#### 1. 工事名

工事名	R 7 球磨川柳瀬遊水地掘削護岸工事
工事地名	熊本県球磨郡相良村柳瀬地内

#### 2. 工事内容

1)	事務所名	八代河川国道事務所	· 工務	第一課
2)	主工種	河川工事		
3)	工 期	236日間	自	令和 7年 8月 8日

至 令和 8年 3月31日

#### 4) 工事概要

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
是•護岸	式	1	181, 975, 260			
可川土工	式	1	88, 260, 440			
掘削工(ICT)	式	1	11, 096, 540	掘削(ICT) 土砂 オープンカット 障害無し 10,000m3以上50,000m 3未満;	33, 800	m3
残土処理工	式	1	77, 163, 900	整地 敷均し(ハーズ);	33, 000	m3
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	33, 000	m3
<b>去覆護岸工</b>	式	1	67, 598, 924			
作業土工	式	1	7, 486, 754	床掘り 土砂;	1	式
				埋戻し 土砂;	1	式
				埋戻し 土砂;	1	式
				覆土 土砂;	1	式
				基面整正	1	式
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	1	式
				整地 敷均し(ハーズ);	1	式
コンクリートブ・ロック工(間知ブ・ロック張)	式	1	55, 750, 919	現場打基礎コンクリート 18-8-40(高炉) 底幅 49 c m 高さ 50 c m;	274	m
				現場打横帯(隔壁)コンクリート (ANo-20)	1	箇所
				18-8-40(高炉); 現場打横帯(隔壁)コンクリート (ANo18)	1	箇所

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				現場打横帯(隔壁)コンクリート (ANo-16)	1	箇所
				18-8-40(高炉);		
				現場打横帯(隔壁)コンクリート	1	箇所
				(AN <sub>0</sub> 14)		
				18-8-40(高炉);		
				現場打横帯(隔壁)コンクリート	1	箇所
				(AN <sub>0</sub> 12)		
				18-8-40(高炉);		646
				現場打横帯(隔壁)コンクリート	1	箇所
				(AN <sub>0</sub> -10) 18-8-40(高炉);		
				18-8-40(高が); 現場打横帯(隔壁)コングリート	5	箇所
				(小段部)	9	画刀
				18-8-40(高炉);		
				大型プロック張	2, 591	m2
				控350mm ブロック質量770kg/個以下;	•	
				胴込·裏込材(砕石)	537	m3
				再生砕石 RC-40;		
				目地板	103	m2
				瀝青繊維質目地板t=10;		
				現場打天端コンクリート	273	m
				(A)		
	式	1	3, 660, 691	18-8-40(高炉); 平張コンクリート	601	m2
受戶门/禹初二	14	1	3, 000, 091	18-8-25(高炉) 高さ 15 c m;	001	1112
植生工	式	1	700, 560	張芝	280	m2
164		-	, , , , , , , , ,	張芝工 100m2以上300m2未満;	200	=
<b>表固め工</b>	式	1	17, 254, 403			
根固めブロック工	式	1	17, 254, 403	消波根固めプロック製作	227	個
				ブロック種類(実質量) 3 t ;		
				根固めプロック据付	227	個
				無筋ブロック ブロック種類(実質量) 3 t ブロック購入		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				無; 吸出し防止材(全面)設置 吸出し防止シート(河川護岸用) t=10mm;	2, 470	m2
捕装工	式	1	4, 187, 711			
作業土工	式	1	853, 831	床掘り 土砂;	1	式
				積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満;	1	式
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	1	式
				整地 敷均し(ハーズ);	1	式
アスファルト舗装工	式	1	3, 333, 880	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm;	1, 100	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;	1, 100	m2
構造物撤去工	式	1	3, 007, 432			
構造物取壊し工	式	1	2, 727, 433	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工;	25	m3
				コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工;	21	m3
				根固めプロック撤去 既設3tプロック(再利用);	558	個
運搬処理工	式	1	279, 999	設運搬 コンクリート設(無筋);	25	m3
				設運搬 コンクリート殻(鉄筋);	21	m3
				設処分 コンクリート殻(無筋);	25	m3
				設処分 コンクリート殻(鉄筋);	21	m3

