1. 工事名

工事名	令和7・8年度福岡10号霧ヶ丘地区4工区電線共同溝工事
工事地名	福岡県北九州市小倉北区霧ケ丘地先

2. 工事内容

1)	事務所名	北九州国道事務所	管理第二課

主 工 種 C・C・BOX工事

3) 工 期 473日間 自 令和 7年 9月12日 至 令和 8年12月28日

4) 工事概要

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
電線共同溝	式	1	87, 692, 094			
仮設工	式	1	10, 348, 793			
路面覆工	式	1	1, 380, 654	覆工板設置·撤去[電線共同溝] 【夜間】	1	式
				スブレ止め溝形鋼 (転用)	1	式
				[-200×80×7.5×11.0; 桁受基礎砕石 【夜間】	1	式
				再生クラッシャーラン RC-40 t=20cm; 横矢板 【夜間】 横矢板厚さ 0.04m;	1	式
土留·仮締切工	式	1	684, 639	軽量鋼矢板(電線共同溝) 【夜間】	1	式
				333×51×5; 軽量鋼矢板賃料 333×51×5;	1	式
				が イプ サポート賃料 切梁パ イプ サポート ;	1	式
				腹起し賃料では腹起し;	1	式
交通管理工	式	1	8, 283, 500	交通誘導警備員 A	25	人日
				交通誘導警備員 B	50	人日
				交通誘導警備員 A【夜間】	100	人日
				交通誘導警備員 B【夜間】	200	人目
舗装版撤去工	式	1	39, 411, 813	-7.7.7		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
接版破砕工	式	1	39, 411, 813	殼運搬	39	m3
				(車道一次)【夜間】		
				アスファルト掘削殻;		
				殼運搬	117	m3
				(車道一次)【夜間】		
				鉱滓殼;		
				殼運搬	10	m3
				(車道二次)【夜間】		
				アスファルト掘削殻;		
				殼運搬	10	m3
				(車道三次)【夜間】		
				アスファルト掘削殻;		
				舗装版切断汚水運搬	46	m3
				殼処分	39	m3
				(車道一次)【夜間】		
				アスファルト殻;		
				殼処分	117	m3
				(車道一次)【夜間】		
				鉱滓殼;		
				殼処分	10	m3
				(車道二次)【夜間】		
				アスファルト殻;		
				殼処分	10	m3
				(車道三次)【夜間】		
				アスファルト殻;		
				舗装版切断汚水処分	46	m3
				舗装版切断	870	m
				鉱滓+アスファルト舗装版 t=80cm ステップカット8回;		
				舗装版破砕	190	m2
				(車道一次)【夜間】		
				鉱滓+アスファルト舗装版(カバー)舗装版 40cmを超え80		
				cm以下;		
				舗装版破砕	190	m2
				(車道二次)【夜間】		

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下; 舗装版破砕 (車道三次)【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下;	190	m2
開削土工	式	1	10, 728, 617	The state of the s		
掘削工	式	1	2, 110, 877	開削掘削 【夜間】 土砂;	1	式
				土砂; 土砂等運搬 【夜間】 土砂;	1	式
				整地 【夜間】 残土受入れ地での処理;	1	式
埋戻し工	式	1	707, 509		1	式
				埋戻し・締固め 【夜間】 再生砂 中埋砂;	1	式
残土処理工	式	1	712, 037		1	式
				土砂等運搬 残土等処分	1 1	式式
ライナープレート式開削工	式	1	3, 002, 374	2421×5090; 開削土留 【夜間】	1	箇所
				矩形 短径2000mm以上2400mm未満; ライナープレート埋戻し 【夜間】	1	式
				再生砂; 土砂等運搬 【夜間】	1	式

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				整地	1	式
				【夜間】		
				残土受入れ地での処理;		
				積込 (ルース゛)	1	式
				土砂 土量50,000m3未満;		
				土砂等運搬	1	式
				残土等処分	1	式
				ライナープレート取除き	1	箇所
				【夜間】		
				矩形 2000mm以上5000mm以下;		
				グ・ラウト	3	m3
				【夜間】		
				モルタル注入;		
				ライナープ・レート材料費	1	箇所
				矩形 2421×5090 ;		
				補強リング、材料費	1	箇所
				矩形 2421×5090用 H-200×200;		
けープレート式開削工	式	1	4, 195, 820	2892×6032 ;		
				開削土留	1	箇所
				【夜間】		
				矩形 短径2500mm以上3000mm未満;		
				ライナープレート埋戻し	1	式
				【夜間】		
				再生砂;		
				土砂等運搬	1	式
				【夜間】		
				整地	1	式
				【夜間】		
				残土受入れ地での処理;		
				積込(ハーズ)	1	式
				土砂 土量50,000m3未満;		
				土砂等運搬	1	式
				残土等処分	1	式
				ライナープ νート取除き	1	箇所

