1. 工事名

工事名	R7国道災害復旧 瀬高地区舗装(その2) 工事					
工事地名	熊本県八代市坂本町中谷は地先					

2. 工事内容

1)	事務所名	八代復興事務所	工務第一課

2) 主工種 舗装工事

3) 工 期 151日間 自 令和7年9月30日

至 令和 8年 2月27日

4) 工事概要

	数 量	金 額	細 別 内 訳		
式	1	69, 625, 442			
式	1	520, 560			
式	1	520, 560	張りコンクリート (t=10cm) 18-8-25(20)(高炉) コンクリート夜間割増無:	135	m2
式	1	39, 042, 242			
式	1	39, 042, 242	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 100mm;	6, 850	m2
			下層路盤(車道・路肩部) (取付道路部) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm;	67	m2
			下層路盤(歩道部) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 100mm;	225	m2
			上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100mm;	6, 020	m2
			基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;	6, 280	m2
			表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;	6, 280	m2
			表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下);	832	m2
			表層(車道・路肩部) (取付道路部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3	67	m2
			表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上	225	m2
	式式	式 1 式 1	式 1 520,560	式 1 520,560 張りコンリート (t=10cm) 18-8-25 (20) (高炉) コンリート夜間割増無; 式 1 39,042,242 下層路盤(車道・路肩部) 再生カラッシャラン RC-40 仕上り厚 100mm; 下層路盤(車道・路肩部) (取付道路部) 再生カラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm; 下層路盤(歩道部) 再生カラッシャラン RC-40 仕上り厚 150mm; 下層路盤(歩道部) 再生カラッシャラン RC-40 仕上り厚 100mm; 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100mm; 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度プスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 表層(車道・路肩部) 再生密粒度プスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 表層(車道・路肩部) 再生密粒度プスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下); 表層 車道・路肩部) (取付道路部) 再生密粒度プスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下; 表層(歩道部) 再生密粒度プスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上; ;	式 1 520,560 張りコンクリート (t=10cm) 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無; 式 1 39,042,242 下層路盤(車道・路肩部) 6,850 再生クラッシャアン RC-40 仕上り厚 100mm; 下層路盤(車道・路肩部) 67 (取付道路部) 再生クラッシャアン RC-40 仕上り厚 150mm; 下層路盤(歩道部) 225 再生クラッシャアン RC-40 仕上り厚 150mm; 下層路盤(歩道部) 6,020 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100mm; 基層 (車道・路肩部) 6,280 再生根粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 表層 (車道・路肩部) 6,280 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超; 表層 (車道・路肩部) 6,280 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下); 表層 (車道・路肩部) 67 (取付道路部) 67 (取付道路部) 7年 密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 表層 (歩道部) 225 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下; 表層 (歩道部) 225 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上3 .0m以下; 表層 (歩道部) 225 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上3 .0m以下; 表層 (歩道部) 40mm 1.4m以上5 .0m以下;

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
縁石工	式	1	3, 199, 320	歩車道境界ブロック 本体部 両面 B型 L=2000;	136	m
				地先境界ブロック C種(150×150×600);	259	m
防護柵工	式	1	13, 200, 050			
路側防護柵工	式	1	11, 800, 640	塗装品 Gr-B-2B 100m以上 曲線部補正無;	664	m
				ガードレール 塗装品 Gr-B-4E 100m以上 曲線部補正無;	260	m
防止柵工	式	1	1, 399, 410	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m アンカーボルト固定;	73	m
区画線工	式	1	1, 190, 540			
区画線工	式	1	1, 190, 540	溶融式区画線 (黄) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	830	m
				溶融式区画線 (白) 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ;	1, 680	m
応急処理工	式	1	5, 179, 740	,		
応急処理作業工	式	1	5, 179, 740	応急作業	1	式
仮設工	式	1	7, 292, 990			
交通管理工	式	1	7, 292, 990	交通誘導警備員	1	式
接工事費	式	1	69, 625, 442			
通仮設費	式	1	11, 982, 000			

工事名 R7国道災害復旧 瀬高岩	地区舗装(その)2) 工事		
工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	738, 000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	738, 000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	11, 244, 000	
純工事費	式	1	81, 607, 442	
現場管理費	式	1	29, 811, 000	
工事原価	式	1	111, 418, 442	
一般管理費等	式	1	18, 821, 558	
工事価格	式	1	130, 240, 000	