] 削取り式； |
| 道路付属施設工 | 式 | 1 | 266,300 | |
| 道路付属物工 | 式 | 1 | 266,300 | 車線分離標 10 本 (更新)[昼間] 本体(柱)径 φ80 へゝ径 φ250 高さ 650mm 可 変式(穿孔式・1本脚) 10本以上30本未満； |
| 災害応急対策工(災害復旧) | 式 | 1 | 9,193,550 | |
| 災害応急対策 | 式 | 1 | 5,268,430 | 土木一般世話役[平日・所定労働時間内] 50 h 8:00～17:00； 土木一般世話役[平日・所定労働時間外] 50 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 土木一般世話役[平日・所定労働時間外・深夜] 50 h 22:00～5:00； 土木一般世話役[休日・深夜以外] 50 h 5:00～22:00； 土木一般世話役[休日・深夜] 50 h 22:00～5:00； 運転手(一般)[平日・所定労働時間内] 50 h 8:00～17:00； 運転手(一般)[平日・所定労働時間外] 50 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 運転手(一般)[平日・所定労働時間外・深夜] 50 h 22:00～5:00； 運転手(一般)[休日・深夜以外] 50 h 5:00～22:00； |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和6年度） | | | | | |
|------------|--------------------------------|-----|-----|--|-------|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 運転手(一般)[休日・深夜] 22:00～5:00 ; | 50 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00 ; | 50 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00 ; | 50 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00 ; | 50 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[休日・深夜以外] 5:00～22:00 ; | 50 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[休日・深夜] 22:00～5:00 ; | 50 | h |
| | | | | 普通作業員[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00 ; | 50 | h |
| | | | | 普通作業員[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00 ; | 50 | h |
| | | | | 普通作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00 ; | 50 | h |
| | | | | 普通作業員[休日・深夜以外] 5:00～22:00 ; | 50 | h |
| | | | | 普通作業員[休日・深夜] 22:00～5:00 ; | 50 | h |
| | | | | 特殊作業員[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00 ; | 50 | h |
| | | | | 特殊作業員[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00 ; | 50 | h |
| | | | | 特殊作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00 ; | 50 | h |
| | | | | 特殊作業員[休日・深夜以外] 5:00～22:00 ; | 50 | h |
| | | | | 特殊作業員[休日・深夜] 22:00～5:00 ; | 50 | h |
| | | | | ライトバン 二輪駆動 乗車定員5名 排気量1.5L(運転手計上) | 3,000 | km |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和6年度） | | | |
|------------|--------------------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 無) ; ダンプトラック 110 h 2t積級(運転手計上無) ; |
| 待機補償費 | 式 | 1 | 3,925,120 | 土木一般世話役[平日・所定労働時間内] 40 h 8:00～17:00 ; 土木一般世話役[平日・所定労働時間外] 40 h 5:00～8:00、17:00～22:00 ; 土木一般世話役[平日・所定労働時間外・深夜] 40 h 22:00～5:00 ; 土木一般世話役[休日・深夜以外] 40 h 5:00～22:00 ; 土木一般世話役[休日・深夜] 40 h 22:00～5:00 ; 運転手(一般)[平日・所定労働時間内] 40 h 8:00～17:00 ; 運転手(一般)[平日・所定労働時間外] 40 h 5:00～8:00、17:00～22:00 ; 運転手(一般)[平日・所定労働時間外・深夜] 40 h 22:00～5:00 ; 運転手(一般)[休日・深夜以外] 40 h 5:00～22:00 ; 運転手(一般)[休日・深夜] 40 h 22:00～5:00 ; 運転手(特殊)[平日・所定労働時間内] 40 h 8:00～17:00 ; 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外] 40 h 5:00～8:00、17:00～22:00 ; 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外・深夜] 40 h 22:00～5:00 ; 運転手(特殊)[休日・深夜以外] 40 h 5:00～22:00 ; 運転手(特殊)[休日・深夜] 40 h 22:00～5:00 ; 普通作業員[平日・所定労働時間内] 40 h |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和6年度） | | | |
|------------|--------------------------------|-----|---------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 8:00～17:00； 普通作業員[平日・所定労働時間外] 40 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 普通作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 40 h 22:00～5:00； 普通作業員[休日・深夜以外] 40 h 5:00～22:00； 普通作業員[休日・深夜] 40 h 22:00～5:00； 特殊作業員[平日・所定労働時間内] 40 h 8:00～17:00； 特殊作業員[平日・所定労働時間外] 40 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 特殊作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 40 h 22:00～5:00； 特殊作業員[休日・深夜以外] 40 h 5:00～22:00； 特殊作業員[休日・深夜] 40 h 22:00～5:00； |
