

積算内訳書

1. 工事名

工事名	福岡 2 0 8 号 船津地区外無電柱化工事
工事地名	福岡県大牟田市船津町地内

2. 工事内容

1) 事務所名	福岡国道事務所 交通対策課
2) 主 工 種	C・C・BOX工事
3) 工 期	234日間 自 令和 7年 7月23日 至 令和 8年 3月13日
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 8 号 船津地区外無電柱化工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
電線共同溝	式	1	59,091,777		
仮設工	式	1	37,347,833		
路面覆工	式	1	1,237,323	覆工板設置・撤去〔電線共同溝〕	1 式
				〔夜間〕	
				受桁基礎	1 式
				〔夜間〕	
				RC-40 t=200 ;	
				現場発生品運搬	1 式
				〔夜間〕	
				ズレ止め ;	
土留・仮締切工	式	1	30,000,110	鋼矢板	1 式
				〔夜間〕	
				III型 平均鋼矢板長さ 13m 鋼矢板打込長 12.5m ;	
				軽量鋼矢板(電線共同溝)	1 式
				〔夜間〕	
				軽量型 3型 ;	
				切梁・腹起し	1 式
				〔夜間〕	
				車道特殊部 ;	
				切梁・腹起し	1 式
				〔夜間〕	
				管路部 ;	
				現場発生品運搬	1 式
				〔夜間〕	
				鋼矢板 ;	
交通管理工	式	1	6,110,400	交通誘導警備員	1 式
				〔夜間〕	
舗装版撤去工	式	1	744,670		
舗装版破碎工	式	1	744,670	殻運搬	22 m3
				〔夜間〕	

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 8 号 船津地区外無電柱化工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				アスファルト殻； 殻処分	22 m3
				[夜間] アスファルト殻； 舗装版切断	1 式
				[夜間] アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎	110 m2
				[夜間] アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m； 舗装版破碎	110 m2
				[夜間] アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m；	
開削土工	式	1	4,392,508		
掘削工	式	1	1,956,500	開削掘削	1 式
				[夜間] 土砂等運搬	1 式
				(現場→仮置場)[夜間] 土砂； 整地	1 式
				[夜間] 敷均し(ルース)；	
埋戻し工	式	1	1,478,840	埋戻し・締固め	1 式
				[夜間] 土砂； 埋戻し・締固め	1 式
				[夜間] 中埋砂； 積込(ルース)	1 式
				[夜間] 土砂 小規模(標準)； 土砂等運搬	1 式
				(仮置場→現場)[夜間]	

積算内訳書

工事名	福岡 208号 船津地区外無電柱化工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
残土処理工	式	1	957,168	積込(ルーズ)	1 式
				土砂 土量50,000m3未満；	
				土砂等運搬 (仮置場→処分場)	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
				残土等処分	1 式
電線共同溝工	式	1	8,899,682		
管路工(管路部)	式	1	1,531,582	埋設管路	75 m
				[夜間]	
				角型FEP 径 150mm；	
				埋設管路	95 m
				[夜間]	
				角型FEP 径 100mm；	
				埋設表示シート (材料費)	101 m
				150mm×50m 2倍；	
				リト線	170 m
				(材料費)	
				電力系 φ6mm；	
				ロングヘルマウス	12 個
				(材料費)	
				角型FEP φ150；	
				ロングヘルマウス	16 個
				(材料費)	
プレキャストボックス工(特殊部)	式	1	7,368,100	プレキャストボックス (LE8)[夜間]	1 個
				電力系特殊部 車道用 1800×2100×4000(首H=650)；	
				プレキャストボックス (RE8)[夜間]	1 個

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 8 号 船津地区外無電柱化工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					電力系特殊部 車道用 1800×2100×4000(首H=650) ; D種接地 [夜間]	2	極
道路土工		式	1	224, 256			
掘削工		式	1	104, 610	掘削 [夜間] 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) ; 土砂等運搬 [夜間] 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地 [夜間] 敷均し(ルース) ;	30 1 1	m3 式 式
残土処理工		式	1	119, 646	積込(ルース) 土砂 土量50, 000m3未満 ; 土砂等運搬 (仮置場→処分場) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分	1 1 1	式 式 式
舗装工		式	1	3, 166, 323			
アスファルト舗装工		式	1	989, 643	下層路盤(車道・路肩部) [夜間] 再生クワッシャラン RC-40 仕上り厚 350mm ; 上層路盤(車道・路肩部) [夜間] 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 250mm ; 表層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1. 4m未満 ;	107 107 107	m2 m2 m2

