1. 工事名

工事名	R 7 国道災害復旧 荒瀬地区改良 (その3) 外工事
工事地名	熊本県八代市坂本町荒瀬外地先

2. 工事内容

1)	事務所名	八代復興事務所	工務第一課
2)	主工種	道路改良工事	

3) 工 期 239日間 自 令和7年8月5日 至 令和8年3月31日

4) 工事概要

工事名 R7国道災害復旧 荒	頼地区改良(その	3) 外工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金 額	細 別 内 訳		
道路改良	式	1	89, 832, 093			
道路土工	式	1	7, 080, 681			
路体盛土工	式	1	4, 431, 023	路体(築堤)盛土 2.5m未満;	260	m3
				路体(築堤)盛土 2.5m以上4.0m未満;	330	m3
				土砂等運搬	650	m3
				土砂(岩塊・玉石混り土含む); 土砂等運搬	3	m3
				軟岩; 積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満;	660	m3
路床盛土工	式	1	2, 649, 658	路床盛土	70	m3
				2.5m未満; 路床盛土 2.5m以上4.0m未満;	310	m3
				2.5 3 1 2 2 4 5 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	60	m3
				+ 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	480	m3
				五砂 (石塊: 玉石虎りエ百む) , 積込 (ルス*) 土砂 土量50,000m3未満 ;	480	m3
橋台工	式	1	32, 114, 612	工炉 工里00,000回0水闸,		
場所打杭工	式	1	24, 226, 594	場所打杭 (A1橋台)	2	本
				杭径 1000mm 杭長(設計長) 11m; 場所打杭 (A2橋台)	2	本
				杭径 800mm 杭長(設計長) 11m; 作業架台 (A1橋台)	1	式

 工事区分・工種・種別	単位	数量	金 額	細 別 内 訳		
				13.5t;		
				作業架台	1	式
				(A2橋台)		
				10.3t;		
				積込(ルーズ)	1	式
				土砂;		
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む);		
				土砂等運搬	1	式
				軟岩;		
				積込(コンクリート殻)	3	m3
				殼運搬	3	m3
				コンクリート殻 (無筋) ;		
				殼処分	3	m3
				コンクリート殻 (無筋) ;		
				現場発生品運搬	1	式
				作業架台;		
橋台躯体工	式	1	7, 888, 018	基礎材	30	m2
				再生クラッシャラン40~0 17.5cmを超え20.0cm以下;		
				均しコンクリート	30	m2
				18-8-40(高炉) W/C指定無し 敷厚 10 c m ;		
				コンクリート	130	m3
				24-12-25(20)(高炉) 一般養生 コンクリート夜間割増		
				無;		
				鉄筋	0.77	t
				SD345 D13;		
				鉄筋	5.86	t
				SD345 D16~25;		
				鉄筋	1.61	t
				SD345 D29~32;		
				アンカー筋	8	本
				SD345 D22 L=600 HDZT77;		
				機械式鉄筋定着加工費	39	箇所
				1m超~2m以下 呼び径D13;		

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金 額	細 別 内 訳		
				機械式鉄筋定着加工費	7	箇所
				2m超~3m以下 呼び径D13;		
				機械式鉄筋定着加工費	19	箇所
				1m超~2m以下 呼び径D16;		
				機械式鉄筋定着加工費	20	箇所
				2m超~3m以下 呼び径D22;		
				コンクリート塗装	35	m2
				CC-B;		
				型枠	1	式
				一般型枠;		
				円形型枠	1	式
				D175 ;		
				円形型枠	1	式
				D200 ;		
				支保	1	式
				$f \le 40 \text{kN/m2} [t \le 120 \text{cm}]$;		
				足場	1	式
				安全ネット必要;		
				水抜パイプ	1	式
				VP-50;		
				吸出し防止材	0.4	m2
				合繊不織布 t=20mm;		
				排水材設置(構造物背面排水材)	8	m
				400mm×30mm(水平排水材(面状系 全透水タイプ))		
				;		
至壁工	式	1	9, 660, 616			
プレキャスト擁壁工	式	1	9, 660, 616	プレキャストL型擁壁	47	m
				(2号)		
				プ゚レキャストL型擁壁	55	m
				(3号)		
ī・ブロック積(張)工	式	1	16, 699, 361			

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
コンクリートフ゛ロック工(コンクリートフ゛ロック積)	式	1	16, 699, 361	現場打小口止コンクリート 18-8-40(高炉);	4	m3
				現場打横帯(隔壁) コンクリート 18-8-40(高炉);	5	m3
				大型ブロック積 控1300;	9	m2
				大型ブロック積 控1400;	13	m2
				大型プロック積 控1500;	26	m2
				大型プロック積 控1600;	113	m2
				大型プロック積 控1700;	2	m2
				大型プロック積 控1900;	25	m2
				授1900 , 胴込・裏込コンクリート 18-8-40(高炉) ;	278	m3
				胴込·裏込材(砕石)	71	m3
				再生砕石 RC-40; 鉄筋 (差筋)	0.38	t
				SD345 D16~25; 目地板 瀝青繊維質目地板t=10;	37	m2
装工	式	1	1, 469, 815			
アスファルト舗装工	式	1	1, 469, 815	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 100mm;	575	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;	575	m2
画線工	式	1	155, 667			

区画線工	式	1	金 額			
			155, 667	溶融式区画線 (白) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	198	m
				溶融式区画線 (黄) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	198	m
応急処理工	式	1	983, 580			
応急処理作業工	式	1	983, 580	応急処理	1	式
構造物撤去工	式	1	2, 419, 062			
構造物取壊し工	式	1	1, 514, 428	コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工;	86	m3
				舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下;	1	式
				舗装版破砕 アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m;	430	m2
運搬処理工	式	1	904, 634		43	m3
				設運搬 コンクリート殻(鉄筋);	86	m3
				殻処分 アスファルト殻;	43	m3
				設処分 コンケリート殻(鉄筋);	86	m3
仮設工	式	1	19, 248, 699			
仮橋·仮桟橋工	式	1	13, 046, 771	仮橋コンクリート基礎橋脚	1 1	式式
				(設置) 橋脚		式

工事名 R7国道災害復旧 荒瀬	順地区改良(その	3) 外工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別	为 訳		
				(撤去)			
				仮橋上部		1	式
				架設;			
				仮橋上部		1	式
				撤去;		1	式
				覆工板設置・撤去[仮橋・仮桟橋] (設置)		1	I
				「 では では では では では では では		1	式
				(撤去)		1	10
				仮設高欄		1	式
				単管パイプ型 設置;			
				仮設高欄		1	式
				単管パイプ型 撤去;			
				やぐら設置・撤去		1	式
				現場発生品運搬		1	式
PR PINE	Is.			仮設構台;			
仮橋·仮桟橋工	式	1	3, 255, 028	橋脚 (樹土)		18	t
				(撤去) 仮橋上部		26. 9	t
				撤去;		20. 9	l
				元ム, 覆工板設置・撤去[仮橋・仮桟橋]		190	m2
				(撤去)		100	
				仮設高欄		38	m
				ガードレール型 撤去;			
				落橋防止装置		4	組
				(撤去)			
				ライナープ°レート		2	箇所
				(撤去)			
				小判型 4.5t/箇所;		C.F.	0
				敷鉄板 22×1,524×6,096(mm) 撤去;		65	m2
				22~1,524~6,096 (mm)		3	m3
				無筋構造物 機械施工;		J	шо
				コンクリート構造物取壊し		28	m3

 工事区分・工種・種別	単位	数量	金 額	細別内訳		
工事区分・工俚・俚別	早 仏	数 重	金 銀	鉄筋構造物 機械施工;		
				設運搬	3	m3
				コンクリート(無筋)構造物とりこわし;	, and the second	
					28	m3
				コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし;		
				殼処分	3	m3
				コンクリート殻(無筋);		
					28	m3
				コンクリート殻 (鉄筋);	05.50	
				現場発生品運搬 仮橋部材;	95. 76	t
	式	1	2, 946, 900	び () が ()	1	式
文 迪官垤工		1	2, 940, 900	文	1	II.
直接工事費	式	1	89, 832, 093			
此通仮設費	式	1	22, 398, 400			
ルマル 連.	式	-1	10 470 400			
共通仮設費	瓦	1	10, 478, 400			
	式	1	9, 579, 400	重建設機械分解組立輸送費	1	式
ZINS.		-	0, 0.0, 100	仮設材運搬費	1	式
現場環境改善費(率計上)	式	1	899, 000			
共通仮設費 (率計上)	式	1	11, 920, 000			
英工事費	式	1	112, 230, 493			
現場管理費	式	1	41, 379, 000			
汽物 自 生 質	TV.	1	41, 579, 000			
	式	1	197, 236, 497			
			, , ,			
一般管理費等	式	1	30, 813, 503			

工事名 R7国道災害復旧 荒瀬地	区改良(その3)。	外工事						
工事区分・工種・種別	単位	数量	金 額	細	別	内	訳	
工事価格	式		228, 050, 000					

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
道路改良	式	1	28, 290, 004			
仮設工	式	1	28, 290, 004			
迂回路工	式	1	27, 275, 704	路体(築堤)盛土 2.5m以上4.0m未満;	3,000	m3
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	3, 290	m3
				積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満;	3, 300	m3
				下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 100mm;	2,870	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;	3, 510	m2
				カ ート レール	320	m
交通管理工	式	1	1, 014, 300	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	28, 290, 004			
共通仮設費	式	1	3, 855, 000			
共通仮設費	式	1	359, 000			
現場環境改善費(率計上)	式	1	359, 000			
共通仮設費 (率計上)	式	1	3, 496, 000			
屯工事費	式	1	32, 145, 004			
現場管理費	式	1	11, 482, 000			
	式	1	43, 627, 004			