| 橋梁補修工 | 式 | 1 | 712,549 | |
| 断面修復工 | 式 | 1 | 712,549 | 左官工法 1 構造物 [昼間] 1構造物当り修復延べ体積 0.228m ³ ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有； 人力積込 0.2 m ³ [昼間] コンクリート塊； 殻運搬 0.2 m ³ [昼間] コンクリート殻(無筋) 運搬距離 13.6km； 殻処分 0.2 m ³ [昼間] コンクリート殻(無筋)； |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和6年度） | | | | |
|------------|--------------------------------|-----|-----------|---|------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 46,566 | | |
| 構造物取壊し工 | 式 | 1 | 31,650 | コンクリート構造物取壊し [昼間] 無筋構造物 機械施工； | 3 m3 |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 14,916 | 殻運搬 [昼間]R3 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 17.0km； | 3 m3 |
| | | | | 殻処分 [昼間]R3 コンクリート殻(無筋)； | 3 m3 |
| 仮設工 | 式 | 1 | 3,443,645 | | |
| 橋梁足場工 | 式 | 1 | 60,615 | 足場 [夜間] 安全ネット不要； | 1 式 |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 3,266,000 | 交通誘導警備員 (A) [昼間] | 1 式 |
| | | | | 交通誘導警備員 (A) [夜間] | 1 式 |
| | | | | 交通誘導警備員 (B) [昼間] | 1 式 |
| | | | | 交通誘導警備員 (B) [夜間] | 1 式 |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 117,030 | 交通誘導警備員 (A) [夜間] | 1 式 |
| | | | | 交通誘導警備員 (B) [夜間] | 1 式 |
| 雪寒 | 式 | 1 | 7,340,690 | | |
| 除雪工 | 式 | 1 | 5,291,890 | | |
| 凍結防止工 | 式 | 1 | 1,143,100 | 凍結防止剤散布 [昼間] | 5 時間 |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和6年度） | | | |
|------------|--------------------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 塩化カルシウム(支給品) 手間のみ； 凍結防止剤散布 5 時間 [夜間] 塩化カルシウム(支給品) 手間のみ； 凍結防止剤散布 5 時間 [昼間] 塩化ナトリウム(支給品) 手間のみ； 凍結防止剤散布 5 時間 [夜間] 塩化ナトリウム(支給品) 手間のみ； 人力薬剤散布 1 t [昼間] 塩化カルシウム(支給品) 手間のみ； 人力薬剤散布 1 t [夜間] 塩化カルシウム(支給品) 手間のみ； 人力薬剤散布 1 t [昼間] 塩化ナトリウム(支給品) 手間のみ； 人力薬剤散布 1 t [夜間] 塩化ナトリウム(支給品) 手間のみ； 凍結防止剤 2 t 塩化カルシウム 融雪用 支給品有； 凍結防止剤 2 t 塩化ナトリウム 融雪用 支給品有； |
| 雑工 | 式 | 1 | 2,676,870 | 土木一般世話役[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； 土木一般世話役[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00； 土木一般世話役[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； 土木一般世話役[休日・深夜以外] 5:00～22:00； |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和6年度） | | | | | |
|------------|--------------------------------|-----|-----|--|----|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 土木一般世話役[休日・深夜] 22:00～5:00 ; | 15 | h |
| | | | | 運転手(一般)[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00 ; | 15 | h |
| | | | | 運転手(一般)[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00 ; | 15 | h |
| | | | | 運転手(一般)[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00 ; | 15 | h |
| | | | | 運転手(一般)[休日・深夜以外] 5:00～22:00 ; | 15 | h |
| | | | | 運転手(一般)[休日・深夜] 22:00～5:00 ; | 15 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00 ; | 15 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00 ; | 15 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00 ; | 15 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[休日・深夜以外] 5:00～22:00 ; | 15 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[休日・深夜] 22:00～5:00 ; | 15 | h |
| | | | | 普通作業員[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00 ; | 15 | h |
| | | | | 普通作業員[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00 ; | 15 | h |
| | | | | 普通作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00 ; | 15 | h |
| | | | | 普通作業員[休日・深夜以外] 5:00～22:00 ; | 15 | h |
| | | | | 普通作業員[休日・深夜] 22:00～5:00 ; | 15 | h |
