- 1	ı	\top	事	∇
		- 1		\cdot

工事名	福岡497号 東二丈武地区舗装工事
工事地名	福岡県糸島市東~二丈松国地先

2. 工事内容

1)	事務所名	福尚国道事務所	工務課	
2)	主工種	舗装工事		
3)	工 期	241日間	自	令和 7年11月17日

至 令和 8年 7月15日

4) 工事概要

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
捕装	式	1	69, 555, 755			
道路土工	式	1	1, 977, 125			
掘削工	式	1	276, 716	掘削 土砂 オー-プンカット 押土無 障害無 5,000m3未満;	550	m3
				掘削 [夜間] 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満;	260	m3
路体盛土工	式	1	221, 524	路体(築堤)盛士 2.5m未満;	20	m3
				路体(築堤)盛土 [夜間] 2.5m未満;	10	m3
				路体(築堤)盛土 4.0m以上;	10	m3
路床盛土工	式	1	692, 300	路床盛土 RC-40;	230	m3
法面整形工	式	1	58, 544	法面整形(切土部) 現場制約無 レキ質土、砂及び砂質土、粘性土;	40	m2
				法面整形(盛土部) 法面締固め無 現場制約無;	10	m2
				法面整形(盛土部) [夜間] 法面締固め無 現場制約無;	30	m2
残土処理工	式	1	728, 041	土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	1	式
				土砂等運搬 [夜間] 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	1	式
				整地 敷均し(ハーズ);	1	式
				整地 [夜間]	1	式

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				敷均し(ハーズ);		
捕装工	式	1	47, 078, 954			
オーバーレイ工	式	1	2, 755, 378	[夜間]	346	m2
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 30mm 3.0m超; 基層(車道・路肩部) [夜間]	424	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 中間層(車道・路肩部) [夜間]	424	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 表層(車道・路肩部) [夜間]	424	m2
オーバーレイエ 式	式	1	1, 309, 365		405	m2
				[夜間] 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超; 表層(車道・路肩部) [夜間] 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 3.0m超;	405	m2
アスファルト舗装工	式	1	41, 249, 316	下層路盤(車道・路肩部)	430	m2
				再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 350mm; 下層路盤(車道・路肩部) [夜間]	573	m2
				再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 350mm; 上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 150mm;	466	m2
				世生和度調整件石 KM-25 仕上り厚 150mm; 上層路盤(車道・路肩部) [夜間]	565	m2
				再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 150mm; 基層(車道・路肩部) [夜間]	29	m2

		再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満; 基層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 基層(車道・路肩部)	52	m2
		[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下;	52	m2
		[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下;	52	m2
		再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下;		
		.0m以下;		
		其属 (東		
			491	m2
		再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;		
		基層(車道・路肩部)	478	m2
		[夜間]		
		再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;		
		中間層(車道・路肩部)	3	m2
		再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満		
		;		
		中間層(車道・路肩部)	29	m2
		[夜間]		
		再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満		
		;		
		中間層(車道・路肩部)	37	m2
		再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3		
		.0m以下;		
		中間層(車道・路肩部)	21	m2
		[夜間]		
		再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3		
		.0m以下;		
		中間層(車道・路肩部)	9, 560	m2
		再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;		
		中間層(車道・路肩部)	724	m2
		[夜間]		
		再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;		
		表層(車道・路肩部)	3	m2
		改質As 密粒I型(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金 額	細別内訳		
·			·	[夜間]		
				改質As 密粒I型(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満		
				;		
				表層(車道・路肩部)	37	m2
				改質As 密粒I型(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3		
				. Om以下;		
				表層(車道・路肩部)	21	m2
				[夜間]		
				改質As 密粒I型(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3		
				. Om以下;		
				表層(車道・路肩部)	9,610	m2
				改質As 密粒I型(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;		
				表層(車道・路肩部)	724	m2
				[夜間]		
				改質As 密粒I型(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;		
アスファルト舗装工	式	1	812, 733	下層路盤(歩道部)	245	m2
				再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 100mm;		
				下層路盤(歩道部)	65	m2
				[夜間]		
				再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 100mm;		
				表層(歩道部)	245	m2
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上		
				;		
				表層(歩道部)	65	m2
				[夜間]		
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上		
				;		
アスファルト舗装工	式	1	131, 517	下層路盤(車道・路肩部)	23	m2
				[夜間]		
				再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 250mm;		
				上層路盤(車道·路肩部)	23	m2
				[夜間]		
				再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 100mm;		
				表層(車道・路肩部)	43	m2

