1. 工事名

工事名	令和7年度筑豊行橋管内防災対策外工事
工事地名	北九州国道事務所管内

2. 工事内容

3) 工 期 192日間 自 令和 7年 8月20日 至 令和 8年 2月27日

4) 工事概要

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
道路修繕	式	1	25, 125, 534			
道路土工	式	1	419, 139			
掘削工	式	1	76, 050	掘削 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準);	30	m3
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	30	m3
ソイルセメント工	式	1	325, 293	粒径処理 (ソイルセメント) 80を超え100%以下;	53	m3
				攪拌混合(ソイルセメント)	40	m3
				敷均し・締固め (ソイルセメント)	40	m3
				4.5m未満; 積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満;	40	m3
				土砂 土量30,000m3木両 , 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;	40	m3
法面整形工	式	1	17, 796	法面整形(盛土部) 法面締固め無 現場制約無;	40	m2
排水構造物工	式	1	359, 504			
作業土工	式	1	94, 242	床掘り 土砂;	1	式
				埋戻し 土砂;	1	式
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	1	式
側溝工	式	1	265, 262	プ レキャストU型側溝 300×300;	15	m
				プレキャストU型側溝 撤去・再設置	5	m

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
			•	300×300;		
				張りコンクリート	9	m2
				18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無;		
面工	式	1	497, 940			
法面吹付工	式	1	497, 940	モルタル吹付	43	m2
				厚8cm;		
水ル工	式	1	20, 603, 204			
作業土工	式	1	4, 223	床掘り	1	式
				土砂;		
				土砂等運搬	1	式
				(処分場)		
				土砂(岩塊・玉石混り土含む);		
				残土等処分	1	式
漏水対策工	式	1	13, 895, 066	溝切り	371	m
りが補修工	式	1	2, 740, 680	ひび割れ止水注入	69	m
流末処理工	式	1	3, 963, 235	縦断排水	182	m
				左側監査歩廊		
				縦断排水	169	m
				右側歩道		
				横断排水	8	箇所
				左側監査歩廊		
				VP75;		
				横断排水	8	箇所
				右側歩道		
				VP75;		
				横断排水	2	箇所
				左側監査歩廊集水桝部		
				VP75;		
				横断排水	4	箇所
				右側歩道集水桝部		

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				VP75; 集水桝設置	6	箇所
				250×200 グレーチング蓋 細目; 縁石撤去・復旧	6	箇所
				C種(片面 180/210×300×2000);		
構造物撤去工	式	1	1, 284, 319			
内装板撤去工	式	1	1, 284, 319	内装板撤去	1	式
仮設工	式	1	1, 961, 428			
土留·仮締切工	式	1	214, 968	土のう	1	式
交通管理工	式	1	1, 746, 460	交通誘導警備員 A	69	人日
				交通誘導警備員 B	38	人目
接工事費	式	1	25, 125, 534			
通仮設費	式	1	3, 560, 180			
共通仮設費	式	1	63, 180			
技術管理費	式	1	63, 180	道路施設基本データ作成費用	1	式
共通仮設費 (率計上)	式	1	3, 497, 000			
工事費	式	1	28, 685, 714			
現場管理費	式	1	13, 975, 000			
事原価	式	1	68, 898, 345			

工事名 令和7年度筑豊行橋管内	防災対策外工事			
工事区分・工種・種別	単位	数 量	金額	細 別 内 訳
一般管理費等	式	1	11, 441, 655	
工事価格	式	1	80, 340, 000	

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
路修繕	式	1	8, 955, 530			
舗装工	式	1	1, 710, 882			
アスファルト舗装工	式	1	1, 535, 814	下層路盤(歩道部) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm;	91	m2
				上層路盤(歩道部) 再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 100mm;	91	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm;	91	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	112	m2
				・ 中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	112	m2
				; 表層(車道・路肩部) 密粒ギャップASポリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 1.4m未満;	112	m2
アスファルト舗装工	式	1	175, 068	下層路盤(歩道部) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm;	36	m2
				上層路盤(歩道部) 再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 100mm;	36	m2
				表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;	36	m2
排水構造物工	式	1	4, 856, 692	,		
作業土工	式	1	243, 932	床掘り 土砂;	1	式
				埋戻し 土砂;	1	式
				埋戻し	1	式

