1. 工事名

工事名	福岡3号 千早・名島地区無電柱化23工区工事
工事地名	福岡県福岡市東区名島地内

2. 工事内容

1)	事務所名	福岡国道事務所 交通対策課
2)	主工種	道路改良工事

3) 工 期 337日間 自 令和 7年10月29日 至 令和 8年 9月30日

4) 工事概要

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
道路改良	式	1	140, 506, 094			
道路土工	式	1	8, 759, 520			
掘削工	式	1	1, 622, 400	掘削 [夜間] 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準);	490	m3
				土砂等運搬 (仮置場へ)[夜間] 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	1	式
				整地 [夜間] 敷均し(ハーズ);	1	式
路床盛土工	式	1	4, 078, 200	路床盛土 [夜間] 2.5m未満;	210	m3
残土処理工	式	1	3, 058, 920	積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満;	1	式
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	1	式
				残土等処分	1	式
舗装工	式	1	15, 421, 658			
路面切削工	式	1	628, 841	路面切削 [夜間] 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤 去作業無;	751	m2
				殻運搬(路面切削) [夜間] アスファルト殻;	23	m3
				一般	23	m3

式 1 10,259,265 上層路盤(車道・路肩部) [夜間] 校間] 校間] 校間] 校間] 接属 (車道・路肩部) (夜間] 再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 100mm; 基層 (車道・路肩部) (夜間] 再生粗粒度7ペコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 基層 (車道・路肩部) (夜間] 再生粗粒度7ペコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 基層 (車道・路肩部) (夜間] 再生粗粒度7ペコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 : 中間層 (車道・路肩部) (中間層2) [夜間] 再生粗粒度7ペコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 中間層 (車道・路肩部) (中間層2) [夜間] 再生粗粒度7ペコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層 (車道・路肩部) (中間層2) [夜間] 再生粗粒度7ペコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層 (車道・路肩部) (中間層2) [夜間] 再生粗粒度7ペコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層 (車道・路肩部) (中間層2) [夜間] 再生粗粒度7ペコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満		
粒調Fe 石灰路盤材 仕上り厚 120mm; 上層路盤(車道・路肩部) [夜間] 再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 100mm; 基層 电道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度7スコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 基層 車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度7スコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下; 基層 車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度7スコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満; 中間層(車道・路肩部) (中間層2) [夜間] 再再粗粒度7スコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 中間層(車道・路肩部) (中間層2) [夜間] 再年粗粒度7スコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下; 中間層(車道・路肩部) (中間層2) [夜間] 再生粗粒度7スコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下; 中間層(車道・路肩部) (中間層2) [夜間] 再件種配度(車道・路肩部) (中間層2) [夜間]	521	m2
上層路盤(車道・路肩部) [夜間] 再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 100mm; 基層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度7スコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 基層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度7スコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 基層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度7スコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満; ; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度7スコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度7スコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間]		
[夜間] 再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 100mm; 基層 (車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 基層 (車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 基層 (車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満; ; 中間層(車道・路肩部) (中間層2) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 中間層(車道・路肩部) (中間層2) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層 (車道・路肩部) (中間層2) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下;	F01	. 0
再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 100mm; 基層 (車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 基層 (車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 基層 (車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間]	521	m2
基層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 基層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 基層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間]		
[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 基層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 基層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間]	44	m2
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 基層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 基層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間]	11	1112
基層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 基層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒皮アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間]		
[夜間] 再生粗粒度7スコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 基層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度7スコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度7スコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度7スコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間]	240	m2
. 0m以下; 基層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1. 4m未満; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3. 0m超; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1. 4m以上3 . 0m以下; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間]		
基層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間]		
[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間]		
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間]	279	m2
; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間]		
中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間]		
(中間層2) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 中間層(車道・路肩部) (中間層2) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層(車道・路肩部) (中間層2) [夜間]	4.4	0
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間]	44	m2
中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間]		
(中間層2)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間]	240	m2
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間]	210	1112
. 0m以下; 中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間]		
中間層(車道・路肩部) (中間層2)[夜間]		
	370	m2
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満		
;		
中間層(車道・路肩部)	44	m2
(中間層1)[夜間]		
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;		_
中間層(車道・路肩部) 中間層1)[夜間]	358	m2

