#### 1. 工事名

工事名	令和7·8年度福岡10号朽網地区交差点改良外工事
工事地名	福岡県北九州市小倉南区上曽根地先

#### 2. 工事内容

1) 事務所名 北九州国道事務所 管理第二課

2) 主工種 舗装工事

3) 工 期 558日間 自 令和 7年 8月18日 至 令和 9年 2月26日

#### 4) 工事概要

本工事は、国道10号下貫交差点 、南曽根中学校前交差点外において、改良工事を行うものである。

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
<b>道路修繕</b>	式	1	84, 396, 854			
道路土工	式	1	8, 463, 212			
掘削工	式	1	733, 404	掘削 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満;	2, 100	m3
				土砂等運搬 (仮置場) 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	60	m3
				整地 残土受入れ地での処理;	60	m3
路床盛土工    式	式	1	378, 748	路床盛土 2.5m未満;	50	m3
				土砂等運搬 (仮置土) 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	60	m3
				積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満;	60	m3
残土処理工	式	1	7, 351, 060	土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	1, 990	m3
				残土等処分	1,990	m3
舗装工	式	1	45, 374, 671		,	
舗装準備工	式	1	6, 908	不陸整正 歩道部 補足材なし;	11	m2
アスファルト舗装工	式	1	17, 360, 176	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm;	2, 390	m2
				下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm;	115	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 80mm;	170	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 100mm;	115	m2
				中生和及調整作行 RM-25 江上り亭 100mm; 上層路盤(車道・路肩部)	2, 220	m2