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				基面整正	1	式
				土砂等運搬	1	式
				(処分場)		
				土砂(岩塊・玉石混り土含む);		
				残土等処分	1	式
則溝工	式	1	2, 293, 980	L形側溝	7	m
				標準部		
				幅 87cm 高さ 20cm 18-8-40(高炉);		
				L形側溝	3	箇所
				切下げ部		
				幅 87cm 高さ 20cm 18-8-40(高炉);		
				L形側溝	13	m
				乗入れ部		
				幅 87cm 高さ 20cm 18-8-40(高炉);		
				管(函)渠型側溝	2	m
				幅 60cm 高さ 60cm;		
				自由勾配側溝	7	m
				400×700×2000 縦断用 T-25 街路型(6%勾配付		
) 18-8-25(20)高炉;		
				自由勾配側溝	6	m
				400×800×2000 縦断用 T-25 街路型(6%勾配付		
) 18-8-25(20)高炉;		
				自由勾配側溝	5	m
				400×900×2000 縦断用 T-25 街路型(6%勾配付		
) 18-8-25(20)高炉;		
				自由勾配側溝	4	m
				400×1000×2000 縦断用 T-25 街路型(6%勾配		
				付)18-8-25(20)高炉;		
				自由勾配側溝	4	m
				400×1100×2000 縦断用 T-25 街路型(6%勾配		
				付) 18-8-25(20)高炉;		
				自由勾配側溝	4	m
				400×1200×2000 縦断用 T-25 街路型(6%勾配		
				付) 18-8-25(20) 高炉;		

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金 額	細 別 内 訳		
				側溝蓋	17	枚
				(自由勾配側溝用) グレーチング蓋 400用 L=1000;		
管渠工	式	1	1, 692, 109	重圧管	4	m
				300型; 重圧管	7	m
				500型;		
				重圧管 600型;	19	m
				流末巻立て	1	箇所
				18-8-40(高炉);		
集水桝・マンホール工	式	1	626, 671	現場打ち集水桝	1	箇所
				1号 現場打材 800×800×1000 18-8-25(高炉) 法面		
				作業補正無;		
				現場打ち集水桝	1	箇所
				2号 現場打材 800×1600×1100 24-8-25(20)(高炉		
)法面作業補正無;		
				現場打ち集水桝	1	箇所
				3号 現場打材 800×700×1500 18-8-40(高炉) 法面		
				作業補正無;		
				蓋	1	枚
				グレーチング蓋 800×800用 T-25(並目) 4点ボルト固		
				定;	2	枚
				がレーチング 蓋 800×1600用(2枚掛) T-6×1(並目)	_	1~
				·T-25×1(並目) 4点ボルト固定;		
石工	式	1	825, 565			
作業土工	式	1	499, 014		1	式
				土砂; 埋戻し		式

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				土砂;		
				埋戻し	1	式
				土砂;		
				基面整正	1	式
				土砂等運搬	1	式
				(処分場)		
				土砂(岩塊・玉石混り土含む);		
				残土等処分	1	式
縁石工	式	1	319, 703	歩車道境界ブロック	2	m
				B1型 中央分離帯		
				片面 B種(180/205×250×600);		
				歩車道境界ブロック	8	m
				B1型 中央分離帯		
				片面 B種(180/205×250×600) R=1500;		
				歩車道境界ブロック	15	m
				B2型 標準部		
				両面 B種(180/230×250×2000);		
				歩車道境界ブロック	3	m
				B2型 切下げ部		
				両面 B種(100/250×600);		
				歩車道境界ブロック	12	m
				B2型 乗入れ部		
				車両乗入用 (205×100×490);		
防草コンクリート	式	1	6, 848	張りコンクリート	2	m2
				18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無;		
防護柵工	式	1	344, 240			
中央分離帯防護柵工	式	1	344, 240	ボ゛ックスヒ゛ーム	13	m
				Gb-Bm-2E;		
区画線工	式	1	28, 953			
	式	1	28, 953	溶融式区画線	78	m

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
構造物撤去工	式	1	485, 138			
防護柵撤去工	式	1	34, 593	ボックスヒ゛ーム撤去 Gb-Bm-2E;	13	m
構造物取壊し工	式	1	257, 457	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工;	14	m3
				舗装版切断 アスファル・舗装版 15cm以下;	160	m
				舗装版破砕 アススアッルト舗装版 舗装版厚 15 c m ;	130	m2
運搬処理工	式	1	193, 088	設運搬 コンクリート殻(無筋);	14	m3
				設運搬 アスファルト殻;	16	m3
				設処分 コンクリート殻(無筋);	14	m3
					15	m3
					2	m3
				現場発生品運搬 ボックスビーム;	1	式
仮設工	式	1	704, 060			
交通管理工	式	1	704, 060	交通誘導警備員 A	29	人日
				交通誘導警備員 B	14	人目
接工事費	式	1	8, 955, 530			
通仮設費	式	1	1, 961, 000			
共通仮設費	式	1	164, 000			