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 8 号 船津地区外無電柱化工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装工	式	1	1,090,116	基層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; 中間層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; 表層(車道・路肩部) [夜間] 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;	107	m2
アスファルト舗装工	式	1	527,457	下層路盤(車道・路肩部) [夜間] 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 350mm ; 上層路盤(車道・路肩部) [夜間] 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 150mm ; 基層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; 中間層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; 表層(車道・路肩部) [夜間] 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;	35	m2
					35	m2
					35	m2
					35	m2
					39	m2
アスファルト舗装工	式	1	437,427	下層路盤(歩道部) [夜間] 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部)	153	m2
					153	m2

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 8 号 船津地区外無電柱化工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装工		式	1	121,680	[夜間] 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 30mm 1.4m以上 ；		
					下層路盤(歩道部) 24 m2		
					[夜間] 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 150mm ； 上層路盤(歩道部) 24 m2		
					[夜間] 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 150mm ； 表層(歩道部) 24 m2		
排水構造物工		式	1	2,430,486	[夜間] 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ；		
作業土工		式	1	396,840	床掘り 1 式		
					[夜間] 土砂 ； 埋戻し 1 式		
					[夜間] 土砂 ； 土砂等運搬 1 式		
					(現場→仮置場)[夜間] 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ； 整地 1 式		
残土処理工		式	1	119,646	[夜間] 敷均し(ルーズ) ；		
					積込(ルーズ) 1 式		
					土砂 土量50,000m3未満 ； 土砂等運搬 1 式		
					(仮置場→処分場) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ； 残土等処分 1 式		

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 8 号 船津地区外無電柱化工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
側溝工	式	1	1,914,000	管(函)渠型側溝 (Ⅰ型)[夜間] 400型；	52 m
				管(函)渠型側溝 (Ⅲ型)[夜間] 400型；	7 m
				管(函)渠型側溝 (砂溜桝)[夜間] 400型；	4 箇所
縁石工	式	1	204,238		
縁石工	式	1	204,238	歩車道境界ブロック (A-1)[夜間] 両面R 180/230×250×2000；	3 m
				歩車道境界ブロック (B-1)[夜間] すりつけ部 B型(切り下げ用)(自転車歩行者用) L=600；	2 箇所
				歩車道境界ブロック (B-3)[夜間] すりつけ部 B型(切り下げ用)(車両乗入用) L=600；	2 箇所
				歩車道境界ブロック (C-2)[夜間] 乗入部(自転車歩行者用) L=490；	12 m
				歩車道境界ブロック (C-3)[夜間] 乗入部(車両乗入用) L=490；	6 m
防護柵工	式	1	230,560		
防止柵工	式	1	230,560	転落(横断)防止柵 [夜間] 柵高 0.8m 土中建込；	22 m

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 8 号 船津地区外無電柱化工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	4, 588	
区画線工	式	1	4, 588	熔融式区画線 10 m 〔夜間〕 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ；
道路照明設備工	式	1	1, 044, 074	
道路照明設備設置工	式	1	585, 700	道路照明灯設置 1 基 〔夜間〕 道路照明柱 IA10B-C ヘース露出型 10m ；
照明灯基礎設置工	式	1	347, 119	照明灯基礎設置 1 個所 〔夜間〕 φ 500×1900 ； 作業土工(電気) 1 式 〔夜間〕 作業土工(電気) 1 式 生コンクリート夜間割増 1 式 〔夜間〕
道路照明設備撤去工	式	1	111, 255	道路照明灯撤去 1 基 〔夜間〕 電柱共架型 ； 現場発生品運搬(電気) 1 式 〔夜間〕 電柱共架型照明 ；
構造物撤去工	式	1	402, 559	
防護柵撤去工	式	1	35, 024	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 22 m 〔夜間〕
構造物取壊し工	式	1	169, 662	コンクリート構造物取壊し 3 m3 〔夜間〕 無筋構造物 機械施工 ； 舗装版切断 1 式 〔夜間〕

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 8 号 船津地区外無電柱化工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 [夜間]	65 m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m； 舗装版破碎 [夜間]	160 m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m；	
運搬処理工	式	1	197, 873	殻運搬 [夜間] コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 [夜間] アスファルト殻； 殻処分 [夜間] コンクリート殻(無筋)； 殻処分 (車道部)[夜間] アスファルト殻； 殻処分 (歩道部)[夜間] アスファルト殻； 現場発生品運搬 [夜間] 横断防止柵；	3 m3 16 m3 3 m3 10 m3 6 m3 1 式
直接工事費	式	1	59, 091, 777		
共通仮設費	式	1	10, 962, 108		
共通仮設費	式	1	4, 134, 108		
運搬費	式	1	1, 377, 788	重建設機械分解組立輸送費 仮設材運搬費 (往路)[夜間]	1 式 1 式

