#### 1. 工事名

工事名	令和7年度国道10号加治木町日木山地区災害応急復旧工事
工事地名	姶良市加治木町日木山地内

#### 2. 工事内容

1)	事務所名	鹿児島国道事務所	管理第二課
2)	主工種	舗装工事	

3) 工 期 85日間 自 令和 7年 8月 8日 至 令和 7年10月31日

#### 4) 工事概要

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
<b>直路維持</b>	式	1	50, 513, 546			
道路土工	式	1	7, 192, 993			
掘削工	式	1	3, 138, 393	掘削 【夜間】 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準);	70	m3
				土砂等運搬 【夜間】(場内運搬) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)運搬距離0.2km	70	m3
				; 土砂等運搬 (場内運搬) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)運搬距離0.2km ;	220	m3
				土砂等運搬 【夜間】(加治木土場) 土砂(岩塊・玉石混り土含む)運搬距離5.7km ;	290	m3
				土砂等運搬 (福地土場) 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離33.4km	290	m3
				; 積込(ルーズ) 【夜間】(加治木土場) 土砂 土量50,000m3未満;	290	m3
				積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満;	290	m3
				残土等処分	290	m3
路体盛土工	式	1	4, 054, 600	路体(築堤)盛土 【夜間】 2.5m未満;	320	m3
				路体(築堤)盛土	130	m3
				【夜間】		

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				2.5m以上4.0m未満;		
				土材料	450	m3
捕装工	式	1	6, 714, 889			
路面切削工	式	1	253, 036	路面切削	2. 8	t
				【夜間】 殼運搬(路面切削)	2.8	t
				【夜間】 アススアルト殼(切削) 運搬距離 6.2km;		
				殼処分   【夜間】	2.8	t
				アスファルト殻(切削);		
アスファルト舗装工	式	1	6, 461, 853	下層路盤(歩道部) 【夜間】	143	m2
				再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 200mm; 上層路盤(車道・路肩部)	413	m2
				【夜間】(レベリング) 大粒径混合物 仕上り厚 85mm;		
				基層(車道・路肩部)	1, 160	m2
				【夜間】 再生粗粒度アススァルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3		
				. Om超 ; 表層(車道・路肩部)	1, 240	m2
				【夜間】 再生密粒度アスステルト混合物(20) 舗装厚 50mm 3		
				.0m超;		
				クラック防止シート 【夜間】	13	巻
				クラック抑制シート;	1.040	0
				路面清掃 【夜間】	1, 240	m2
水構造物工	式	1	135, 660			

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
排水施設工	式	1	135, 660	排水施設設置 【夜間】 暗渠排水管 φ400;	20	m
標識工	式	1	105, 100			
小型標識工	式	1	105, 100	道路標識 【夜間】 撤去·移設;	1	基
区画線工	式	1	419, 291			
区画線工	式	1	419, 291	溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白;	320	m
				溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄;	180	m
				溶融式区画線 【夜間】 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白;	54	m
				区画線消去 【夜間】 削取り式;	170	m
構造物撤去工	式	1	1, 917, 550			
防護柵撤去工	式	1	51, 480	防護柵(横断·転落防止柵)撤去 【夜間】	33	m
道路付属物撤去工	式	1	7, 464	視線誘導標撤去 【夜間】 土中建込 10本未満;	4	本
構造物取壊し工	式	1	128, 820	舗装版切断 7スファルト舗装版 15cmを超え30cm以下;	1	式

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				舗装版破砕 【夜間】 アススファルト舗装版 舗装版厚 20 c m ;	31	m2
土砂撤去	式	1	1, 491, 980	土砂撤去	1	式
運搬処理工	式	1	237, 806	<ul><li> 設運搬</li><li> アスファルト殻(掘削) 運搬距離 6.2km;</li></ul>	6	m3
				廃プラスチック運搬 廃プラスチック 運搬距離 16.5 k m ;	2.7	t
				殻処分 アスファルト殻(掘削);	6	m3
				<ul><li></li></ul>	2.7	t
反設工	式	1	34, 028, 063			
工事用道路工	式	1	1, 498, 892	敷鉄板 【昼夜間】 22×1524×3048 22×1524×6069;	1	式
土留·仮締切工	式	1	6, 081, 075	土のう 製作 丸型 径110×110cm 長期仮設(3年型)対応 ;	1	式
				土のう 設置 丸型 径110×110cm 長期仮設(3年型)対応	1	式
				土のう 【夜間】 設置 丸型 径110×110cm 長期仮設(3年型)対応	1	式
				土のう 【夜間】 移設 丸型 径110×110cm 長期仮設(3年型)対応	1	式
				;   土のう運搬   【昼夜間】	1	式

工事名 令和7年度国道10号	·加治木町日木山地	区災害応急復旧1	工事						
 工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細	別	内	訳		
防護施設工	式	1	17, 019, 496	仮設防護柵	/2/3	1 3	μ/\	1	式
				【昼夜間】					
				仮設ガードレール				1	式
				【夜間】					
				H型鋼付 L=5.0m/基;				1	<del></del>
				仮設ガードレール運搬 【夜間】				1	式
				L=5.0m/基;					
				転落防止柵				1	式
				【夜間】				1	
				単管パイプ;					
				保安施設				1	式
				【夜間】					
				大型電光板				1	式
交通管理工	式	1	9, 428, 600	交通誘導警備員				1	式
				(A) 交通誘導警備員				1	式
				(A)【夜間】				1	I,
				交通誘導警備員				1	式
				(B)				1	24
				交通誘導警備員				1	式
				(B)【夜間】					
				交通規制対応				1	式
直接工事費	式	1	50, 513, 546						
共通仮設費	式	1	11, 666, 253						
11.77 /m ab. ab			0.0.7.05						
共通仮設費	式	1	3, 847, 253						
運搬費	式	1	563, 127	仮設材運搬費				1	式
準備費	式	1	3, 254, 126	立木補償				1	式
				伐木				1	式
				【昼夜間】					

工事区分・工種・種別	単位	数 量	金額		細	別	内	訳		
				木くず等積込運搬					1	式
				木くず等処分					1	式
				試掘調査					1	式
				【夜間】						
技術管理費	式	1	30,000	現場品質管理試験					1	式
共通仮設費 (率計上)	式	1	7, 819, 000							
純工事費	式	1	62, 179, 799							
現場管理費	式	1	20, 956, 000							
工事原価	式	1	83, 135, 799							
一般管理費等	式	1	14, 514, 201							
工事価格	式	1	97, 650, 000							