| | | | | 特殊作業員[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00 ; | 15 | h |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和6年度） | | | |
|------------|--------------------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 8:00～17:00 ; 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外] 15 h 5:00～8:00、17:00～22:00 ; 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外・深夜] 15 h 22:00～5:00 ; 運転手(特殊)[休日・深夜以外] 15 h 5:00～22:00 ; 運転手(特殊)[休日・深夜] 15 h 22:00～5:00 ; 普通作業員[平日・所定労働時間内] 15 h 8:00～17:00 ; 普通作業員[平日・所定労働時間外] 15 h 5:00～8:00、17:00～22:00 ; 普通作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 15 h 22:00～5:00 ; 普通作業員[休日・深夜以外] 15 h 5:00～22:00 ; 普通作業員[休日・深夜] 15 h 22:00～5:00 ; 特殊作業員[平日・所定労働時間内] 15 h 8:00～17:00 ; 特殊作業員[平日・所定労働時間外] 15 h 5:00～8:00、17:00～22:00 ; 特殊作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 15 h 22:00～5:00 ; 特殊作業員[休日・深夜以外] 15 h 5:00～22:00 ; 特殊作業員[休日・深夜] 15 h 22:00～5:00 ; |
| 仮設工 | 式 | 1 | 2,048,800 | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 2,048,800 | 交通誘導警備員 (A)[昼間] 1 式 交通誘導警備員 1 式 |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和6年度） | | | |
|------------|--------------------------------|-----|-------------|---------------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | (A)[夜間] 交通誘導警備員 1 式 |
| | | | | (B)[昼間] 交通誘導警備員 1 式 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 100,596,910 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 8,968,800 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 183,800 | |
| 運搬費 | 式 | 1 | 125,000 | 建設機械運搬費 1 式 |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 58,800 | 道路施設基本データ作成費 1 式 |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 8,785,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 109,565,710 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 44,846,000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 154,411,710 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 25,008,290 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 179,420,000 | |
| | | | | |

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|--------------------------------|
| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和7年度） |
| 工事地名 | 阿久根維持出張所管内 |

2. 工事内容

| | | |
|---------|----------|---------------------------|
| 1) 事務所名 | 鹿兒島国道事務所 | 管理第二課 |
| 2) 主工種 | 道路維持工事 | |
| 3) 工期 | 365日間 | 自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日 |
| 4) 工事概要 | | |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和7年度） | | | |
|------------|--------------------------------|-----|------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 道路維持 | 式 | 1 | 71,419,769 | |
| 巡視・巡回工 | 式 | 1 | 23,460,430 | |
| 道路巡回工 | 式 | 1 | 10,885,550 | 道路巡回[平日] 339 日 道路巡回員(AM)+巡回運行員(AM)； 道路巡回[平日] 26 日 職員(AM)+巡回運行員(AM)； ハ゜トロールカー 29,700 km 4×4G LED標識装置付(運転手計上無)； |
| 道路巡回工 | 式 | 1 | 12,291,880 | 道路巡回[平日] 157 日 道路巡回員+巡回運行員； 道路巡回[平日] 51 日 職員+巡回運行員； ハ゜トロールカー 33,000 km 4×4G LED標識装置付(運転手計上無)； |
| 道路巡回工 | 式 | 1 | 283,000 | 道路巡回員[平日・所定労働時間内] 4 h 8:00～17:00； 道路巡回員[平日・所定労働時間外] 4 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 道路巡回員[平日・所定労働時間外・深夜] 4 h 22:00～5:00； 道路巡回員[休日・深夜以外] 10 h 5:00～22:00； 道路巡回員[休日・深夜] 10 h 22:00～5:00； 巡回運行員[平日・所定労働時間内] 4 h 8:00～17:00； 巡回運行員[平日・所定労働時間外] 4 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 巡回運行員[平日・所定労働時間外・深夜] 4 h 22:00～5:00； 巡回運行員[休日・深夜以外] 10 h 5:00～22:00； |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和7年度） | | | |
|------------|--------------------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 巡回運行員[休日・深夜] 22:00～5:00 ; 10 h |