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				.0m以下; 中間層(車道・路肩部) (中間層1)[夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	444	m2
				; 表層(車道・路肩部) [夜間]	217	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 表層(車道・路肩部) [夜間] 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3	998	m2
				.0m以下; 表層(車道・路肩部) [夜間] 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;	141	m2
アスファルト舗装工	スファルト舗装工 式	1	2, 448, 876	・	899	m2
				表層(歩道部) [夜間] 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 30mm 1.4m以上 ;	899	m2
アスファルト舗装工	式	1	496, 052	・ 「	107	m2
			上層路盤(歩道部) [夜間] 再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 100mm;	107	m2	
				表層(歩道部) [夜間] 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上	107	m2

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
スファルト舗装工	式	1	1, 073, 844	下層路盤(歩道部) [夜間] 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm;	163	m2
				上層路盤(歩道部) [夜間]	163	m2
				再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 100mm; 基層(歩道部) [夜間]	163	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ; 表層(歩道部)	163	m2
				[夜間] 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ;	103	IIIZ
ファルト舗装工 式	1	61, 201	下層路盤(車道・路肩部) [夜間] 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 300mm;	7	m2	
				上層路盤(車道・路肩部) [夜間] 再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 300mm;	7	m2
				表層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	7	m2
スファルト舗装工	ト舗装工 式 1	1	103, 761	注層路盤(車道・路肩部) [夜間]	7	m2
				再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm; 基層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	7	m2
				; 中間層(車道・路肩部) [夜間]	7	m2

工事区分・工種・種別	単位	数量	金 額	細 別 内 訳		
				; 表層(車道・路肩部) [夜間] 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	7	m2
アスファルト舗装工	式	1	127, 314	下層路盤(歩道部) [夜間] 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 100mm;	33	m2
				表層(歩道部) [夜間] 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 30mm 1.4m未満 ;	33	m2
アスファルト舗装工	式	1	17, 310	下層路盤(歩道部) [夜間] 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm;	3	m2
				上層路盤(歩道部) [夜間] 再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 100mm;	3	m2
				表層(歩道部) [夜間] 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	3	m2
アスファルト舗装工	式	1	35, 442	下層路盤(歩道部) [夜間] 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm;	6	m2
			上層路盤(歩道部) [夜間] 再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 150mm;	6	m2	
				表層(歩道部) [夜間] 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;	6	m2
アスファルト舗装工	式	1	169, 752	下層路盤(歩道部)	44	m2

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 100mm; 表層(歩道部) [夜間] 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 30mm 1.4m未満	44	m2
非水構造物工	式	1	19, 634, 769	;		
作業土工	式	1	1, 059, 220	床掘り [夜間] 土砂;	1	式
				世戻し [夜間] 土砂;	1	式
側溝工	式	1	14, 367, 459	自由勾配側溝 [夜間] 300×300 縦断用;	162	m
				自由勾配側溝 [夜間] 300×400 縦断用;	82	m
				自由勾配側溝 [夜間] 500×500 縦断用;	69	m
				側溝蓋更新 [夜間]	66	m
管渠工	式	1	869, 880	横断暗渠 [夜間] 300×300;	44	m
集水桝・マンホール工	式	1	3, 338, 210	現場打ち街渠桝 [夜間] 500×700×500;	2	箇所
				現場打ち街渠桝 [夜間] 500×700×500 超速硬コンクリート;	4	箇所
				現場打ち街渠桝	1	箇所

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				[夜間]		
				$700 \times 700 \times 500$;		
				現場打ち街渠桝	1	箇所
				[夜間]		
				700×700×600;	4	<i>k</i> -⁄
				現場打ち集水桝	1	箇所
				[夜間] 1000×600×900 超速硬コンクリート;		
				集水桝蓋更新	1	箇所
				[夜間]	1	四//
				174x;		
				生コンクリート夜間割増し	1	式
录石工	式	1	4, 832, 076			
縁石工	式	1	4, 832, 076	歩車道境界プロック	207	m
				(A-1)[夜間]		
				両面R 180/230×250 L=2000;		
				歩車道境界ブロック	30	箇所
				(A-2)[夜間]		
				すりつけ部 B型(切下げ用)(車両乗入用) L=600		
				・	83	***
				(A-3) [夜間]	00	m
				乗入部(車両乗入用) L=490;		
				歩車道境界ブロック	9	箇所
				(A-4)[夜間]		Ш//
				すりつけ部 B型(切下げ用)(自転車歩行者用) L		
				=600 ;		
				歩車道境界ブロック	11	m
				(A-5)[夜間]		
				乗入部(自転車歩行者用) L=490;		
				歩車道境界ブロック	83	m
				(B-1) [夜間]		
				片面R 150/170×200 L=2000;		

