

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度 亀崎交差点交通安全対策外工事
工事地名	宮崎県日向市亀崎地先外

2. 工事内容

1) 事務所名	延岡河川国道事務所 道路管理課		
2) 主 工 種	舗装工事		
3) 工 期	169日間	自	令和 7年 9月12日
		至	令和 8年 2月27日
4) 工事概要			

積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度 亀崎交差点交通安全対策外工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	40,323,783		
道路土工		式	1	950,125		
掘削工		式	1	238,650	掘削 (夜間) 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) ;	150 m3
残土処理工		式	1	711,475	整地 敷均し(ルース) ;	1 式
					土砂等運搬 (夜間) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;	1 式
舗装工		式	1	29,298,274		
切削オーバーレイ工		式	1	24,345,077	切削オーバーレイ (夜間) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒ギャップ ASホ リマー改質Ⅰ型(13) ;	5,860 m2
					殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト切削屑 ;	293 m3
					殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削・車道) ;	293 m3
					車道舗装復旧工	
					上層路盤 (夜間) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 300mm ;	87 m2
					基層 (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	95 m2

積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度 亀崎交差点交通安全対策外工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				中間層 (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	95	m2
				表層 (夜間) 密粒ギャップ ASホリマー改質 I 型(13) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;	87	m2
歩道舗装復旧工	式	1	48,675	路盤 (夜間) 再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 100mm ;	11	m2
				表層 (夜間) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	11	m2
薄層カー舗装工	式	1	3,315,400	薄層カー舗装 (夜間) 緑 RPN-301 新設 ;	440	m2
縁石工	式	1	335,303			
作業土工	式	1	5,963	床掘り (夜間) 土砂 ;	1	式
				埋戻し (夜間) 土砂 ;	1	式
縁石工	式	1	329,340	歩車道境界ブロック (夜間) B種(180/205×250×600) ;	3	m
				歩車道境界ブロック (夜間) 両面R 180/230×250×600 ;	21	m
区画線工	式	1	5,770,466			

積算内訳書

仮番号

工事名		令和7年度 亀崎交差点交通安全対策外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
区画線工	式	1	5,770,466	溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 白 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 無；	1,300	m
				溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 黄 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 無；	270	m
				溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 破線 白 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 無；	300	m
				溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 破線 白 30cm 厚1.5mm 排水性舗装 無；	690	m
				溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 ゼブラ 白 45cm 厚1.5mm 排水性舗 装無；	590	m
				溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 矢印・記号・文字 白 15cm換算 厚1. 5mm 排水性舗装無；	650	m
				矢羽根路面標示 (夜間) L=1.5m W=0.75m 青色；	106	箇所
				自転車ビクトグラム路面標示 (夜間) 白色；	18	箇所
道路付属施設工	式	1	2,111,808			
道路付属物工	式	1	2,111,808	視線誘導標 (夜間)	2	本

積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度 亀崎交差点交通安全対策外工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				土中建込 H=1000 ; 視線誘導標 (夜間) 反射体径 φ 300 片面反射 支柱径 φ 60.5 土中建 込 10本未満 ; 車線分離標 (夜間) φ 80 H=650 ベース径 φ 114 可変式(穿孔式・1本脚); 距離標 (夜間)(手間のみ) 設置 パネル式(土中埋込) ;	1 本 74 本 1 枚
構造物撤去工	式	1	505, 287		
道路付属物撤去工	式	1	13, 131	視線誘導標撤去 (夜間) 土中建込 ; 車線誘導標撤去 (夜間) 土中建込 ; 距離標撤去 (夜間) パネル式(土中埋込) ;	1 式 1 式 1 式
構造物取壊し工	式	1	202, 653	舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m ; 舗装版破碎 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m ; コンクリートはつり (夜間)	1 式 8 m2 11 m2 10 m2

積算内訳書

仮番号

工事名	令和 7 年度 亀崎交差点交通安全対策外工事							
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
					3cm以下；			
道路付属施設撤去工	式	1	100, 224	車線分離標撤去 （夜間） 穿孔式(1本脚) 30本以上；	36 本			
縁石撤去工	式	1	112, 640	歩車道境界ブロック撤去 （夜間） 処分；	1 式			
運搬処理工	式	1	76, 639	殻運搬 （夜間） コンクリート殻(無筋) 機械積込；	5 m3			
				殻運搬 （夜間） コンクリート殻(無筋) 人力積込；	0. 3 m3			
				殻運搬 （夜間） アスファルト掘削殻 人力積込；	1 m3			
				殻処分 （夜間） コンクリート殻(無筋)；	5 m3			
				殻処分 （夜間） アスファルト殻(掘削・車道)；	1 m3			
				殻処分 （夜間） アスファルト殻(掘削・歩道)；	0. 4 m3			
				仮設工	式	1	1, 352, 520	
				交通管理工	式	1	1, 352, 520	交通誘導警備員 （夜間）
直接工事費	式	1	40, 323, 783					
共通仮設費	式	1	7, 850, 180					

積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度 亀崎交差点交通安全対策外工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	1,290,180	
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	103,180	道路施設基本データ作成費 1 式 全国道路施設点検データベース登録費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,045,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	6,560,000	
純工事費	式	1	48,173,963	
現場管理費	式	1	17,328,000	
工事原価	式	1	70,073,640	
一般管理費等	式	1	12,296,360	
工事価格	式	1	82,370,000	

積算内訳書

仮番号

工事名	令和7年度 亀崎交差点交通安全対策外工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
道路修繕		式	1	2,311,077			
舗装工		式	1	2,121,225			
切削オーバーレイ工		式	1	2,121,225	切削オーバーレイ (夜間) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒ギャップ Asホ リマー改質Ⅰ型(13) ; 殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト切削屑 ; 殻処分 (夜間) アスファルト殻(切削・車道) ;	500 25 25	m2 m3 m3
区画線工		式	1	70,512			
区画線工		式	1	70,512	溶融式区画線 (夜間) 溶融式手動 実線 白 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 無 ;	160	m
仮設工		式	1	119,340			
交通管理工		式	1	119,340	交通誘導警備員 (夜間)	1	式
直接工事費		式	1	2,311,077			
共通仮設費		式	1	753,600			
共通仮設費		式	1	208,600			
運搬費		式	1	162,600	建設機械運搬費	1	式
現場環境改善費 (率計上)		式	1	46,000			

