

積算内訳書

1. 工事名

工事名	福岡3号黒崎西地区改良（その2）工事
工事地名	福岡県北九州市八幡西区黒崎地先

2. 工事内容

1) 事務所名	北九州国道事務所	工務課
2) 主工種	道路改良工事	
3) 工期	218日間	自 令和 8年 5月22日 至 令和 8年12月25日
4) 工事概要		

積算内訳書

仮番号

工事名	福岡3号黒崎西地区改良(その2)工事																																																												
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																																									
道路改良	式	1	83,853,652																																																										
道路土工	式	1	2,543,892																																																										
路床盛土工(ICT)	式	1	2,543,892	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">路床盛土(ICT)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">520</td> <td style="width: 10%;">m3</td> </tr> <tr> <td>土材料</td> <td style="text-align: right;">520</td> <td>m3</td> </tr> </table>	路床盛土(ICT)	520	m3	土材料	520	m3																																																			
路床盛土(ICT)	520	m3																																																											
土材料	520	m3																																																											
排水構造物工	式	1	4,618,585																																																										
作業土工	式	1	152,718	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">床掘り</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td>土砂；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>床掘り</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>(夜間)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土砂；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>埋戻し</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>土砂；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>埋戻し</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>(夜間)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土砂；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基面整正</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>基面整正</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>(夜間)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>(夜間)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土砂(岩塊・玉石混り土含む)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>整地</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>(夜間)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>敷均し(ル-ズ)；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	床掘り	1	式	土砂；			床掘り	1	式	(夜間)			土砂；			埋戻し	1	式	土砂；			埋戻し	1	式	(夜間)			土砂；			基面整正	1	式	基面整正	1	式	(夜間)			土砂等運搬	1	式	(夜間)			土砂(岩塊・玉石混り土含む)；			整地	1	式	(夜間)			敷均し(ル-ズ)；		
床掘り	1	式																																																											
土砂；																																																													
床掘り	1	式																																																											
(夜間)																																																													
土砂；																																																													
埋戻し	1	式																																																											
土砂；																																																													
埋戻し	1	式																																																											
(夜間)																																																													
土砂；																																																													
基面整正	1	式																																																											
基面整正	1	式																																																											
(夜間)																																																													
土砂等運搬	1	式																																																											
(夜間)																																																													
土砂(岩塊・玉石混り土含む)；																																																													
整地	1	式																																																											
(夜間)																																																													
敷均し(ル-ズ)；																																																													
残土処理工	式	1	24,297	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">土砂等運搬</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">式</td> </tr> <tr> <td>土砂(岩塊・玉石混り土含む)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>(仮置土)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土砂(岩塊・玉石混り土含む)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>残土等処分</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	土砂等運搬	1	式	土砂(岩塊・玉石混り土含む)；			土砂等運搬	1	式	(仮置土)			土砂(岩塊・玉石混り土含む)；			残土等処分	1	式																																							
土砂等運搬	1	式																																																											
土砂(岩塊・玉石混り土含む)；																																																													
土砂等運搬	1	式																																																											
(仮置土)																																																													
土砂(岩塊・玉石混り土含む)；																																																													
残土等処分	1	式																																																											

積算内訳書

仮番号

工事名	福岡3号黒崎西地区改良(その2)工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
側溝工	式	1	3,824,320	管渠型側溝 (標準部) 幅30cm 高さ30cm ;	86	m
				管渠型側溝 (標準部) 幅30cm 高さ30cm 基礎碎石有り ;	64	m
				管渠型側溝 (集水部) 幅30cm 高さ30cm ;	24	m
				管渠型側溝 (集水部) 幅30cm 高さ30cm 基礎碎石有り ;	4	m
				管渠型側溝 (泥溜部) 幅30cm 高さ30cm 基礎碎石有り ;	8	m
				横断暗渠 (夜間) 300型 ;	23	m
				現場打ち集水桝 (A-2) 500×500×750 現場打材 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無 T-25(並目)ボルト固定 ;	1	箇所
現場打ち集水桝 (A-3) 500×500×800 現場打材 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無 T-25(並目)ボルト固定 ;	1	箇所				
現場打ち集水桝 (A-4)(夜間) 500×500×700 現場打材 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無 T-25(並目)ボルト固定 ;	1	箇所				
現場打ち集水桝 (A-5)(夜間) 500×500×650 現場打材 18-8-25(高炉) 法面 作業補正無 T-25(並目)ボルト固定 ;	1	箇所				
集水桝・マンホール工	式	1	397,250			