| | | | | ライトハン 二輪駆動 乗車定員5名 排気量1.5L(運転手計上 無) ; 150 km |
| 道路清掃工 | 式 | 1 | 884,000 | |
| 路面清掃工 | 式 | 1 | 48,650 | 路面清掃(路肩部・人力) [昼間] 塵埃量普通 ; 0.5 km 路面清掃(歩道・人力) [昼間] 歩道 塵埃量普通 ; 50 m2 |
| 排水施設清掃工 | 式 | 1 | 835,350 | 側溝清掃(人力) [昼間] 無蓋 ; 300 m 小段部側溝清掃(人力) [昼間] 堆積土砂量 0.15m3/m未満 ; 300 m |
| 除草工 | 式 | 1 | 4,972,697 | |
| 道路除草工 | 式 | 1 | 4,972,697 | 除草(R3 出水市) [昼間] 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 7.6 k m ; 1,300 m2 除草(R3 阿久根市) [昼間] 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 9.9 k m ; 4,000 m2 除草(R3 薩摩川内市) [昼間] 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 10.4 k m ; 15,100 m2 除草(R3 いちき串木野市) [昼間] 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 14.1 k m ; 3,100 m2 除草(南九州道 出水市) 1,900 m2 |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和7年度） | | | | | |
|------------|--------------------------------|-----|------------|--|-------|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | [昼間] 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 11.4km ; 除草(南九州道 阿久根市) | 1,900 | m2 |
| | | | | [昼間] 肩掛式 2tダンプトラック 平均運搬距離 7.3km ; 特殊箇所除草 | 100 | m |
| | | | | [昼間] 平均除草幅30cm 2tダンプトラック 運搬距離 6.5km ; 小段法面除草 | 200 | m2 |
| | | | | [昼間] 2tダンプトラック 運搬距離 6.5km ; 除草剤散布 | 230 | m2 |
| | | | | [昼間] 刈草処分費 | 48 | t |
| 応急処理工 | 式 | 1 | 36,536,842 | | | |
| 応急処理事業工 | 式 | 1 | 36,536,842 | 土木一般世話役[平日・所定労働時間内] 8:00~17:00 ; | 180 | h |
| | | | | 土木一般世話役[平日・所定労働時間外] 5:00~8:00、17:00~22:00 ; | 40 | h |
| | | | | 土木一般世話役[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00~5:00 ; | 40 | h |
| | | | | 土木一般世話役[休日・深夜以外] 5:00~22:00 ; | 30 | h |
| | | | | 土木一般世話役[休日・深夜] 22:00~5:00 ; | 20 | h |
| | | | | 運転手(一般)[平日・所定労働時間内] 8:00~17:00 ; | 4,200 | h |
| | | | | 運転手(一般)[平日・所定労働時間外] 5:00~8:00、17:00~22:00 ; | 220 | h |
| | | | | 運転手(一般)[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00~5:00 ; | 180 | h |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和7年度） | | | |
|------------|--------------------------------|-----|-----|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 運転手(一般)[休日・深夜以外] 5:00～22:00 ; 180 h |
| | | | | 運転手(一般)[休日・深夜] 22:00～5:00 ; 150 h |
| | | | | 運転手(特殊)[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00 ; 100 h |
| | | | | 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00 ; 50 h |
| | | | | 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00 ; 20 h |
| | | | | 運転手(特殊)[休日・深夜以外] 5:00～22:00 ; 20 h |
| | | | | 運転手(特殊)[休日・深夜] 22:00～5:00 ; 20 h |
| | | | | 普通作業員[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00 ; 4,200 h |
| | | | | 普通作業員[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00 ; 320 h |
| | | | | 普通作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00 ; 320 h |
| | | | | 普通作業員[休日・深夜以外] 5:00～22:00 ; 320 h |
| | | | | 普通作業員[休日・深夜] 22:00～5:00 ; 100 h |
| | | | | 特殊作業員[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00 ; 220 h |
| | | | | 特殊作業員[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00 ; 20 h |
| | | | | 特殊作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00 ; 20 h |
| | | | | 特殊作業員[休日・深夜以外] 5:00～22:00 ; 20 h |
| | | | | 特殊作業員[休日・深夜] 22:00～5:00 ; 20 h |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和7年度） | | | |
|-------------|--------------------------------|-----|------------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | ライトバン 二輪駆動 乗車定員5名 排気量1.5L(運転手計上無)； 4,000 km ダンプトラック 2t積級(運転手計上無)； 500 h チェンソー ガソリンエンジン 鋸長500mm 排気量0.060L(作業員計上無)； 20 h 応急処理工材料費 1 式 伐開材処分費 7 t [昼間] 一般廃棄物(伐開材)； 廃棄物処分費 1 回 [昼間] 落下物類 コンテナ4.0m3； |