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 8 号 船津地区外無電柱化工事						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳		
				仮設材運搬費 (復路)[夜間]	1	式	
準備費	式	1	206,748	試掘調査費 (車道部)[夜間] N=2箇所；	1	式	
				試掘調査費 (歩道部)[夜間] N=1箇所；	1	式	
				埋設物件事故防止費 [夜間]	1	式	
技術管理費	式	1	1,090,572	防護柵の出来形管理のための非破壊試験	1	式	
				側圧・引込張力試験 [夜間]	1	式	
				側圧・引込張力試験	1	式	
				道路施設基本データ作成費用	1	式	
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,459,000				
共通仮設費（率計上）	式	1	6,828,000				
純工事費	式	1	70,053,885				
現場管理費	式	1	31,245,000				
工事原価	式	1	194,148,536				
一般管理費等	式	1	28,901,464				
工事価格	式	1	223,050,000				

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 8 号 船津地区外無電柱化工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
電線共同溝	式	1	53,623,294		
仮設工	式	1	20,915,755		
路面覆工	式	1	1,123,746	覆工板設置・撤去 (発進立坑) [夜間] 円形覆工板 呼び径2500用 ;	1 式
				覆工板設置・撤去 (到達立坑) [夜間] 円形覆工板 呼び径1500用 ;	1 式
				覆工板設置・撤去 [電線共同溝] [夜間]	1 式
				受桁基礎 (t=200) [夜間]	1 式
				現場発生品運搬 [夜間] ズレ止め ;	1 式
土留・仮締切工	式	1	13,410,673	鋼矢板 [夜間] III型 平均鋼矢板長さ 8.5m 鋼矢板打込長 8 m ;	1 式
				軽量鋼矢板 (電線共同溝) [夜間] 軽量型 3型 ;	1 式
				切梁・腹起し [夜間]	1 式
				切梁・腹起し (管路部) [夜間]	1 式
				鋼製ケーシング (発進立坑) [夜間] 揺動圧入式立坑 φ2500 ;	1 式
				鋼製ケーシング (到達立坑) [夜間] 揺動圧入式立坑 φ1500 ;	1 式

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 8 号 船津地区外無電柱化工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
残土処理工	式	1	88,536	生コンクリート夜間割増	1 式
				現場発生品運搬	1 式
				[夜間]	
				鋼製ケーシング；	
残土処理工	式	1	88,536	積込(ルース)	1 式
				土砂 土量50,000m3未満；	
				土砂等運搬	1 式
				(仮置場→処分場)	
残土処理工	式	1	88,536	土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
				整地	1 式
				敷均し(ルース)；	
交通管理工	式	1	6,292,800	交通誘導警備員	1 式
地盤改良工	式	1	1,498,550	[夜間]	
固結工	式	1	1,498,550	薬液注入	5 本
				(発進立坑)[夜間]	
				薬液注入	3 本
				(到達立坑)[夜間]	
固結工	式	1	1,498,550	注入設備据付解体	1 式
				[夜間]	
舗装版撤去工	式	1	1,351,957		
舗装版破碎工	式	1	1,015,843	殻運搬	23 m3
				[夜間]	
				アスファルト殻；	
				殻処分	23 m3
				[夜間]	
				アスファルト殻；	
				舗装版切断	1 式
				[夜間]	
舗装版破碎工	式	1	1,015,843	アスファルト舗装版 15cm以下；	
				舗装版破碎	150 m2
				[夜間]	

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 8 号 船津地区外無電柱化工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装版破碎工	式	1	51, 312	アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m ； 舗装版破碎 [夜間]	150 m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m ；	
舗装版破碎工	式	1	51, 312	殻運搬 [夜間] アスファルト殻 ；	1 m3
				殻処分 [夜間] アスファルト殻 ；	1 m3
				舗装版切断 [夜間] アスファルト舗装版 15cm以下 ；	1 式
				舗装版破碎 [夜間] アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m ；	8 m2
				舗装版破碎 [夜間] アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m ；	8 m2
				殻運搬 [夜間] アスファルト殻 ；	2 m3
				殻運搬 [夜間] コンクリート殻(無筋) インターロッキングペ ；	1 m3
				殻処分 [夜間] アスファルト殻 ；	2 m3
舗装版破碎工	式	1	284, 802	殻処分 [夜間] コンクリート殻(無筋) ；	1 m3
				舗装版切断 [夜間] アスファルト舗装版 15cm以下 ；	1 式