積算内訳書

仮番号

工事名	福岡3号黒崎西地区改良(その2)工事																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																		
生コンクリート夜間割増	式	1	220,000	生コンクリート夜間割増額 1 式																		
舗装工	式	1	7,253,220																			
アスファルト舗装工	式	1	6,534,194	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部) 粒度調整Fe石灰処理材 仕上り厚 130mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">860</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm ;</td> <td style="text-align: right;">860</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;</td> <td style="text-align: right;">860</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;</td> <td style="text-align: right;">860</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 密粒キヤップ ASホリマー改質I型(13) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;</td> <td style="text-align: right;">860</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) 粒度調整Fe石灰処理材 仕上り厚 130mm ;	860	m2	上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm ;	860	m2	基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	860	m2	中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	860	m2	表層(車道・路肩部) 密粒キヤップ ASホリマー改質I型(13) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	860	m2			
下層路盤(車道・路肩部) 粒度調整Fe石灰処理材 仕上り厚 130mm ;	860	m2																				
上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm ;	860	m2																				
基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	860	m2																				
中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	860	m2																				
表層(車道・路肩部) 密粒キヤップ ASホリマー改質I型(13) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	860	m2																				
アスファルト舗装工	式	1	719,026	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(歩道部) (車道部)(夜間) 再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 300mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">23</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(歩道部) (車道部)(夜間) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm ;</td> <td style="text-align: right;">23</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;</td> <td style="text-align: right;">46</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;</td> <td style="text-align: right;">23</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;</td> <td style="text-align: right;">46</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>中間層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満</td> <td style="text-align: right;">23</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(歩道部) (車道部)(夜間) 再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 300mm ;	23	m2	上層路盤(歩道部) (車道部)(夜間) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm ;	23	m2	基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	46	m2	基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	23	m2	中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	46	m2	中間層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	23	m2
下層路盤(歩道部) (車道部)(夜間) 再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 300mm ;	23	m2																				
上層路盤(歩道部) (車道部)(夜間) 再生粒度調整碎石 RM-25 仕上り厚 100mm ;	23	m2																				
基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	46	m2																				
基層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	23	m2																				
中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	46	m2																				
中間層(車道・路肩部) (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	23	m2																				

積算内訳書

仮番号

工事名	福岡3号黒崎西地区改良(その2)工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(車道・路肩部) 46 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; 表層(車道・路肩部) 23 m2 (夜間) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;
道路付属施設工	式	1	66,492,101	
道路付属物工	式	1	63,990,174	L型剛性防護柵 55 m (左側)(補強土壁部) L型剛性防護柵 55 m (右側)(補強土壁部) 中央分離帯 178 m 落下物等防止柵 56 m (左側)(土工部) 柵高 1m アンカーボルト設置無 ; 落下物等防止柵 56 m (右側)(土工部) 柵高 1m アンカーボルト設置無 ; ボックスビーム 32 m (左側) 設置 支柱及びビレール ; ボックスビーム 32 m (右側) 設置 支柱及びビレール ;
照明灯基礎設置工	式	1	313,538	照明灯基礎設置 2 個所 φ500×1800 ; 照明灯基礎設置 1 個所 φ500×2200 ; 作業土工(電気) 1 式 残土処理 1 式

積算内訳書

仮番号

工事名	福岡3号黒崎西地区改良(その2)工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
配管・配線工	式	1	728,503	地中配管 FEP 径 30mm ;	16	m
				地中配管 (夜間) FEP 径 30mm ;	8	m
				地中配管 FEP 径 50mm ;	5	m
				地中配管 (夜間) FEP 径 50mm ;	8	m
				地中配管 難燃性FEP 径 30mm ;	299	m
				地中配管 (夜間) 難燃性FEP 径 30mm ;	15	m
				地中配管 難燃性FEP 径 40mm ;	10	m
				地中配管 難燃性FEP 径 50mm ;	5	m
				地中配管 (夜間) 難燃性FEP 径 50mm ;	8	m
				地中配管 難燃性FEP 径 65mm ;	5	m
				地中配管 (夜間) 難燃性FEP 径 65mm ;	8	m
				埋設標識シト敷設	13	m
				埋設標識シト敷設	74	m
				埋設標識シト敷設 (夜間)	8	m
				配管配線附属品	1	式
				作業土工(電気)	1	式
				作業土工(電気)	1	式