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				歩車道境界プロック (C-2)[夜間] すりつけ部 B型(切下げ用)(自転車歩行者用) L =600;	3	箇所
				-000 ; 歩車道境界プロック (C-3)[夜間] 乗入部(自転車歩行者用) L=490 ;	53	m
				地先境界プロック [夜間] A種(120×120×600);	46	m
防護柵工	式	1	2, 419, 695			
作業土工	式	1	108, 300	埋戻し (植栽部)[夜間] 土砂;	1	式
路側防護柵工	式	1	987, 846	カート・ハ・イフ。 [夜間] Gp-Bp-2E 塗装品 20m以上50m未満 曲線部補正 無; カート・ハ・イフ。 (再設置)[夜間] Gp-Bp-2E 塗装品 20m以上50m未満 曲線部補正 無;	39	m m
防止柵工	式	1	1, 323, 549	無; 転落(横断)防止柵 [夜間] 柵高 0.8m プレキャストコンクリートブロック建込;	86	m
				転落(横断)防止栅 [夜間] 柵高 0.8m 土中建込;	16	m
				転落(横断)防止柵 (再設置)[夜間] 柵高 0.8m 土中建込;	51	m
標識工	式	1	16, 185			

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
小型標識工	式	1	16, 185	標識板	3	枚
				(移設)[夜間]		
				2. 0m2未満;		
画線工	式	1	1, 672, 516			
区画線工	式	1	1, 672, 516	溶融式区画線	520	m
				[夜間]		
				溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無		
				溶融式区画線	110	m
				(黄)[夜間]		
				溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無		
				溶融式区画線	300	m
				[夜間]		
				溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無		
				; 溶融式区画線	21	m
				[夜間]	21	111
				溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無		
				;		
				溶融式区画線	230	m
				[夜間]		
				溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無		
				溶融式区画線	4	箇所
				(直進)[夜間]		
				溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無;		
				溶融式区画線	2	箇所
				(直進予告)[夜間]	2	四//1
				溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm		
				排水性舗装無;		
				溶融式区画線	1	箇所

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				(右折予告)[夜間]		
				溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm換算 厚1.5mm		
				排水性舗装無;		
				溶融式区画線	1	箇所
				(直左予告)[夜間]		
				溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm換算 厚1.5mm		
				排水性舗装無;		
				溶融式区画線	1	箇所
				(バス専用優先)[夜間]		
				溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm換算 厚1.5mm		
				排水性舗装無;		
				溶融式区画線	1	箇所
				(7-9)[夜間]		
				溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm換算 厚1.5mm		
				排水性舗装無;		
				溶融式区画線	1	箇所
				(9-17)[夜間]		
				溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm換算 厚1.5mm		
				排水性舗装無;		
				溶融式区画線	1	箇所
				(17-19)[夜間]		
				溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm換算 厚1.5mm		
				排水性舗装無;		
				区画線消去	904	m
				[夜間]		
				削取り式;		
直栽維持工	式	1	1, 770, 660			
樹木·芝生管理工	式	1	1, 770, 660	移植	1	本
				[夜間]		
				高木幹周60cm以上90cm未満 高木3本以上5本未		
				満;		
				移植	3	本
				[夜間]		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				高木幹周90cm以上120cm未満 高木3本以上5本未 満; 移植 [夜間] 低木樹高60cm未満 中低木10本以上;	15	本
道路付属施設工	式	1	103, 770			
道路付属物工	式	1	103, 770	視線誘導標 (撤去再設置)[夜間] 縦型 土中建込 10本未満;	5	本
				距離標 (撤去再設置)[夜間] 百米標 パネル式(土中埋込);	4	枚
電線共同溝工	式	1	4, 222, 757			
舗装版破砕工	式	1	125, 480	設運搬 [夜間] 7スファルト殻;	2	m3
					2	m3
				舗装版切断 [夜間] 7スファルト舗装版 15cmを超え30cm以下;	1	式
				舗装版破砕 [夜間] 7スファルト舗装版 舗装厚 25 c m ;	7	m2
舗装版破砕工 式	式	1	35, 630	設運搬 [夜間] アスファルト殻;	0. 4	m3
				設処分 [夜間] アスファルト殻;	0.4	m3
				舗装版切断	1	式

