1. 工事名

工事名	福岡201号呉地区(上り線)改良(その4)工事
工事地名	福岡県田川郡香春町鏡山地先

2. 工事内容

1)	事務所名	北九州国道事務所 工務課
2)	主工種	道路改良工事

155日間 自 令和 7年10月24日 至 令和 8年 3月27日

4) 工事概要

3) 工 期

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
路改良	式	1	87, 403, 315			
道路土工	式	1	10, 202, 948			
掘削工	式	1	80, 800	掘削 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満;	250	m3
掘削工(ICT)	式	1	308, 062	掘削(ICT) 土砂 オープンカット 障害無し 5,000m3未満;	740	m3
路体盛土工	式	1	2, 094, 716	路肩保護 2.5m未満 再生クラッシャーランRC-40 t=150;	2	m3
				路体(築堤)盛土 2.5m未満;	320	m3
				路体(築堤)盛土 2.5m以上4.0m未満;	20	m3
				土砂等運搬 (町道部) 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	50	m3
路床盛土工	式	1	424, 840	路床盛士 2.5m未満;	60	m3
				土砂等運搬 (町道部) 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	40	m3
法面整形工	式	1	937, 590		1,030	m2
				法面整形(盛土部) 法面締固め無 現場制約無;	30	m2
防草コンクリート	式	1	5, 701, 120	張りコンクリート 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無;	1, 360	m2
残土処理工	式	1	655, 820	整地 残土受入れ地での処理;	550	m3
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	550	m3

工事区分・工種・種別	単位	数量	金 額	細 別 内 訳		
法面工	式	1	11, 730			
植生工	式	1	11, 730	種子散布 肥料無し 100m2未満;	30	m2
雍壁工	式	1	956, 700			
場所打擁壁工	式	1	879, 418	重力式擁壁嵩上げ 24-12-25(高炉);	7	m3
ジオテキスタイル補強土壁工(二重壁タイプ)	式	1	77, 282	補強土壁嵩上げ 24-12-25(高炉);	0.3	m3
石・ブロック積(張)工	式	1	7, 600, 508			
作業土工	式	1	394, 440	床掘り 土砂;	1	式
				埋戻し 土砂;	1	式
				埋戻し 土砂;	1	式
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	1	式
				整地 残土受入れ地での処理;	1	式
コンクリートフ゛ロック工(コンクリートフ゛ロック積)	式	1	1, 339, 232	現場打基礎コンクリート 18-8-40(高炉) 底幅 52 c m 高さ 30 c m;	24	m
				コンクリート (間知)ブロック積 18-8-40(高炉);	37	m2
				胴込·裏込材(砕石) 再生砕石 RC-40;	4	m3
				現場打天端コンクリート 18-8-40(高炉);	1	m3
				止水コンクリート 18-8-40(高炉) W/C制約無し;	0.8	m3
コンクリートフ゛ロック工(コンクリートフ゛ロック積)	式	1	2, 444, 340	現場打基礎コンクリート	50	m

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				コンクリート(間知)ブロック積	65	m2
				18-8-40(高炉);		
				胴込·裏込材(砕石)	6	m3
				再生砕石 RC-40;		
				現場打天端コンクリート	2	m3
				18-8-40(高炉);		
				止水コンクリート	2	m3
				18-8-40(高炉) W/C制約無し;		
コンクリートブ゛ロック工(コンクリートフ゛ロック積)	式	1	1, 936, 130	現場打基礎コンクリート	31	m
				18-8-40(高炉) 底幅 52 c m 高さ 30 c m;		
				コンクリート(間知)ブ・ロック積	52	m2
				18-8-40(高炉);		
				胴込·裏込材(砕石)	11	m3
				再生砕石 RC-40;		
				現場打天端コンクリート	2	m3
				18-8-40(高炉);		
				止水コンクリート	1	m3
				18-8-40(高炉) W/C制約無し;		
コンクリートフ゛ロック工 (コンクリートフ゛ロック積)	式	1	1, 486, 366	現場打基礎コンクリート	13	m
				18-8-40(高炉) 底幅 55cm 高さ 35cm;		
				コンクリート(間知)ブロック積	42	m2
				18-8-40(高炉);		
				胴込·裏込材(砕石)	9	m3
				再生砕石 RC-40;		
				現場打天端コンクリート	1	m3
				18-8-40(高炉);		
				止水コンクリート	0.4	m3
				18-8-40(高炉) W/C制約無し;		
水構造物工	式	1	28, 062, 464			
作業土工	式	1	647, 325	床掘り	1	式
				土砂;		
				埋戻し	1	式
				土砂;		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む);		
				整地	1	式
				残土受入れ地での処理;		
則溝工	式	1	21, 844, 779	プレキャストU型側溝	112	m
				$300 \times 300 \times 2000$;		
				落蓋式側溝	341	m
				$300 \times 300 \times 2000$;		
				落蓋式側溝	9	m
				(横断用)		
				$300 \times 300 \times 2000$;		
				管渠型側溝	102	m
				A型(標準部)		
				幅40cm 高さ40cm;		
				管渠型側溝	14	m
				B型(集水蓋付)		
				幅40cm 高さ40cm;		
				管渠型側溝	12	m
				C型(砂溜桝)		
				幅40cm 高さ40cm;		
				管渠型側溝	147	m
				A型(標準部)		
				幅50cm 高さ50cm;		
				管渠型側溝	18	m
				B型(集水蓋付)		
				幅50cm 高さ50cm;		
				管渠型側溝	18	m
				C型(砂溜桝)		
				幅50cm 高さ50cm;		
				自由勾配側溝	120	m
				(1号)		
				自由勾配側溝	42	m
				(2号)		
				側溝蓋	683	枚

