| -1 | _ | - | + H |
|-----|----|---|-----|
| - 1 | ⅃. | # | - 4 |

| 工事名 | 令和7·8年度南宇佐地区歩道整備工事 |
|------|--------------------|
| 工事地名 | 大分県宇佐市南宇佐地先 |

2. 工事内容

| 1) | 事務所名 | 大分河川国道事務所 | 計画課 | |
|-----|------|-----------|-------|------|
| 2) | 主工種 | 道路改良工事 | | |
| ~ \ | | | _ ^ - | |

3) 工 期 300日間 自 令和 7年11月 5日 至 令和 8年 8月31日

4) 工事概要

| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数量 | 金額 | 細 別 内 訳 | | |
|------------|-----|----|--------------|--|-----|----|
| 道路改良 | 式 | 1 | 24, 515, 917 | | | |
| 道路土工 | 式 | 1 | 2, 191, 742 | | | |
| 掘削工(ICT) | 江 | 1 | 297, 600 | 掘削(ICT) 土砂(地山) 小規模土工 標準; | 100 | m3 |
| | | | | 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); | 100 | m3 |
| 路体盛土工 | 式 | 1 | 1, 871, 630 | 路体(築堤)盛土 2.5m未満; | 230 | m3 |
| | | | | 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); | 250 | m3 |
| | | | | 積込(ルーズ) 土砂 小規模(標準); | 250 | m3 |
| 法面整形工(ICT) | 式 | 1 | 17, 136 | 法面整形(盛土部)(ICT) 法面締固め無し; | 2 | m2 |
| 防草コンクリート | 式 | 1 | 5, 376 | 張りコンクリート (法肩・法尻部) 18-8-25(20)(高炉) t=5cm; | 2 | m2 |
| カルバート工 | 式 | 1 | 19, 706, 554 | | | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 3, 019, 941 | 床掘り 土砂; | 1 | 式 |
| | | | | 埋戻し | 1 | 式 |
| | | | | 基面整正 | 1 | 式 |
| | | | | 積込(ルーズ) 土砂 小規模(標準); | 1 | 式 |
| | | | | 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); | 1 | 式 |
| | | | | 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); | 1 | 式 |
| 残土処理工 | 式 | 1 | 79, 490 | 整地 敷均し(ルーズ); | 1 | 式 |
| | | | | 数均し(ハーヘ); 土砂等運搬 | 1 | 式 |

| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 細 別 内 訳 | | |
|----------------|----|----|--------------|--|-----|----|
| | | | | 土砂(岩塊・玉石混り土含む); | | |
| プ・レキャストカルハ゛ートエ | 式 | 1 | 16, 607, 123 | プ [°] レキャストホ [*] ックス (5号) 内幅 1.0m 内高 1.0m; | 14 | m |
| | | | | プ [°] レキャストボ [*] ックス (4号) | 79 | m |
| | | | | 内幅 1.2m 内高 1.0m; プレキャストボックス (3号) 内幅 1.2m 内高 1.0m; | 13 | m |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 2, 617, 621 | | | |
| 防護柵撤去工 | 式 | 1 | 160, 022 | 防護柵撤去(ガードパイプ) Gp-Bp-2E; | 31 | m |
| | | | | 防護柵 (横断・転落防止柵)撤去 柵高1.1m 4段じ ーム コンクリート建込用; | 107 | m |
| 標識撤去工 | 式 | 1 | 77, 820 | 標識撤去 標識板再利用撤去; | 3 | 基 |
| 構造物取壊し工 | 式 | 1 | 1, 476, 154 | コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工; | 95 | m3 |
| | | | | コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工; | 35 | m3 |
| | | | | 舗装版切断 7スファルト舗装版 15cm以下; | 80 | m |
| | | | | 舗装版破砕 7スファルト舗装版 舗装版厚 4cm; | 310 | m2 |
| | | | | 舗装版破砕 7スファル/舗装版 舗装版厚 15cm; | 74 | m2 |
| 排水構造物撤去工 | 式 | 1 | 1, 451 | | 8 | m |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 902, 174 | | 96 | m3 |
| | | | | (無助), 設運搬 | 35 | m3 |

| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 細 別 内 訳 | | |
|------------|----|----|--------------|-------------------------------|-------|----|
| | | | | コンクリート 殻(鉄筋); | | |
| | | | | 殼運搬 | 23 | m3 |
| | | | | アスファルト殻; | | |
| | | | | 殼処分 | 96 | m3 |
| | | | | コンクリート殻(無筋); | | |
| | | | | 殼処分 | 35 | m3 |
| | | | | コンクリート殻(鉄筋); | | |
| | | | | 殼処分 | 12 | m3 |
| | | | | アスファルト殻; | | |
| | | | | 殼処分 | 11 | m3 |
| | | | | アスファルト殻; | | |
| | | | | 現場発生品運搬 | 2. 13 | t |
| | | | | ガードパイプ、転落防止柵; | | |
| 装 | 式 | 1 | 36, 802, 018 | | | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 9, 121, 355 | | | |
| 路面切削工 | 式 | 1 | 431, 103 | 路面切削 | 555 | m2 |
| | | | | 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤 | | |
| | | | | 去作業無; | | |
| | | | | 殼運搬(路面切削) | 28 | m3 |
| | | | | アスファルト殻; | | |
| | | | | 殼処分 | 28 | m3 |
| | | | | アスファルト設; | | |
| 舗装打換え工 | 式 | 1 | 4, 146, 560 | 舗装版切断 | 260 | m |
| | | | | アスファル計議版 15cm以下; | | |
| | | | | 舗装版破砕(急速施工) | 119 | m2 |
| | | | | アスファルト舗装版 舗装版厚15cm 掘削深さ40cm以下 | | |
| | | | | ; | | |
| | | | | 舗装版破砕(急速施工) | 138 | m2 |
| | | | | アスファルト舗装版 舗装版厚15cm 掘削深さ40cmを超 | | |
| | | | | え80cm以下; | | |
| | | | | 舗装版破砕(急速施工) | 151 | m2 |
| | | | | アスファルト舗装版 舗装版厚15cm 掘削深さ80cmを超 | | |

| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 細 別 内 訳 | | |
|------------|----|----|-------------|--------------------------------|-----|----|
| | | | | え120cm以下; | | |
| | | | | 殼運搬 | 61 | m3 |
| | | | | アスファルト殼; | | |
| | | | | 殼処分 | 61 | m3 |
| | | | | 7スファルト殼; | | |
| | | | | 土砂等運搬 | 200 | m3 |
| | | | | 土砂(岩塊・玉石混り土含む); | | |
| | | | | 整地 | 200 | m3 |
| | | | | 敷均し(ルーズ); | | |
| | | | | 下層路盤 | 289 | m2 |
| | | | | 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚450mm; | | |
| | | | | 上層路盤 | 408 | m2 |
| | | | | 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚150mm; | | |
| | | | | 基層 | 408 | m2 |
| | | | | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm; | | |
| | | | | 中間層 | 408 | m2 |
| | | | | 再生粗粒度アスコン(20)舗装厚50mm; | | |
| マファルト舗装工 | 式 | 1 | 2, 174, 992 | 下層路盤(歩道部) | 231 | m2 |
| | | | | 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚100mm; | | |
| | | | | 下層路盤(歩道部) | 82 | m2 |
| | | | | 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚150mm; | | |
| | | | | 下層路盤(歩道部) | 17 | m2 |
| | | | | 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚200mm; | | |
| | | | | 下層路盤(歩道部) | 103 | m2 |
| | | | | (車道復旧部) | | |
| | | | | 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚450mm; | | |
| | | | | 上層路盤(歩道部) | 99 | m2 |
| | | | | 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚100mm; | | |
| | | | | 上層路盤(歩道部) | 103 | m2 |
| | | | | (車道復旧部) | | |
| | | | | 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚150mm; | | |
| | | | | 基層(車道・路肩部) | 103 | m2 |
| | | | | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m | | |
| | | | | 未満; | | |

| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 細 別 内 訳 | | |
|------------|----|----|-------------|--------------------------------|--------|----|
| | | | | 基層(歩道部) | 16 | m2 |
| | | | | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m | | |
| | | | | 以上; | | |
| | | | | 基層(歩道部) | 17 | m2 |
| | | | | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m | | |
| | | | | 以上; | | |
| | | | | 中間層(車道・路肩部) | 103 | m2 |
| | | | | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m | | |
| | | | | 未満; | | |
| | | | | 中間層(歩道部) | 17 | m2 |
| | | | | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m | | |
| | | | | 以上; | | |
| | | | | 表層(歩道部) | 231 | m2 |
| | | | | 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 平均幅員1.4m | | |
| | | | | 以上; | | |
| | | | | 表層(歩道部) | 66 | m2 |
| | | | | 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m | | |
| | | | | 以上; | | |
| | | | | 表層(歩道部) | 16 | m2 |
| | | | | 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m | | |
| | | | | 以上; | | |
| | | | | 表層(歩道部) | 17 | m2 |
| | | | | 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚50mm 平均幅員1.4m | | |
| | | | | 以上; | | |
| オーバーレイ工 | 式 | 1 | 2, 266, 000 | 表層(車道・路肩部) | 1, 100 | m2 |
| | | | | 密粒ギャップAsポリマー改質I型(13) 舗装厚50mm 平 | | |
| | | | | 均幅員3.0m超; | | |
| コンクリート舗装工 | 式 | 1 | 102, 700 | 下層路盤(歩道部) | 24 | m2 |
| | | | | 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚100mm; | | |
| | | | | コンクリート舗装 | 24 | m2 |
| | | | | 18-8-25(20)(高炉) 舗装厚100mm; | | |
| 水構造物工 | 式 | 1 | 8, 597, 810 | | | |

