

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和8・9年度佐世保地区道路維持補修工事（令和8年度）
工事地名	佐世保国道維持出張所管内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	長崎河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主工種	道路維持工事		
3) 工期	731日間	自	令和8年4月1日
		至	令和10年3月31日
4) 工事概要			

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度佐世保地区道路維持補修工事（令和8年度）																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																		
道路維持	式	1	99,486,891																			
巡視・巡回工	式	1	21,445,100																			
道路巡回工	式	1	21,445,100	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">通常巡回 （一般世話役）</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">353</td> <td style="width: 10%;">日</td> </tr> <tr> <td>巡回補助 （一般運転手）</td> <td style="text-align: right;">365</td> <td>日</td> </tr> <tr> <td>パトローカー</td> <td style="text-align: right;">74,800</td> <td>km</td> </tr> <tr> <td>車両管理費 保険料；</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>年</td> </tr> <tr> <td>車両管理費 オイル交換；</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車両管理費 オイル・エレメント交換；</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td>回</td> </tr> </table>	通常巡回 （一般世話役）	353	日	巡回補助 （一般運転手）	365	日	パトローカー	74,800	km	車両管理費 保険料；	2	年	車両管理費 オイル交換；	8	回	車両管理費 オイル・エレメント交換；	8	回
通常巡回 （一般世話役）	353	日																				
巡回補助 （一般運転手）	365	日																				
パトローカー	74,800	km																				
車両管理費 保険料；	2	年																				
車両管理費 オイル交換；	8	回																				
車両管理費 オイル・エレメント交換；	8	回																				
舗装工	式	1	7,862,821																			
アスファルト舗装工	式	1	215,300	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">100</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> </table>	表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；	100	m2															
表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；	100	m2																				
舗装打換え工	式	1	2,993,271	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">50</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 15cm以下；</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；</td> <td style="text-align: right;">150</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；</td> <td style="text-align: right;">150</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 舗装版破碎 運搬距離10.0km；</td> <td style="text-align: right;">23</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>殻運搬</td> <td style="text-align: right;">23</td> <td>m3</td> </tr> </table>	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	50	m	舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 15cm以下；	50	m	舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	150	m2	舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	150	m2	殻運搬 舗装版破碎 運搬距離10.0km；	23	m3	殻運搬	23	m3
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	50	m																				
舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 15cm以下；	50	m																				
舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	150	m2																				
舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	150	m2																				
殻運搬 舗装版破碎 運搬距離10.0km；	23	m3																				
殻運搬	23	m3																				

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度佐世保地区道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜間) 舗装版破碎 運搬距離10.0km ;
				殻処分 アスファルト殻 2.35t/m3 ;
		23		m3
				殻処分 (夜間) アスファルト殻 2.35t/m3 ;
		23		m3
				不陸整正 補足材無 ;
		150		m2
				不陸整正 (夜間) 補足材無 ;
		150		m2
				基層 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下 ;
		150		m2
				基層 (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下 ;
		150		m2
				中間層 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下 ;
		150		m2
				中間層 (夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下 ;
		150		m2
				表層 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下 ;
		150		m2
				表層 (夜間) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下 ;
		150		m2

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度佐世保地区道路維持補修工事（令和8年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
切削オーバーレイ工	式	1	3,838,250	切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップ Asポ リマー改質I型(13) ;	500	m2
				切削オーバーレイ (夜間) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップ Asポ リマー改質I型(13) ;	500	m2
				殻運搬(路面切削) アスファルト殻 運搬距離10.0km ;	25	m3
				殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻 運搬距離10.0km ;	25	m3
				殻処分 アスファルト殻 2.35t/m3 ;	25	m3
				殻処分 (夜間) アスファルト殻 2.35t/m3 ;	25	m3
				アスファルト舗装補修工	式	1
排水構造物工	式	1	1,081,200			
管渠工	式	1	853,800	ヒューム管(B形管) 外圧管1種 φ200 360° 巻き ;	30	m
集水桝・マンホール工	式	1	227,400	桝蓋固定	10	箇所
縁石工	式	1	1,308,400			
縁石工	式	1	1,308,400	歩車道境界ブロック 本体部 両面 B型 ;	100	m