| 仮設工 | 式 | 1 | 5,565,800 | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 5,565,800 | 交通誘導警備員 (A)[昼間] 1 式 交通誘導警備員 (A)[夜間] 1 式 交通誘導警備員 (B)[昼間] 1 式 交通誘導警備員 (B)[夜間] 1 式 |
| 道路修繕 | 式 | 1 | 21,172,187 | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 4,982,950 | |
| アスファルト舗装補修工 | 式 | 1 | 1,682,500 | パッチング [昼間] 5 t 再生密粒度アスファルト混合物(13) 1t未満/日； パッチング [夜間] 5 t |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和7年度） | | | |
|------------|--------------------------------|-----|-----------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 再生密粒度アスファルト混合物(13) 1t未満/日； |
| 切削オーバーレイ工 | 式 | 1 | 3,300,450 | 切削オーバーレイ [夜間] 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスファルト混合物(20) t=50mm； 殻運搬(路面切削) [夜間]R3 アスファルト殻(切削) 運搬距離 22.1km； 殻処分 [夜間]R3 アスファルト殻(切削)； |
| 排水構造物工 | 式 | 1 | 640,300 | |
| 場所打水路工 | 式 | 1 | 640,300 | 既設側溝取壊し [昼間] 鉄筋構造物 人力施工； 側溝補修(路肩部) [昼間] 溝幅300； 殻運搬 [昼間]R3 コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離 12.3km； 殻処分 [昼間]R3 コンクリート殻(鉄筋)； |
| 防護柵工 | 式 | 1 | 1,010,000 | |
| 防止柵工 | 式 | 1 | 1,010,000 | 転落防止柵 (撤去再設置)[昼間] 柵高1.1m 土中建込 4段ヒール 塗装品； 横断防止柵 (撤去再設置)[昼間] 柵高0.8m 土中建込 3段ヒール 塗装品； |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和7年度） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|-----|-----------|--|---|-----|---|---|-----|---|---|-----|----|--|-----|----|---|---|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標識工 | 式 | 1 | 1,311,686 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小型標識工 | 式 | 1 | 1,311,686 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">標識柱 （更新）[昼間] 単柱式 径89.1 柱長さ4m 5基以上；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">10</td> <td style="width: 20%;">基</td> </tr> <tr> <td>標識板 （更新）[昼間] 2.0m2未満 警戒標識 5基以上；</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 [昼間]R3 コンクリート殻（無筋） 運搬距離 17.0km；</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 [昼間]R3 コンクリート殻（無筋）；</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>現場発生品運搬 [昼間]R3 標識柱・標識板 運搬距離 13.8km；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> </table> | 標識柱 （更新）[昼間] 単柱式 径89.1 柱長さ4m 5基以上； | 10 | 基 | 標識板 （更新）[昼間] 2.0m2未満 警戒標識 5基以上； | 10 | 基 | 殻運搬 [昼間]R3 コンクリート殻（無筋） 運搬距離 17.0km； | 2 | m3 | 殻処分 [昼間]R3 コンクリート殻（無筋）； | 2 | m3 | 現場発生品運搬 [昼間]R3 標識柱・標識板 運搬距離 13.8km； | 1 | 式 |
| 標識柱 （更新）[昼間] 単柱式 径89.1 柱長さ4m 5基以上； | 10 | 基 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標識板 （更新）[昼間] 2.0m2未満 警戒標識 5基以上； | 10 | 基 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 殻運搬 [昼間]R3 コンクリート殻（無筋） 運搬距離 17.0km； | 2 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 殻処分 [昼間]R3 コンクリート殻（無筋）； | 2 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 現場発生品運搬 [昼間]R3 標識柱・標識板 運搬距離 13.8km； | 1 | 式 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 1,436,115 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 1,436,115 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">500</td> <td style="width: 20%;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄；</td> <td style="text-align: right;">500</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白；</td> <td style="text-align: right;">450</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 ゼブラ 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無</td> <td style="text-align: right;">450</td> <td>m</td> </tr> </table> | 溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； | 500 | m | 溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄； | 500 | m | 溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； | 450 | m | 溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 ゼブラ 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | 450 | m | | | |