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				[夜間] 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 3.0m超;		
アスファルト舗装工	式	1	42, 588	下層路盤(歩道部) [夜間] 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm;	9	m2
				上層路盤(歩道部) [夜間] 再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 100mm;	9	m2
				表層(歩道部) [夜間] 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 1.4m以上 :	9	m2
7スファルト舗装工 式	式	1	778, 057	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 100mm;	268	m2
			上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 100mm;	268	m2	
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 3.0m超;	268	m2
卡水構造物工	式	1	3, 006, 482			
作業土工	式	1	223, 921	床掘り 土砂;	1	式
				床掘り [夜間] 土砂;	1	式
				埋戻し 土砂;	1	式
				世戻し [夜間] 土砂;	1	式
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	1	式
				土砂等運搬	1	式

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				土砂(岩塊・玉石混り土含む);		
				整地	1	式
				敷均し(ルーズ);		
				整地	1	式
				[夜間]		
				敷均し(ルーズ);		
側溝工	式	1	2, 660, 261	管(函)渠型側溝	30	m
				[夜間]		
				300(A) 標準型;		
				管(函)渠型側溝	4	m
				[夜間]		
				300(B) 集水型;		
				管(函)渠型側溝	2	m
				[夜間]		
				300(C) 砂溜型;		
				管(函)渠型側溝	4	m
				350型 標準部;		
				管(函)渠型側溝	54	m
				[夜間]		
				350型 標準部;		
				管(函)渠型側溝	6	m
				[夜間]		
				350型 集水部(グレーチング部);		
				管(函)渠型側溝	3	m
				[夜間]		
				350型 砂溜部;		
				管(函)渠型側溝	12	m
				350型 横断部;		
				プレキャストU型側溝	3	m
				240×240;		
集水桝・マンホール工	式	1	122, 300	プレキャスト集水桝	1	箇所
				500×500×600 グレーチング蓋(T-25・並目 4点ボルト		

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
石工	式	1	2, 458, 710			
 縁石工	式	1	2, 458, 710	歩車道境界プロック	53	m
				(2-A)		
				標準部 両面R 180/230×250;		
				歩車道境界ブロック	78	m
				(2-A)[夜間]		
				標準部 両面R 180/230×250;		
				歩車道境界ブロック	5	箇所
				(2-B)		
				すりつけ部 B型(切り下げ用) (自転車歩行者用		
) L=600;	_	£2£4
				歩車道境界プロック	5	箇所
				(2-B)[夜間]		
				すりつけ部 B型(切り下げ用)(自転車歩行者用		
) L=600;	1.4	
				歩車道境界プロック	14	m
				(2-C)		
				乗入部(自転車歩行者用)L=490;	12	
				歩車道境界プロック (2-C)[夜間]	12	m
				乗入部(自転車歩行者用)L=490; 歩車道境界プロック	26	***
				少平坦境外/ 中ツ/ (2-G)	20	m
				標準部 片面R 180/210×300;		
				振平的 / 面配 180/210へ300 , 歩車道境界プロック	31	m
				(3-A)[夜間]	51	Ш
				標準部 両面R 180/230×250;		
				歩車道境界プロック	2	箇所
				(3-D)[夜間]	2	四/기
				すりつけ部 B型(切り下げ用) (車両乗入用) L=		
				600;		
				歩車道境界ブロック	4	m
				(3-E)[夜間]	•	***

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				乗入部(車両乗入用)L=490;		
				歩車道境界ブロック	1	箇所
				(ノーズ工)[夜間]		
				$80/200 \times 170$;		
				生コンクリート夜間割増	1	式
護柵工	式	1	2, 637, 640			
路側防護柵工	式	1	2, 336, 680	カ゛ート゛レール	116	m
				塗装品 Gr-A-4E 100m以上 曲線部補正無;		
				カート・レール	82	m
				塗装品 Gr-B-4E 100m以上 曲線部補正無;		
防止柵工	式	1	300, 960	転落(横断)防止柵	22	m
				柵高 1.1m 土中建込;		
画線工	式	1	2, 419, 935			
区画線工	式	1	2, 419, 935	溶融式区画線	2, 610	m
				溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無		
				溶融式区画線	660	m
				[夜間]		
				溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無		
				, 溶融式区画線	720	m
				溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無		
				; 溶融式区画線	91	m
				[夜間]		
				溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無		
				; 溶融式区画線	12	m
				溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無		
				; 溶融式区画線	120	m
				溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無		

工事名 福岡497号 東二丈武						
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	<u> </u>		
				; 溶融式区画線	80	m
				[夜間]		
				溶融式手動 t゙ブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無		
				;		
				溶融式区画線	8	箇所
				(直左)		
				溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm		
				排水性舗装無;		
				溶融式区画線	4	箇所
				(直右)		
				溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm		
				排水性舗装無;		
				溶融式区画線	4	箇所
				(直進)		
				溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm換算 厚1.5mm		
				排水性舗装無;		
				溶融式区画線	4	箇所
				(右折)		
				溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm換算 厚1.5mm		
				排水性舗装無;		
				溶融式区画線	2	箇所
				(直左)[夜間]		
				溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm		
				排水性舗装無;		
				溶融式区画線	4	箇所
				(直進)[夜間]		
				溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm換算 厚1.5mm		
				排水性舗装無;		
				溶融式区画線	2	箇所
				(右折)[夜間]		
				溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm換算 厚1.5mm		
				排水性舗装無;		
				区画線消去	200	m