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度佐世保地区道路維持補修工事（令和8年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				地先境界ブロック A種(120×120×600)；	50	m
防護柵工	式	1	2,446,000			
路側防護柵工	式	1	1,274,000	ガードレール 塗装品グレーベージュ系 Gr-B-4E 100m以上 曲線部 補正無；	100	m
防止柵工	式	1	1,172,000	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m コンクリート建込 縦格子グレーベージュ；	100	m
区画線工	式	1	567,400			
区画線工	式	1	567,400	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無；	500	m
道路付属施設工	式	1	2,170,890			
境界工	式	1	118,030	境界杭 120×120 根巻き基礎無し； 境界鉋 40×100×2(足付き) 10枚以上30枚未満；	10	本
道路付属物工	式	1	2,052,860	視線誘導標 両面反射 φ100ハット式 防護柵取付 30本以上 ； ステンレス製内蓋設置 (夜間) 内空寸法800用； ステンレス製内蓋設置 (夜間) 内空寸法750用；	30	本
					2	箇所
					7	箇所
落石雪害防止工	式	1	1,576,000			

## 積算内訳書

工事名	令和8・9年度佐世保地区道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
落石防護柵工	式	1	1,576,000	ロープ・金網 柵高 2m 間隔保持材付き 厚メッキ無； 100 m
橋梁付属物工	式	1	6,551,730	
伸縮継手工	式	1	6,551,730	鋼・コン製伸縮装置補修 補修 普通型 2車線相当 伸縮装置本体材料有 Y MF-20； 40 m 殻運搬 コンクリート(無筋)構造物とりこわし 運搬距離10.0k 10 m3 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 10 m3
橋梁補修工	式	1	1,285,800	
ひび割れ補修工	式	1	918,800	低圧注入工法 エポキシ樹脂1種； 1 構造物
断面修復工	式	1	367,000	左官工法 無収縮ポリアセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処 理有； 1 構造物
道路清掃工	式	1	1,656,760	
路面清掃工	式	1	275,400	路面清掃(歩道・人力) 歩道 塵埃量普通； 2,000 m2
排水施設清掃工	式	1	1,381,360	側溝清掃(人力) 無蓋； 200 m 側溝清掃(人力) 有蓋 鋼蓋(ボルト締無)； 50 m 側溝清掃(人力) 有蓋 鋼蓋(ボルト締有)； 150 m 枿清掃 持込 土砂厚 10cm 有蓋； 300 箇所 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)運搬距離10.0km； 50 m3 残土等処分 50 m3