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				落蓋式 300用 L=500; 側溝蓋 自由勾配側溝 300用 L=500;	162	枚
管渠工	式	1	2, 589, 270	とユーム管 (B形管) φ 600 外圧管1種;	45	m
				t ₁ -λ管(B形管) φ700 外圧管1種;	11	m
				横断暗渠 300×300;	9	m
集水桝・マンホール工	式	1	2, 981, 090	現場打ち街渠桝 600×600×800 現場打材 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無;	1	箇所
				プ レキャスト街渠桝 500×500×600 グ レーチング T-2(並目);	4	箇所
				プ レキャスト街渠桝 500×500×600 グ レーチング T-25(並目);	4	箇所
				プ レキャスト街渠桝 800×800×1200 床版本体組合タイプ グ レーチング T- 2(並目);	1	箇所
				プ レキャスト街渠桝 800×800×1550 床版本体組合タイプ゜ グ レーチング T- 2(並目);	2	箇所
				プ レキャスト街渠桝 800×800×1700 床版本体組合タイプ グ レーチング T- 2(並目);	1	箇所
				プ [°] レキャスト街渠桝 900×900×1700 床版本体組合タイプ [°] ク [°] レーチンク [°] T- 2(並目);	1	箇所
装工	式	1	21, 408, 114			
7スファルト舗装工	式	1	21, 408, 114	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 350mm;	2, 760	m2
				下層路盤(車道·路肩部) (町道部)	140	m2

再生分テルプン RC-40 仕上り厚 150mm; 1,260 m2 1,260 m2 1,260 m3 1,260 m2 1,260 m3 1,260 m2 1,260 m3 1,260 m3 1,260 m2 1,260 m3 1	工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
再生のアッチッドの-40 仕上り厚 100mm : 2,760 m2 上層路線 (中道・路戸部) 2,760 m2 日生放産調整件石 804-25 仕上り厚 150mm : 上層路線 (中道・路戸部) 669 m2 (間当・可道部) 14					再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm;		
上層路盤 (年道・路戸部)					下層路盤(歩道部)	1, 260	m2
四年乾度調整停石 RM-25 仕上り厚 150mm; 日曜路壁 (中道・路戸部) 669 m² (神道・路戸部) 750mm; 日曜路壁 (中道・路戸部) 750mm; 1283 m² (神道・路戸部) 750mm; 1283 m² (神道・野道部) 750mm; 1283 m² (神道・野道治アンマン(20) 舗装厚 50mm; 1580 m² (神道・野道治アンマン(13) 舗装厚 50mm; 1580 m² (神道・野道治アンマン(13) 舗装厚 40mm; 1480 m² (神道・野道治界アンマン(13) 舗装厚 40mm; 1480 m² (神道・野道治界アンマン(13) (諸道・アンマン(13) (諸道・アンマン					再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 100mm;		
上層路盤(車道・路肩部) 669 m2					上層路盤(車道·路肩部)	2, 760	m2
「側道・町道部)					再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 150mm;		
再生紋度調整幹石 RM-25 仕上り厚 100mm; 上層路盤(車道・路肩部) 283 m2 (側道部) 再生粒度調整幹石 RM-25 仕上り厚 150mm; 基層 車道・路肩部) 4,950 m2 再生粗粒度/7x2v(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 表層 車道・路肩部) 952 m2 (側道・町道部) 再生密粒度/7x2v(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 表層 車道・路肩部) 1,860 m2 再生密粒度/7x2v(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上					上層路盤(車道·路肩部)	669	m2
上層路盤(車道・路肩部) 283 m2 (側道部) 再生を使調整枠石 RM-25 仕上り厚 150mm; 4,950 m2 再生租舱度7x2-(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 362 m2 (側道・町道部) 再生電舱度7x2-(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 360 m2 再生電池度7x2-(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 360 m2 再生電池度7x2-(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 360 m2 再生電池度7x2-(20) 舗装厚 40mm 1.4m以上; 360 m2 存工 式 1 9,348,113 歩車道境界7* m29 497 m 参加工 歩車道境界7* m29 19 m m (輸込) 歩車道境界7* m29 691 m (場合込) 歩車道境界7* m29 691 m (場付部) 歩車道境界7* m29 691 m (市) 大車道境界7* m29 691 m (市) 大車道泉野 7* m29 691 m (市) 大車道泉野 7* m29 691 m (市)					(側道・町道部)		
(側道部) 再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 150mm;					再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 100mm;		
再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 150mm; 4,950 n2 再生租度 PX2つ(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 表層 (報道・野肩部) 952 n2 (側道・町道部) 再生密粒度アなつ(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 表層 (歩道部) 1,860 m2 再生密粒度アなつ(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上; 1 9,348,113 歩車道境界プロク(3) 舗装厚 40mm 1.4m以上; 1 9,348,113 歩車道境界プロク(3) 加					上層路盤(車道·路肩部)	283	m2
基層 (単道・路肩部) 4,950 m2 再生租粒度7x2v(20) 舗装厚 50mm 3,0m超 ; 表層 (単道・路肩部) 952 m2 (側道・町道部) 再生密粒度7x2v(20) 舗装厚 50mm 3,0m超 ; 表層 (歩道部) 再生密粒度7x2v(20) 舗装厚 50mm 1,4m以上 7年 第 497 m 年 密粒度7x2v(13) 舗装厚 40mm 1,4m以上 1					(側道部)		
再生租粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 表層 审道・路肩部)					再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 150mm;		
表層 (車道・路肩部) 952 m2 (側道・町道部) 1,860 m2 再生密粒度7スコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 表層(歩道部) 1,860 m2 再生密粒度7スコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ; 1,860 m2 本産石工 式 1 9,348,113 歩車道境界プロック 497 m 歩車道境界プロック 19 m (踏込) 歩車道境界プロック 7 箇所(擦付部) 歩車道境界プロック 691 m (中央分離帯) 1,843,354 かートレール 塗装品 Gr-C-4E 100m以上 曲線部補正無 が一クフ ブラン系・ブラン系・ブラン系・ブラン系・ブラン系・ブラン系・ブラン系・ブラン系・					基層(車道・路肩部)	4,950	m2
(側道・町道部)					再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;		
再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;表層(歩道部) 1,860 m2 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上; ※石工 式 1 9,348,113 歩車道境界プロック 497 m 歩車道境界プロック 19 m (路込) 歩車道境界プロック 7 箇所 (接付部) 歩車道境界プロック 691 m を車道境界プロック。 1,843,354 が一ト゚レール 金装品 GrーCー4E 100m以上 曲線部補正無 タ゚ークフ *ラウン系;						952	m2
表層(歩道部) 1,860 m2 再生密粒度7スコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ; で石工 式 1 9,348,113 歩車道境界プロック 497 m 歩車道境界プロック 19 m (路込) ケーキ 道境界プロック 691 m (接付部) 歩車道境界プロック 691 m (特付部) ボーギルール (東央分離帯) 1,843,354 ボード・レール 塗装品 GrーC-4E 100m以上 曲線部補正無 ダークフ **ラウン系 ;							
再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上					再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;		
************************************						1,860	m2
(路石工 式 1 9,348,113 歩車道境界プロック 497 m 19 m 10 m					再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ・		
歩車道境界プロック (踏込) 7 箇所 (擦付部) 歩車道境界プロック (擦付部) 691 m 方護柵工 式 1 1,843,354 路側防護柵工 式 1 1,843,354 カートレール 金装品 Gr-C-4E 100m以上 曲線部補正無 ダークフ ・ラウン系; 165 m	·	式	1	9, 348, 113	,		
(略込) 歩車道境界プロック (擦付部) 7	縁石工	式	1	9, 348, 113	歩車道境界プロック	497	m
藤車道境界ブロック (擦付部) 歩車道境界ブロック (中央分離帯) 691 m 護柵工 式 1 1,843,354 路側防護柵工 式 1 1,843,354 ガートンレール 塗装品 GrーCー4E 100m以上 曲線部補正無 ダークフ ッラウン系; 165 m						19	m
(擦付部) 歩車道境界ブェック 691 m (中央分離帯) 式 1 1,843,354 1 1,843,354 1 1,843,354 1 1,843,354 1 1,843,354 1 1,843,354 1 1,843,354 1 1,843,354 1 1 1,843,354 1 1 1,843,354 1 1 1,843,354 1 1 1,843,354 1 1 1,843,354 1 1 1 1,843,354 1 1 1 1,843,354 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							
諸標用工 式 1 1,843,354 ボート・レール 金装品 GrーCー4E 100m以上 曲線部補正無 ダークフ デラウン系 ; 165 m						7	箇所
(中央分離帯) (中央分離形) (中分本分離形) (中分本分離形) (中分本分離形) (中分本分離形) (中分本分離形) (中分本分離形							
i護柵工 式 1 1,843,354 路側防護柵工 式 1 1,843,354 ガードレール 塗装品 Gr-C-4E 100m以上 曲線部補正無 ダ-クフ ゙ラウン系;						691	m
路側防護柵工 式 1 1,843,354 ガート・レール 165 m 塗装品 Gr-C-4E 100m以上 曲線部補正無 ダークフ **ラウン系;					(中央分離帯)		
	護柵工	式	1	1, 843, 354			
、ラウン系;	路側防護柵工	式	1	1, 843, 354	カート・レール	165	m

 工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
_ ,, , , , ,	1 1-22	<i>"</i>		(町道部) 塗装品 Gr-C-4E 100m以上 曲線部補正無; ガードレール	15	
				// 「町道部) 塗装品 Gr-C-2B 100m以上 曲線部補正無;	15	m
区画線工	式	1	11, 951			
区画線工	式	1	11, 951	溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 :	3	m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無;	12	m
道路付属施設工	式	1	304, 920			
道路付属物工	式	1	304, 920	道路鋲 小型鋲 30個以上;	54	個
構造物撤去工	式	1	5, 822, 753	防草処理	120	m2
防護柵撤去工	式	1	92, 451	防護柵撤去(ガードレール) (町道部) 土中建込;	57	m
				防護柵撤去(ガードレール) (町道部) コンクリート建込;	9	m
構造物取壊し工	式	1	1, 824, 931	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工;	127	m3
				舗装版切断 アススファルト舗装版 15cm以下;	77	m
				舗装版破砕 アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m ;	16	m2
				舗装版破砕 7スファルト舗装版 舗装版厚 5 c m;	600	m2

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				舗装版破砕 アスファル/舗装版 舗装版厚 15 c m ;	2, 650	m2
運搬処理工	式	1	3, 905, 371	設運搬 コンクリート殻(無筋);	127	m3
				設運搬 アスファルト設;	428	m3
				設処分 コンクリート殻(無筋);	127	m3
				設処分 アスファル・設;	428	m3
応急処理工	式	1	1, 008, 960			
応急処理作業工	式	1	1, 008, 960	普通作業員	100	時間
				特殊作業員	70	時間
				運転手(特殊)	50	時間
				運転手(一般)	50	時間
				ハ゛ックホウ (クローラ) [標準] 山積0.45m3 (平積0.35m3) [長期割引無し];	6	日
				タ`ンプトラック 4t積[長期割引無し];	6	日
				軽油	300	L
仮設工	式	1	820, 800			
交通管理工	式	1	820, 800	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	87, 403, 315			
共通仮設費	式	1	14, 697, 860			
共通仮設費	式	1	2, 007, 860			
技術管理費	式	1	1, 137, 860	防護柵の出来形管理のための非破壊試験	1	式
				施工合理化調査費	1	式
				施工状況モニタリング調査費	1	式

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額		細	別	内	訳		
				システム初期費(ICT) 道路施設基本データ作成費用					1 1	式式
現場環境改善費(率計上)	式	1	870, 000							
共通仮設費 (率計上)	式	1	12, 690, 000							
江事費	式	1	102, 101, 175							
現場管理費	式	1	37, 818, 000							
工事原価	式	1	139, 919, 175							
一般管理費等	式	1	22, 950, 825							
工事価格	式	1	162, 870, 000							