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				[夜間]		
				アスファルト舗装版 15cm以下;		
				舗装版破砕	7	m2
				[夜間]		
				アスファルト舗装版 舗装厚 5 c m ;		
舗装版破砕工	式	1	235, 016	殼運搬	2	m3
				[夜間]		
				アスファルト殻;		
					2	m3
				[夜間]		
				アスファルト殻;		
				舗装版切断	1	式
				[夜間]		
				アスファルト舗装版 15cm以下;		
				舗装版破砕	6	m2
				[夜間]		
				アスファルト舗装版 舗装厚 10 c m ;	2	. 0
				舗装版破砕 [夜間]	3	m2
				7スファルト舗装版 舗装厚 5 c m ;		
				舗装版破砕	38	m2
				[夜間]	38	MΖ
				7スファルト舗装版 舗装厚 4 c m ;		
舗装版破砕工	式	1	176, 968	カスノルド	1	m3
而我从伙叶工		1	170, 500	[夜間]	1	IIIO
				アスファルト殻;		
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	m3
				[夜間]	1	mo
				アスファルト殻;		
				舗装版切断	1	式
				[夜間]	-	- 4
				アスファルト舗装版 15cm以下;		
				舗装版破砕	39	m2
				[夜間]		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
_ , _ , _ , _ , _ , _ , _ , _ , _ , _ ,	1 1-22	<i>"</i>		アスファルト舗装版 舗装厚 3 c m;		
掘削工	式	1	283, 534	開削掘削	1	式
				[夜間] 土砂等運搬	1	式
				(仮置場へ)[夜間]	1	IV.
				土砂;		
				整地	1	式
				[夜間]		
	式	1	174, 540	敷均し(ハーズ); 開削掘削	1	式
1/世日1 1.7.		1	174, 540	[夜間]	1	10
埋戻し工	式	1	282, 370	埋戻し・締固め	1	式
				[夜間]		
				土砂;	1	
				埋戻し・締固め [夜間]	1	式
				中埋砂;		
埋戻し工	式	1	223, 750	積込(ハーズ)	1	式
				[夜間]		
				土砂 小規模(標準); 土砂等運搬	1	式
				(現場へ)[夜間]	1	I(
				土砂;		
				埋戻し・締固め	1	式
				[夜間]		
	式	1	203, 928	<u>土砂;</u> 積込(ルーズ)	1	式
人工人工工		1	200, 920	土砂 土量50,000m3未満;	1	1
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む);		
たたロカ→・ / たたロカ→ロ /	_1>	1	000 000	残土等処分	1	式
管路工(管路部)	式	1	893, 396	埋設管路 [夜間]	83	m