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳	
技術管理費	式	1	164, 000	防護柵の出来形管理のための非破壊試験	1 式
共通仮設費 (率計上)	式	1	1, 797, 000		
工事費	式	1	10, 916, 530		
現場管理費	式	1	6, 207, 000		
事原価	式	1	17, 123, 530		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
道路修繕	式	1	4, 439, 101			
舗装工	式	1	427, 405			
アスファルト舗装工	式	1	358, 561	下層路盤(歩道部) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm;	18	m2
				下層路盤(歩道部) [夜間] 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm;	7	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm;	18	m2
				上層路盤(車道・路肩部) [夜間] 再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm;	7	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;	18	m2
				基層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	7	m2
				中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 :	18	m2
				中間層(車道・路肩部) [夜間] 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	7	m2
				表層(車道・路肩部) 密粒ギャップASポリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m m 1.4m未満;	18	m2
				表層(車道・路肩部) [夜間] 密粒ギャップASポリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50m	7	m2

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				m 1.4m未満;		
アスファルト舗装工	式	1	68, 844		21	m2
				再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 100mm;		
				表層(歩道部)	21	m2
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満		
水構造物工	式	1	2, 881, 464	;		
作業土工	式	1	234, 134	床掘り	1	式
				土砂;		
				床掘り	1	式
				[夜間]		
				土砂;		
				埋戻し	1	式
				土砂;		
				埋戻し	1	式
				[夜間]		
				土砂;		
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む);	1	
				土砂等運搬 (処分場)	1	式
				(処万場) 土砂(岩塊·玉石混り土含む);		
				土砂等運搬	1	式
				[夜間]	1	10
				土砂(岩塊・玉石混り土含む);		
				大型 (1	式
側溝工	式	1	2, 297, 010	プレキャストU型側溝	69	m
		1	2, 20., 010	300×300;		
				側溝蓋	69	枚
				/ / / / / / / 差 300用 T-25 並目 (嵩上げ式);		
管渠工	式	1	232, 120	横断暗渠	7	m
			*	[夜間]		

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				240×240型;		
集水桝・マンホール工	式	1	118, 200	プレキャスト集水桝 PU型300×300A 据付・撤去;	5	箇所
				プレキャスト集水桝 PU型300×300A 据付;	1	箇所
录 石工	式	1	245, 280			
縁石工	式	1	245, 280	歩車道境界ブロック A種(150/170×200×600);	70	m
	式	1	357, 292			
構造物取壊し工	式	1	205, 632	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工;	6	m3
				舗装版切断 アススアルト舗装版 15cm以下;	140	m
				舗装版切断 [夜間]	14	m
				7スファル・舗装版 15cm以下; 舗装版破砕 7スファル・舗装版 舗装版厚 15 c m;	41	m2
				舗装版破砕 [夜間]	7	m2
縁石撤去工	式	1	98, 420	アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m; 歩車道境界プロック撤去 再利用;	70	m
運搬処理工	式	1	53, 240	設運搬 コンケリート殻(無筋);	6	m3
				設運搬アスファルト殻;	4	m3
				設運搬 [夜間]	1	m3
				アスファルト	6	m3

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				コンクリート殻(無筋);		
				殼処分	3	m3
				アスファルト殼(車道);		
				殼処分	0.8	m3
				7スファルト殼(歩道);	1	. 0
				殼処分 [夜間]	1	m3
				アスファルト殻(車道);		
仮設工	式	1	527, 660	//////////////////////////////////////		
w.w		-	32.,000			
交通管理工	式	1	527, 660	交通誘導警備員	9	人目
				A		
				交通誘導警備員	9	人目
				В		
				交通誘導警備員	4	人目
				A[夜間] 交通誘導警備員	6	人目
				及避药等音酬貝 B[夜間]	O	八日
	式	1	4, 439, 101	DE IVINI		
通仮設費	式	1	1, 143, 000			
共通仮設費 (率計上)	式	1	1, 143, 000			
工事費	式	1	5, 582, 101			
出工事賃	10	1	5, 562, 101			
現場管理費	式	1	3, 532, 000			
			. ,			
事原価	式	1	9, 114, 101			