1. 工事名

工事名	令和7・8年度福岡3号春の町地区6工区電線共同溝工事
工事地名	福岡県北九州市八幡東区春の町地先

2. 工事内容

1)	事務所名	北九州国道事務所	答押 第一鋰
1/	尹伤川石	11.7川国坦尹伤別	日垤邪—咻

主 工 種 C・C・BOX工事

3) 工 期 468日間 自 令和 7年 9月17日 至 令和 8年12月28日

4) 工事概要

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
『 線共同溝	式	1	92, 713, 145			
仮設工	式	1	17, 468, 177			
路面覆工	式	1	477, 755	覆工板設置·撤去[電線共同溝] 【夜間】	1	式
				ス・レ止め溝形鋼 (転用)	1	式
				[-200×80×7.5×11.0; 桁受基礎砕石 【夜間】	1	式
				再生クラッシャーラン RC-40 t=20cm; 横矢板 【夜間】 横矢板厚さ 0.04m;	1	式
土留·仮締切工	式	1	966, 682	軽量鋼矢板(電線共同溝) 【夜間】	1	式
				333×51×5; 軽量鋼矢板賃料 333×51×5;	1	式
				533人51人5; パ゚イプサポート賃料 切梁パイプサポート;	1	式
				腹起し賃料 アルミ腹起し;	1	式
交通管理工	式	1	16, 023, 740	交通誘導警備員	1	人目
				交通誘導警備員 A【夜間】	170	人目
				交通誘導警備員 B	4	人目
				交通誘導警備員 B【夜間】	510	人目
舗装版撤去工	式	1	48, 798, 599	- Forma		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額		細	別	内	訳		
甫装版破砕工	式	1	48, 798, 599	裁運搬 (車道一次)【夜間】					29	m3
				7スファル・掘削殻; 殻運搬 (車道一次)【夜間】					50	m3
				コンクリート殻(無筋); 殻運搬 (車道一次)【夜間】					95	m3
				鉱滓殼; 殼運搬 (車道二次)【夜間】					10	m3
				7277小掘削殼; 殼運搬 (車道三次)【夜間】					10	m3
			アスファルト掘削殻; 舗装版切断汚水運搬 【夜間】					51	m3	
			設処分 (車道一次)【夜間】 アスファルト殻;					29	m3	
			殻処分 (車道-	殼処分 (車道一次)【夜間】					50	m3
				コンクリート殻(無筋); 殻処分 (車道一次)【夜間】					95	m3
				鉱滓殼; 殼処分 (車道二次)【夜間】					10	m3
				アスファルト設; 設処分 (車道三次)【夜間】					10	m3
				7x7y小殼; 舗装版切断汚水処分					51	m3

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				舗装版切断 【夜間】 鉱滓+コンクリート+アスファルト舗装版 t=80cm ステップカット8	1,020	m
				回; 舗装版破砕 (車道一次)【夜間】 鉱滓+コンクリート+アスファルト舗装版(カハ゛ー)舗装版40cmを	200	m2
				超之80cm以下; 舗装版破砕 (車道二次)【夜間】	200	m2
				7スファル・舗装版 舗装厚15cm以下; 舗装版破砕 (車道三次)【夜間】 7スファルト舗装版 舗装厚15cm以下;	200	m2
開削土工	式	1	9, 204, 916			
掘削工 式 1	1	2, 674, 330	開削掘削 【夜間】 土砂;	1	式	
				土砂等運搬 【夜間】	1	式
				土砂; 整地 【夜間】 残土受入れ地での処理;	1	式
埋戻し工	式	1	1, 356, 732	埋戻し・締固め 【夜間】	1	式
				発生土 土砂; 埋戻し・締固め 【夜間】 再生砂 中埋砂;	1	式
残土処理工	式	1	1, 132, 840	積込(ハーズ)	1	式
				土砂 土量50,000m3未満; 土砂等運搬	1	式

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				土砂(岩塊・玉石混じり土含む);		
				残土等処分	1	式
イナープレート式開削工	式	1	4, 041, 014	2892×5090;		
				開削土留	1	箇所
				【夜間】		
				矩形 短径2500mm以上3000mm未満;		
				ライナープレート埋戻し	1	式
				【夜間】		
				再生砂;		
				土砂等運搬	1	式
				【夜間】		
				土砂;		
			整地	1	式	
				【夜間】		
				残土受入れ地での処理;		
				積込(ルーズ*)	1 式	式
			土砂 土量50,000m3未満;			
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊・玉石混じり土含む);		
				残土等処分	1	式
				ライナープ・レート取除き	1	箇所
				【夜間】		
				短径 2000mm以上5000mm以下;	9	
				グラウト	3	m3
				【夜間】		
				モルタル注入;	1	箇所
				ライナープ レート材料費	1	固川
				矩形 2892×5090; 補強リング・材料費	1	箇所
				相短977 1474頁 矩形 2892×5090用 H-175×175;	1	直 川
	式	1	9, 529, 799	矩形 2892×5090州 H-175×175;		
ンハロ1年上		1	5, 525, 199			
管路工(管路部)	式	1	6, 920, 299	埋設管路	16	m
				【夜間】		