護戸上争										
単 位	数量	金 額		細	別	内	訳			
式	1	1, 666, 350								
式	1	1, 666, 350	交通誘導警備員						1	式
式	1	181, 975, 260								
式	1	15, 608, 000								
式	1	2, 179, 000								
式	1	598, 000	システム初期費(ICT)						1	式
式	1	1, 581, 000								
式	1	13, 429, 000								
式	1	197, 583, 260								
式	1	49, 672, 000								
式	1	247, 255, 260								
式	1	37, 524, 740								
式	1	284, 780, 000								
	式式式式式式式式	単位     数量       式     1       式     1       式     1       式     1       式     1       式     1       式     1       式     1       式     1       式     1       式     1       式     1       式     1       式     1       式     1       式     1       式     1       式     1	単位       数量       金額         式       1       1,666,350         式       1       1,666,350         式       1       181,975,260         式       1       15,608,000         式       1       2,179,000         式       1       598,000         式       1       1,581,000         式       1       13,429,000         式       1       197,583,260         式       1       49,672,000         式       1       247,255,260         式       1       37,524,740	単位       数量       金額         式       1       1,666,350       交通誘導警備員         式       1       181,975,260         式       1       15,608,000         式       1       2,179,000         式       1       598,000       システム初期費(ICT)         式       1       1,581,000         式       1       13,429,000         式       1       197,583,260         式       1       49,672,000         式       1       247,255,260         式       1       37,524,740	単位       数量       金額       細         式       1       1,666,350       交通誘導警備員         式       1       181,975,260         式       1       15,608,000         式       1       2,179,000         式       1       598,000       シスステム初期費(ICT)         式       1       1,581,000         式       1       13,429,000         式       1       197,583,260         式       1       49,672,000         式       1       247,255,260         式       1       37,524,740	単位       数量       金額       細別         式       1       1,666,350       交通誘導警備員         式       1       181,975,260         式       1       15,608,000         式       1       2,179,000         式       1       598,000       システム初期費(ICT)         式       1       1,581,000         式       1       13,429,000         式       1       197,583,260         式       1       49,672,000         式       1       247,255,260         式       1       37,524,740	単位       数量       金額       細別内         式       1       1,666,350       交通誘導警備員         式       1       181,975,260         式       1       15,608,000         式       1       2,179,000         式       1       598,000       システム初期費(ICT)         式       1       1,581,000         式       1       13,429,000         式       1       197,583,260         式       1       49,672,000         式       1       247,255,260         式       1       37,524,740	単位       数量       金額       細別内訳         式       1       1,666,350       交通誘導警備員         式       1       181,975,260         式       1       15,608,000         式       1       2,179,000         式       1       598,000       システム初期費(ICT)         式       1       1,581,000         式       1       13,429,000         式       1       197,583,260         式       1       49,672,000         式       1       247,255,260         式       1       37,524,740	単位       数量       金額       細別内部         式       1       1,666,350       交通誘導警備員         式       1       181,975,260         式       1       15,608,000         式       1       2,179,000         式       1       598,000       システム初期費(ICT)         式       1       1,581,000         式       1       197,583,260         式       1       49,672,000         式       1       247,255,260         式       1       37,524,740	単位     数量     金額     細別内部       式     1     1,666,350       式     1     1,666,350       交通誘導警備員     1       式     1     181,975,260       式     1     15,608,000       式     1     2,179,000       式     1     598,000     >ステム初期費(ICT)       式     1     1,581,000       式     1     13,429,000       式     1     197,583,260       式     1     49,672,000       式     1     247,255,260       式     1     37,524,740