# 積算内訳書

１．工事名

| | |
|---|---|
| 工事名 | 福岡３号黒崎西地区舗装外工事 |
| 工事地名 | 福岡県北九州市八幡西区黒崎地先外 |

２．工事内容

１）　事務所名　　北九州国道事務所　工務課
２）　主 工 種　　舗装工事
３）　工　　期　　212日間　　自　　令和 8年12月 1日
　　至　　令和 9年 6月30日

４）　工事概要

# 積算内訳書

| 工事名 | 福岡３号黒崎西地区舗装外工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 舗装 | 式 | 1 | 42,373,999 | | | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 24,942,397 | | | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工 | 式 | 1 | 1,236,283 | 上層路盤(歩道部)<br>(車道部)【夜間】<br>再生粒度調整砕石 RM-25 仕上り厚 100ｍｍ；<br>基層(車道・路肩部)<br>【夜間】<br>再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満<br>(1層当り平均仕上り厚50mm以下)；<br>中間層(車道・路肩部)<br>【夜間】<br>再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満<br>(1層当り平均仕上り厚50mm以下)；<br>表層(車道・路肩部)<br>(仮復旧)【夜間】<br>再生密粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満<br>(1層当り平均仕上り厚50mm以下)； | 43<br><br><br><br><br>105<br><br><br><br><br>105<br><br><br><br><br>105 | m2<br><br><br><br><br>m2<br><br><br><br><br>m2<br><br><br><br><br>m2 |
| 薄層ｶﾗｰ舗装工 | 式 | 1 | 1,075,140 | 薄層ｶﾗｰ舗装<br>(ｵﾝﾗﾝﾌﾟ)<br>緑 RPN-301；<br>薄層ｶﾗｰ舗装<br>(ｵﾝﾗﾝﾌﾟ)<br>緑 RPN-303；<br>薄層ｶﾗｰ舗装<br>(ｵﾝﾗﾝﾌﾟ)【夜間】<br>緑 RPN-303；<br>薄層ｶﾗｰ舗装<br>(ｵﾌﾗﾝﾌﾟ)<br>赤褐色 RPN-301；<br>薄層ｶﾗｰ舗装<br>(ｵﾌﾗﾝﾌﾟ)<br>赤褐色 RPN-303； | 66<br><br><br>10<br><br><br>18<br><br><br>10<br><br><br>18 | m2<br><br><br>m2<br><br><br>m2<br><br><br>m2<br><br><br>m2 |

# 積算内訳書

| 工事名 | 福岡３号黒崎西地区舗装外工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ﾌﾞﾛｯｸ舗装工 | 式 | 1 | 342,438 | 下層路盤(歩道部) | 48 | m2 |
| | | | | 【夜間】 | | |
| | | | | 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 100ｍｍ； | | |
| | | | | ｲﾝﾀｰﾛｯｷﾝｸﾞﾌﾞﾛｯｸ舗装 | 30 | m2 |
| | | | | 【夜間】 | | |
| | | | | 標準品 直線配置3色色合 厚6cm 砂(ｸｯｼｮﾝ用) | | |
| | | | | 敷材厚 30ｍｍ 100m2以上； | | |
| | | | | ｲﾝﾀｰﾛｯｷﾝｸﾞﾌﾞﾛｯｸ舗装 | 18 | m2 |
| | | | | (流用品)【夜間】 | | |
| | | | | 流用品 直線配置3色色合 厚6cm 砂(ｸｯｼｮﾝ用) | | |
| | | | | 敷材厚 30ｍｍ 100m2以上； | | |
| ﾌﾞﾛｯｸ舗装工 | 式 | 1 | 393,662 | 下層路盤(歩道部) | 54 | m2 |
| | | | | 【夜間】 | | |
| | | | | 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 100ｍｍ； | | |
| | | | | ｲﾝﾀｰﾛｯｷﾝｸﾞﾌﾞﾛｯｸ舗装 | 34 | m2 |
| | | | | 【夜間】 | | |
| | | | | 標準品 直線配置3色色合 厚8cm 砂(ｸｯｼｮﾝ用) | | |
| | | | | 敷材厚 30ｍｍ 100m2以上； | | |
| | | | | ｲﾝﾀｰﾛｯｷﾝｸﾞﾌﾞﾛｯｸ舗装 | 19 | m2 |
| | | | | (流用品)【夜間】 | | |
| | | | | 流用品 直線配置3色色合 厚8cm 砂(ｸｯｼｮﾝ用) | | |
| | | | | 敷材厚 30ｍｍ 100m2以上； | | |
| 切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工 | 式 | 1 | 21,894,874 | 切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ | 742 | m2 |
| | | | | 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒ｷﾞｬｯﾌﾟASﾎﾟ | | |
| | | | | ﾘﾏｰ改質I型(13)； | | |
| | | | | 切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ | 4,500 | m2 |
| | | | | 【夜間】 | | |
| | | | | 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒ｷﾞｬｯﾌﾟASﾎﾟ | | |
| | | | | ﾘﾏｰ改質I型(13)； | | |
| | | | | 殻運搬(路面切削) | 37 | m3 |
| | | | | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削殻； | | |
| | | | | 殻運搬(路面切削) | 225 | m3 |
| | | | | 【夜間】 | | |
| | | | | ｱｽﾌｧﾙﾄ切削殻； | | |

# 積算内訳書

| 工事名 | 福岡３号黒崎西地区舗装外工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 殻処分 | 37 | m3 |
| | | | | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻； | | |
| | | | | 殻処分 | 225 | m3 |
| | | | | 【夜間】 | | |
| | | | | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻； | | |
| 排水構造物工 | 式 | 1 | 354,280 | | | |
| 側溝工 | 式 | 1 | 354,280 | L形側溝 | 6 | m |
| | | | | 【夜間】 | | |
| | | | | 幅 725ｃｍ 高さ 250ｃｍ 18-8-40(高炉)； | | |
| | | | | 生ｺﾝｸﾘｰﾄ夜間割増 | 1 | 式 |
| 縁石工 | 式 | 1 | 6,247,794 | | | |
| 縁石工 | 式 | 1 | 6,247,794 | 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ | 58 | m |
| | | | | (A型)【夜間】 | | |
| | | | | 150/190 200×2000(両面R)； | | |
| | | | | 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ | 39 | m |
| | | | | (C型)【夜間】 | | |
| | | | | 乗入部(車両乗入用)L＝490； | | |
| | | | | 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ | 9 | 箇所 |
| | | | | (D型)【夜間】 | | |
| | | | | すりつけ部 A型(切り下げ用)(車両乗入用)； | | |
| | | | | 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ | 3 | m |
| | | | | (F型)【夜間】 | | |
| | | | | 150/190 200×2000(両面R)； | | |
| | | | | 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ | 1 | 箇所 |
| | | | | (G型)【夜間】 | | |
| | | | | すりつけ部 A型(切り下げ用)(車両乗入用)； | | |
| | | | | 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ | 351 | m |
| | | | | (I型)【夜間】 | | |
| | | | | 180/205 250×2000(片面R)； | | |
| | | | | 張りｺﾝｸﾘｰﾄ | 29 | m2 |
| | | | | 【夜間】 | | |
| | | | | 18-8-25 (20) (高炉) ｺﾝｸﾘｰﾄ夜間割増無； | | |

# 積算内訳書

| 工事名 | 福岡３号黒崎西地区舗装外工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 生ｺﾝｸﾘｰﾄ夜間割増 | 1 | 式 |
| 区画線工 | 式 | 1 | 3,893,667 | | | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 3,893,667 | 溶融式区画線<br>(ﾗﾝﾌﾟ部)<br>溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>; | 2,930 | m |
| | | | | 溶融式区画線<br>(国道部)【夜間】<br>溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>; | 1,040 | m |
| | | | | 溶融式区画線<br>(国道部)【夜間】<br>溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>; | 260 | m |
| | | | | 溶融式区画線<br>(国道部)【夜間】<br>溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>; | 27 | m |
| | | | | 溶融式区画線<br>(ﾗﾝﾌﾟ部)<br>溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>; | 110 | m |
| | | | | 溶融式区画線<br>(ﾗﾝﾌﾟ部)<br>溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>; | 210 | m |
| | | | | 溶融式区画線<br>(国道部)【夜間】<br>溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>; | 460 | m |
| | | | | 溶融式区画線<br>(ﾗﾝﾌﾟ部) | 350 | m |