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				削取り式;		
				区画線消去	411	m
				[夜間]		
				削取り式;		
道路付属施設工	式	1	526, 870			
道路付属物工	式	1	526, 870	車線分離標	19	本
				φ80 H=800 ベース径φ250 可変式(穿孔式・1本脚		
) 10本以上30本未満;		
[路照明設備工	式	1	6, 407, 120			
道路照明設備設置工	式	1	4, 490, 000	道路照明灯設置	1	基
是		1	1, 150, 000	(③柱)	1	<u> </u>
				多目的柱 ベース埋設型 10m;		
				道路照明灯設置	1	基
				(⑤柱)	1	<u> </u>
				多目的柱 ベース埋設型 10m;		
照明灯基礎設置工	式	1	689, 098	照明灯基礎設置	1	個所
			,	(③柱)		
				$\phi 1000 \times 2400$;		
				照明灯基礎設置	1	個所
				(⑤柱)		
				$\phi 1000 \times 2700$;		
				作業土工(電気)	1	式
配管·配線工	式	1	355, 699	地中配管	28	m
				FEP 径 30mm;		
				地中配管	150	m
				FEP 径 50mm;		
				地中配線	70	m
				CVケーフ゛ル(600V架橋ポ リケーフ゛ル) 2心 600V 3.5mm2		
				×2C;		
				埋設標識氵小敷設	63	m
				150mm×50m 2倍;		
				作業土工(電気)	1	式

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
ハンドホール設置工	式	1	872, 323	プレキャストハンドホール設置	3	個所
				国土交通省型 900×900×900;		
				作業土工(電気)	1	式
	式	1	1, 968, 758			
構造物取壊し工	式	1	754, 074	コンクリート構造物取壊し	11	m3
				無筋構造物 機械施工;		
				コンクリート構造物取壊し	13	m3
				[夜間]		
				無筋構造物 機械施工;		
				舗装版切断	1	式
				アスファルト舗装版 15cm以下;		
				舗装版切断	1	式
				[夜間]		
				アスファルト舗装版 15cm以下;		
				舗装版切断	1	式
				コンクリート舗装版 15cm以下;		
				舗装版破砕	550	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下;		
				舗装版破砕	700	m2
				[夜間]		
				アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下;		
				舗装版破砕	51	m2
				コンクリート舗装版 舗装版厚15cm以下;		
				舗装版破砕	150	m2
				[夜間]		
				コンクリート舗装版 舗装版厚15cm以下;		
排水構造物撤去工	式	1	3, 650	暗渠排水管撤去	12	m
				撤去;		
運搬処理工	式	1	1, 211, 034	殼運搬	11	m3
				コンクリート殻 (無筋);		
				殼運搬	13	m3
				[夜間]		
				コンクリート殻(無筋);		

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				殼運搬	5	m3
				コンクリート殻(無筋);		
				殼運搬	22	m3
				[夜間]		
				コンクリート殼(無筋);		
				殼運搬	26	m3
				アスファルト殻;		
				殼運搬	65	m3
				[夜間]		
				アスファルト設;		
					16	m3
				コンクリート殻(無筋);		
					35	m3
				[夜間]		
				コンクリート殻(無筋);	2.0	
					20	m3
				(車道部)		
				アスファル殻;	61	0
				設処分 (車道部)[夜間]	61	m3
				(平坦部)[校间] アスファルト殻;		
				微処分	6	m3
				(歩道部)	O	ШЗ
				7277小殼;		
				· 一般处分	4	m3
				(歩道部)[夜間]	T	mo
				アスファル殻;		
				現場発生品運搬	1	式
設工	式	1	1, 074, 161	7 St. 1997 And and Carlo Colon	-	
			, , ,			
防護施設工	式	1	694, 161	仮設防護柵	50	m
				Gr-B-2B(特);		
交通管理工	式	1	380, 000	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員	1	式

工事区分・工種・種別	単位	数量	金 額	細 別 内 訳		
				[夜間]		
直接工事費	式	1	69, 555, 755			
共通仮設費	式	1	11, 209, 180			
共通仮設費	式	1	1, 319, 180			
技術管理費	式	1	613, 180	防護柵の出来形管理のための非破壊試験 道路施設基本データ作成費用	1	式 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	706, 000			
共通仮設費 (率計上)	式	1	9, 890, 000			
純工事費	式	1	80, 764, 935			
現場管理費	式	1	26, 111, 000			
工事原価	式	1	106, 875, 935			
一般管理費等	式	1	18, 134, 065			
工事価格	式	1	125, 010, 000			