| 溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； | 500 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄； | 500 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白； | 450 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 溶融式区画線 [昼間] 溶融式手動 ゼブラ 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | 450 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和7年度） | | | |
|---------------|--------------------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 白； 溶融式区画線 450 m [昼間] 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 区画線消去 500 m [昼間] 削取り式； |
| 道路付属施設工 | 式 | 1 | 266,300 | |
| 道路付属物工 | 式 | 1 | 266,300 | 車線分離標 10 本 (更新)[昼間] 本体(柱)径 φ80 へゝ径 φ250 高さ 650mm 可 変式(穿孔式・1本脚) 10本以上30本未満； |
| 災害応急対策工(災害復旧) | 式 | 1 | 8,212,270 | |
| 災害応急対策 | 式 | 1 | 5,268,430 | 土木一般世話役[平日・所定労働時間内] 50 h 8:00～17:00； 土木一般世話役[平日・所定労働時間外] 50 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 土木一般世話役[平日・所定労働時間外・深夜] 50 h 22:00～5:00； 土木一般世話役[休日・深夜以外] 50 h 5:00～22:00； 土木一般世話役[休日・深夜] 50 h 22:00～5:00； 運転手(一般)[平日・所定労働時間内] 50 h 8:00～17:00； 運転手(一般)[平日・所定労働時間外] 50 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 運転手(一般)[平日・所定労働時間外・深夜] 50 h 22:00～5:00； 運転手(一般)[休日・深夜以外] 50 h 5:00～22:00； |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和7年度） | | | | | |
|------------|--------------------------------|-----|-----|--|-------|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 運転手(一般)[休日・深夜] 22:00～5:00 ; | 50 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00 ; | 50 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00 ; | 50 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00 ; | 50 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[休日・深夜以外] 5:00～22:00 ; | 50 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[休日・深夜] 22:00～5:00 ; | 50 | h |
| | | | | 普通作業員[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00 ; | 50 | h |
| | | | | 普通作業員[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00 ; | 50 | h |
| | | | | 普通作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00 ; | 50 | h |
| | | | | 普通作業員[休日・深夜以外] 5:00～22:00 ; | 50 | h |
| | | | | 普通作業員[休日・深夜] 22:00～5:00 ; | 50 | h |
| | | | | 特殊作業員[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00 ; | 50 | h |
| | | | | 特殊作業員[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00 ; | 50 | h |
| | | | | 特殊作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00 ; | 50 | h |
| | | | | 特殊作業員[休日・深夜以外] 5:00～22:00 ; | 50 | h |
| | | | | 特殊作業員[休日・深夜] 22:00～5:00 ; | 50 | h |
| | | | | ライトバン 二輪駆動 乗車定員5名 排気量1.5L(運転手計上) | 3,000 | km |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和7年度） | | | |
|------------|--------------------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 無) ; ダンプトラック 110 h 2t積級(運転手計上無) ; |
