

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 国道 2 1 9 号災害復旧 鎌瀬橋床版外工事
工事地名	熊本県八代市坂本町川嶽～中津道

2. 工事内容

1) 事務所名	八代復興事務所	工務第二課
2) 主 工 種	河川・道路構造物工事	
3) 工 期	182日間	自 令和 7年10月 1日 至 令和 8年 3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 7 国道 2 1 9 号災害復旧 鎌瀬橋床版外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
鋼橋上部	式	1	140,281,550	
床版工	式	1	61,270,843	
RC床版工	式	1	61,270,843	鉄筋 4 t SD345 D13 ; 鉄筋 163.04 t SD345 D16～25 ; コンクリート 501 m3 24-12-25 (20) (普通) ; 型枠 1 式 一般型枠 ;
橋梁付属物工	式	1	29,390,897	
伸縮装置工	式	1	15,289,400	鋼・コン製伸縮装置 17 m
排水装置工	式	1	5,372,811	排水桟 27 箇所 排水桟B 20kg/個以上 110kg/個以下 ; 排水管 6 m (VP40) VP管 ; 排水管 62 m (VP200) VP管 ;
地覆工	式	1	5,800,686	場所打地覆 399 m
橋梁用高欄工	式	1	2,928,000	橋梁用高欄 400 m
踏掛版設置工	式	1	2,401,276	
踏掛版設置工	式	1	2,401,276	踏掛版設置 30 m3
				24-12-25 (20) (高炉) ;

積算内訳書

工事名	R 7 国道 2 1 9 号災害復旧 鎌瀬橋床版外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
鋼橋足場等設置工	式	1	9,514,800	
橋梁足場工	式	1	9,514,800	床版足場 1 式 トラス・アーチ；
道路土工	式	1	2,126,326	
路体盛土工	式	1	228,870	路体(築堤)盛土 900 m3 4.0m以上；
路床盛土工	式	1	226,954	路床盛土 580 m3 4.0m以上；
法面整形工	式	1	64,455	法面整形(盛土部) 150 m2 法面締固め無 現場制約無；
防草コンクリート	式	1	1,606,047	張りコンクリート 484 m2 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無；
法面工	式	1	98,475	
植生工	式	1	98,475	人工張芝 150 m2 ネット付 幅50～100cm；
擁壁工	式	1	277,520	
プレキャスト擁壁工	式	1	277,520	プレキャスト擁壁 4 m 幅 160 c m 2.0mを超え3.5m以下；
排水構造物工	式	1	779,533	
作業土工	式	1	157,371	床掘り(掘削) 1 式 軟岩； 埋戻し 1 式 積込(ルース) 1 式 (破砕片除去) 土砂 平均施工幅1m以上2m未満；
側溝工	式	1	622,162	プレキャストU型側溝 67 m 300×300；
落石雪害防止工	式	1	7,498,425	

積算内訳書

工事名	R 7 国道 2 1 9 号災害復旧 鎌瀬橋床版外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
落石防止網工	式	1	7,498,425	ロックネット	765	m2
舗装工	式	1	904,403			
アスファルト舗装工	式	1	904,403	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm ； 下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 300mm ； 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ；	314 77 314	m2 m2 m2
区画線工	式	1	62,808			
区画線工	式	1	62,808	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 ；	141 20	m m
応急処理工	式	1	651,980			
応急処理解業工	式	1	651,980	応急作業	1	式
構造物撤去工	式	1	14,709,377			
構造物取壊し工	式	1	4,124,940	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 ； コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工 ； 軽量盛土撤去 EPS ； 補強土壁撤去	86 26 202 580	m3 m3 m3 m2
落石雪害防止撤去工	式	1	671,329	落石防護柵撤去	79	m

積算内訳書

工事名	R 7 国道 2 1 9 号災害復旧 鎌瀬橋床版外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
補強盛土撤去工	式	1	9,857,339	掘削	4,100	m3
				土砂等運搬	2,490	m3
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;		
				整地	2,500	m3
運搬処理工	式	1	55,769	残土受入れ地での処理 ;		
				殻運搬	87	m3
				コンクリート殻(無筋) ;		
				殻運搬	26	m3
				コンクリート殻(鉄筋) ;		
				殻運搬	4	t
				廃ﾌﾟﾗｽﾁｯｸ(EPS) ;		
				殻処分	87	m3
				コンクリート殻(無筋) ;		
				殻処分	26	m3
仮設工	式	1	10,594,887	コンクリート殻(鉄筋) ;		
				殻処分	4	t
				廃ﾌﾟﾗｽﾁｯｸ(EPS) ;		
				処分	35	t
				ﾍﾞｰﾙH1 ;		
迂回路工	式	1	9,812,427	現場発生品運搬	1	式
				掘削	220	m3
				土砂 オｰﾌﾟﾝｶｯﾄ 押土無 障害無 5,000m3未満 ;		
				路体(築堤)盛土	150	m3
				4.0m以上 ;		
				積込(ﾙｰｽﾞ)	150	m3
				土砂 土量50,000m3未満 ;		
				土砂等運搬	350	m3
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;		
迂回路工	式	1	9,812,427	整地	230	m3
				残土受入れ地での処理 ;		
				法面整形(盛土部)	100	m2
迂回路工	式	1	9,812,427	法面締固め無 現場制約無 ;		

積算内訳書

工事名	R 7 国道 2 1 9 号災害復旧 鎌瀬橋床版外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				暗渠排水管 (設置) 耐圧ポリエチレン管 φ 600 ；	14	m
				暗渠排水管 (撤去) 耐圧ポリエチレン管 φ 600 ；	14	m
				下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 100mm ；	528	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 3.0m超 ；	528	m2
				仮設防護柵 (設置)	240	m
				仮設防護柵 (撤去)	240	m
				溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ；	281	m
				舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ；	1	式
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m ；	530	m2
				殻運搬 アスファルト殻 ；	26	m3
				殻処分 アスファルト殻 ；	26	m3
				現場発生品運搬	1	式
交通管理工	式	1	782,460	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	140,281,550			
共通仮設費	式	1	16,644,300			
共通仮設費	式	1	1,683,300			

積算内訳書

工事名	R 7 国道 2 1 9 号災害復旧 鎌瀬橋床版外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
技術管理費	式	1	341,300	地質調査費 1 式 施工調査費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,342,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	14,961,000	
純工事費	式	1	156,925,850	
現場管理費	式	1	51,518,000	
工事原価	式	1	208,443,850	
一般管理費等	式	1	32,556,150	
工事価格	式	1	241,000,000	