再生他短度調整許石 RW-25 仕上り厚 100mm ;   基層 (中道・路角部)   1.5 m2   1.500 m2   1.500 m1   1.4m未満   1.500 m2   1.500 m2   1.500 m2   1.500 m2   1.500 m3   1.500 m3   1.500 m2   1.500 m3   1.500 m3	工事区分・工種・種別	単位	数量	金 額	細 別 内 訳		
再生租税度7x2v(20) 舗装厚 50mm 1.4m末満 ・							
・						115	m2
再生租粒度7/32/(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下;  基層 (車道・路肩部) 414 m2 再生租粒度7/32/(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 中間層 (車道・路肩部) 1.5 m2 再作租粒度7/32/(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; 中間層 (車道・路肩部) 1.800 m2 再作租稅度7/32/(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層 (車道・路肩部) 414 m2 再作租稅度7/32/(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層 (車道・路肩部) 414 m2 再作租稅度7/32/(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 表層 (車道・路肩部) 148 m2 整格************************************					再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満		
1					・ 基層(車道・路肩部)	1,800	m2
基層 (車道・路肩部) 414 m2 再生租位度7/32/(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 中間層 庫道・路肩部) 115 m2 再生租位度7/32/(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満; 115 m2 再生租粒度7/32/(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満; 1,800 m2 再生租粒度7/32/(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層 庫道・路肩部) 414 m2 再生租粒度7/32/(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 表層 庫道・路肩部) 148 m2 密粒***y7**As***y							
再生粗粒度7x2v(20) 舗装厚 50mm 3.0m程; 中間層 庫道・路肩部) 115 m2 再生粗粒度7x2v(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満; ・ 中間層 (車道・路肩部) 1,800 m2 再生粗粒度7x2v(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 ・ の以下; ・ 中間層 (車道・路肩部) 414 m2 ・ 再生粗粒度7x2v(20) 舗装厚 50mm 3.0m程; ・ 表層 (車道・路肩部) 148 m2 ・ 接層・路肩部) 148 m2 ・ 接層・路肩部) 1,810 m2 ・ 接層・ 路肩部) 1,810 m2 ・ 接種・・ オップ・ASボーリマー改質 I型(13) 舗装厚 50m m 1.4m未満; ・ 表層 (車道・路肩部) 1,810 m2 ・ 接種・・ オップ・ASボーリマー改質 I型(13) 舗装厚 50m m 1.4m以上3.0m以下; ・ 表層 (車道・路肩部) 759 m2 ・ 密粒・・ オップ・ASボーリマー改質 I型(13) 舗装厚 50m m 3.0m程; ・ 表層 (車道・路肩部) 759 m2 ・ 密粒・・ オップ・ASボーリマー改質 I型(13) 舗装厚 50m m 3.0m程: ・ 下層路盤(歩道部) 759 m2 ・ を対・ オップ・ASボーリマー改賞 I型(13) 舗装厚 50m m 3.0m程: ・ 下層路盤(歩道部) 759 m2 ・ 下層路盤(歩道部) 59 m2						414	m2
中間層(車道・路肩部) 115 m2 再生和粒度7x2v(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 1,800 m2 再生和粒度7x2v(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3の以下 : 中間層(車道・路肩部) 1,800 m2 再生和粒度7x2v(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3の以下 : 中間層(車道・路肩部) 414 m2 再生和粒度7x2v(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; 表層(車道・路肩部) 148 m2 密粒ギャップ Asボ サー改質 I型(13) 舗装厚 50m						111	m2
再生租粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1. 4m未満; ; 中間層(車道・路肩部) 1,800 m2 再生租粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1. 4m以上3 。の以下; 中間層(車道・路肩部) 414 m2 再生租粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3. 0m超; 表層(車道・路肩部) 148 m2 密粒ギャップ ASボ リャー改質 I型(13) 舗装厚 50m m 1. 4m未満; 表層 (車道・路肩部) 1,810 m2 密粒ギャップ ASボ リャー改質 I型(13) 舗装厚 50m m 1. 4m以上3. 0m以下; 表層 (車道・路肩部) 759 m2 密粒ギャップ ASボ リャー改質 I型(13) 舗装厚 50m m 1. 4m以上3. 0m以下; 表層 (車道・路肩部) 759 m2 密粒ギャップ ASボ リャー改質 I型(13) 舗装厚 50m m 3. 0m超; アアルト舗装工 式 1 1,056,903 下層路盤(歩道部) 305 m2 再生グラッキデン RC-40 仕上り厚 100mm; 下層路盤(歩道部) 59 m2 (乗入 I) 再生グラッキデン RC-40 仕上り厚 150mm; 上層路盤(歩道部) 59 m2						115	m2
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 中間層(車道・路肩部) 414 m2 再生粗粒度アスニン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 表層(車道・路肩部) 148 m2 密粒ギャップ ASボリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 1.4m未満; 表層(車道・路肩部) 1,810 m2 密粒ギャップ ASボリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 1.4m以上3.0m以下; 表層(車道・路肩部) 759 m2 密粒ギャップ ASボリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 1.4m以上3.0m以下; 表層(車道・路肩部) 759 m2 密粒ギャップ ASボリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 3.0m超; 下層路盤(歩道部) 305 m2 再生グラッシャラン RC-40 仕上り厚 100mm; 下層路盤(歩道部) 59 m2 「東生グラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm; 上層路盤(歩道部) 59 m2						110	<u>-</u>
1.0m以下;					・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1,800	m2
中間層 (車道・路肩部) 414 m2 再生粗粒度7スニン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 表層 (車道・路肩部) 148 m2 密粒ギ*ャップ ASボリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m. 1.4m未満; 表層 (車道・路肩部) 1,810 m2 密粒ギ*ャップ ASボリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m. 1.4m以上3.0m以下; 表層 (車道・路肩部) 759 m2 密粒ギ*ャップ ASボリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m. 3.0m超; 759 m2 密粒ギ*ャップ ASボリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m. 3.0m超; 759 m2 密粒ギ*ャップ ASボリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m. 3.0m超; 759 m2 容粒ギッップ ASボリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m. 3.0m超; 759 m2 不77秒計装工 式 1 1,056,903 下層路盤(歩道部) 305 m2 再生ララッシャラン RC-40 仕上り厚 100mm; 下層路盤(歩道部) 59 m2 (乗入 I) 再生ララッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm; 上層路盤(歩道部) 59 m2							
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;   表層(車道・路肩部)							
表層(車道・路肩部) 148 m2 密粒ギャップ ASボリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 1. 4m未満;表層(車道・路肩部) 1,810 m2 密粒ギャップ ASボリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 1. 4m以上3. 0m以下;表層(車道・路肩部) 759 m2 密粒ギャップ ASボリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 3. 0m赵; 759 m2 密粒ギャップ ASボリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 3. 0m赵; 759 m2 密粒ギャップ ASボリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 3. 0m赵; 759 m2 密粒ギャップ ASボリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 3. 0m赵; 759 m2 (乗入 I) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 100mm; 79 m2 (乗入 I) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm; 上層路盤(歩道部) 59 m2						414	m2
密粒ギャップ ASボリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 1. 4n未満; 表層(車道・路肩部) 1,810 m2 密粒ギャップ ASボリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 1. 4n以上3. 0m以下; 表層(車道・路肩部) 759 m2 密粒ギャップ ASボリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 3. 0m超; 759 m2 密粒ギャップ ASボリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 3. 0m超; 759 m2 密粒ギャップ ASボリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 3. 0m超; 759 m2 (乗上グラットラン RC-40 仕上り厚 100mm; 下層路盤(歩道部) 59 m2 (乗入 I) 再生グラットラン RC-40 仕上り厚 150mm; 上層路盤(歩道部) 59 m2					再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;		
m 1.4m未満; 表層(車道・路肩部)						148	m2
表層(車道・路肩部) 1,810 m2 密粒ギャップ ASボリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 1.4m以上3.0m以下;表層(車道・路肩部) 759 m2 密粒ギャップ ASボリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 3.0m超;  スファルト舗装工 式 1 1,056,903 下層路盤(歩道部) 305 m2 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 100mm;下層路盤(歩道部) 59 m2 (乗入 I) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm;上層路盤(歩道部) 59 m2							
密粒ギャップASポリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 1.4m以上3.0m以下; 表層(車道・路肩部) 759 m2 密粒ギャップASポリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 3.0m超;							
m 1. 4m以上3. 0m以下;表層 (車道・路肩部) 759 m2 密粒ギャップ ASポリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 3. 0m超;						1,810	m2
表層(車道・路肩部) 759 m2 密粒ギャップ ASポリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 3.0m超;  ズファルト舗装工 式 1 1,056,903 下層路盤(歩道部) 305 m2 再生グラッシャラン RC-40 仕上り厚 100mm; 下層路盤(歩道部) 59 m2 (乗入 I) 再生グラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm; 上層路盤(歩道部) 59 m2							
密粒ギャップ ASポ リマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 3.0m超;							
Tan   Ta						759	m2
式 1 1,056,903 下層路盤(歩道部) 305 m2 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 100mm; 下層路盤(歩道部) 59 m2 (乗入 I ) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm; 上層路盤(歩道部) 59 m2							
再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 100mm; 下層路盤(歩道部) 59 m2 (乗入 I ) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm; 上層路盤(歩道部) 59 m2							
下層路盤(歩道部) 59 m2 (乗入 I ) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm; 上層路盤(歩道部) 59 m2	スファルト舗装工	式	1	1, 056, 903		305	m2
(乗入I) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm; 上層路盤(歩道部) 59 m2							
再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm; 上層路盤(歩道部) 59 m2						59	m2
上層路盤(歩道部) 59 m2							
						59	m2
					再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 100mm;		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満	43	m2
				; 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上	262	m2
				; 表層(歩道部) (乗入I) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	0.4	m2
				; 表層(歩道部) (乗入I) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上	70	m2
マスファルト舗装工	式	1	2, 683, 987	・ 下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm;	363	m2
			上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 100mm;	363	m2	
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	43	m2
				, 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下;	164	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;	207	m2
				中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	43	m2
				; 中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3	164	m2
				. 0m以下; 中間層(車道・路肩部)	207	m2

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				表層(車道・路肩部)	43	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満		
				表層(車道・路肩部)	188	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3		
				.0m以下;		
				表層(車道・路肩部)	175	m2
	式	1	0 566 200	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;	652	m2
////// 翻袋工	IV.	1	2, 566, 389	基層(車道・路肩部) [夜間]	002	m∠
				密粒度ギャップ アスコン (13) 舗装厚 40mm 3.0m超		
				;		
				表層(車道・路肩部)	652	m2
				[夜間]		
				密粒ギャップASポリマー改質 I 型(13) 舗装厚 40m m 3.0m超;		
				表層(歩道部)	283	m2
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上		
りコンクリート工	式	1	7, 335, 766	基礎材	1,760	m2
() <del>(</del> () () () ()		1	1,000,100	再生クラッシャラン40~0 敷厚 0.1m;	1, 100	1112
				張りコンクリート	1,760	m2
				t=7cm;		
				目地板	15	m2
	式	1	634, 569	瀝青繊維質目地板t=10; 路面切削	517	m2
田 約刊工		1	034, 303	[夜間]	511	1112
				全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去		
				作業有;		
				殼運搬(路面切削)	36	m3
				[夜間]		
				アスファ		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				アススアァルト殻;		
橋面防水工	式	1	2, 671, 755	橋面防水 [夜間](車道) 塗膜防水;	652	m2
				橋面防水 (歩道) 塗膜防水;	283	m2
切削オーバーレイ工	ーバールイエ 式	1	11, 058, 218	切削オーバーレイ [夜間] 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒ギャップASポ リマー改質 I 型(13);	2, 970	m2
				<ul><li> 設運搬(路面切削)</li><li> [夜間]</li><li> アスファルト殻;</li></ul>	149	m3
↓   , ↓# \# «↓ <del></del>	式		C 040 770	<ul><li></li></ul>	149	m3
排水構造物工	I	1	6, 349, 776			
作業土工	式	1	538, 318	床掘り 土砂;	1	式
				埋戻し 土砂;	1	式
				基面整正 積込(ルーズ)	1 1	式式
				土砂 土量50,000m3未満; 土砂等運搬	1	式
				(仮置場) 土砂(岩塊・玉石混り土含む);		
				土砂等運搬 (仮置土)	1	式
				士砂(岩塊・玉石混り土含む); 土砂等運搬	1	式

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				(処分場)		
				土砂(岩塊・玉石混り土含む);		
				整地	1	式
				残土受入れ地での処理;		
				残土等処分	1	式
側溝工	式	1	4, 180, 660	L形側溝	6	m
				幅 83cm 高さ 20cm 18-8-40(高炉);		
				管(函)渠型側溝	50	m
				(一般部)		
				幅 40cm 高さ 40cm;		
				管(函)渠型側溝	6	m
				(集水部)		
				幅 40cm 高さ 40cm;		
				管(函)渠型側溝	4	m
				(溜桝部)		
				幅 40cm 高さ 40cm;		
				管(函)渠型側溝	28	m
				(横断用)		
				幅 40cm 高さ 40cm;		
				プレキャストU型側溝	120	m
				(中分側溝)		
				300×300;		
管渠工	式	1	51, 194	暗渠排水管	2	m
				(VU300)		
				据付 直管 200~400mm;		
				暗渠排水管	6	m
				(VU200)		
				据付 直管 200~400mm;		
				暗渠排水管	2	m
				(VU150)		
				据付 直管 50~150mm;		
管閉塞工	式	1	542, 800	既設管閉塞	2	m3
				エアモルタル;		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
集水桝・マンホール工	式	1			1	箇所
				現場打ち集水桝 (接続左2号) 500×500×650 現場打材 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無;	1	箇所
				現場打ち集水桝 (分離帯用) 500×500×600 現場打材 18-8-25(高炉) 法面	2	箇所
				作業補正無; 蓋 がレーチング・蓋 600×600用 T-25 細目 4点ボルト 固定;	1	枚
				蓋	3	枚
				集水桝上部取替 (No. 10+11. 5左2号) 1000×700×300;	1	箇所
				集水桝上部取替 (No. 12+17. 8右3号) 1900×900×320;	1	箇所
·石工	式	1	6, 360, 838			
作業土工	式	1	428, 772	床掘り 土砂;	1	式
				生戻し 土砂;	1	式
				重ねり、 積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満;	1	式
				上砂 上重50,000m3未凋; 土砂等運搬	1	式

