

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和8年度 福岡南部地区交通安全対策工事
工事地名	瀬高庁舎管内

2. 工事内容

1) 事務所名	福岡国道事務所	交通対策課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	189日間	自 令和 8年 9月 5日 至 令和 9年 3月12日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和8年度 福岡南部地区交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	17,642,165		
道路土工		式	1	863,334		
掘削工		式	1	141,240	掘削 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) ;	110 m3
路床盛土工		式	1	435,720	路床盛土 2.5m未満 ; 土材料	30 m3 30 m3
残土処理工		式	1	286,374	整地 敷均し(ルーズ) ; 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;	1 式 1 式
舗装工		式	1	4,223,744		
切削オーバーレイ工		式	1	2,299,303	切削オーバーレイ 〔夜間〕 7cm以下 一層 段差すりつけ無 各種 ; 殻運搬(路面切削) 〔夜間〕 アスファルト殻 ; 殻処分 〔夜間〕 アスファルト殻 ;	562 m2 31 m3 31 m3
アスファルト舗装工		式	1	826,030	上層路盤(車道・路肩部) 路盤材(各種) 粒調Fe石灰路盤材 仕上り厚 140mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm ; 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	86 m2 86 m2 86 m2 86 m2

積算内訳書

工事名	令和８年度 福岡南部地区交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					；	
アスファルト舗装工	式	1	164, 243	下層路盤(歩道部)	37	m2
				再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 150mm ；		
				上層路盤(歩道部)	37	m2
				再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 100mm ；		
				表層(歩道部)	37	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1. 4m以上		
				；		
				フィルター層	198	m2
透水性舗装工	式	1	934, 168	コンクリート用骨材 砂 洗い 荒目 仕上り厚 70mm		
				；		
				下層路盤(歩道部)	208	m2
				再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 100mm ；		
				表層	208	m2
				ストリート 透水性アスコン(13) 2. 4m以上 舗装厚 40m		
				m ；		
排水構造物工	式	1	2, 469, 190			
作業土工	式	1	125, 360	床掘り	1	式
				土砂 ；		
				埋戻し	1	式
				土砂 ；		
側溝工	式	1	2, 343, 830	L形側溝	5	m
				(歩行者乗入部)C-1型		
				幅 83 c m 高さ 15 c m 18-8-25(高炉) ；		
				管(函)渠型側溝	56	m
				(400型 一般 スリット)A型		
				幅 40 c m 高さ 40 c m ；		
				管(函)渠型側溝	8	m
				(400型 集水 スリット)C型		
				幅 40 c m 高さ 40 c m ；		
				管(函)渠型側溝	10	m
				(400型 集水 スリット)D型		

積算内訳書

工事名	令和８年度 福岡南部地区交通安全対策工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					幅 40 c m 高さ 40 c m ；		
縁石工		式	1	1, 053, 509			
縁石工		式	1	1, 053, 509	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ （基礎無）A型 両面A 150/190×200×2000 ；	52	m
					歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ （基礎無）B型 すりつけ部 A型（切り下げ用）（自転車歩行者用） L=600 ；	9	箇所
					歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ （基礎無）C-2型 乗入部（車両乗入用）L=490 ；	16	m
					地先境界ﾌﾞﾛｯｸ （D型） A種（120×120×600） ；	99	m
					地先境界ﾌﾞﾛｯｸ （E型） C種（150×150×600） ；	4	m
区画線工		式	1	477, 304			
区画線工		式	1	477, 304	溶融式区画線 〔夜間〕 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ；	68	m
					溶融式区画線 〔夜間〕 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ；	140	m
					溶融式区画線 （おわり）〔夜間〕 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 ；	1	箇所

積算内訳書

工事名	令和8年度 福岡南部地区交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				溶融式区画線 (自転車専用) [夜間] 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無；	1	箇所
				溶融式区画線 (自転車以外) [夜間] 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無；	1	箇所
				路面標示(矢羽根 B) [夜間] 高輝度路面標示 青；	10	箇所
				路面標示(矢羽根 B) [夜間] 高輝度路面標示 青 欠損型；	7	箇所
構造物撤去工	式	1	452,684			
構造物取壊し工	式	1	322,486	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；	21	m3
				コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工；	4	m3
				舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	1	式
				舗装版破碎 コンクリート舗装版 舗装版厚 10 c m ；	28	m2
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m ；	55	m2
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m ；	6	m2
排水構造物撤去工	式	1	1,229	蓋版撤去 600×600用；	2	枚
運搬処理工	式	1	128,969	殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	24	m3
				殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)；	4	m3

