1. 工事名

工事名	R 7 国道災害復旧 格木地区舗装工事
工事地名	熊本県球磨郡球磨村大字神瀬地先

2. 工事内容

1)	事務所名	八代復興事務所	工務第一課
0)	그 구 任	A+++ +-	

2) 主工種 舗装工事

 3) 工 期
 148日間
 自 令和 7年11月 4日

 至 令和 8年 3月31日

4) 工事概要

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
補装	式	1	25, 066, 085			
道路土工	式	1	891, 072			
防草コンクリート	式	1	891, 072	張りコンクリート (t=10cm) 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無;	234	m2
舗装工	式	1	15, 940, 320			
アスファル・舗装工	式	1	15, 940, 320	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm;	2, 640	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 150mm;	2, 640	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;	2, 640	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;	2,640	m2
防護柵工	式	1	4, 024, 180			
路側防護柵工	式	1	4, 024, 180	ガードレール 塗装品 Gr-B-2B 100m以上 曲線部補正無;	346	m
				ガードレール 塗装品 Gr-C-2B 100m以上 曲線部補正無;	16	m
区画線工	式	1	390, 753			
区画線工	式	1	390, 753	溶融式区画線 (白) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	690	m
				溶融式区画線 (黄) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	340	m

に地区舗装工事					
単位	数量	金額	細 別 内 訳		
式	1	655, 720			
式	1	655, 720	応急作業	1	式
式	1	3, 164, 040			
式	1	3, 164, 040	交通誘導警備員	1	式
式	1	25, 066, 085			
式	1	5, 328, 000			
式	1	325, 000			
式	1	325, 000			
式	1	5, 003, 000			
式	1	30, 394, 085			
式	1	13, 142, 000			
式	1	82, 308, 100			
式	1	13, 741, 900			
式	1	96, 050, 000			
	単式 式 式 式 式 式 式 式 式 式 式 式 式	単位 数量 式 1	単位 数量 金額 式 1 655,720 式 1 655,720 式 1 3,164,040 式 1 3,164,040 式 1 25,066,085 式 1 5,328,000 式 1 325,000 式 1 325,000 式 1 30,394,085 式 1 13,142,000 式 1 82,308,100 式 1 13,741,900	単位 数量 金額 細別内部 式 1 655,720 応急作業 式 1 655,720 応急作業 式 1 3,164,040 交通誘導警備員 式 1 25,066,085 式 1 5,328,000 式 1 325,000 式 1 325,000 式 1 5,003,000 式 1 30,394,085 式 1 13,142,000 式 1 82,308,100 式 1 13,741,900	単位 数量 金額 細別内部 式 1 655,720 応急作業 1 式 1 3,164,040 交通誘導警備員 1 式 1 3,164,040 交通誘導警備員 1 式 1 25,066,085 式 1 5,328,000 式 1 325,000 式 1 325,000 式 1 30,394,085 式 1 30,394,085 式 1 82,308,100 式 1 82,308,100 式 1 13,741,900

仮番号

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
補装	式	1	22, 082, 015			
道路土工	式	1	594, 048			
防草コンクリート	式	1	594, 048	張りコンクリート (t=10cm) 18-8-25(20)(高炉) コンクリート夜間割増無;	156	m2
舗装工	式	1	13, 827, 020			
アスファルト舗装工	式	1	13, 827, 020	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm;	2, 290	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 150mm;	2, 290	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;	2, 290	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;	2, 290	m2
防護柵工	式	1	3, 495, 990			
路側防護柵工	式	1	3, 495, 990	カ゛ート゛レール 塗装品 Gr-B-2B 100m以上 曲線部補正無;	299	m
				カ [*] ート [*] レール 塗装品 Gr-C-2B 100m以上 曲線部補正無;	8	m
				** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	8	m
区画線工	式	1	345, 197	至次向 01 0 02 0 100m分正 四次内 m 1m 1m 1		
区画線工	式	1	345, 197	溶融式区画線 (白) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	610	m
				, 溶融式区画線 (黄) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	300	m

仮番号

工事名 R 7 国道災害復旧 楮木地	区舗装工事			
工事区分・工種・種別	単位	数 量	金額	細 別 内 訳
				;
応急処理工	式	1	655, 720	
応急処理作業工	式	1	655, 720	応急作業 1 式
	式	1	3, 164, 040	
交通管理工	式	1	3, 164, 040	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	22, 082, 015	
共通仮設費	式	1	4, 817, 000	
共通仮設費	式	1	293, 000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	293, 000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	4, 524, 000	
純工事費	式	1	26, 899, 015	
現場管理費	式	1	11, 873, 000	
工事原価	式	1	38, 772, 015	