1	1	-	Γ.	車	名
				#	\mathcal{A}

工事名	鹿児島3号出水IC橋上部工工事
工事地名	鹿児島県出水市下知識町地先

2. 工事内容

	1)	事務所名	八代河川国道事務所	工務第二課
--	----	------	-----------	-------

2) 主工種 PC橋工事

3) 工 期 351日間 自 令和 7年 9月12日 至 令和 8年 8月28日

4) 工事概要

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
ンクリート橋上部	式	1	1, 327, 233			
工場製作工	式	1	1, 327, 233			
検査路製作工	式	1	461, 733	製作加工	0. 36	t
				PL SM400A 6 <t≤25; 製作加工</t≤25; 	0.002	t
				PL SM400A t=4.5;	0.002	C
				製作加工	0.07	t
				PL SS400 t=3.2;		
				製作加工	0.11	t
				FB SS400 9×90;		
				製作加工	0.02	t
				L SS400 6×75×75;		
				製作加工	0. 23	t
				L SS400 6×65×65;		
				製作加工	0.06	t
				L SS400 6×50×50;		
				製作加工	0. 32	t
				H SS400 175×175×7.5×11;		
				製作加工	0.61	t
				CH SS400 100×50×5×7.5;	2.22	
				製作加工 PLDE CTM 400 40 CM 0 0	0.02	t
				PIPE STK400 48.6×2.3; 製作加工	0.07	
				製作加工 PIPE STK400 42.7×2.3;	0.07	t
				製作加工	0. 06	t
				PIPE STK400 21.7×1.9;	0.00	ι
				製作加工	0. 51	t
				CHPL SS400 t=3.2;	0. 01	ι
				アンカーボルト	64	本
				ANCB SS400 M16×125 メッキ品;	O1	/T*
				アンカーボルト	10	本
				(手すりアンカー)	2.0	'

工事区分・工種・種別	単位	数量	金 額	細 別 内 訳		
				ANCB SS400 M10×100 メッキ品;		
				ボルト・緩み止めナット	45	組
				BN SS400 M16×50 (2W,UN) メッキ品;		
				ボルト・緩み止めナット	124	組
				BN SS400 M16×45 (2W,UN) メッキ品;		
				ボルト・緩み止めナット	124	組
				BN SS400 M10×35 (2W, UN) メッキ品;		
				ボルト・緩み止めナット	288	組
				BN SS400 M10×30 (1W, 1TW, UN) メッキ品;		
				ホ*ルト	5	本
				BT SUS304 M6×10;		
				Uボ゛ルト・ナット	31	組
				UB SS400 M10(32C) メッキ品;		
				Uボ`ルト・ナット	62	組
				UB SS400 M10(15C) メッキ品;		
工場塗装工	式	1	241, 500	メッキ	1. 7	t
				HDZT777;		
				メッキ	0.1	t
				HDZT63;		
				メッキ	0.7	t
				HDZT49;		
製作費	式	1	624, 000	製作直接労務費	1	式
接労務費	式	1	254, 592			
場純工事費	式	1	1, 581, 825			
工場管理費	式	1	375, 251			
(工場製作原価)	式	1	1, 957, 076			
かり一ト橋上部	式	1	105, 464, 563			

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
工場製品輸送工	式	1	39, 750			
輸送工	式	1	39, 750	輸送	2.5	t
C橋工	式	1	83, 463, 321			
ポストテンション桁製作工	式	1	34, 392, 072	ポ [°] ストテンション桁製作 (G1~G6) SD345 D13~D19 40-12-25(20)(早強) 2200kN(2 25t)型(12S12.7B);	6	本
				機械器具損料	1	式
				吊足場用インサート M12×60;	384	本
				インサートアンカー D13用 M12 D19×50;	48	本
支承工	式	1	11, 388, 600		6	個
				ゴム支承 (A2) 弾性ゴム支承(可動) 最大反力 820kN;	6	個
架設工(架設桁架設)	式	1	31, 029, 700	析架設 ポ [*] ストテンション桁;	1	式
床版・横組工	式	1	6, 652, 949	鉄筋 SD345 D13;	0.6	t
				鉄筋 SD345 D16~25;	1. 45	t
				鉄筋衫 切り加工費 SD345 D13 加工長 L=30mm;	24	本
				コンクリート 30-12-25(20)(早強) 散水養生有り コンクリート夜間	26	m3
				割増無; PCケーブ [*] ル	579	m