積算内訳書

工事名	令和8年度 福岡南部地区交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				殻運搬 アスファルト殻；	3 m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	24 m3
				殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；	4 m3
				殻処分 (車道部) アスファルト殻；	0.9 m3
				殻処分 (歩道部) アスファルト殻；	2 m3
				現場発生品運搬 グレーチング蓋；	1 式
応急処理工	式	1	4,027,400		
応急処理事業工	式	1	4,027,400	応急処理事業(労務)	1 式
				応急処理事業(機械)	1 式
仮設工	式	1	4,075,000		
交通管理工	式	1	4,075,000	交通誘導警備員	1 式
				交通誘導警備員 [夜間]	1 式
直接工事費	式	1	17,642,165		
共通仮設費	式	1	3,131,230		
共通仮設費	式	1	400,230		
運搬費	式	1	142,000	建設機械運搬費	1 式
技術管理費	式	1	64,230	道路施設基本データ作成費用	1 式

積算内訳書

工事名	令和8年度 福岡南部地区交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
現場環境改善費（率計上）	式	1	194,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2,731,000	
純工事費	式	1	20,773,395	
現場管理費	式	1	10,347,000	
工事原価	式	1	80,888,652	
一般管理費等	式	1	14,281,348	
工事価格	式	1	95,170,000	

積算内訳書

工事名	令和8年度 福岡南部地区交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路修繕		式	1	13,207,800		
道路土工		式	1	563,400		
掘削工		式	1	128,400	掘削	100 m3
					土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) ;	
路体盛土工		式	1	51,496	路体(築堤)盛土	8 m3
					2.5m未満 ;	
路体盛土工(ICT)		式	1	5,180	路体(築堤)盛土(ICT)	20 m3
					4.0m以上 ;	
残土処理工		式	1	378,324	整地	1 式
					敷均し(ルース) ;	
					土砂等運搬	1 式
					土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;	
舗装工		式	1	2,249,562		
アスファルト舗装工		式	1	1,544,645	下層路盤(車道・路肩部)	228 m2
					再生クランチャー RC-40 仕上り厚 350mm ;	
					上層路盤(車道・路肩部)	228 m2
					再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 150mm ;	
					基層(車道・路肩部)	229 m2
					再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	
					中間層(車道・路肩部)	230 m2
					再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 5mm 3.0m超 ;	
アスファルト舗装工		式	1	156,148	下層路盤(車道・路肩部)	53 m2
					再生クランチャー RC-40 仕上り厚 150mm ;	
					表層(車道・路肩部)	53 m2
					再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	
アスファルト舗装工		式	1	40,689	下層路盤(歩道部)	9 m2
					再生クランチャー RC-40 仕上り厚 150mm ;	
					上層路盤(歩道部)	9 m2
					再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm ;	
					表層(歩道部)	9 m2
					再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上	

積算内訳書

工事名	令和 8 年度 福岡南部地区交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					；	
透水性舗装工	式	1	508,080	フィルター層	116	m2
				コンクリート用骨材 砂 洗い 荒目 仕上り厚 70mm		
				；		
				下層路盤(歩道部)	116	m2
				再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 100mm ；		
				表層	116	m2
				ストリート 透水性アスコン(13) 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 40mm ；		
排水構造物工	式	1	2,001,760			
作業土工	式	1	125,360	床掘り	1	式
				土砂 ；		
				埋戻し	1	式
				土砂 ；		
側溝工	式	1	1,876,400	管(函)渠型側溝	47	m
				400型(一般部)		
				幅 40 c m 高さ 40 c m ；		
				管(函)渠型側溝	6	m
				400型(乗入部)		
				幅 40 c m 高さ 40 c m ；		
				管(函)渠型側溝	1	m
				400型(すり付け部)		
				幅 40 c m 高さ 40 c m ；		
				管(函)渠型側溝	10	m
				400型(横断部)		
				幅 40 c m 高さ 40 c m ；		
				管(函)渠型側溝	2	箇所
				400型(集水柵)		
				500×880×600 コンクリート蓋含む グレーチング付 ；		
縁石工	式	1	97,436			

積算内訳書

工事名	令和8年度 福岡南部地区交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
縁石工	式	1	97,436	歩車道境界ブロック (歩道巻込部) (自転車歩行者用) L=490 ;	8 m
				歩車道境界ブロック (すりつけ部) B型(切り下げ用)(自転車歩行者用) L=600 ;	2 箇所
				地先境界ブロック A種(120×120×600) ;	4 m
擁壁工	式	1	3,246,230		
作業土工	式	1	380,870	床掘り 土砂 ;	1 式
				埋戻し 土砂 ;	1 式
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	2,865,360	小型擁壁 (1号) 0.6m以上0.8m未満 18-8-40(高炉) ;	4 m3
				小型擁壁 (1-2, 2-1, 2-2号) 0.8m以上1.0m以下 18-8-40(高炉) ;	19 m3
				重力式擁壁 (1-1号) 1mを超え2m未満 18-8-40(高炉) ;	8 m3
構造物撤去工	式	1	620,712		
作業土工	式	1	120,570	埋戻し 土砂 ;	1 式
構造物取壊し工	式	1	133,752	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 ;	6 m3
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m ;	360 m2
運搬処理工	式	1	366,390	殻運搬 アスファルト殻 ;	54 m3
				殻運搬	6 m3

