1. 工事名

工事名	令和7年度宮崎維持管内交通安全施設整備(その2)工事
工事地名	宮崎維持出張所管内

2. 工事内容

1)	事務所名	宮崎河川国道事務所	計画課
1/	す シルノバロ		

2) 主工種 舗装工事

3) 工 期 155日間 自 令和 7年10月28日

至 令和 8年 3月31日

4) 工事概要

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
路修繕	式	1	51, 040, 398			
道路土工	式	1	385, 170			
掘削工	式	1	31, 272	掘削 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満;	80	m3
残土処理工	式	1	353, 898	整地 残土受入れ地での処理;	1	式
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	1	式
				土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む);	1	式
舗装工	式	1	19, 270, 531			
アスファルト舗装工	式	1	1, 753, 538	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 250mm;	213	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 200mm;	213	m2
				基層(車道・路肩部) 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;	213	m2
				表層(車道・路肩部) 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;	263	m2
切削オーバーレイ工	式	1	10, 918, 650	20	3, 000	m2
				(20) , 設運搬(路面切削) アスファルト設(切削殻) ;	150	m3
				設処分 アスファルト設 ;	150	m3
アスファルト舗装補修工	式	1	2, 344, 683	クラック防止シート ガラス基材 W=1.0m;	939	m

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
ブロック舗装工	式	1	1, 533, 525	下層路盤(歩道部) 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 100mm;	175	m2
				インターロッキング・ブ・ロック舗装 標準品 直線配置 厚6cm 砂(クッション用) 敷材厚 3	175	m2
				0mm 100m2以上;		
薄層カラー舗装工	式	1		薄層カラー舗装 赤 RPN-301;	361	m2
水構造物工	式	1	5, 177, 803			
作業土工	式	1	173, 113	床掘り 土砂;	1	式
				世戻し 土砂;	1	式
				基面整正	1	式
側溝工	式	1	4, 552, 190		67	m
				管(函) 渠型側溝 幅 40 cm 高さ 40 cm;	13	m
集水桝・マンホール工	式	1	452, 500		1	箇所
				現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無;		kk =r
				現場打ち集水桝 (2号)	1	箇所
				現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無; コンクリート夜間割増	1	式
	式	1	1, 955, 812	夜間割増;		
47	15.					
縁石工	式	1	1, 784, 160	歩車道境界プロック (1型)	68	m
				$180/210 \times 320 \times 2000$;		
				歩車道境界プロック	8	m
				(2型)		
				$180/210 \times 320 \times 600$;		

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				歩車道境界ブロック	25	m
				(3型)		
				$195/210 \times 160 \times 600$;		
				歩車道境界ブロック	18	m
				(4型)		
				$180/210 \times 320 \times 2000$;		
				歩車道境界ブロック	8	m
				(5型)		
				$180/205 \times 250 \times 2000$;		
				歩車道境界ブロック	6	m
				(6型)		
F4-44			151 050	180/205×250×2000 ;	10	
防草コンクリート	式	1	171, 652	張りコンクリート	18	m2
				18-8-40 (高炉) コンクリート夜間割増無; コンクリート夜間割増	1	式
				夜間割増;	1	I(
	式	1	8, 711, 983	(文)		
△ □ 沝 丄		1	0, 111, 900			
区画線工	式	1	8, 711, 983	溶融式区画線	6, 770	m
				(白)	,	
				溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無		
				;		
				溶融式区画線	210	m
				(黄)		
				溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無		
				;		
				溶融式区画線	2,070	m
				(白)		
				溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無		
				; 	F 40	
				溶融式区画線	540	m
				(白) 溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無		
				份際八寸期 収禄 50℃ 厚1.50 伊小性舗装無		

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				溶融式区画線 (白) 溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	36	m
				、 溶融式区画線 (白) 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	270	m
				, 溶融式区画線 (白) 溶融式手動 t゙ブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ・	2, 630	m
				、 溶融式区画線 (白) 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無;	1,010	m
				溶融式区画線 (黄) 溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無;	79	m
道路付属施設工	式	1	5, 886, 215			
作業土工	式	1	1, 901, 267	床掘り 土砂;	1	式
				埋戻し 土砂 土砂;	1	式
道路付属物工	式	1	1, 842, 080	視線誘導標 φ300 H=900 土中建込 10本未満;	1	本
				車線分離標 H=650 可変式(穿孔式·1本脚) 30本以上;	38	本
				視覚障害者用点字タイル 一般部 誘導;	23	m
				視覚障害者用点字タイル 一般部 警告;	50	m