# 積算内訳書

| 工事名 | 福岡３号黒崎西地区舗装外工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 溶融式手動 矢印･記号･文字 15cm換算 厚1.5mm<br>排水性舗装無；<br>溶融式区画線<br>(国道部)【夜間】<br>溶融式手動 矢印･記号･文字 15cm換算 厚1.5mm<br>排水性舗装無；<br>区画線消去<br>(ﾗﾝﾌﾟ部)<br>削取り式；<br>区画線消去<br>(国道部)【夜間】<br>削取り式； | 290<br><br><br><br><br>230<br><br><br>61 | m<br><br><br><br><br>m<br><br><br>m |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 3,628,151 | | | |
| 構造物取壊し工 | 式 | 1 | 2,961,930 | ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し<br>【夜間】<br>無筋構造物 機械施工；<br>舗装版切断<br>【夜間】<br>ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下；<br>舗装版破砕<br>【夜間】<br>ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15ｃｍ；<br>舗装版破砕<br>【夜間】<br>ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15ｃｍ； | 6<br><br><br>570<br><br><br>51<br><br><br>220<br><br> | m3<br><br><br>m<br><br><br>m2<br><br><br>m2<br><br> |
| ﾌﾞﾛｯｸ舗装撤去工 | 式 | 1 | 151,515 | ｲﾝﾀｰﾛｯｷﾝｸﾞﾌﾞﾛｯｸ撤去<br>【夜間】 | 1 | 式 |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 514,706 | 殻運搬<br>【夜間】<br>ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)；<br>殻運搬<br>【夜間】<br>ｱｽﾌｧﾙﾄ殻； | 6<br><br><br>8<br><br> | m3<br><br><br>m3<br><br> |

# 積算内訳書

| 工事名 | 福岡３号黒崎西地区舗装外工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 殻運搬<br>【夜間】<br>ｱｽﾌｧﾙﾄ殻；<br>殻処分<br>【夜間】<br>ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)；<br>殻処分<br>【夜間】<br>ｱｽﾌｧﾙﾄ殻； | 33<br><br><br>6<br><br><br>41 | m3<br><br><br>m3<br><br><br>m3 |
| 応急処理工 | 式 | 1 | 740,210 | | | |
| 応急処理作業工 | 式 | 1 | 740,210 | 労務費<br>機械費<br>材料費 | 1<br>1<br>1 | 式<br>式<br>式 |
| 仮設工 | 式 | 1 | 2,567,500 | | | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 2,567,500 | 交通誘導警備員<br>A【夜間】<br>交通誘導警備員<br>B<br>交通誘導警備員<br>B【夜間】 | 1<br><br>1<br><br>1 | 式<br><br>式<br><br>式 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 42,373,999 | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 8,207,230 | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 1,069,230 | | | |
| 運搬費 | 式 | 1 | 142,000 | 建設機械運搬費 | 1 | 式 |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 64,230 | 道路施設基本ﾃﾞｰﾀ作成費用 | 1 | 式 |
| 現場環境改善費（率計上） | 式 | 1 | 863,000 | | | |

# 積算内訳書

| 工事名 | 福岡３号黒崎西地区舗装外工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 |
|---|---|---|---|---|
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 7,138,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 50,581,229 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 17,473,000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 103,958,934 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 17,761,066 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 121,720,000 | |

# 積算内訳書

| 工事名 | 福岡３号黒崎西地区舗装外工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 舗装 | 式 | 1 | 12,016,285 | | | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 10,700,110 | | | |
| 薄層ｶﾗｰ舗装工 | 式 | 1 | 1,706,265 | 薄層ｶﾗｰ舗装<br>【夜間】<br>赤褐色 RPN-301；<br>薄層ｶﾗｰ舗装<br>【夜間】<br>青色 RPN-301；<br>薄層ｶﾗｰ舗装<br>【夜間】<br>赤褐色 RPN-303； | 145<br><br><br><br>23<br><br><br>51<br><br> | m2<br><br><br><br>m2<br><br><br>m2<br><br> |
| 切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工 | 式 | 1 | 6,007,120 | 切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ<br>【夜間】<br>7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒ｷﾞｬｯﾌﾟASﾎﾟ<br>ﾘﾏｰ改質Ⅰ型(13)；<br>殻運搬(路面切削)<br>【夜間】<br>ｱｽﾌｧﾙﾄ切削殻；<br>殻処分<br>【夜間】<br>ｱｽﾌｧﾙﾄ殻； | 1,400<br><br><br><br>70<br><br><br>70<br><br> | m2<br><br><br><br>m3<br><br><br>m3<br><br> |
| 切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工 | 式 | 1 | 2,986,725 | 切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ<br>【夜間】<br>7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒ｷﾞｬｯﾌﾟASﾎﾟ<br>ﾘﾏｰ改質Ⅰ型(13)；<br>殻運搬(路面切削)<br>【夜間】<br>ｱｽﾌｧﾙﾄ切削殻；<br>殻処分<br>【夜間】<br>ｱｽﾌｧﾙﾄ殻； | 700<br><br><br><br>35<br><br><br>35<br><br> | m2<br><br><br><br>m3<br><br><br>m3<br><br> |
| | | | | | | |

# 積算内訳書

| 工事名 | 福岡３号黒崎西地区舗装外工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 区画線工 | 式 | 1 | 768,525 | | | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 493,974 | 溶融式区画線<br>【夜間】<br>溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>； | 430 | m |
| | | | | 溶融式区画線<br>【夜間】<br>溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>； | 110 | m |
| | | | | 溶融式区画線<br>【夜間】<br>溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>； | 88 | m |
| | | | | 溶融式区画線<br>【夜間】<br>溶融式手動 矢印･記号･文字 15cm換算 厚1.5mm<br>排水性舗装無； | 52 | m |
| 区画線工 | 式 | 1 | 274,551 | 溶融式区画線<br>【夜間】<br>溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>； | 60 | m |
| | | | | 溶融式区画線<br>【夜間】<br>溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>； | 12 | m |
| | | | | 溶融式区画線<br>【夜間】<br>溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>； | 37 | m |
| | | | | 溶融式区画線<br>【夜間】<br>溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>； | 66 | m |

# 積算内訳書

| 工事名 | 福岡３号黒崎西地区舗装外工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 溶融式区画線　90　m<br>【夜間】<br>溶融式手動 矢印･記号･文字 15cm換算 厚1.5mm<br>排水性舗装無； |
| 仮設工 | 式 | 1 | 547,650 | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 547,650 | 交通誘導警備員　1　式<br>A【夜間】<br>交通誘導警備員　1　式<br>B【夜間】 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 12,016,285 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 3,235,000 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 591,000 | |
| 運搬費 | 式 | 1 | 284,000 | 建設機械運搬費　1　式<br>（西本町地区）<br>建設機械運搬費　1　式<br>（前田地区） |
| 現場環境改善費（率計上） | 式 | 1 | 307,000 | |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 2,644,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 15,251,285 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 6,496,000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 21,747,285 | |
| | | | | |

# 積算内訳書

| 工事名 | 福岡３号黒崎西地区舗装外工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 舗装 | 式 | 1 | 7,539,420 | | | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 6,394,950 | | | |
| 切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工 | 式 | 1 | 6,394,950 | 切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ<br>【夜間】<br>7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒ｷﾞｬｯﾌﾟASﾎﾟ<br>ﾘﾏｰ改質Ⅰ型(13)；<br>殻運搬(路面切削)<br>【夜間】<br>ｱｽﾌｧﾙﾄ切削殻；<br>殻処分<br>【夜間】<br>ｱｽﾌｧﾙﾄ殻； | 1,500<br><br><br><br>75<br><br><br>75<br><br> | m2<br><br><br><br>m3<br><br><br>m3<br><br> |
| 区画線工 | 式 | 1 | 828,270 | | | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 828,270 | 溶融式区画線<br>【夜間】<br>溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>；<br>溶融式区画線<br>【夜間】<br>溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>；<br>溶融式区画線<br>【夜間】<br>溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>；<br>溶融式区画線<br>【夜間】<br>溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無<br>；<br>溶融式区画線<br>【夜間】 | 340<br><br><br><br>140<br><br><br><br>30<br><br><br><br>3<br><br><br><br>390<br><br> | m<br><br><br><br>m<br><br><br><br>m<br><br><br><br>m<br><br><br><br>m<br><br> |

# 積算内訳書

| 工事名 | 福岡３号黒崎西地区舗装外工事 |
|---|---|

| 工事区分・工種・種別 | 単　位 | 数　量 | 金　額 | 細　別　内　訳 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 溶融式手動 矢印･記号･文字 15cm換算 厚1.5mm<br>排水性舗装無 ; |
| 仮設工 | 式 | 1 | 316,200 | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 316,200 | 交通誘導警備員 1 式<br>A【夜間】<br>交通誘導警備員 1 式<br>B【夜間】 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 7,539,420 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 2,169,000 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 350,000 | |
| 運搬費 | 式 | 1 | 142,000 | 建設機械運搬費 1 式 |
| 現場環境改善費（率計上） | 式 | 1 | 208,000 | |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 1,819,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 9,708,420 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 4,449,000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 14,157,420 | |
| | | | | |