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				【夜間】 矩形 2000mm以上5000mm以下; グラウト	4	m3
				【夜間】 モルタル注入;		
				ライナープ [°] レート材料費 矩形 2892×6032;	1	箇所
				補強リング 材料費 矩形 2892×6032用 H-175×175;	1	箇所
也盤改良工	式	1	11, 138, 510			
固結工	式	1	11, 138, 510	薬液注入 通信系 側面【夜間】	32	本
				薬液注入 通信系 底面【夜間】	13	本
				薬液注入 電力系 側面【夜間】	36	本
				薬液注入 電力系 底面【夜間】	18	本
				注入設備据付·解体·移設 【夜間】	1	式
這線共同溝工	式	1	10, 567, 584			
管路工(管路部)	式	1	4, 125, 784	埋設管路 【夜間】 角型難燃性FEP 径 150mm;	215	m
				埋設管路 【夜間】 角型難燃性FEP 径 100mm;	107	m
				埋設管路 【夜間】 PV 径 75mm;	160	m
				埋設管路	414	m

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内	訳	
				PV 径 50mm;		
				埋設表示シート	209	m
				W=150mm 2倍;		
				管路受台(スペーサー)	103	個
				PV φ75用;		-
				管路受台(スペーサー)	257	個
				PV φ50用;	0	/m
				Note that the property of the	8	個
				角型難燃性FEP φ150用;	4	個
				角型難燃性FEP φ 100用;	4	但
					5	個
				PV φ75用;	3	삗
				す。カトスリーフ。	9	個
				PV φ50用;	J	liei
				リート、線	573	m
				通信用 φ4.0mm;		
				リート゛線	322	m
				電力用 φ6.0mm;		
プレキャストボックス工(特殊部)	式	1	6, 441, 800	プレキャストボックス基礎板	1	箇所
				【夜間】		
				1400×1800×3000用 t=100;		
				プレキャストボックス基礎板	1	箇所
				【夜間】		
				1800×2100×4000用 t=100;		1
				プレキャストホックス	1	個
				【夜間】		
				通信系 1400×1800×3000;	1	/1221
				プ レキャストホ ックス 【 夜間 】	1	個
				■ 【校间】 電力系 1800×2100×4000;		
	式	1	27, 680	电刀水 1000~2100~4000,		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
接地工	式	1	27, 680	接地 【夜間】 D種;	2	箇所
舗装工	式	1	5, 310, 341			
アスファルト舗装工	式	1	5, 310, 341	下層路盤(歩道部) (車)一次復旧【夜間】 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 750mm;	195	m2
				下層路盤(歩道部) (車)二次復旧【夜間】 粒度調整Fe石灰処理材 仕上り厚 250mm;	191	m2
				上層路盤(歩道部) (車)二次復旧【夜間】 再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 200mm;	191	m2
				基層(車道・路肩部) 三次復旧【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 :	191	m2
				表層(車道・路肩部) 一次復旧【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	195	m2
				表層(車道・路肩部) 二次復旧【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	191	m2
				表層(車道・路肩部) 三次復旧【夜間】 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;	191	m2
区画線工	式	1	86, 882			
区画線工	式	1	86, 882	溶融式区画線 【夜間】	160	m

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ; 溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	25	m
構造物撤去工	式	1	71, 874	,		
運搬処理工	式	1	71, 874	現場発生品運搬 【夜間】 溝形鋼、ライナープレート他;	1	式
直接工事費	式	1	87, 692, 094			
共通仮設費	式	1	19, 532, 186			
共通仮設費	式	1	9, 009, 186			
運搬費	式	1	181, 670	仮設材運搬費 (往路) 仮設材運搬費	1	式式
				(復路)		
準備費	式	1	122, 920	試掘調査費 【夜間】	1	式
				埋設物件事故防止費 【夜間】	1	式
事業損失防止施設費	式	1	6, 581, 316	騒音調査費 振動調査費	1 1	式式
技術管理費	式	1	104, 280		1 1 1	式式式
現場環境改善費(率計上)	式	1	2, 019, 000	7 11 79 9 7 1		· •
共通仮設費 (率計上)	式	1	10, 523, 000			

工事名 令和7・8年度福岡10号	号霧ヶ丘地区4	工区電線共同溝口	工事	
工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	
純工事費	式	1	107, 224, 280	
現場管理費	式	1	41, 739, 000	
工事原価	式	1	148, 963, 280	
一般管理費等	式	1	23, 296, 720	
工事価格	式	1	172, 260, 000	