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
道路照明設備設置工	式	1	352, 800	道路照明灯設置	3	基
				(移設)		
				NH220FLS デザイン柱 10-21;		
照明灯基礎設置工	式	1	1, 364, 300	照明灯基礎設置	1	個所
				(道路照明1-1)		
				四角 1400×1400 H=2500;		
				照明灯基礎設置	1	個所
				(道路照明1-6)		
				円形 φ1200 H=2300;		
				照明灯基礎設置	1	個所
				(道路照明3-1)		
				円形 φ1000 H=2500;		
				コンクリート夜間割増額	1	式
				夜間割増;		
配管·配線工	式	1	425, 768	地中配管	16	m
				FEP管 径 50mm;		
				地中配管	16	m
				FEP管 径 80mm;		
				地中配線	148	m
				CVケーブ゙ル(600V架橋ポリケーブ゙ル) 3心 600V 5.5mm2		
				×3C;		
				埋設標識シート敷設	16	m
				埋設標識シート W=150 折込率2倍;		
				ケーブ・ル接続	1	箇所
				CVケーブル CV5.5sq-3C;		
				保護砂	2	m3
構造物撤去工	式	1	2, 428, 984			
道路付属物撤去工	式	1	1, 959	視線誘導標撤去	1	本
				φ 300 H=900 土中建込 10本未満 ;		
構造物取壊し工	式	1	1, 474, 409	舗装版切断	1	式
				アスファルト舗装版 15cm以下;		
				舗装版破砕	280	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m ;		

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
			·	コンクリート取壊し運搬処理	2	m3
				無筋構造物;		
				コンクリート取壊し運搬処理	37	m3
				鉄筋構造物;		
道路照明設備撤去工	式	1	176, 340	道路照明灯撤去	3	基
				(移設)		
				NH220FLS デザイン柱 10-21;		
配管·配線撤去工	式	1	158, 283	地中配管撤去	12	m
				FEP 径 50mm;		
				地中配管撤去	9	m
				FEP 径 80mm;		
				地中配線撤去	132	m
				CVケーブル CV5. 5sq-3C;		<i>k</i> -k- →
	-15		0.1.110	ケーブル接続材撤去	1	箇所_
	式	1	94, 413	車線分離標撤去	33	本
ブロック舗装撤去工	式	1	131, 646	穿孔式(1本脚) 30本以上; インターロッキングブロック撤去	111	m2
/ 『ツク舗装俶去上	IL.	1	131, 646	1/グールツイング / ルツグ1版 本	111	m2
	式	1	391, 934	· 殼運搬	43	m3
				アスファルト殻;		
				殼運搬	7	m3
				インターロッキンク゛フ゛ロック;		
				殼処分	43	m3
				アスファルト殻;		
					7	m3
				インターロッキンク゛フ゛ロック;		
				現場発生品運搬	1	式
				視線誘導標・車線分離標;		
				現場発生品運搬	1	式
				電線管・電線・分岐接続材;		
設工	式	1	7, 223, 900			
交通管理工	式	1	7, 223, 900	交通誘導警備員A	58	人目
				交通誘導警備員B	290	人日

 工事区分・工種・種別	単位	数量	金 額	細 別 内 訳		
直接工事費	式	1	51, 040, 398	***		
共通仮設費	式	1	9, 536, 170			
共通仮設費	式	1	1, 549, 170			
運搬費	式	1	142, 000	建設機械運搬費	1	式
技術管理費	式	1	103, 170	道路施設基本データ作成費用 全国道路施設点検データベース登録費	1 1	式式
現場環境改善費(率計上)	式	1	1, 304, 000			
共通仮設費 (率計上)	式	1	7, 987, 000			
純工事費	式	1	60, 576, 568			
現場管理費	式	1	21, 163, 000			
工事原価	式	1	81, 739, 568			
一般管理費等	式	1	14, 350, 432			
工事価格	式	1	96, 090, 000			