

積算内訳書

1. 工事名

工事名	熊本 5 7 号 波野地区舗装工事
工事地名	熊本県阿蘇市波野大字小地野地先

2. 工事内容

1) 事務所名	熊本河川国道事務所 工務第三課		
2) 主 工 種	舗装工事		
3) 工 期	143日間	自	令和 8年 3月11日
		至	令和 8年 7月31日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	熊本５７号 波野地区舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装	式	1	97,900,225		
舗装工	式	1	96,242,481		
アスファルト舗装工	式	1	12,693,295	下層路盤(車道・路肩部)	1,960 m2
				粒調Fe石灰路盤材 仕上り厚 100mm ;	
				上層路盤(車道・路肩部)	1,950 m2
				粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ;	
				基層(車道・路肩部)	1,940 m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	
				表層(車道・路肩部)	1,930 m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	
アスファルト舗装工	式	1	592,765	上層路盤(歩道部)	133 m2
				粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ;	
				表層(車道・路肩部)	134 m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	
アスファルト舗装工	式	1	1,636,626	上層路盤(車道・路肩部)	522 m2
				粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ;	
				表層(車道・路肩部)	522 m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	
アスファルト舗装工	式	1	2,559,250	上層路盤(車道・路肩部)	706 m2
				粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm 施工幅3 .1m未満 ;	
				表層(車道・路肩部)	706 m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下 ;	
アスファルト舗装工	式	1	3,734,618	下層路盤(車道・路肩部)	575 m2
				粒調Fe石灰路盤材 仕上り厚 100mm ;	
				上層路盤(車道・路肩部)	573 m2
				粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ;	
				基層(車道・路肩部)	571 m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	
				表層(車道・路肩部)	569 m2

積算内訳書

工事名	熊本５７号 波野地区舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；	
アスファルト舗装工	式	1	168,454	上層路盤(歩道部)	38 m2
				粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm； 表層(車道・路肩部)	38 m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)；	
凍結抑制舗装(本線車道舗装)	式	1	38,322,610	下層路盤(車道・路肩部)	4,580 m2
				粒調Fe石灰路盤材 仕上り厚 100mm；	
				上層路盤(車道・路肩部)	4,500 m2
				粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm；	
				基層(車道・路肩部)	4,200 m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；	
				表層(凍結抑制舗装(FFP))	4,120 m2
				舗装厚 50mm；	
凍結抑制舗装(本線車道舗装)	式	1	20,203,069	上層路盤(車道・路肩部)	1,770 m2
				粒調Fe石灰路盤材 仕上り厚 190mm；	
				上層路盤(車道・路肩部)	1,730 m2
				粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm；	
				基層(車道・路肩部)	1,700 m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；	
				中間層(車道・路肩部)	1,670 m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；	
				表層(凍結抑制舗装(FFP))	1,630 m2
				舗装厚 50mm；	
凍結抑制舗装(本線路肩舗装)	式	1	6,849,660	上層路盤(車道・路肩部)	1,110 m2
				粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm 施工幅3 .1m未満；	
				表層(凍結抑制舗装(FFP))	1,170 m2
				舗装厚 50mm；	
凍結抑制舗装(本線路肩舗装)	式	1	9,482,134	上層路盤(車道・路肩部)	1,180 m2
				粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm； 基層(車道・路肩部)	1,220 m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；	

積算内訳書

工事名	熊本５７号 波野地区舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				表層(凍結抑制舗装(FFP)) 舗装厚 50mm ；	1,250 m2
縁石工	式	1	254,340		
縁石工	式	1	254,340	アスカーフ 細粒度アスコン(13) 195cm2以上215cm2未満 ；	180 m
構造物撤去工	式	1	513,604		
構造物取壊し工	式	1	106,184	舗装版破碎 コンクリート舗装版 舗装版厚 10 c m ；	520 m2
運搬処理工	式	1	407,420	殻運搬 コンクリート殻(鉄筋) ；	52 m3
				殻処分 コンクリート殻(鉄筋) ；	52 m3
仮設工	式	1	889,800		
交通管理工	式	1	889,800	交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	97,900,225		
共通仮設費	式	1	15,883,170		
共通仮設費	式	1	1,150,170		
技術管理費	式	1	183,170	Fe石灰工法品質管理費	1 式
				道路施設基本データ作成費用	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	967,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	14,733,000		
純工事費	式	1	113,783,395		
現場管理費	式	1	39,247,000		

積算内訳書

工事名	熊本 5 7 号 波野地区舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事原価	式	1	153, 030, 395	
一般管理費等	式	1	24, 799, 605	
工事価格	式	1	177, 830, 000	