積算内訳書

工事名	令和8年度 福岡南部地区交通安全対策工事						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
				コンクリート殻(無筋) ; 殻処分	54	m3	
				アスファルト殻 ; 殻処分	6	m3	
応急処理工	式	1	2,013,700	コンクリート殻(無筋) ;			
応急処理解業工	式	1	2,013,700	応急処理解業(労務)	1	式	
				応急処理解業(機械)	1	式	
仮設工	式	1	2,415,000				
交通管理工	式	1	2,415,000	交通誘導警備員	1	式	
直接工事費	式	1	13,207,800				
共通仮設費	式	1	2,383,230				
共通仮設費	式	1	766,230				
技術管理費	式	1	612,230	システム初期費(ICT)	1	式	
				道路施設基本データ作成費用	1	式	
現場環境改善費(率計上)	式	1	154,000				
共通仮設費(率計上)	式	1	1,617,000				
純工事費	式	1	15,591,030				
現場管理費	式	1	6,774,000				
工事原価	式	1	22,365,030				

積算内訳書

工事名	令和8年度 福岡南部地区交通安全対策工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
道路修繕		式	1	15,495,004			
防護柵工		式	1	6,439,680			
路側防護柵工		式	1	1,643,680	ガードレール (濃施交差点)[夜間] 塗装品 Gr-B-2B 21m未満 曲線部補正無 (撤去・復旧) ；	2	m
					ガードパイプ Gp-Bp-2B 塗装品 100m以上 曲線部補正無 ；	100	m
防止柵工		式	1	4,796,000	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m コンクリート建込 ；	400	m
標識工		式	1	199,030			
小型標識工		式	1	199,030	標識柱 単柱式 径76.3 柱長さ 4.8m 2基以下 ；	1	基
					標識板 2.0m2未満 ；	1	枚
区画線工		式	1	5,762,000			
区画線工		式	1	5,762,000	溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ；	4,000	m
					溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ；	4,000	m
					溶融式区画線 [夜間] 溶融式手動 セブテラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ；	400	m
					路面標示(矢羽根 A) [夜間]	10	箇所

積算内訳書

工事名	令和8年度 福岡南部地区交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				高輝度路面標示 青 白線有； 路面標示(矢羽根 B) [夜間] 高輝度路面標示 青； 路面標示(自転車比°外) [夜間] 貼付式；	10 箇所 10 箇所
道路付属施設工	式	1	374,240		
道路付属物工	式	1	374,240	視線誘導標 土中建込 10本以上30本未満； 車線分離標 φ80 H=800 可変式(穿孔式・1本脚) 10本以上30 本未満；	10 本 10 本
CCTV設備工	式	1	563,804		
接地設置工	式	1	13,150	接地設置 D種；	1 本
配管・配線工	式	1	10,090	地中配管 FEP 径 30mm； 屋外配管 HIVE 径 16mm； 埋設標識シート敷設 150mm×50m 2倍； 作業土工(電気) 殻運搬処理(電気) コンクリート殻； 殻運搬処理(電気) アスファルト殻；	2 m 2 m 1 m 1 式 1 式 1 式
支柱基礎工	式	1	531,540	支柱基礎設置 [夜間] φ800×2600； 作業土工(電気) [夜間]	1 箇所 1 式

積算内訳書

工事名	令和8年度 福岡南部地区交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
配管・配線工	式	1	9,024	殻運搬処理(電気) [夜間] アスファルト殻；	1 式
				生コンクリート夜間割増し [夜間]	1 式
				地中配管 [夜間] FEP 径 30mm；	3 m
				埋設標識シート敷設 [夜間] 150mm×50m 2倍；	1 m
仮設工	式	1	2,156,250	作業土工(電気) [夜間]	1 式
				殻運搬処理(電気) [夜間] アスファルト殻；	1 式
交通管理工	式	1	2,156,250	交通誘導警備員	1 式
				交通誘導警備員 [夜間]	1 式
直接工事費	式	1	15,495,004		
共通仮設費	式	1	2,734,223		
共通仮設費	式	1	245,223		
準備費	式	1	70,223	試掘調査費(歩道部) [夜間]	1 式
				埋設物件事故防止費 [夜間]	1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	175,000		

積算内訳書

工事名	令和8年度 福岡南部地区交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費（率計上）	式	1	2,489,000	
純工事費	式	1	18,229,227	
現場管理費	式	1	9,174,000	
工事原価	式	1	27,403,227	