		SFEP 径 100mm; 埋設管路 【夜間】 角型難燃性FEP 径 150mm; 埋設管路	152 222	m
		【夜間】 角型難燃性FEP 径 150mm; 埋設管路		m
		角型難燃性FEP 径 150mm; 埋設管路	222	
		埋設管路	222	
			222	
				m
		【夜間】		
		角型難燃性FEP 径 100mm;		
		埋設管路	55	m
		【夜間】		
		PV 径 75mm;		
		埋設管路	222	m
		【夜間】		
		PV 径 50mm;		
		埋設管路	21	m
		【夜間】		
		PV 曲管10R 径 75mm;		
		埋設管路	82	m
		【夜間】		
		PV 曲管10R 径 50mm;		
		埋設管路	18	m
		【夜間】		
		PV 曲管5R 径 75mm;		
		埋設管路	27	m
		【夜間】		
		PV 曲管5R 径 50mm;		
		埋設管路	64	m
		【夜間】		
		ボディ管 径 250mm;		
		埋設管路	13	m
		【夜間】		
		ボディ管 曲管10R 径 250mm;		
		埋設管路 【夜間】	1	m

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				埋設管路	2	m
				【夜間】		
				ボディ管 ロータス管終点側 径 250mm;		
				埋設管路	1	m
				【夜間】		
				ボディ管 スライド管 径 250mm;		
				防護鉄板設置	1	t
				【夜間】		
				t=16mm;		
				埋設表示シート	608	m
				W=150mm 2倍;		
				管路受台(スペーサー)	34	個
				ボディ管 φ250用;		
				管路受台(スペーサー)	63	個
				PV φ75用;		
				管路受台(スペーサー)	253	個
				PV φ50用;		
				タ゛クトスリーフ゛	2	個
				ボディ管 φ250用;		
				タ゛クトスリーフ゛	4	個
				PV φ75用;		
				タ゛クトスリーフ゛	29	個
				PV φ50用;		
				リード線	1,020	m
				通信用 φ4.0mm;		
				リート゛線	390	m
				電力用 φ6.0mm;		
レキャストホ゛ックス工(特殊部)	式	1	2, 609, 500	プレキャストボックス基礎板	1	箇所
				【夜間】		
				1400×1800×3000用 t=100;		
				プ゜レキャストホ゛ックス	1	個
				【夜間】		

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
付帯設備工	式	1	13, 840			
接地工	式	1	13, 840	接地 【夜間】 D種;	1	箇所
接工	式	1	7, 548, 179			
アスファルト舗装工	式	1	7, 548, 179	下層路盤(歩道部) (車)一次復旧【夜間】 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 840mm;	196	m2
			下層路盤(歩道部) (車)二次復旧【夜間】 再生クラッシャラン RC-40(再利用) 仕上り厚 200mm ;	195	m2	
				上層路盤(歩道部) (車)二次復旧【夜間】 再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 450mm;	195	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 本復旧【夜間】 再生AS安定処理(30) 仕上り厚 150mm;	195	m2
				基層(車道・路肩部) 本復旧【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	195	m2
				中間層(車道・路肩部) 本復旧【夜間】 改質AS粗粒II型(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	195	m2
				表層(車道・路肩部) 一次復旧【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	196	m2
				; 表層(車道・路肩部) 二次復旧【夜間】	195	m2

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満; 表層(車道・路肩部) 本復旧【夜間】 密粒ギャップASポリマー改質Ⅱ型(13) 舗装厚 50m m 1.4m未満;	195	m2
区画線工	式	1	122, 496			
区画線工	式	1	122, 496	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	330	m
構造物撤去工	式	1	27, 139			
運搬処理工	式	1	27, 139	現場発生品運搬 【夜間】 溝形鋼、ライナープレート他;	1	式
直接工事費	式	1	92, 713, 145			
共通仮設費	式	1	20, 092, 475			
共通仮設費	式	1	9, 040, 475			
運搬費	式	1	116, 858	仮設材運搬費 (往路)	1	式
				仮設材運搬費 (復路)	1	式
準備費	式	1	61, 420	試掘調査費 【夜間】	1	式
				埋設物件事故防止費【夜間】	1	式
事業損失防止施設費	式	1	6, 697, 017	騒音調査費 振動調査費	1 1	式 式
技術管理費	式	1	63, 180	道路施設基本データ作成費用	1	式

工事名 令和7・8年度福岡3号春6	7. 田本本人では	「区電絈井同港工店		
■ 上事名 ¬和 / ・ ○ 十及簡问 3 方春 0	フฅ1 エヒト(ト゚ O]	L		
工事区分・工種・種別	単 位	数量	金 額	細 別 内 訳
現場環境改善費 (率計上)	式	1	2, 102, 000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	11, 052, 000	
純工事費	式	1	112, 805, 620	
現場管理費	式	1	43, 464, 000	
工事原価	式	1	156, 269, 620	
一般管理費等	式	1	24, 320, 380	
工事価格	式	1	180, 590, 000	