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度佐世保地区道路維持補修工事（令和8年度）																														
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																											
除草工	式	1	6,259,500																												
道路除草工	式	1	6,259,500	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">道路除草(複合)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">40,000</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>機械除草(肩掛式)・集草・積込運搬 運搬距離10.0km ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>張りコンクリート</td> <td style="text-align: right;">250</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無 t=5cm ;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	道路除草(複合)	40,000	m2	機械除草(肩掛式)・集草・積込運搬 運搬距離10.0km ;			張りコンクリート	250	m2	18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無 t=5cm ;																	
道路除草(複合)	40,000	m2																													
機械除草(肩掛式)・集草・積込運搬 運搬距離10.0km ;																															
張りコンクリート	250	m2																													
18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無 t=5cm ;																															
応急処理工	式	1	26,571,011																												
応急処理事業工	式	1	26,571,011	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">一般運転手（平日 所定労働時間内） ライトバン等 8:00～17:00 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2,000</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">時間</td> </tr> <tr> <td>一般運転手（平日時間外 所定労働時間外） ライトバン等 17:00～22:00,5:00～8:00 割増対象 賃金比対象 労務係数1.25 ;</td> <td style="text-align: right;">500</td> <td style="text-align: center;">時間</td> </tr> <tr> <td>一般運転手（平日深夜 所定労働時間外） ライトバン等 22:00～5:00 割増対象賃金比対象 労 務係数1.5 ;</td> <td style="text-align: right;">800</td> <td style="text-align: center;">時間</td> </tr> <tr> <td>特殊運転手（平日 所定労働時間内） 8:00～17:00 ;</td> <td style="text-align: right;">500</td> <td style="text-align: center;">時間</td> </tr> <tr> <td>特殊運転手（平日時間外 所定労働時間外） 17:00～22:00,5:00～8:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.25 ;</td> <td style="text-align: right;">500</td> <td style="text-align: center;">時間</td> </tr> <tr> <td>特殊運転手（平日深夜 所定労働時間外） 22:00～5:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.5 ;</td> <td style="text-align: right;">500</td> <td style="text-align: center;">時間</td> </tr> <tr> <td>普通作業員（平日 所定労働時間内） 8:00～17:00 ;</td> <td style="text-align: right;">2,000</td> <td style="text-align: center;">時間</td> </tr> <tr> <td>普通作業員（平日時間外 所定労働時間外） 17:00～22:00,5:00～8:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.25 ;</td> <td style="text-align: right;">500</td> <td style="text-align: center;">時間</td> </tr> <tr> <td>普通作業員（平日深夜 所定労働時間外） 22:00～5:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.5 ;</td> <td style="text-align: right;">800</td> <td style="text-align: center;">時間</td> </tr> </table>	一般運転手（平日 所定労働時間内） ライトバン等 8:00～17:00 ;	2,000	時間	一般運転手（平日時間外 所定労働時間外） ライトバン等 17:00～22:00,5:00～8:00 割増対象 賃金比対象 労務係数1.25 ;	500	時間	一般運転手（平日深夜 所定労働時間外） ライトバン等 22:00～5:00 割増対象賃金比対象 労 務係数1.5 ;	800	時間	特殊運転手（平日 所定労働時間内） 8:00～17:00 ;	500	時間	特殊運転手（平日時間外 所定労働時間外） 17:00～22:00,5:00～8:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.25 ;	500	時間	特殊運転手（平日深夜 所定労働時間外） 22:00～5:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.5 ;	500	時間	普通作業員（平日 所定労働時間内） 8:00～17:00 ;	2,000	時間	普通作業員（平日時間外 所定労働時間外） 17:00～22:00,5:00～8:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.25 ;	500	時間	普通作業員（平日深夜 所定労働時間外） 22:00～5:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.5 ;	800	時間
一般運転手（平日 所定労働時間内） ライトバン等 8:00～17:00 ;	2,000	時間																													
一般運転手（平日時間外 所定労働時間外） ライトバン等 17:00～22:00,5:00～8:00 割増対象 賃金比対象 労務係数1.25 ;	500	時間																													
一般運転手（平日深夜 所定労働時間外） ライトバン等 22:00～5:00 割増対象賃金比対象 労 務係数1.5 ;	800	時間																													
特殊運転手（平日 所定労働時間内） 8:00～17:00 ;	500	時間																													
特殊運転手（平日時間外 所定労働時間外） 17:00～22:00,5:00～8:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.25 ;	500	時間																													
特殊運転手（平日深夜 所定労働時間外） 22:00～5:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.5 ;	500	時間																													
普通作業員（平日 所定労働時間内） 8:00～17:00 ;	2,000	時間																													
普通作業員（平日時間外 所定労働時間外） 17:00～22:00,5:00～8:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.25 ;	500	時間																													
普通作業員（平日深夜 所定労働時間外） 22:00～5:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.5 ;	800	時間																													

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度佐世保地区道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ライトバン経費 2,300 km ダンプトラック経費 1,800 km 2t積； ホットホール補修 5 t 常温合材(全天候型)；
構造物撤去工	式	1	2,513,879	
防護柵撤去工	式	1	205,020	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 300 m コンクリート建込用 支柱間隔3m；
構造物取壊し工	式	1	1,349,270	コンクリート構造物取壊し 100 m3 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 100 m アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 50 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm以下； コンクリートはつり 10 m2 3cmを超え6cm以下；
排水構造物撤去工	式	1	28,365	蓋版撤去 50 枚 40を超え170kg/枚以下；
縁石撤去工	式	1	149,820	歩車道境界ブロック撤去 200 m 処分；
運搬処理工	式	1	781,404	殻運搬 2 m3 アスファルト殻 運搬距離10.0km； 殻運搬 100 m3 コンクリート殻(無筋) 運搬距離10.0km； 殻運搬 10 m3 コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離10.0km； 殻処分 2 m3 アスファルト殻 2.2t/m3； 殻処分 100 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 10 m3 コンクリート殻(鉄筋)；