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 8 号 船津地区外無電柱化工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				舗装版破碎 〔夜間〕 アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m ；	4	m2
				舗装版破碎 〔夜間〕 アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m ；	2	m2
				舗装版破碎 〔夜間〕 アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m ；	43	m2
				インターロッキングパブロック撤去 〔夜間〕	19	m2
開削土工	式	1	4, 937, 848			
掘削工	式	1	2, 133, 000	開削掘削 〔夜間〕	1	式
				床掘り 〔夜間〕(推進) 土砂 ；	1	式
				土砂等運搬 〔夜間〕 土砂 ；	1	式
				土砂等運搬 〔夜間〕(推進) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ；	1	式
				整地 〔夜間〕 敷均し(ルース) ；	1	式
埋戻し工	式	1	2, 317, 900	埋戻し・締固め 〔夜間〕 土砂 ；	1	式
				埋戻し・締固め 〔夜間〕 中埋砂 ；	1	式
				埋戻し	1	式

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 8 号 船津地区外無電柱化工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				[夜間] (推進) 土砂 ; 埋戻し・締固め [夜間] (推進) 中埋砂 ; 埋戻し土 (仮置場→現場) [夜間]	1 式 1 式
残土処理工	式	1	486,948	積込(ルース) 土砂 土量50,000m3未満 ; 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 整地 敷均し(ルース) ;	1 式 1 式 1 式
電線共同溝工	式	1	20,720,822		
管路工(管路部)	式	1	4,420,815	埋設管路 [夜間] 角型FEP管 径 150mm ; 埋設管路 [夜間] 角型FEP管 径 100mm ; 埋設管路 [夜間] 角型FEP管 径 80mm ; 埋設管路 (共用FA管) [夜間] VP 径 150mm ; 埋設管路 (共用FA管) [夜間] VP 径 150mm 曲管10R ; 埋設管路 [夜間] PV 径 50mm ; 埋設管路	231 m 356 m 43 m 8 m 4 m 55 m 83 m

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 8 号 船津地区外無電柱化工事						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳		
				[夜間] PV 径 50mm 曲管10R ; 埋設管路	8	m	
				[夜間] PV 径 50mm 曲管5R ; 埋設表示シート (材料費) 150mm×50m 2倍 ;	643	m	
				中間継手 (材料費) 角型FEP φ 150 ;	6	個	
				中間継手 (材料費) 角型FEP φ 100 ;	6	個	
				中間継手 (材料費) 角型FEP φ 80 ;	2	個	
				異種管継手 (材料費) 角型FEP φ 100⇔SFEP φ 100 ;	2	組	
				スぺーサー (材料費) 共用FA管 VP φ 150 ;	7	個	
				スぺーサー (材料費) PV φ 50 ;	132	個	
				管端キャップ (材料費) 共用FA管用 VP φ 150 ;	1	個	
				リト線 (材料費) 電力系 φ 6.0mm ;	610	m	
				リト線 (材料費)	146	m	

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 8 号 船津地区外無電柱化工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				通信系 φ 4. 0mm ； ロングヘルマウス (材料費) 角型FEP φ 150 ； ロングヘルマウス (材料費) 角型FEP φ 100 ； ヘルマウス (材料費) 角型FEP φ 100 ； ヘルマウス (材料費) 角型FEP φ 80 ；	6 個 4 個 3 個 2 個
推進工	式	1	12, 384, 789	管削進工 [夜間] 鋼製さや管ボ-リング 一重ケーシング 鋼管 φ 900 L=0 . 80m ； 内管挿入 [夜間] 中込注入 [夜間] モルタル夜間割増	7 m 7 m 4 m3 1 式
管防護工	式	1	271, 168	管防護 [夜間] 鋼板 t=16mm ；	2 箇所
プレキャストボックス工(特殊部)	式	1	3, 644, 050	プレキャストボックス [夜間] Ⅱ型電力系特殊部 1800×2100×4000(首H=600) ； D種接地 [夜間]	1 個 1 極
付帯設備工	式	1	49, 920		

