

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度福岡201号津ノ熊交差点改良工事
工事地名	福岡県行橋市下津熊地先

2. 工事内容

1) 事務所名	北九州国道事務所 管理第二課		
2) 主 工 種	道路維持工事		
3) 工 期	177日間	自	令和 7年 9月 4日
		至	令和 8年 2月27日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	令和7年度福岡201号津ノ熊交差点改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	6,148,000	
工場製作工	式	1	6,148,000	
照明多目的柱製作工	式	1	6,148,000	多目的柱製作 T 2 1 基 10mmキ後塗装； 多目的柱製作 T 3 1 基 10mmキ後塗装； 多目的柱製作 T 5 1 基 10mmキ後塗装； 多目的柱製作 T 6 1 基 10mmキ後塗装；
工場純工事費	式	1	6,148,000	
(工場製作原価)	式	1	6,148,000	
道路修繕	式	1	26,243,063	
道路土工	式	1	2,189,910	
掘削工	式	1	716,238	掘削 20 m3 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)； 掘削 180 m3 【夜間】 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)； 土砂等運搬 20 m3 (処分場) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 土砂等運搬 180 m3 (仮置場) 【夜間】 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地 180 m3 【夜間】 残土受入れ地での処理；

積算内訳書

工事名	令和7年度福岡201号津ノ熊交差点改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				残土等処分	20	m3
路体盛土工	式	1	102,988	路体(築堤)盛土 2.5m未満；	8	m3
				路体(築堤)盛土 2.5m以上4.0m未満；	6	m3
				土砂等運搬 (仮置土)	20	m3
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 積込(ルース)	20	m3
				土砂 小規模(標準)；		
路床盛土工	式	1	912,490	路床盛土 【夜間】 2.5m未満；	1	m3
				路床盛土 【夜間】 2.5m未満 Fe石灰処理土 t=45cm；	40	m3
				路床盛土 【夜間】 4.0m以上 Fe石灰処理土 t=45cm；	20	m3
				土砂等運搬 (仮置土)【夜間】 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1	m3
				積込(ルース) 【夜間】 土砂 小規模(標準)；	1	m3
				土材料 【夜間】 Fe石灰処理土；	60	m3
法面整形工	式	1	2,222	法面整形(盛土部) 法面締固め無 現場制約無；	5	m2
防草コンクリート	式	1	48,380	張りコンクリート 【夜間】 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増有；	2	m2

積算内訳書

工事名	令和7年度福岡201号津ノ熊交差点改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
残土処理工	式	1	407,592	積込(ルーズ)	170	m3
				土砂 土量50,000m3未満；		
				土砂等運搬 (処分場)	170	m3
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 残土等処分	170	m3
舗装工	式	1	5,167,897			
橋面防水工	式	1	31,122	橋面防水 塗膜防水；	13	m2
アスファルト舗装工	式	1	1,546,074	上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】 粒調Fe処理材 仕上り厚 130mm；	144	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm；	144	m2
				基層(車道・路肩部) 【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	55	m2
				； 基層(車道・路肩部) 【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；	39	m2
				基層(車道・路肩部) 【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；	50	m2
				中間層(車道・路肩部) 【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	55	m2
				； 中間層(車道・路肩部) 【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；	39	m2
				中間層(車道・路肩部) 【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；	55	m2
				中間層(車道・路肩部) 【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	39	m2
				； 中間層(車道・路肩部) 【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；	39	m2
				中間層(車道・路肩部) 【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；	55	m2
				中間層(車道・路肩部) 【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	39	m2

積算内訳書

工事名	令和7年度福岡201号津ノ熊交差点改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				.0m以下； 中間層(車道・路肩部)	50	m2
				【夜間】 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超； 表層(車道・路肩部)	55	m2
				【夜間】 密粒キヤップASホリマー改質I型(13) 舗装厚 50m m 1.4m未満； 表層(車道・路肩部)	39	m2
				【夜間】 密粒キヤップASホリマー改質I型(13) 舗装厚 50m m 1.4m以上3.0m以下； 表層(車道・路肩部)	50	m2
				【夜間】 密粒キヤップASホリマー改質I型(13) 舗装厚 50m m 3.0m超；		
アスファルト舗装工	式	1	933,735	下層路盤(車道・路肩部)	252	m2
				【夜間】 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm； 上層路盤(車道・路肩部)	252	m2
				【夜間】 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm； 表層(車道・路肩部)	252	m2
				【夜間】 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；		
アスファルト舗装工	式	1	562,303	下層路盤(歩道部)	165	m2
				再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm； 下層路盤(歩道部)	26	m2
				(乗入I)		
				再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm； 上層路盤(歩道部)	26	m2
				(乗入I) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm； 表層(歩道部)	165	m2