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度佐世保地区道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	16,190,400	
交通管理工	式	1	16,190,400	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式 (夜間)
雪寒	式	1	478,666	
除雪工	式	1	478,666	
雪道巡回工	式	1	478,666	雪道通常巡回 1 回 (平日) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 10km以下 機械持込 損耗品持込；所定労働時間内 8:00～17:00 雪道通常巡回 1 回 (平日) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 25km以下 機械持込 損耗品持込；所定労働時間内 8:00～17:00 雪道通常巡回 9 回 (平日) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 45km以下 機械持込 損耗品持込；所定労働時間内 8:00～17:00 雪道通常巡回 1 回 (平日) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 60km以下 機械持込 損耗品持込；所定労働時間内 8:00～17:00 雪道通常巡回 1 回 (平日時間外) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 25km以下 機械持込 損耗品持込；所定労働時間外 17:00～22:00、5:00～8:00 割増対象賃金比対象 労務

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度佐世保地区道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				係数1.2 雪道通常巡回 (平日時間外) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 60km以下 機械持込 損耗品持込；所定労働時間外 17:00 ～22:00、5:00～8:00 割増対象賃金比対象 労務 係数1.2
		2		回
				係数1.2 雪道通常巡回 (平日時間外) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 75km以下 機械持込 損耗品持込；所定労働時間外 17:00 ～22:00、5:00～8:00 割増対象賃金比対象 労務 係数1.2
		1		回
				係数1.2 雪道通常巡回 (平日深夜) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 10km以下 機械持込 損耗品持込；所定労働時間外 22:00 ～5:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.
		1		回
				係数1.2 雪道通常巡回 (平日深夜) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 25km以下 機械持込 損耗品持込；所定労働時間外 22:00 ～5:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.
		2		回
				係数1.2 雪道通常巡回 (平日深夜) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 45km以下 機械持込 損耗品持込；所定労働時間外 22:00 ～5:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.
		6		回
				係数1.2 雪道通常巡回 (平日深夜) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 60km以下 機械持込 損耗品持込；所定労働時間外 22:00 ～5:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.
		4		回
				係数1.2 雪道通常巡回 (平日深夜) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 60km以下 機械持込 損耗品持込；所定労働時間外 22:00 ～5:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.
		1		回

## 積算内訳書

工事名	令和8・9年度佐世保地区道路維持補修工事（令和8年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(平日深夜) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 75km以下 機械持込 損耗品持込；所定労働時間外 22:00 ～5:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.
直接工事費	式	1	99,965,557	
共通仮設費	式	1	8,693,230	
共通仮設費	式	1	348,230	
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費 (夜間) <span style="float: right;">1 式</span>
技術管理費	式	1	64,230	道路施設基本データ作成費用 <span style="float: right;">1 式</span>
共通仮設費（率計上）	式	1	8,345,000	
純工事費	式	1	108,658,787	
現場管理費	式	1	43,264,000	
工事原価	式	1	151,922,787	
一般管理費等	式	1	24,627,213	
工事価格	式	1	176,550,000	

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和8・9年度佐世保地区道路維持補修工事（令和9年度）
工事地名	佐世保国道維持出張所管内

## 2. 工事内容

1) 事務所名	長崎河川国道事務所 道路管理第二課		
2) 主工種	道路維持工事		
3) 工期	731日間	自	令和8年4月1日
		至	令和10年3月31日
4) 工事概要			