積算内訳書

仮番号

工事名	福岡3号黒崎西地区改良(その2)工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				(夜間) 残土処理	1	式
				殻運搬処理(電気)	1	式
				(夜間) アスファルト殻;		
ハンドホール設置工	式	1	1,229,854	プレキャストハンドホール設置 H2-9 900×900×900;	1	個所
				プレキャストハンドホール設置 (夜間) H2-9 900×900×900;	2	個所
				作業土工(電気)	1	式
				作業土工(電気)	1	式
				(夜間) 残土処理	1	式
				殻運搬処理(電気)	1	式
				アスファルト殻;		
				殻運搬処理(電気)	1	式
				(夜間) アスファルト殻;		
通信管路工	式	1	230,032	通信管路 (中央分離帯)	8	m
踏掛版設置工	式	1	994,111			
踏掛版設置工	式	1	994,111	踏掛版設置 24-12-25(20)(高炉);	13	m3
構造物撤去工	式	1	385,683			
構造物取壊し工	式	1	251,844	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下;	150	m
				舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 15cm以下;	39	m
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm;	140	m2

積算内訳書

仮番号

工事名	福岡3号黒崎西地区改良(その2)工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				舗装版破砕 (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m ;	25	m2
運搬処理工	式	1	133,839	殻運搬 アスファルト殻 ;	21	m3
				殻運搬 (夜間) アスファルト殻 ;	4	m3
				殻処分 アスファルト殻 ;	21	m3
				殻処分 (夜間) アスファルト殻 ;	4	m3
応急処理工	式	1	1,022,300			
応急処理作業工	式	1	1,022,300	普通作業員	100	時間
				特殊作業員	60	時間
				運転手(特殊)	50	時間
				運転手(一般)	50	時間
				バックホ(クローラ) [標準]	6	日
				山積0.45m3(平積0.35m3) [長期割引無し] ;		
				ダンプトラック	6	日
				4t積 [長期割引無し] ;		
				軽油	300	L
仮設工	式	1	543,760			
交通管理工	式	1	543,760	交通誘導警備員 A (夜間)	1	式
				交通誘導警備員 B	1	式
				交通誘導警備員 B (夜間)	1	式
直接工事費	式	1	83,853,652			

積算内訳書

仮番号

工事名	福岡3号黒崎西地区改良（その2）工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
共通仮設費	式	1	14,079,682													
共通仮設費	式	1	3,056,682													
準備費	式	1	44,252	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">試掘調査費</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%;">式</td> </tr> <tr> <td>埋設物件事故防止費</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	試掘調査費	1	式	埋設物件事故防止費	1	式						
試掘調査費	1	式														
埋設物件事故防止費	1	式														
技術管理費	式	1	1,032,430	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 80%;">品質管理試験 （室内CBR試験）</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 15%;">式</td> </tr> <tr> <td>防護柵の出来形管理のための非破壊試験</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>システム初期費(ICT)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>道路施設基本データ作成費用</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	品質管理試験 （室内CBR試験）	1	式	防護柵の出来形管理のための非破壊試験	1	式	システム初期費(ICT)	1	式	道路施設基本データ作成費用	1	式
品質管理試験 （室内CBR試験）	1	式														
防護柵の出来形管理のための非破壊試験	1	式														
システム初期費(ICT)	1	式														
道路施設基本データ作成費用	1	式														
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,980,000													
共通仮設費（率計上）	式	1	11,023,000													
純工事費	式	1	97,933,334													
現場管理費	式	1	32,981,000													
工事原価	式	1	130,914,334													
一般管理費等	式	1	21,635,666													
工事価格	式	1	152,550,000													