工事区分・工種・種別単位数量	金額	## 別 内 訳 FEP(難燃) 径 100mm; 埋設管路 [夜間] 角型FEP管 径 100mm; 埋設管路 [夜間] PV 径 50mm(曲管3R); 埋設表示シート (材料費) 150mm×50m 2倍; 中間継手 (材料費) FEP(難燃) 100mm; スペーサー	12 24 66 22	m m
		[夜間] 角型FEP管 径 100mm; 埋設管路 [夜間] PV 径 50mm(曲管3R); 埋設表示シート (材料費) 150mm×50m 2倍; 中間継手 (材料費) FEP(難燃) 100mm;	24 66 22	m m
		角型FEP管 径 100mm; 埋設管路 [夜間] PV 径 50mm(曲管3R); 埋設表示シート (材料費) 150mm×50m 2倍; 中間継手 (材料費) FEP(難燃) 100mm;	66 22	m 個
		埋設管路 [夜間] PV 径 50mm (曲管3R); 埋設表示シート (材料費) 150mm×50m 2倍; 中間継手 (材料費) FEP(難燃) 100mm;	66 22	m 個
		[夜間] PV 径 50mm(曲管3R); 埋設表示シート (材料費) 150mm×50m 2倍; 中間継手 (材料費) FEP(難燃) 100mm;	66 22	m 個
		PV 径 50mm(曲管3R); 埋設表示シート (材料費) 150mm×50m 2倍; 中間継手 (材料費) FEP(難燃) 100mm;	22	個
		埋設表示シート (材料費) 150mm×50m 2倍; 中間継手 (材料費) FEP(難燃) 100mm;	22	個
		(材料費) 150mm×50m 2倍; 中間継手 (材料費) FEP(難燃) 100mm;	22	個
		150mm×50m 2倍; 中間継手 (材料費) FEP(難燃) 100mm;		
		中間継手 (材料費) FEP(難燃) 100mm;		
		(材料費) FEP(難燃) 100mm;		
		FEP(難燃)100mm;		
		スペーサー		
			12	個
		(材料費)		
		PV φ 50 ;		
		リート゛線	95	m
		(材料費)		
		電力系 φ 6.0mm;		
		リート゛線	24	m
		(材料費)		
		通信系 φ4.0mm;		
		ヘ゛ルマウス	23	個
		(材料費)		
		FEP(難燃) φ 100;		
		タ゛クトスリーフ゛	8	個
		(材料費)		
		PV φ 50 ;		
路工(管路部) 式 1	1, 191, 045	埋設管路撤去	106	m
		[夜間]		
		現場発生品運搬	1	式
		[夜間] 埋設管;		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
ハント、オールエ	式	1	397, 100	ハント゛ホール (移設)[夜間] 多回路 I 型(SWT用)[Kブ゛ロック付底抜き仕様];	2	箇所
				(移設)[夜間] 変圧器塔用(TR用);	2	箇所
				パント・ホール (移設)[夜間] 低圧分岐装置用 地上設置型(LB用);	2	箇所
				(移設)[夜間] 通信用HH 600×900×1200;	2	箇所
				A種接地 [夜間]	4	極
				D種接地 [夜間]	4	極
路照明設備工	式	1	38, 675, 000	E DATES		
道路照明設備設置工	式	1	19, 616, 000	道路照明灯設置 [夜間] 道路照明柱(一般照明柱) IA12B-C KCE150-3 ^	11	基
				道路照明灯設置 [夜間] 道路照明柱(一般照明柱) IA12.3B-C KCE150-3 ^ ~ ¬ҳ埋設型 12.3m;	2	基
			道路照明灯設置 [夜間] 道路照明柱(一般照明柱) IA12B-C KCE150-3C ^ ~~~露出型 12m;	2	基	
			道路照明灯設置 (T7-12)[夜間] 道路照明柱(多目的柱) KCE150-3 ^ ス露出型 1	1	基	

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				道路照明灯設置 (T8-1)[夜間] 道路照明柱(多目的柱) KCE150-3C ベース露出型	1	基
				12m; 道路照明灯設置 (T8-3)(再設置)[夜間] 道路照明柱(多目的柱) KCE150-3C ベース露出型	1	基
				12.3m; 道路照明灯設置 (T9-1)[夜間]	1	基
				道路照明柱(多目的柱) KCE150-3C ベース露出型 12m; 道路照明灯設置 (T9-8) [夜間]	1	基
明灯基礎設置工 式	1	12, 368, 979	道路照明柱(多目的柱) KCE150-3 ベース露出型 1 2m; 照明灯基礎設置 [夜間]	9	個所	
				抵抗板付鋼製杭基礎 H-200 L=3000 600×600×300; 照明灯基礎設置 [夜間]	2	個所
			抵抗板付鋼製杭基礎 H-200 L=3000 600×600×300; 照明灯基礎設置 (R9-3)[夜間]	1	個所	
				抵抗板付鋼製杭基礎 H-200 L=3000 700×600× 400; 照明灯基礎設置 (R7-9)[夜間]	1	個所
				抵抗板付鋼製杭基礎 H-200 L=3000 750×600× 400; 照明灯基礎設置	1	個所