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				土砂(岩塊・玉石混り土含む); 土砂等運搬 (仮置土) 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	1	式
				・エル (石塊・エ石版り工品の) , 整地 残土受入れ地での処理;	1	式
縁石工	式	1	5, 571, 787	歩車道境界プロック 片面R 180/210×300×2000;	2	m
				歩車道境界プロック 片面R 180/205×250×2000;	508	m
				歩車道境界プロック 片面R 180/205×250×2000(基礎無し);	121	m
				歩車道境界プロック (復旧) 片面R 180/205×250×2000(再利用);	6	m
				歩車道境界プロック 両面R 180/230×250×2000 排水穴付;	47	m
				歩車道境界プロック 乗入部(自転車歩行者用) L = 490;	44	m
				歩車道境界プロック 乗入部(車両乗入用)L=600;	10	m
				歩車道境界ブロック すりつけ部 B型(切下げ用) (車両乗入れ用)L =600;	7	m
縁石工	式	1	360, 279	歩車道境界プロック 片面R 180/205×250×2000;	41	m
				歩車道境界ブロック 乗入部(自転車歩行者用) L = 490;	7	m
護柵工	式	1	616, 891	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
作業土工	式	1	125, 646	積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満;	1	式
				土砂等運搬	1	式

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				土砂(岩塊・玉石混り土含む); 土砂等運搬 (仮置土)	1	式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む); 整地 残土受入れ地での処理;	1	式
防止柵工	式	1	350, 705	転落(横断)防止柵 柵高 0.8m プレキャストコンクリートブロック建込;	113	m
				支給品運搬 横断防止栅;	1	式
車止めポスト工	式	1	140, 540	車止めポスト U型 H800 W750 プレキャスト基礎 着脱式;	2	本
票識工	式	1	162, 555			
作業土工	式	1	1, 495	積込(ルース*) 土砂 土量50,000m3未満;	1	式
				土砂等運搬 (仮置場) 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	1	式
				土砂等運搬 (仮置土) 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	1	式
				土砂(岩塊 玉石混り上古む), 土砂等運搬 (処分場) 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	1	式
				整地 残土受入れ地での処理;	1	式
				残土等処分	1	式
小型標識工	式	1	161, 060	標識柱 単柱式 径60.5 柱長さ 2.2m 2基以下;	2	基
				標識板 (700×250) 2. 0m2未満;	2	枚

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
画線工	式	1	30, 344			
区画線工	式	1	30, 344	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	26	m
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	34	m
				, 溶融式区画線 溶融式手動 ゼプラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	1	m
				; 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無;	4	m
				伊が性細袋無; 区画線消去 削取り式;	5	m
路付属施設工	式	1	4, 233, 856			
道路付属物工	式	1	296, 184	視線誘導標 (移設) H=1000 土中用;	32	本
				(移設) 大型反射体 φ 300 土中用 土中建込 10本未満;	1	本
				特殊視線誘導標 (移設)	1	本
				H=750 独立基礎; 大型特殊視線誘導標 (移設) H=1400 独立基礎;	1	本
ケーブル配管工	式	1	1, 398, 392	ケーブル配管 「下貫交差点」	345	m
				「「「真父左京」 「クーブル配管	32	m