積算内訳書

工事名	令和7年度福岡201号津ノ熊交差点改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ； 表層(歩道部) (乗入Ⅰ) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ； 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 70mm 1.4m以上 ；	26 m2 13 m2
アスファルト舗装工	式	1	57,127	下層路盤(歩道部) 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 100mm ； 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ；	22 m2 22 m2
切削オーバーレイ工	式	1	1,998,742	切削オーバーレイ 【夜間】 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒ギャップ ASホ リマー改質Ⅰ型(13) ； 殻運搬(路面切削) 【夜間】 アスファルト殻 ； 殻処分 【夜間】 アスファルト殻 ；	544 m2 22 m3 22 m3
オーバーレイ工	式	1	38,794	表層(車道・路肩部) 【夜間】 密粒ギャップ ASホリマー改質Ⅰ型(13) 舗装厚 50m m 1.4m以上3.0m以下 ；	17 m2
排水構造物工	式	1	4,365,424		
作業土工	式	1	811,284	床掘り 【夜間】 土砂 ； 埋戻し	1 式 1 式

積算内訳書

工事名		令和7年度福岡201号津ノ熊交差点改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				【夜間】 土砂； 積込(ルース)	1 式
				【夜間】 土砂 小規模(標準)； 積込(ルース)	1 式
				土砂 土量50,000m3未満； 土砂等運搬	1 式
				(仮置場)【夜間】 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 土砂等運搬	1 式
				(仮置土)【夜間】 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 土砂等運搬	1 式
				(処分場) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 整地	1 式
				【夜間】 残土受入れ地での処理； 残土等処分	1 式
側溝工	式	1	3,008,020	L形側溝 (一般部)【夜間】 幅 87cm 高さ 20cm 18-8-40(高炉)； L形側溝 (切下部)【夜間】 幅 87cm 高さ 20cm 18-8-40(高炉)； L形側溝 (歩行者乗入)【夜間】 幅 75.5cm 高さ 20cm 18-8-40(高炉)； 管(函)渠型側溝 (一般部)【夜間】 幅 30cm 高さ 30cm； 管(函)渠型側溝 (集水用)【夜間】	8 3 16 71 12 m m m m m

積算内訳書

工事名	令和7年度福岡201号津ノ熊交差点改良工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					幅 30 c m 高さ 30 c m ； 管(函)渠型側溝 (砂溜用)【夜間】 幅 30 c m 高さ 30 c m ；	6 m
集水桝・マンホール工	式	1	546, 120	現場打ち集水桝 【夜間】 現場打材 500×500×600 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無 ；	1	箇所
				現場打ち集水桝 【夜間】 現場打材 600×600×1300 18-8-40(高炉) 法面 作業補正無 ；	1	箇所
				蓋 【夜間】 グレーチング 蓋 500×500用 T-25(並目) 4点ボルト固 定 ；	1	枚
				蓋 【夜間】 グレーチング 蓋 600×600用 T-25(並目) 4点ボルト固 定 ；	1	枚
縁石工	式	1	1, 307, 501			
作業土工	式	1	72, 680	床掘り 土砂 ；	1	式
				埋戻し 土砂 ；	1	式
				積込(ルーズ) 土砂 小規模(標準) ；	1	式
				土砂等運搬 (仮置場) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ；	1	式
				土砂等運搬 (仮置土) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ；	1	式

積算内訳書

工事名	令和7年度福岡201号津ノ熊交差点改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
縁石工	式	1	1,234,821	整地	1	式
				残土受入れ地での処理；		
				歩車道境界ブロック	90	m
				両面R 180/230×250×2000；		
				歩車道境界ブロック	2	m
				すりつけ部 B型(切り下げ用)(車両乗入用)L=600；		
				歩車道境界ブロック	3	m
				すりつけ部 B型(切り下げ用)(自転車歩行者用)L=600；		
				歩車道境界ブロック	8	m
防護柵工	式	1	2,807,434	乗入部(車両乗入用)L=600；		
				歩車道境界ブロック	12	m
				乗入部(自転車歩行者用)L=600；		
				歩車道境界ブロック	8	m
				乗入部(自転車歩行者用)L=600 基礎砕石無；		
作業土工	式	1	131,924	地先境界ブロック	45	m
				C種(150×150×600)；		
				床掘り	1	式
				【夜間】		
				土砂；		
				埋戻し	1	式
				【夜間】		
				土砂；		
				積込(ルーズ)	1	式
作業土工	式	1	131,924	【夜間】		
				土砂 小規模(標準)；		
				積込(ルーズ)	1	式
				土砂 土量50,000m3未満；		
				土砂等運搬	1	式
作業土工	式	1	131,924	(仮置場)【夜間】		
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；		

積算内訳書

工事名	令和7年度福岡201号津ノ熊交差点改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				土砂等運搬 (仮置土)【夜間】 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1	式
				土砂等運搬 (処分場) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1	式
				整地 【夜間】 残土受入れ地での処理；	1	式
				残土等処分	1	式
路側防護柵工	式	1	1,730,180	ガードレール 【夜間】 塗装品 Gr-C-2B 21m未満 曲線部補正無；	20	m
				ガードレール基礎設置 【夜間】	20	m
				ガードパイプ Gp-Cp-2E 塗装品 20m以上50m未満 曲線部補正無；	29	m
防止柵工	式	1	207,450	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m 土中建込；	2	m
				転落(横断)防止柵 柵高 1.1m コンクリート建込；	11	m
				転落(横断)防止柵 柵高 0.8m 土中建込；	3	m
車止めボルト工	式	1	737,880	車止めボルト HC種 車止めボルト径 101.6mm 車止めボルト長さ 850mm；	11	本
区画線工	式	1	390,954			
区画線工	式	1	390,954	熔融式区画線 【夜間】 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無；	180	m
				熔融式区画線	40	m