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				抵抗板付鋼製杭基礎 H-200 L=3000 800×600×		
				400;		
				照明灯基礎設置	1	個所
				(P9-3)[夜間]		
				抵抗板付鋼製杭基礎 H-200 L=3000 900×600×		
				400 ;		
				照明灯基礎設置	1	個所
				(T7-12)[夜間]		
				抵抗板付鋼製杭基礎 H-250 L=3500 750×650×		
				400 ;		
				照明灯基礎設置	1	個所
				(T8-1)[夜間]		
				抵抗板付鋼製杭基礎 H-300 L=4000 700×700×		
				300;		
				照明灯基礎設置	1	個所
				(T8-3)[夜間]		
				抵抗板付鋼製杭基礎 H-300 L=4000 700×700×		
				300;		
				照明灯基礎設置	1	個所
				(T9-1)[夜間]		
				抵抗板付鋼製杭基礎 H-300 L=4000 700×700×		
				300;		
				照明灯基礎設置	1	個所
				(T9-8)[夜間]		
				抵抗板付鋼製杭基礎 H-250 L=3500 650×650×		
				300;		
				作業土工(電気)	1	式
				[夜間]		
				生コンクリート夜間割増し	1	式
分電盤設置工	式	1	711, 200	屋外分電盤設置	1	面
				[夜間]		
				自立分電盤;		
分電盤基礎設置工	式	1	57, 797	分電盤基礎設置	1	個所
				[夜間]		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				$750 \times 600 \times 400$;		
				作業土工(電気)	1	式
				[夜間]		
2管・配線工	式	1	5, 450, 734	地中配管	514	m
				[夜間]		
				FEP 径 50mm;		
				地中配管	2	m
				[夜間]		
				FEP 径 80mm;		
				地中配線	207	m
				[夜間]		
				CVケーフ゛ル (600V架橋ポ リケーフ゛ル) 2心 600V 3.5mm2		
				×2C;		
				地中配線	320	m
				[夜間]		
				CVケーフ゛ル (600V架橋ポ リケーフ゛ル) 2心 600V 5.5mm2		
				×2C;		
				地中配線	288	m
				[夜間]		
				CVケーフ゛ル (600V架橋ポリケーフ゛ル) 2心 600V 8.0mm2		
				×2C;		
				地中配線	6	m
				[夜間]		
				CVケーフ゛ル (600V架橋ポ リケーフ゛ル) 3心 600V 3.5mm2		
				×3C;		
				屋外配管	5	m
				[夜間]		
				厚鋼電線管 径 22mm;		
				屋外配管	1	m
				[夜間]		
				金属製可とう電線管 径 24mm;		
				屋外配線	2	m
				[夜間]		
				CVケーフ゛ル(600V架橋ポ リケーフ゛ル) 3心 600V 3.5mm2		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				×3C;		
				埋設標識沪ト敷設	459	m
				[夜間]		
				150mm×50m 2倍;		
				配管配線附属品	1	式
				作業土工(電気)	1	式
				[夜間]		
				残土処理	1	式
				殼運搬処理(電気)	1	式
				[夜間]		
				アスファルト設;		
プルボックス設置工	式	1	56, 330	プルボックス設置	1	個
				[夜間]		
				□300×300 SUS;		
道路照明設備撤去工	式	1	317, 108	道路照明灯撤去	4	基
				[夜間]		
				現場発生品運搬(電気)	1	式
				[夜間]		
				照明柱;		
照明灯基礎撤去工	式	1	96, 852	照明灯基礎撤去	4	個所
				[夜間]		
				作業土工(電気)	1	式
				[夜間]		D.
				殼運搬処理(電気)	1	式
				[夜間]		
↓ 艮 ♣ 구	-45	-	2 000 002	コンクリート殻(無筋);		
计属物工	式	1	6, 809, 806			
付属物工	式	1	2, 897, 371	付属物設置	1	式
				[夜間]		
				信号柱基礎設置	1	基
				(S8-2)[夜間]		
				抵抗板付鋼製杭基礎 H-200 L=3000 700×600×		
	1			400;		

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				UGボックス(I型)基礎設置	1	基
				[夜間]		
				$700\times700\times700$;		
				作業土工(電気)	1	式
				[夜間]		
付属物工	式	1	1, 312, 495	付属物設置	1	式
				[夜間]		
付属物撤去工	式	1	1, 431, 141	付属物撤去	1	式
				[夜間]		
				付属物基礎撤去	3	基
				[夜間]		
				コンクリート基礎;	1.0	
				地中配管撤去	10	m
				[夜間]		
				FEP 径 50mm; 作業土工(電気)	1	式
				[夜間]	1	工
					1	式
				[夜間]	1	I
				コンクリート殻(無筋);		
 寸属物撤去工	式	1	844, 971	付属物撤去	1	式
1/4/6/18/27		1	011, 011	[夜間]	1	
				付属物基礎撤去	2	基
				[夜間]	_	
				コンクリート基礎;		
				地中配管撤去	12	m
				[夜間]		
				FEP 径 50mm;		
				作業土工(電気)	1	式
				[夜間]		
				殼運搬処理(電気)	1	式
				[夜間]		
				コンクリート殻(無筋);		