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度佐世保地区道路維持補修工事（令和9年度）																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																		
道路維持	式	1	99,627,091																			
巡視・巡回工	式	1	21,557,300																			
道路巡回工	式	1	21,557,300	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">通常巡回 （一般世話役）</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">355</td> <td style="width: 10%;">日</td> </tr> <tr> <td>巡回補助 （一般運転手）</td> <td style="text-align: right;">367</td> <td>日</td> </tr> <tr> <td>パトローカー</td> <td style="text-align: right;">74,800</td> <td>km</td> </tr> <tr> <td>車両管理費 保険料；</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>年</td> </tr> <tr> <td>車両管理費 オイル交換；</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>車両管理費 オイル・エレメント交換；</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td>回</td> </tr> </table>	通常巡回 （一般世話役）	355	日	巡回補助 （一般運転手）	367	日	パトローカー	74,800	km	車両管理費 保険料；	2	年	車両管理費 オイル交換；	8	回	車両管理費 オイル・エレメント交換；	8	回
通常巡回 （一般世話役）	355	日																				
巡回補助 （一般運転手）	367	日																				
パトローカー	74,800	km																				
車両管理費 保険料；	2	年																				
車両管理費 オイル交換；	8	回																				
車両管理費 オイル・エレメント交換；	8	回																				
舗装工	式	1	7,862,821																			
アスファルト舗装工	式	1	215,300	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">100</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> </table>	表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ；	100	m2															
表層(歩道部) (夜間) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ；	100	m2																				
舗装打換え工	式	1	2,993,271	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">50</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 15cm以下；</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；</td> <td style="text-align: right;">150</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；</td> <td style="text-align: right;">150</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 舗装版破碎 運搬距離10.0km；</td> <td style="text-align: right;">23</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>殻運搬</td> <td style="text-align: right;">23</td> <td>m3</td> </tr> </table>	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	50	m	舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 15cm以下；	50	m	舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	150	m2	舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	150	m2	殻運搬 舗装版破碎 運搬距離10.0km；	23	m3	殻運搬	23	m3
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	50	m																				
舗装版切断 (夜間) アスファルト舗装版 15cm以下；	50	m																				
舗装版破碎(急速施工) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	150	m2																				
舗装版破碎(急速施工) (夜間) アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；	150	m2																				
殻運搬 舗装版破碎 運搬距離10.0km；	23	m3																				
殻運搬	23	m3																				

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度佐世保地区道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(夜間) 舗装版破碎 運搬距離10.0km ;
				殻処分
		23		アスファルト殻 2.35t/m3 ;
				殻処分
		23		(夜間) アスファルト殻 2.35t/m3 ;
				不陸整正
		150		補足材無 ;
				不陸整正
		150		(夜間) 補足材無 ;
				基層
		150		再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;
				基層
		150		(夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;
				中間層
		150		再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;
				中間層
		150		(夜間) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;
				表層
		150		再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;
				表層
		150		(夜間) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度佐世保地区道路維持補修工事（令和9年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
切削オーバーレイ工	式	1	3,838,250	切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップ Asポ リマー改質I型(13) ;	500	m2
				切削オーバーレイ (夜間) 7cm以下 一層 段差すりつけ無 密粒キヤップ Asポ リマー改質I型(13) ;	500	m2
				殻運搬(路面切削) アスファルト殻 運搬距離10.0km ;	25	m3
				殻運搬(路面切削) (夜間) アスファルト殻 運搬距離10.0km ;	25	m3
				殻処分 アスファルト殻 2.35t/m3 ;	25	m3
				殻処分 (夜間) アスファルト殻 2.35t/m3 ;	25	m3
				アスファルト舗装補修工	式	1
				パッチング 再生密粒度アスコン(13) ;	5	t
				パッチング (夜間) 再生密粒度アスコン(13) ;	5	t
排水構造物工	式	1	1,081,200			
管渠工	式	1	853,800	ヒューム管(B形管) 外圧管1種 φ200 360° 巻き ;	30	m
集水桝・マンホール工	式	1	227,400	桝蓋固定	10	箇所
縁石工	式	1	1,308,400			
縁石工	式	1	1,308,400	歩車道境界ブロック 本体部 両面 B型 ;	100	m

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度佐世保地区道路維持補修工事（令和9年度）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				地先境界ブロック A種(120×120×600)；	50	m
防護柵工	式	1	2,446,000			
路側防護柵工	式	1	1,274,000	ガードレール 塗装品グレーベージュ系 Gr-B-4E 100m以上 曲線部 補正無；	100	m
防止柵工	式	1	1,172,000	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m コンクリート建込 縦格子グレーベージュ；	100	m
区画線工	式	1	567,400			
区画線工	式	1	567,400	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無；	500	m
道路付属施設工	式	1	2,198,890			
境界工	式	1	118,030	境界杭 120×120 根巻き基礎無し； 境界鉾 40×100×2(足付き) 10枚以上30枚未満；	10	本
道路付属物工	式	1	2,080,860	視線誘導標 両面反射 φ100ハット式 防護柵取付 30本以上 ； ステンレス製内蓋設置 (夜間) 内空寸法800用； ステンレス製内蓋設置 (夜間) 内空寸法750用；	30	本
					3	箇所
					6	箇所
落石雪害防止工	式	1	1,576,000			