積算内訳書

工事名	福岡 208号 船津地区外無電柱化工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
ハットホル工	式	1	49,920	ハットホル	2	箇所
				[夜間] 電力機器用 LB(底抜きタイプ) ; D種接地	2	極
舗装工	式	1	2,533,712	[夜間]		
アスファルト舗装工	式	1	1,173,440	上層路盤(車道・路肩部)	152	m2
				[夜間] 粒調Fe石灰路盤材 仕上り厚 180mm ;		
				上層路盤(車道・路肩部)	152	m2
				[夜間] 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 150mm ;		
アスファルト舗装工	式	1	61,760	表層(車道・路肩部)	152	m2
				[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満		
				；		
				上層路盤(車道・路肩部)	8	m2
アスファルト舗装工	式	1	1,039,224	[夜間] 粒調Fe石灰路盤材 仕上り厚 180mm ;		
				上層路盤(車道・路肩部)	8	m2
				[夜間] 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 150mm ;		
				表層(車道・路肩部)	8	m2
アスファルト舗装工	式	1	1,039,224	[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満		
				；		
				基層(車道・路肩部)	152	m2
				[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満		
アスファルト舗装工	式	1	1,039,224	；		
				表層(車道・路肩部)	152	m2
				[夜間] 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満		

積算内訳書

工事名	福岡 208号 船津地区外無電柱化工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				；	
アスファルト舗装工	式	1	54,696	基層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ； 表層(車道・路肩部) [夜間] 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ；	8 m2 8 m2
アスファルト舗装工	式	1	167,706	下層路盤(歩道部) [夜間] 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 100mm ； 表層(歩道部) [夜間] 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 30mm 1.4m未満 ；	42 m2 42 m2
アスファルト舗装工	式	1	12,074	下層路盤(歩道部) [夜間] 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 150mm ； 上層路盤(歩道部) [夜間] 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm ； 表層(歩道部) [夜間] 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ；	2 m2 2 m2 2 m2
アスファルト舗装工	式	1	24,812	下層路盤(歩道部) [夜間] 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 150mm ； 上層路盤(歩道部) [夜間] 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 150mm ； 表層(歩道部)	4 m2 4 m2 4 m2

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 8 号 船津地区外無電柱化工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				[夜間] 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ；	
縁石工	式	1	73,260		
縁石工	式	1	73,260	歩車道境界ブロック [夜間] 180/205×250 ；	6 m
防護柵工	式	1	19,172		
防止柵工	式	1	19,172	転落(横断)防止柵 [夜間] 柵高 0.8m 土中建込 ；	4 m
区画線工	式	1	62,141		
区画線工	式	1	62,141	溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ；	100 m 10 m 10 m
道路照明設備工	式	1	1,450,957		
照明灯基礎設置工	式	1	1,450,957	照明灯基礎設置 (1-1-1, 2-1-1) [夜間] 抵抗板付鋼製杭基礎 H-200 L=3000 □650×341 ； 生コンクリート夜間割増	2 箇所 1 式

積算内訳書

工事名	福岡 208号 船津地区外無電柱化工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				作業土工(電気) [夜間]	1 式
				作業土工(電気)	1 式
				殻運搬処理(電気) [夜間]	1 式
構造物撤去工	式	1	9,200		
構造物取壊し工	式	1	5,765	コンクリート構造物取壊し [夜間] 無筋構造物 機械施工；	0.5 m3
運搬処理工	式	1	3,435	殻運搬 [夜間] コンクリート殻(無筋)； 殻処分 [夜間] コンクリート殻(無筋)；	0.5 m3 0.5 m3
直接工事費	式	1	53,623,294		
共通仮設費	式	1	10,111,357		
共通仮設費	式	1	3,849,357		
運搬費	式	1	390,566	仮設材運搬費 (往路)[夜間] 仮設材運搬費 (復路)[夜間]	1 式 1 式
準備費	式	1	477,532	試掘調査費 (車道部)[夜間] N=3箇所； 試掘調査費 (歩道部)[夜間] N=4箇所； 埋設物件事故防止費 [夜間]	1 式 1 式 1 式

積算内訳書

工事名	福岡 2 0 8 号 船津地区外無電柱化工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
事業損失防止施設費	式	1	420, 187	地下水観測費 [夜間]	1 式
				地下水観測費	1 式
技術管理費	式	1	1, 205, 072	側圧・引込張力試験 [夜間]	1 式
				側圧・引込張力試験	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1, 356, 000		
共通仮設費（率計上）	式	1	6, 262, 000		
純工事費	式	1	63, 734, 651		
現場管理費	式	1	29, 115, 000		
工事原価	式	1	92, 849, 651		