| 待機補償費 | 式 | 1 | 2,943,840 | 土木一般世話役[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00 ; 30 h 土木一般世話役[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00 ; 30 h 土木一般世話役[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00 ; 30 h 土木一般世話役[休日・深夜以外] 5:00～22:00 ; 30 h 土木一般世話役[休日・深夜] 22:00～5:00 ; 30 h 運転手(一般)[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00 ; 30 h 運転手(一般)[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00 ; 30 h 運転手(一般)[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00 ; 30 h 運転手(一般)[休日・深夜以外] 5:00～22:00 ; 30 h 運転手(一般)[休日・深夜] 22:00～5:00 ; 30 h 運転手(特殊)[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00 ; 30 h 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00 ; 30 h 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00 ; 30 h 運転手(特殊)[休日・深夜以外] 5:00～22:00 ; 30 h 運転手(特殊)[休日・深夜] 22:00～5:00 ; 30 h 普通作業員[平日・所定労働時間内] 30 h |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和7年度） | | | |
|------------|--------------------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 8:00～17:00； 普通作業員[平日・所定労働時間外] 30 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 普通作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 30 h 22:00～5:00； 普通作業員[休日・深夜以外] 30 h 5:00～22:00； 普通作業員[休日・深夜] 30 h 22:00～5:00； 特殊作業員[平日・所定労働時間内] 30 h 8:00～17:00； 特殊作業員[平日・所定労働時間外] 30 h 5:00～8:00、17:00～22:00； 特殊作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 30 h 22:00～5:00； 特殊作業員[休日・深夜以外] 30 h 5:00～22:00； 特殊作業員[休日・深夜] 30 h 22:00～5:00； |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 46,566 | |
| 構造物取壊し工 | 式 | 1 | 31,650 | コンクリート構造物取壊し 3 m3 [昼間] 無筋構造物 機械施工； |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 14,916 | 殻運搬 3 m3 [昼間]R3 コンクリート殻(無筋) 運搬距離 17.0km； 殻処分 3 m3 [昼間]R3 コンクリート殻(無筋)； |
| 仮設工 | 式 | 1 | 3,266,000 | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 3,266,000 | 交通誘導警備員 1 式 (A)[昼間] |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和7年度） | | | |
|------------|--------------------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 交通誘導警備員 (A)[夜間] 1 式 |
| | | | | 交通誘導警備員 (B)[昼間] 1 式 |
| | | | | 交通誘導警備員 (B)[夜間] 1 式 |
| 雪寒 | 式 | 1 | 8,321,970 | |
| 除雪工 | 式 | 1 | 6,273,170 | |
| 凍結防止工 | 式 | 1 | 1,143,100 | 凍結防止剤散布 [昼間] 塩化カルシウム(支給品) 手間のみ； 5 時間 |
| | | | | 凍結防止剤散布 [夜間] 塩化カルシウム(支給品) 手間のみ； 5 時間 |
| | | | | 凍結防止剤散布 [昼間] 塩化ナトリウム(支給品) 手間のみ； 5 時間 |
| | | | | 凍結防止剤散布 [夜間] 塩化ナトリウム(支給品) 手間のみ； 5 時間 |
| | | | | 人力薬剤散布 [昼間] 塩化カルシウム(支給品) 手間のみ； 1 t |
| | | | | 人力薬剤散布 [夜間] 塩化カルシウム(支給品) 手間のみ； 1 t |
| | | | | 人力薬剤散布 [昼間] 塩化ナトリウム(支給品) 手間のみ； 1 t |
| | | | | 人力薬剤散布 [夜間] 塩化ナトリウム(支給品) 手間のみ； 1 t |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和7年度） | | | | | |
|------------|--------------------------------|-----|-----------|---|----|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 凍結防止剤 塩化カルシウム 融雪用 支給品有； | 2 | t |
| | | | | 凍結防止剤 塩化ナトリウム 融雪用 支給品有； | 2 | t |
| 雑工 | 式 | 1 | 3,167,510 | 土木一般世話役[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； | 20 | h |
| | | | | 土木一般世話役[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00； | 20 | h |
| | | | | 土木一般世話役[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； | 20 | h |
| | | | | 土木一般世話役[休日・深夜以外] 5:00～22:00； | 20 | h |
| | | | | 土木一般世話役[休日・深夜] 22:00～5:00； | 20 | h |
| | | | | 運転手(一般)[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； | 20 | h |
| | | | | 運転手(一般)[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00； | 20 | h |
| | | | | 運転手(一般)[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； | 20 | h |
| | | | | 運転手(一般)[休日・深夜以外] 5:00～22:00； | 20 | h |
| | | | | 運転手(一般)[休日・深夜] 22:00～5:00； | 20 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； | 20 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00； | 20 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； | 20 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[休日・深夜以外] 5:00～22:00； | 20 | h |
| | | | | 運転手(特殊)[休日・深夜] 22:00～5:00； | 20 | h |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和7年度） | | | |