工事名 福岡 3 号 千早・名島は	地区無電柱化23	工区工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
配管·配線工	式	1	323, 828	地中配管 [夜間] FEP 径 50mm;	280	m
				世設標識シート敷設 [夜間] 150mm×50m 2倍;	24	m
				配管配線附属品	1	式
				作業土工(電気)	1	式
				[夜間]		
				残土処理	1	式
				殼運搬処理(電気)	1	式
				[夜間]		
145 VI. d. l. l	15-			アスファルト殻;		
構造物撤去工	式	1	5, 533, 282			
防護柵撤去工	式	1	782, 930	防護柵撤去(ガードパイプ)	9	m
				[夜間]		
				防護柵(横断·転落防止柵)撤去	77	m
				[夜間] 車止め撤去	5	基
				[夜間]	ð	荃
				単柱式;		
				車止め撤去	28	基
				[夜間]		
				アーチ型;		
構造物取壊し工	式	1	2, 851, 367	コンクリート構造物取壊し	116	m3
				[夜間]		
				無筋構造物 機械施工;		
				舗装版切断	1	式
				[夜間]		
				アスファル 舗装版 30cmを超え40cm以下;		ls.
				舗装版切断	1	式
				[夜間]		
				アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下;		

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				舗装版切断	1	式
				[夜間]		
				アスファルト舗装版 15cm以下;		
				舗装版破砕	89	m2
				[夜間]		
				アスファルト舗装版 舗装版厚 40 c m;		
				舗装版破砕	84	m2
				[夜間]		
				アスファルト舗装版 舗装版厚 20 c m ;		
				舗装版破砕	230	m2
				[夜間]		
				アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m ;		
				舗装版破砕	29	m2
				[夜間]		
				アスファルト舗装版 舗装版厚 9cm;	100	0
				舗装版破砕	180	m2
				[夜間] アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm;		
				(新装版破砕)	1, 040	m2
				補表似似件 「夜間」	1, 040	M∠
				アスファルト舗装版 舗装版厚 3cm;		
	式	1	8, 967		0.6	m
乔尔····································		1	0, 301	[夜間]	0.0	Ш
				蓋版撤去	2	枚
				[夜間]	2	
				グレーチング蓋;		
軍搬処理工	式	1	1, 890, 018	設運搬	116	m3
			, ,	[夜間]		
				コンクリート殻(無筋);		
				殼運搬	53	m3
				[夜間]		
				アスファルト殻 厚15cm超;		
				殼運搬	66	m3
				[夜間]		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				アスファルト		
				殼処分	116	m3
				[夜間]		
				コンクリート殻(無筋);		
				殼処分	55	m3
				[夜間]		
				アスファルト殼;		
				殼処分	63	m3
				[夜間]		
				アスファルト殻;		
				現場発生品運搬	1	式
				[夜間]		
				横断防止柵・車止め・グレーチング蓋;		
仮設工	式	1	30, 634, 400			
交通管理工	式	1	30, 634, 400	交通誘導警備員	1	式
			, ,	[夜間]		
接工事費	式	1	140, 506, 094			
 共通仮設費	式	1	35, 208, 059			
共通仮設費	式	1	18, 540, 059			
六		1	10, 540, 055			
運搬費	式	1	142, 000	建設機械運搬費	1	式
準備費	式	1	2, 091, 909	試掘調 <u>查</u> 費	1	式
				(歩道部)[夜間]		
				N=31箇所;		
				埋設物件事故防止費	1	式
技術管理費			10	[夜間]		, b.
	式	1	13, 484, 150	側圧・引込張力試験	1	式
				[夜間]		_1>
				側圧・引込張力試験	1	式
				防護柵の出来形管理のための非破壊試験	1	式

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳	
				道路施設基本データ作成費用	1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	2, 822, 000		
共通仮設費 (率計上)	式	1	16, 668, 000		
吨工事費	式	1	175, 714, 153		
現場管理費	式	1	54, 789, 000		
工事原価	式	1	230, 503, 153		
一般管理費等	式	1	35, 136, 847		
工事価格	式	1	265, 640, 000		