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				ハント゛ホール	4	箇所
				[下貫交差点]		
				600×600×600 H1-6型(鉄蓋含む);		
照明工	式	1	2, 539, 280	照明柱基礎	4	基
				[下貫交差点](移設)		
				$\phi  500 \times 1900$ ;		
				照明柱基礎	2	基
				[中学校入口交差点]		
				$\phi  500 \times 1700 \; ;$		
				照明柱	4	基
				[下貫交差点](移設)		
				照明柱	2	基
				[中学校入口交差点]		
橋梁付属物工	式	1	3, 880, 606			
伸縮継手工	式	1	449, 852		2.4	m
				補修 普通型 1車線相当 伸縮装置本体材料有;		
				殼運搬	0. 2	m3
				コンクリート(無筋)構造物とりこわし;		
				殼処分	0. 2	m3
				コンクリート殻(無筋);		
橋面排水工	式	1	3, 430, 754		42	m
				角型鋼管	4	本
				□200×100;		
構造物撤去工	式	1	5, 848, 565			
防護柵撤去工	式	1	80, 840	防護柵(横断·転落防止柵)撤去	1	式
1#3/hd/ 75 ht 3	D <sub>2</sub>			) Head of the		
構造物取壊し工	式	1	2, 991, 031		99	m3
				無筋構造物 機械施工;		
				コンクリート構造物取壊し	0. 1	m3
				鉄筋構造物 機械施工;		
				舗装版切断	1, 360	m
				アスファル舗装版 15cm以下;		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				舗装版切断	2	m
				コンクリート舗装版 15cm以下;		
				舗装版破砕	360	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm;		
				舗装版破砕	95	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm;		
				舗装版破砕	1,020	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm;		
				舗装版破砕	89	m2
				コンクリート舗装版 舗装版厚 7 c m ;		
構造物取壊し工	式	1	1, 210, 040	コンクリート構造物取壊し	46	m3
				無筋構造物 機械施工;		
				舗装版破砕	240	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m;		
縁石撤去工	式	1	8,014	歩車道境界ブロック撤去	1	式
				再利用;		
運搬処理工	式	1	1, 261, 328	殼運搬	172	m3
				アスファルト殻;		
				殼運搬	6	m3
				コンクリート殻(無筋);		
				殼運搬	101	m3
				コンクリート殻(無筋);		
				殼運搬	0. 1	m3
				コンクリート殻(鉄筋);		
				殼処分	158	m3
				アスファルト殻;		
				殼処分	15	m3
				アスファルト殻;		
				殼処分	108	m3
				コンクリート殻(無筋);		
				殼処分	0. 1	m3
				コンクリート殻(鉄筋);		
				現場発生品運搬	1	式
				鋼材;		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別	内 訳		
運搬処理工	式	1	297, 312	殻運搬 コンクリート殻(無筋);		46	m3
				殻運搬 アスファルト殻;		9	m3
				設処分 コンクリート殻(無筋);		46	m3
				設処分 アスファ		9	m3
仮設工	式	1	3, 075, 540	/ ^/ / / / / / / / / / / / / / / / / /			
交通管理工	式	1	3, 075, 540	交通誘導警備員 A[夜間]		5	人目
				交通誘導警備員 B[夜間]		10	人日
				交通誘導警備員 A		61	人目
				交通誘導警備員 B		111	人目
接工事費	式	1	84, 396, 854				
通仮設費	式	1	17, 211, 870				
共通仮設費	式	1	4, 712, 870				
運搬費	式	1	142, 000	建設機械運搬費 往路		1	式
				建設機械運搬費		1	式
準備費	式	1	1, 870, 960	伐採・除根		1	式
				試掘調查費 埋設物件事故防止費		1 1	式 式
技術管理費	式	1	796, 910	鉄筋探査		1	式
				道路施設基本データ作成費用 施工合理化調査費		1	式式

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額		細	別	内	訳		
				施工形態動向調査費					1	式
現場環境改善費(率計上)	式	1	1, 903, 000							
共通仮設費 (率計上)	式	1	12, 499, 000							
江事費	式	1	101, 608, 724							
現場管理費	式	1	31, 921, 000							
事原価	式	1	133, 529, 724							
一般管理費等	式	1	21, 500, 276							
上事価格	式	1	155, 030, 000							