

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度 嘉瀬川徳万地区堤防強化工事
工事地名	佐賀県佐賀市久保田町大字徳万地先

2. 工事内容

1) 事務所名	佐賀河川事務所	工務課
2) 主 工 種	河川工事	
3) 工 期	176日間	自 令和 7年10月 7日 至 令和 8年 3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和7年度 嘉瀬川徳万地区堤防強化工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
築堤・護岸	式	1	49,124,929	
河川土工	式	1	15,889,662	
掘削工(ICT)	式	1	2,142,520	掘削(ICT) 5,800 m3 土砂 オープンカット 障害無し 5,000m3以上10,000m3未満；
盛土工	式	1	26,995	路体(築堤)盛土 5 m3 2.5m未満；
盛土工(ICT)	式	1	285,670	路体(築堤)盛土(ICT) 1,100 m3
法面整形工(ICT)	式	1	2,324,697	法面整形(切土部)(ICT) 2,260 m2 け質土、砂及び砂質土、粘性土； 法面整形(盛土部)(ICT) 650 m2 法面締固め無し；
残土処理工	式	1	11,109,780	整地 1 式 残土受入れ地での処理； 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；
法覆護岸工	式	1	24,517,414	
作業土工	式	1	733,952	床掘り 1 式 土砂； 埋戻し 1 式 土砂；
護岸付属物工	式	1	2,508,150	プレキャスト階段 46 m2 4号階段工 30型A 1,000×266×630； プレキャスト階段 20 m2 5号階段工 30型A 1,000×266×630；
植生工	式	1	21,275,312	芝付シオキスタイル 2,255 m2 流速3m/s以下； 張芝 650 m2

積算内訳書

工事名	令和7年度 嘉瀬川徳万地区堤防強化工事																								
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																					
				張芝工 500m2以上；																					
付帯道路工	式	1	2,065,375																						
アスファルト舗装工	式	1	2,065,375	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">775</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；</td> <td style="text-align: right;">775</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm；	775	m2	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；	775	m2															
下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm；	775	m2																							
表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；	775	m2																							
構造物撤去工	式	1	2,417,166																						
構造物取壊し工	式	1	1,326,359	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">路盤材撤去 クラッシュラン t=150mm；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">757</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；</td> <td style="text-align: right;">115</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工；</td> <td style="text-align: right;">11</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；</td> <td style="text-align: right;">25</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；</td> <td style="text-align: right;">760</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	路盤材撤去 クラッシュラン t=150mm；	757	m2	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；	115	m3	コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工；	11	m3	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	25	m	舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；	760	m2						
路盤材撤去 クラッシュラン t=150mm；	757	m2																							
コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；	115	m3																							
コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工；	11	m3																							
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	25	m																							
舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；	760	m2																							
運搬処理工	式	1	1,090,807	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">路盤材運搬処理 クラッシュラン；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">113</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 コンクリート殻(無筋)；</td> <td style="text-align: right;">115</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)；</td> <td style="text-align: right;">11</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 アスファルト殻；</td> <td style="text-align: right;">38</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 コンクリート殻(無筋)；</td> <td style="text-align: right;">115</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；</td> <td style="text-align: right;">11</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻；</td> <td style="text-align: right;">38</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	路盤材運搬処理 クラッシュラン；	113	m3	殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	115	m3	殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)；	11	m3	殻運搬 アスファルト殻；	38	m3	殻処分 コンクリート殻(無筋)；	115	m3	殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；	11	m3	殻処分 アスファルト殻；	38	m3
路盤材運搬処理 クラッシュラン；	113	m3																							
殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	115	m3																							
殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)；	11	m3																							
殻運搬 アスファルト殻；	38	m3																							
殻処分 コンクリート殻(無筋)；	115	m3																							
殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；	11	m3																							
殻処分 アスファルト殻；	38	m3																							

積算内訳書

工事名	令和7年度 嘉瀬川徳万地区堤防強化工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	4,235,312	
工事用道路工	式	1	2,045,012	工事用道路盛土 設置・撤去； 敷砂利 再生クラッシャーラン 敷厚 100mm 設置・撤去；
交通管理工	式	1	2,190,300	交通誘導警備員
直接工事費	式	1	49,124,929	
共通仮設費	式	1	6,759,000	
共通仮設費	式	1	1,700,000	
技術管理費	式	1	1,146,000	システム初期費(ICT)
現場環境改善費（率計上）	式	1	554,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	5,059,000	
純工事費	式	1	55,883,929	
現場管理費	式	1	18,212,000	
工事原価	式	1	74,095,929	
一般管理費等	式	1	13,174,071	
工事価格	式	1	87,270,000	