|------------|--------------------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 普通作業員[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； 20 h 普通作業員[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00； 20 h 普通作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； 20 h 普通作業員[休日・深夜以外] 5:00～22:00； 20 h 普通作業員[休日・深夜] 22:00～5:00； 20 h 特殊作業員[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； 20 h 特殊作業員[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00； 20 h 特殊作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； 20 h 特殊作業員[休日・深夜以外] 5:00～22:00； 20 h 特殊作業員[休日・深夜] 22:00～5:00； 20 h ライトバン 二輪駆動 乗車定員5名 排気量1.5L(運転手計上無)； 400 km ダンプトラック 2t積級(運転手計上無)； 750 h |
| 待機補償費 | 式 | 1 | 1,962,560 | 土木一般世話役[平日・所定労働時間内] 8:00～17:00； 20 h 土木一般世話役[平日・所定労働時間外] 5:00～8:00、17:00～22:00； 20 h 土木一般世話役[平日・所定労働時間外・深夜] 22:00～5:00； 20 h 土木一般世話役[休日・深夜以外] 5:00～22:00； 20 h 土木一般世話役[休日・深夜] 22:00～5:00； 20 h |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和7年度） | | | |
|------------|--------------------------------|-----|-----|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 22:00～5:00 ; 運転手(一般)[平日・所定労働時間内] 20 h |
| | | | | 8:00～17:00 ; 運転手(一般)[平日・所定労働時間外] 20 h |
| | | | | 5:00～8:00、17:00～22:00 ; 運転手(一般)[平日・所定労働時間外・深夜] 20 h |
| | | | | 22:00～5:00 ; 運転手(一般)[休日・深夜以外] 20 h |
| | | | | 5:00～22:00 ; 運転手(一般)[休日・深夜] 20 h |
| | | | | 22:00～5:00 ; 運転手(特殊)[平日・所定労働時間内] 20 h |
| | | | | 8:00～17:00 ; 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外] 20 h |
| | | | | 5:00～8:00、17:00～22:00 ; 運転手(特殊)[平日・所定労働時間外・深夜] 20 h |
| | | | | 22:00～5:00 ; 運転手(特殊)[休日・深夜以外] 20 h |
| | | | | 5:00～22:00 ; 運転手(特殊)[休日・深夜] 20 h |
| | | | | 22:00～5:00 ; 普通作業員[平日・所定労働時間内] 20 h |
| | | | | 8:00～17:00 ; 普通作業員[平日・所定労働時間外] 20 h |
| | | | | 5:00～8:00、17:00～22:00 ; 普通作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 20 h |
| | | | | 22:00～5:00 ; 普通作業員[休日・深夜以外] 20 h |
| | | | | 5:00～22:00 ; 普通作業員[休日・深夜] 20 h |
| | | | | 22:00～5:00 ; 特殊作業員[平日・所定労働時間内] 20 h |
| | | | | 8:00～17:00 ; 特殊作業員[平日・所定労働時間外] 20 h |

積算内訳書

仮番号

| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和7年度） | | | |
|------------|--------------------------------|-----|-------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 5:00～8:00、17:00～22:00； 特殊作業員[平日・所定労働時間外・深夜] 20 h 22:00～5:00； 特殊作業員[休日・深夜以外] 20 h 5:00～22:00； 特殊作業員[休日・深夜] 20 h 22:00～5:00； |
| 仮設工 | 式 | 1 | 2,048,800 | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 2,048,800 | 交通誘導警備員 (A)[昼間] 1 式 交通誘導警備員 (A)[夜間] 1 式 交通誘導警備員 (B)[昼間] 1 式 交通誘導警備員 (B)[夜間] 1 式 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 100,913,926 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 8,994,800 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 183,800 | |
| 運搬費 | 式 | 1 | 125,000 | 建設機械運搬費 1 式 |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 58,800 | 道路施設基本データ作成費 1 式 |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 8,811,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 109,908,726 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 44,981,000 | |
| | | | | |

積算内訳書

仮番号

| | | | | |
|------------|--------------------------------|-----|-------------|---------|
| 工事名 | 令和6・7年度阿久根維持出張所管内維持補修工事（令和7年度） | | | |
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 工事原価 | 式 | 1 | 154,889,726 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 25,070,274 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 179,960,000 | |
| | | | | |