積算内訳書

工事名	令和7年度福岡201号津ノ熊交差点改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				【夜間】 熔融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 熔融式区画線 150 m 【夜間】 熔融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 熔融式区画線 16 m 【夜間】 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無； 高視認性区画線 （黄色） 【夜間】 リブ式(熔融式) 実線 30cm； 57 m	
道路付属施設工	式	1	4,202,840		
道路付属物工	式	1	436,412	車線分離標 11 本 【夜間】 H=800 φ80 可変式(穿孔式・1本脚) 10本以上30 本未満； 制御器基礎 1 基 (UGボックス)	
ケーブル配管工	式	1	1,860,960	ケーブル配管 114 m ケーブル配管 230 m 【夜間】 ハンドホル 5 箇所 H2-6型 600×600×900(鉄蓋含む)；	
照明工	式	1	1,905,468	照明柱基礎 (T2) φ800×2500； 照明柱基礎 (T3) φ800×2500； 照明柱基礎 1 基 1 基 1 基	

積算内訳書

工事名	令和7年度福岡201号津ノ熊交差点改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				(T5) φ800×2200 ; 照明柱基礎	1 基
				(T6) φ800×2700 ; 照明柱設置	1 基
				(T2) 10m 多目的柱KCE90-2C ; 照明柱設置	1 基
				(T3) 10m 多目的柱KCE90-2C ; 照明柱設置	1 基
				(T5) 10m 多目的柱KCE90-2C ; 照明柱設置	1 基
				(T6) 10m 多目的柱KCE90-2C ; 配線工	96 m
				CV3.5sq-2C ;	
擁壁工	式	1	679,213		
作業土工	式	1	122,773	床掘り	1 式
				土砂 ;	
				埋戻し	1 式
				土砂 ;	
				積込(ルーズ)	1 式
				土砂 小規模(標準) ;	
				土砂等運搬	1 式
				(仮置土)	
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;	
				土砂等運搬	1 式
				(処分場)	
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;	
				整地	1 式

積算内訳書

工事名	令和7年度福岡201号津ノ熊交差点改良工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				残土受入れ地での処理； 残土等処分	1 式
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	556,440	小型擁壁 0.8m以上1.0m以下 18-8-40(高炉)；	6 m3
構造物撤去工	式	1	1,006,290		
防護柵撤去工	式	1	47,909	防護柵撤去(ガードレール) 防護柵(横断・転落防止柵)撤去	1 式 1 式
標識撤去工	式	1	42,046	標識撤去 【夜間】	1 式
構造物取壊し工	式	1	638,860	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工； コンクリート構造物取壊し 【夜間】 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版切断 【夜間】 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 7 c m； 舗装版破碎 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m； 舗装版破碎 【夜間】 アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m；	11 m3 10 m3 8 m 84 m 92 m2 14 m2 270 m2 20 m2
道路付属施設撤去工	式	1	14,060	道路照明灯撤去	1 基
運搬処理工	式	1	263,415	殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	11 m3

積算内訳書

工事名	令和7年度福岡201号津ノ熊交差点改良工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				殻運搬	10	m3
				【夜間】		
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻運搬	5	m3
				アスファルト殻；		
				殻運搬	16	m3
				【夜間】		
				アスファルト殻；		
				殻処分	11	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻処分	10	m3
				【夜間】		
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻処分	1	m3
				アスファルト殻；		
				殻処分	4	m3
				アスファルト殻；		
				殻処分	16	m3
				【夜間】		
				アスファルト殻；		
				現場発生品運搬	1	式
				ガードレール、横断防止柵他；		
				現場発生品運搬	1	式
				標識；		
仮設工	式	1	4,125,600			
交通管理工	式	1	4,125,600	交通誘導警備員	40	人日
				A		
				交通誘導警備員	40	人日
				B		
				交通誘導警備員	40	人日
				A【夜間】		
				交通誘導警備員	80	人日
				B【夜間】		

積算内訳書

工事名	令和7年度福岡201号津ノ熊交差点改良工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費	式	1	26,243,063	
共通仮設費	式	1	5,580,780	
共通仮設費	式	1	1,982,780	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 (往路) 1 式 建設機械運搬費 (復路) 1 式
準備費	式	1	421,400	試掘調査費 1 式 埋設物件事故防止費 1 式
技術管理費	式	1	671,380	防護柵の出来形管理のための非破壊試験 1 式 品質管理試験費(室内CBR試験) 1 式 道路施設基本データ作成費用 1 式 施工合理化調査費 1 式 施工状況モニタリング調査費 1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	748,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	3,598,000	
純工事費	式	1	31,823,843	
現場管理費	式	1	15,238,000	
(現場原価)	式	1	47,061,843	
工事原価	式	1	53,209,843	
一般管理費等	式	1	9,830,157	
工事価格	式	1	63,040,000	