## 積算内訳書

工事名	令和8・9年度佐世保地区道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
落石防護柵工	式	1	1,576,000	ロープ・金網 柵高 2m 間隔保持材付き 厚メッキ無； 100 m
橋梁付属物工	式	1	6,551,730	
伸縮継手工	式	1	6,551,730	鋼・コン製伸縮装置補修 補修 普通型 2車線相当 伸縮装置本体材料有 Y MF-20； 40 m 殻運搬 コンクリート(無筋)構造物とりこわし 運搬距離10.0k 10 m3 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 10 m3
橋梁補修工	式	1	1,285,800	
ひび割れ補修工	式	1	918,800	低圧注入工法 エポキシ樹脂1種； 1 構造物
断面修復工	式	1	367,000	左官工法 無収縮ポリアセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処 理有； 1 構造物
道路清掃工	式	1	1,656,760	
路面清掃工	式	1	275,400	路面清掃(歩道・人力) 歩道 塵埃量普通； 2,000 m2
排水施設清掃工	式	1	1,381,360	側溝清掃(人力) 無蓋； 200 m 側溝清掃(人力) 有蓋 鋼蓋(ボルト締無)； 50 m 側溝清掃(人力) 有蓋 鋼蓋(ボルト締有)； 150 m 枿清掃 持込 土砂厚 10cm 有蓋； 300 箇所 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)運搬距離10.0km； 50 m3 残土等処分 50 m3

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度佐世保地区道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
除草工	式	1	6,259,500	
道路除草工	式	1	6,259,500	道路除草(複合) <span style="float: right;">40,000</span> <span style="float: right;">m2</span> 機械除草(肩掛式)・集草・積込運搬 運搬距離10.0km ; 張りコンクリート <span style="float: right;">250</span> <span style="float: right;">m2</span> 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無 t=5cm ;
応急処理工	式	1	26,571,011	
応急処理事業工	式	1	26,571,011	一般運転手（平日 所定労働時間内） <span style="float: right;">2,000</span> <span style="float: right;">時間</span> ライトバン等 8:00～17:00 ; 一般運転手（平日時間外 所定労働時間外） <span style="float: right;">500</span> <span style="float: right;">時間</span> ライトバン等 17:00～22:00,5:00～8:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.25 ; 一般運転手（平日深夜 所定労働時間外） <span style="float: right;">800</span> <span style="float: right;">時間</span> ライトバン等 22:00～5:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.5 ; 特殊運転手（平日 所定労働時間内） <span style="float: right;">500</span> <span style="float: right;">時間</span> 8:00～17:00 ; 特殊運転手（平日時間外 所定労働時間外） <span style="float: right;">500</span> <span style="float: right;">時間</span> 17:00～22:00,5:00～8:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.25 ; 特殊運転手（平日深夜 所定労働時間外） <span style="float: right;">500</span> <span style="float: right;">時間</span> 22:00～5:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.5 ; ; 普通作業員（平日 所定労働時間内） <span style="float: right;">2,000</span> <span style="float: right;">時間</span> 8:00～17:00 ; 普通作業員（平日時間外 所定労働時間外） <span style="float: right;">500</span> <span style="float: right;">時間</span> 17:00～22:00,5:00～8:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.25 ; 普通作業員（平日深夜 所定労働時間外） <span style="float: right;">800</span> <span style="float: right;">時間</span> 22:00～5:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.5 ; ;

