#### 1. 工事名

工事名	佐賀202号唐津大橋下部工(A2)補強工事
工事地名	佐賀県唐津市和多田大土井地先

#### 2. 工事内容

1)	事務所名	佐賀国道事務所	工務課	
2)	主工種	橋梁保全工事		

 2) 主工種
 橋梁保全工事

 3) 工 期
 339日間
 自 令和 7年10月 7日

 至 令和 8年 9月10日

4) 工事概要

工事名 佐賀202号唐津大橋丁						
工事区分・工種・種別	単 位	数量	金 額	細 別 内 訳		
喬梁保全工事	式	1	50, 517, 917			
道路土工	式	1	27, 404			
掘削工	式	1	27, 404	掘削 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満;	20	m3
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	20	m3
				整地 敷均し(ハーズ);	20	m3
橋梁付属物工	式	1	21, 419, 665			
作業土工	式	1	2, 853, 684	床掘り 土砂;	1	式
				埋戻し	1	式
				掘削補助機械搬入搬出	1	式
				積込(ルース*) 土砂 土量50,000m3未満;	1	式
				土砂 生量50,000mの木調 , 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	1	式
				整地 敷均し(ハーズ);	1	式
沓座拡幅工	式	1	9, 995, 157	チッヒ゜ンク゛	33	m2
				削孔 削孔径 30mm 削孔深さ 330mm;	48	孔
				アンカー筋挿入 (翼壁部) SD345 D16×800 エポ もり樹脂系;	48	本
				3月345 月16 × 800 上本 ギン樹脂糸; コンクリート 24-12-25(20)(高炉);	77	m3
				型枠	1	式
				円形空洞型枠 φ175;	1	式
				アンカー筋	11	本

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
				(胸壁部)		
				D22×600 溶融亜鉛メッキ(HDZT77) ;		
				鉄筋	3.84	t
				SD345 D16 $\sim$ 25 ;		
				鉄筋	0.13	t
				SD345 D13;		
				支保	1	式
				$f \le 40 \text{kN/m2} [t \le 120 \text{cm}]$ ;		
				支保	1	式
				$40kN/m2 \le f \le 80kN/m2[250cm \le t]$ ;		
				足場	1	式
橋梁補強工	式	1	8, 570, 824	コンクリート	87	m3
				24-12-25(20)(高炉);		
				鉄筋	3.66	t
				SD345 D35;		
				鉄筋	1.8	t
				SD345 D16∼25;		
				コンクリート削孔	67	箇所
				削孔径 30mm 削孔深さ 330mm;		
				コンクリート削孔	37	箇所
				削孔径 40mm 削孔深さ 450mm;		
				コンクリート削孔	75	箇所
				削孔径 53mm 削孔深さ 710mm;		
				型枠	1	式
				一般型枠;		
				型枠	1	式
				撤去しない埋設型枠;		₩:
				機械式定着加工費	160	箇所
				D13 1m未満;		<i>k</i> - <i>k</i>
				機械式定着加工費	83	箇所
				D16 $2m < L \le 3m$ ;		tota
				機械式継手	75	箇所
				D35×D35;		
				コンクリートはつり	79	m2

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				3cm以下;		
<b>沓掛版設置工</b>	式	1	1, 178, 246			
踏掛版設置工	式	1	1, 178, 246	踏掛版設置 24-12-25(20)(高炉);	13	m3
<b>黄造物撤去工</b>	式	1	3, 189, 975			
構造物取壊し工	式	1	2, 867, 666	コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 人力施工;	52	m3
				積込(コンクリート殻)	55	m3
				舗装版切断	1	式
				舗装版破砕 アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m以下;	85	m2
運搬処理工	式	1	322, 309	殼運搬	2	m3
				コンクリート殻(無筋); 殻運搬	52	m3
				コンクリート殻(鉄筋);		
				設運搬 アスファルト殻;	13	m3
				設処分 コンクリート殼(無筋);	2	m3
				殼処分	52	m3
				コンクリート殻(鉄筋); 殻処分	13	m3
				アスファルト設;		
反設工	式	1	24, 702, 627			
工事用道路工	式	1	2, 188, 950	仮設防護柵【夜間】 が「ト」レール Gr-B-2B 連続基礎プ ロック ;	50	m
土留·仮締切工	式	1	20, 530, 677	鋼矢板 IV型 平均鋼矢板長さ 24m 鋼矢板打込長 23.5	1	式

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				鋼矢板 【夜間】 IV型 平均鋼矢板長さ 10m 鋼矢板打込長 9.5 m 平均鋼矢板引抜長 9.5m;	1	式
				鋼矢板仮止め	1	式
				切梁・腹起し	1	式
				大型土のう	1	式
交通管理工	式	1	1, 983, 000	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員 【夜間】	1	式
直接工事費	式	1	50, 517, 917			
<b>共通仮設費</b>	式	1	13, 320, 711			
共通仮設費	式	1	4, 086, 711			
運搬費	式	1	1, 549, 024	建設機械運搬費 重建設機械分解組立輸送費 仮設材運搬費	1 1 1	式 式 式
技術管理費	式	1	1, 233, 687	鉄筋探査 道路施設基本データ作成費用	1 1	式式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	1, 304, 000			
共通仮設費 (率計上)	式	1	9, 234, 000			
屯工事費	式	1	63, 838, 628			
現場管理費	式	1	33, 649, 000			
事原価	式	1	97, 487, 628			
一般管理費等	式	1	16, 752, 372			

工事名 佐賀202号唐津大橋丁	下部工(A2)補強工事			
工事区分・工種・種別	単位数量	金額	細 別 内 訳	
工事価格	式 1	114, 240, 000		