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				緊張 ジング ルストラント システム 570kN(60t)(1S21.8) 固定側(緊張用);	53	ケーフ゛ル
橋梁現場塗装工	式	1	1, 044, 250			
コンクリート保護塗装工	式	1	1, 044, 250	表面含浸工 (上部工) 塗布量0.21kg/m2(ロス含む) 狭隘箇所含む シラン系 ; 表面含浸工	189	m2
				(下部工) 塗布量0.21kg/m2(ロス含む) 狭隘箇所含む シラン系 ;	109	1112
橋梁付属物工	式	1	10, 044, 502			
伸縮装置工	式	1	11, 963	鉄筋 (埋込鉄筋) SD345 D16~25;	0.07	t
排水装置工	式	1	1, 754, 151	排水桝 排水桝B 20kg/個以上 110kg/個以下;	3	箇所
				排水管 (上部工排水) VP管 φ150mm;	24	m
				排水管 (下部工排水) VP管 φ150mm;	6	m
				コンクリートアンカーボ ルト設置 (上部工排水) 足場有り;	50	本
				定物(19)	8	本
				た物無し; 鉄筋	0. 11	t

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				SD345 D16~25;		
地覆工	式	1	4, 579, 208	場所打地覆・壁高欄	59	m
				(上部工)		
				壁高欄高さ90cm 24-12-25(20)(普通); 場所打地覆・壁高欄	34	
				場別 月 地復・空 筒 側 (A1・A2橋 台)	34	m
				壁高欄高さ90cm 24-12-25(20)(高炉);		
				足場	1	式
				(側部足場)		
				足場	1	式
				(A1・A2橋台)		
橋梁用防護柵工	式	1	1, 477, 494	落下物等防止柵	65	m
松木吹工	式	1	1 040 200	冊高 1.1m アンカーボルト設置有; 検査路	29	
検査路工	IT.	1	1, 048, 398	快宜的	29 6	m m
				W=600;	O	111
銘板工	式	1	47, 820	銘板	1	枚
				(橋歴板)		
				鋳物用銅合金地金 200×300×13;		
通信管路工	式	1	1, 125, 468	通信管路	213	m
				VE 径 54mm;	22	
				通信管路 厚鋼電線管 G54;	20	m
	式	1	5, 922, 360	/字测电脉管 694,		
// TIM/C 物 (1)		1	0, 022, 000			
橋梁足場工	式	1	3, 123, 390	桁下足場	1	式
				【夜間】		
(a) = a (a ()				橋台・橋脚回り足場ブラケット工	1	式
橋梁防護工	式	1	2, 092, 970	板張防護	1	式
				【夜間】 切付ヤーブ・リッジ・防護	1	式
				「夜間」	1	IV.

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳	
昇降用設備工	式	1	706, 000	登り桟橋	1 式
仮設工	式	1	4, 950, 380		
汚濁防止工	式	1	1, 267, 900	濁水処理設備	1 式
交通管理工	式	1	3, 682, 480	交通誘導警備員 交通誘導警備員 【夜間】	1 式 1 式
直接工事費	式	1	105, 464, 563		
共通仮設費	式	1	18, 888, 170		
共通仮設費	式	1	1, 086, 170		
技術管理費	式	1	63, 170	道路施設基本データ作成費用	1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	1, 023, 000		
共通仮設費 (率計上)	式	1	17, 802, 000		
七工事費	式	1	124, 352, 733		
現場管理費	式	1	34, 681, 000		
(現場原価)	式	1	159, 033, 733		
工事原価	式	1	160, 990, 809		
一般管理費等	式	1	25, 929, 191		
	式	1	186, 920, 000		