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度佐世保地区道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ライトバン経費 2,300 km ダンプトラック経費 1,800 km 2t積； ホットホール補修 5 t 常温合材(全天候型)；
構造物撤去工	式	1	2,513,879	
防護柵撤去工	式	1	205,020	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 300 m コンクリート建込用 支柱間隔3m；
構造物取壊し工	式	1	1,349,270	コンクリート構造物取壊し 100 m3 無筋構造物 機械施工； 舗装版切断 100 m アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 50 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm以下； コンクリートはつり 10 m2 3cmを超え6cm以下；
排水構造物撤去工	式	1	28,365	蓋版撤去 50 枚 40を超え170kg/枚以下；
縁石撤去工	式	1	149,820	歩車道境界ブロック撤去 200 m 処分；
運搬処理工	式	1	781,404	殻運搬 2 m3 アスファルト殻 運搬距離10.0km； 殻運搬 100 m3 コンクリート殻(無筋) 運搬距離10.0km； 殻運搬 10 m3 コンクリート殻(鉄筋) 運搬距離10.0km； 殻処分 2 m3 アスファルト殻 2.2t/m3； 殻処分 100 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 10 m3 コンクリート殻(鉄筋)；

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度佐世保地区道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	16,190,400	
交通管理工	式	1	16,190,400	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員 1 式 (夜間)
雪寒	式	1	478,666	
除雪工	式	1	478,666	
雪道巡回工	式	1	478,666	雪道通常巡回 1 回 (平日) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 10km以下 機械持込 損耗品持込；所定労働時間内 8:00～17:00 雪道通常巡回 1 回 (平日) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 25km以下 機械持込 損耗品持込；所定労働時間内 8:00～17:00 雪道通常巡回 9 回 (平日) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 45km以下 機械持込 損耗品持込；所定労働時間内 8:00～17:00 雪道通常巡回 1 回 (平日) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 60km以下 機械持込 損耗品持込；所定労働時間内 8:00～17:00 雪道通常巡回 1 回 (平日時間外) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 25km以下 機械持込 損耗品持込；所定労働時間外 17:00～22:00、5:00～8:00 割増対象賃金比対象 労務

# 積算内訳書

工事名	令和8・9年度佐世保地区道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				係数1.2 雪道通常巡回 (平日時間外) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 60km以下 機械持込 損耗品持込; 所定労働時間外 17:00 ~22:00、5:00~8:00 割増対象賃金比対象 労務 係数1.2
		2		回
				係数1.2 雪道通常巡回 (平日時間外) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 75km以下 機械持込 損耗品持込; 所定労働時間外 17:00 ~22:00、5:00~8:00 割増対象賃金比対象 労務 係数1.2
		1		回
				係数1.2 雪道通常巡回 (平日深夜) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 10km以下 機械持込 損耗品持込; 所定労働時間外 22:00 ~5:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.
		1		回
				係数1.2 雪道通常巡回 (平日深夜) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 25km以下 機械持込 損耗品持込; 所定労働時間外 22:00 ~5:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.
		2		回
				係数1.2 雪道通常巡回 (平日深夜) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 45km以下 機械持込 損耗品持込; 所定労働時間外 22:00 ~5:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.
		6		回
				係数1.2 雪道通常巡回 (平日深夜) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 60km以下 機械持込 損耗品持込; 所定労働時間外 22:00 ~5:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.
		4		回
				係数1.2 雪道通常巡回 (平日深夜) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 60km以下 機械持込 損耗品持込; 所定労働時間外 22:00 ~5:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.
		1		回

## 積算内訳書

工事名	令和8・9年度佐世保地区道路維持補修工事（令和9年度）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(平日深夜) ライトバン[二輪駆動]定員5名 1.5L 75km以下 機械持込 損耗品持込；所定労働時間外 22:00 ～5:00 割増対象賃金比対象 労務係数1.
直接工事費	式	1	100,105,757	
共通仮設費	式	1	8,705,230	
共通仮設費	式	1	348,230	
運搬費	式	1	284,000	建設機械運搬費 (夜間) <span style="float: right;">1 式</span>
技術管理費	式	1	64,230	道路施設基本データ作成費用 <span style="float: right;">1 式</span>
共通仮設費（率計上）	式	1	8,357,000	
純工事費	式	1	108,810,987	
現場管理費	式	1	43,324,000	
工事原価	式	1	152,134,987	
一般管理費等	式	1	24,645,013	
工事価格	式	1	176,780,000	