| 則溝工 式 | 1 | 1, 258 2, 188, 000 | 土砂; 埋戻し 埋戻し フィルター材(砂); 積込(ルース*) 土砂 小規模(標準); 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 整地 敷均し(ルース*); 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 式 式式 式 式 式 皿 皿 |
|-----------------|---|-----------------------|---|---------------------------------------|----------------|
| 側溝工 式 | | | 埋戻し | 1 1 1 1 1 1 110 | 式 式 式 式 式 |
| 側溝工 式 | | | 埋戻し フィルター材(砂); 積込(ルーズ) 土砂 小規模(標準); 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 整地 敷均し(ルーズ); 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 管(函)渠型側溝 300×300×2000 路面露出150; 管(函)渠型側溝 | 1 1 1 1 1 1 110 | 式 式 式 式 式 |
| 側溝工 式 | | | 7ィルター材(砂); 積込(ルース*)) 土砂 小規模(標準); 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 整地 敷均し(ルース*); 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 管(函)渠型側溝 300×300×2000 路面露出150; 管(函)渠型側溝 | 1 1 1 1 1 110 | 式式式式 |
| 側溝工 式 | | | 積込(ルーズ) 土砂 小規模(標準); 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 整地 敷均し(ルーズ); 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 管(函)渠型側溝 300×300×2000 路面露出150; 管(函)渠型側溝 | 1 1 1 1 110 | 式式式 |
| 側溝工 式 | | | 士砂 小規模(標準); 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 整地 敷均し(ルーズ); 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 管(函)渠型側溝 300×300×2000 路面露出150; 管(函)渠型側溝 | 1 1 110 | 式式式 |
| 側溝工 式 | | | 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 整地 敷均し(ルース*); 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 管(函)渠型側溝 300×300×2000 路面露出150; 管(函)渠型側溝 | 1 1 110 | 式 式 m |
| 側溝工 式 | | | 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 整地 敷均し(ルーズ); 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 管(函)渠型側溝 300×300×2000 路面露出150; 管(函)渠型側溝 | 1 110 | 式 式 m |
| 側溝工 式 | | | 整地 敷均し(ルーズ); 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 管(函)渠型側溝 300×300×2000 路面露出150; 管(函)渠型側溝 | 1 110 | 式 m |
| | 1 | 2, 188, 000 | 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 管(函)渠型側溝 300×300×2000 路面露出150; 管(函)渠型側溝 | 110 | m |
| | 1 | 2, 188, 000 | 土砂(岩塊・玉石混り土含む); 管(函)渠型側溝 300×300×2000 路面露出150; 管(函)渠型側溝 | 110 | m |
| | 1 | 2, 188, 000 | 管(函)渠型側溝 300×300×2000 路面露出150; 管(函)渠型側溝 | | |
| | 1 | 2, 188, 000 | 300×300×2000 路面露出150; 管(函)渠型側溝 | | |
| 音渠工 式 | | | 管(函)渠型側溝 | 1 | m |
| 管渠工 式 | | | | 1 | m |
| 管渠工 式 | | | 300×300×1000 溜桝タイプ(500×1000) グレーチンク | | |
| 管渠工 式 | | | | | |
| 芦渠工 式 | | | · 蓋付; | | |
| | 1 | 445, 434 | ヒューム管(B形管) | 1 | m |
| | | | 外圧管1種 管径250mm; | | |
| | | | 暗渠排水管 | 2 | m |
| | | | 硬質塩化ビニル管(VU) 管径75mm; | | |
| | | | 暗渠排水管 | 3 | m |
| | | | 硬質塩化ビニル管(VU) 管径125mm; | г | |
| | | | 暗渠排水管 硬質塩化ビニル管(VU) 管径150mm; | 5 | m |
| | | | 一 | 1 | m |
| | | | ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 1 | m |
| | | | 横断暗渠 | 2 | m |
| | | | 500型; | 2 | 111 |
| | | | 巻きコンクリート | 0.3 | m3 |
| | | | 18-8-40(高炉); | ••• | |
| 集水桝・マンホール工 式 | 1 | 1, 938, 780 | | 1 | 箇所 |

| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数量 | 金額 | 細 別 内 訳 | | |
|----------------|-----|----|-------------|--|---|----|
| | | | | 現場打材 24-12-40(高炉) 1000×1600×2100; 現場打ち集水桝 (7号) | 1 | 箇所 |
| | | | | 現場打材 24-12-40(高炉) 1400×1400×2000; 現場打ち集水桝 (8号) | 1 | 箇所 |
| | | | | 現場打材 24-12-40(高炉) 1000×1200×2000; プレキャスト集水桝 300×300×1000 グレーチング 蓋付; | 3 | 箇所 |
| | | | | 蓋 (6号) がレーチング 蓋 桝穴1000×1600用 T-2 細目 4点ボ | 1 | 組 |
| | | | | ルト固定 2分割; 蓋 (7号) がレーチング、蓋 桝穴1400×1400用 T-2 細目 4点ボ | 1 | 組 |
| | | | | 小固定 2分割;蓋(8号)がレーチング・蓋 桝穴1000×1200用 T-2 細目 4点が | 1 | 組 |
| 、路水門設備工 | 式 | 1 | 3, 550, 500 | ・ | 1 | 基 |
| | | | | スピント、ル式スライト、ケート(簡易型) W1200×H300; 小型水門 (7号) | 1 | 基 |
| | | | | スピンドル式スライドゲート(簡易型) W1000×H300; 小型水門 (7号) | 1 | 基 |
| | | | | スピンドル式スライドゲート(簡易型) W950×H300; 小型水門 (8号) スピンドル式スライドゲート(簡易型) W500×H500; | 1 | 基 |

| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数量 | 金額 | 細 別 内 訳 | | |
|------------|-----|----|-------------|-----------------------------------|----|----|
| 防草コンクリート | 式 | 1 | 141, 660 | 張りコンクリート | 36 | m2 |
| | | | | 18-8-25(20)(高炉) t=10cm; | | |
| 縁石工 | 式 | 1 | 3, 211, 989 | | | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 54, 963 | 床掘り | 1 | 式 |
| | | | | 土砂; | | |
| | | | | 埋戻し | 1 | 式 |
| | | | | 積込(ハーズ) | 1 | 式 |
| | | | | 土砂 小規模(標準); | | |
| | | | | 土砂等運搬 | 1 | 式 |
| | | | | 土砂(岩塊・玉石混り土含む); | | |
| 残土処理工 | 式 | 1 | 629 | 整地 | 1 | 式 |
| | | | | 敷均し(ルーズ); | | |
| | | | | 土砂等運搬 | 1 | 式 |
| | | | | 土砂(岩塊・玉石混り土含む); | | |
| 縁石工 | 式 | 1 | 3, 156, 397 | 歩車道境界ブロック | 31 | m |
| | | | | (A型) | | |
| | | | | 一般部 両面R B種(180/230×250×2000); | | |
| | | | | 歩車道境界ブロック | 76 | m |
| | | | | (D型) | | |
| | | | | 一般部 両面R B種(180/230×250×2000); | | |
| | | | | 歩車道境界ブロック | 1 | m |
| | | | | (G型) | | |
| | | | | 一般部 両面R(180/150×150/360)現場打ち 1 | | |
| | | | | 8-8-25(20)(高炉); | | |
| | | | | 歩車道境界ブロック | 15 | m |
| | | | | (I型) | | |
| | | | | 一般部 片面R A種(150/170×200×2000); | | |
| | | | | 歩車道境界ブロック | 18 | m |
| | | | | (J型) | | |
| | | | | 一般部 片面R B種(180/205×250×2000); | | |
| | | | | 歩車道境界ブロック | 4 | m |
| | | | | (B型) | | |
| | | | | 切下部 両面R B種(180/230~180/190×250~10 | | |

| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数量 | 金額 | 細 別 内 訳 | | |
|------------|-----|----|-------------|---|----|---|
| | | | | 0×600); 歩車道境界プロック (E型) | 15 | m |
| | | | | 切下部 両面R B種(180/230~180/190×250~10 0×600); 歩車道境界プロック (C型) | 26 | m |
| | | | | 乗入部 B種(180/190×100×600); 歩車道境界プロック (F型) | 28 | m |
| | | | | 乗入部 B種(180/190×100×600); 地先境界ブロック (A) A種(120×120×600); | 63 | m |
| | | | | 地先境界プロック (B) A種(120×120×600); | 29 | m |
| 坊護柵工 | 式 | 1 | 4, 478, 914 | | | |
| 路側防護柵工 | 式 | 1 | 2, 031, 400 | カ゛ート゛ハ゜イブ゜ Gp-Bp-2E 20m以上50m未満 曲線部補正無 景観 塗装品(グレーベージュ); | 41 | m |
| | | | | ### ### ### ### ##################### | 66 | m |
| 防止柵工 | 式 | 1 | 32, 100 | 転落(横断)防止柵 柵高1.1m 縦格子型 土中建込 50m未満 景観塗 装品(グレーベージュ); | 2 | m |
| 防護柵基礎工 | 式 | 1 | 2, 415, 414 | 車両防護柵基礎 連続プレキャスト基礎ブロック 幅40cm 高さ45cm B種; | 88 | m |
| 票識工 | 式 | 1 | 184, 506 | | | |
| 小型標識工 | 式 | 1 | 184, 506 | 標識柱 単柱式 径60.5 柱長さ 3.7m 3~4基 下地亜鉛メ | 3 | 基 |

| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 細 別 内 訳 | | |
|--------------|----|----|--------------|---|-----|----|
| | | | | ッキ+静電粉体塗装(白色); 標識板 再利用品(規制・指示・路線番号標識); | 3 | 枚 |
| 三 画線工 | 式 | 1 | 179, 929 | | | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 179, 929 | 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白; | 280 | m |
| | | | | 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白; | 12 | m |
| | | | | 溶融式区画線 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白; | 20 | m |
| | | | | 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白; | 43 | m |
| | | | | 溶融式区画線 溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白; | 33 | m |
| 反設工 | 式 | 1 | 11, 027, 515 | | | |
| 土留·仮締切工 | 式 | 1 | 3, 045, 965 | たて込み簡易土留 | 1 | 式 |
| 仮設進入路工 | 式 | 1 | 1, 055, 840 | 進入路盛土 設置·撤去; | 30 | m3 |
| | | | | 暗渠排水管 設置・撤去 高密度ポリエチレン管(シングル) 管径600mm | 17 | m |
| | | | | 下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚100mm; | 107 | m2 |
| | | | | 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚50mm 平均幅員3.0m | 107 | m2 |

| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数量 | 金額 | 細 別 内 訳 | | |
|----------------|-----|----|----------------------|--|------|---------------|
| | | | • | 溶融式区画線 | 12 | m |
| | | | | 溶融式手動 ゼブラ 90cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | | |
| | | | | 白; | | |
| | | | | 溶融式区画線 | 56 | m |
| | | | | 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | | |
| | | | | 白; | | |
| | | | | 区画線消去 | 240 | m |
| | | | | 削取り式; | | |
| | | | | 舗装版破砕 | 107 | m2 |
| | | | | アススファルト舗装版 舗装版厚5cm; | _ | |
| | | | | 殻運搬 | 5 | m3 |
| | | | | アスファル・殻; | _ | 0 |
| | | | | 殻処分 アスファルト殻; | 5 | m3 |
| | | | | 現場発生品運搬 | 0.11 | t |
| | | | | 暗渠排水管; | 0.11 | ι |
| | 式 | 1 | 6, 925, 710 | 交通誘導警備員 | 1 | 式 |
| 人 温日生工 | | 1 | 0,020,110 | Zen Helmix | 1 | ~ 4 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 61, 317, 935 | | | |
| | | | | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 10, 386, 810 | | | |
| | | | | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 2, 066, 810 | | | |
| See the elle | | | | The STATE OF A STATE OF THE STA | | , b |
| 運搬費 | 式 | 1 | 503, 610 | 建設機械運搬費 | 1 | 式 |
| 44-44-755-7日 曲 | 式 | -1 | 004 000 | 仮設材運搬費 | 1 | <u>式</u> 式 |
| 技術管理費 | 八 | 1 | 904, 200 | 地質調査費 防護柵の出来形管理のための非破壊試験 | 1 | 式式 |
| | | | | | 1 | 式式 |
| 現場環境改善費(率計上) | 式 | 1 | 659, 000 | 但呵爬叹茶平/ T/TH 队 其 用 | 1 | 八 |
| 元勿尽免以音頁 (平日上) | 14 | 1 | 059, 000 | | | |
| 共通仮設費 (率計上) | 式 | 1 | 8, 320, 000 | | | |
| | | - | c, c <u>-</u> c, ccc | | | |

| 工事名 令和7・8年度南宇佐地区 | 区歩道整備工事 | | | |
|------------------|---------|----|---------------|---------|
| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額 | 細 別 内 訳 |
| 純工事費 | 式 | 1 | 71, 704, 745 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 24, 441, 000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 96, 145, 745 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 16, 484, 255 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 112, 630, 000 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |