

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 国道災害復旧 瀬高地区外舗装（その1）工事
工事地名	熊本県八代市坂本町中谷は外地先

2. 工事内容

1) 事務所名	八代復興事務所	工務第一課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	151日間	自 令和 7年 9月30日 至 令和 8年 2月27日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 7 国道災害復旧 瀬高地区外舗装（その１）工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
舗装		式	1	56,386,797			
道路土工		式	1	1,156,800			
防草コンクリート		式	1	1,156,800	張りコンクリート (t=10cm) 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無；	300 m2	
舗装工		式	1	41,164,125			
アスファルト舗装工		式	1	41,092,866	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 100mm； 下層路盤(車道・路肩部) (取付道路部) 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 150mm； 下層路盤(歩道部) 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 100mm； 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100mm； 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超； 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超； 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)； 表層(車道・路肩部) (取付道路部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超； 表層(車道・路肩部) (取付道路部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下； 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上	6,530 77 1,370 6,340 6,350 6,360 219 51 26 1,370	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2

積算内訳書

工事名	R 7 国道災害復旧 瀬高地区外舗装（その１）工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					；	
コンクリート舗装工		式	1	71,259	下層路盤(車道・路肩部) (取付道路部) 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 100mm ；	19 m2
					コンクリート舗装 (取付道路部) 18-8-25(高炉) 舗装厚 100mm ；	19 m2
縁石工		式	1	3,929,614		
縁石工		式	1	3,929,614	歩車道境界ブロック 本体部 両面 B型 L=2000 ；	363 m
					地先境界ブロック C種(150×150×600) ；	56 m
防護柵工		式	1	4,812,290		
路側防護柵工		式	1	4,812,290	ガードレール 塗装品 Gr-B-2B 100m以上 曲線部補正無 ；	294 m
					ガードレール 塗装品 Gr-B-4E 50m以上100m未満 曲線部補正無 ；	71 m
区画線工		式	1	1,181,588		
区画線工		式	1	1,181,588	溶融式区画線 (黄) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ；	830 m
					溶融式区画線 (白) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ；	1,660 m
応急処理工		式	1	1,955,940		

積算内訳書

工事名	R 7 国道災害復旧 瀬高地区外舗装（その１）工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
応急処理作業工	式	1	1,955,940	応急作業 1 式
仮設工	式	1	2,186,440	
交通管理工	式	1	2,186,440	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	56,386,797	
共通仮設費	式	1	10,132,000	
共通仮設費	式	1	620,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	620,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	9,512,000	
純工事費	式	1	66,518,797	
現場管理費	式	1	25,170,000	
工事原価	式	1	113,260,187	
一般管理費等	式	1	18,499,813	
工事価格	式	1	131,760,000	

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 国道災害復旧 瀬高地区外舗装（その1）工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装	式	1	11,605,790		
舗装工	式	1	10,372,054		
切削オーバーレイ工	式	1	10,372,054	切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン (20) ; 殻運搬(路面切削) アスファルト殻（切削） ; 殻処分 アスファルト殻（切削） ;	3,080 m2 154 m3 154 m3
区画線工	式	1	552,706		
区画線工	式	1	552,706	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	1,540 m
仮設工	式	1	681,030		
交通管理工	式	1	681,030	交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	11,605,790		
共通仮設費	式	1	2,975,600		
共通仮設費	式	1	329,600		
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	167,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	2,646,000		
純工事費	式	1	14,581,390		

仮番号

21, 571, 390